

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Νόμος τοῦ 1963, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Δημοκρατίας διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

Ἄριθμὸς 47 τοῦ 1963

ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΝΟΩΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΝΗΟΛΟΓΗΜΕΝΩΝ ΕΝ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ· ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΤΕΡΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΤΙΝΑ ΚΕΚΤΗΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΙΑΥΤΑ ΠΛΟΙΑ ἢ ΕΧΟΥΣΙ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΕΝ ΑΥΤΟΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΕΤΕΡΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

Συνοπτικὸς τίτλος.

1. Ὁ παρὼν Νόμος δύνανται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Νόμος τοῦ 1963.

Ἑρμηνεία.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου—

45 τοῦ 1963.

«πιστοποιητικὸν νηολογήσεως» σημαίνει τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως Κυπριακοῦ πλοίου, ὅπερ ἐκδίδεται δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963·

«Κυπριακὸν πλοῖον» σημαίνει πλοῖον ὅπερ δύνανται νὰ νηολογηθῇ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963, καὶ ὅπερ τῷ ὄντι ἐνηολογήθη δυνάμει αὐτοῦ·

«νομικὸν πρόσωπον» κέκτηται τὴν ἔννοιαν ἣν ἀπέδωκαν εἰς τὸν τοιοῦτον ὄρον αἱ παραγράφοι (β) καὶ (γ) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963·

«πλοιοκτῆτης» σημαίνει τὸν ἰδιοκτῆτην μεριδίου τινὸς Κυπριακοῦ πλοίου·

«φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος» σημαίνει τὸν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 ἐπιβαλλόμενον φόρον.

45 τοῦ 1963.

(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ μὴ ἄλλως καθοριζόμενοι ὄροι κέκτηνται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἔννοιαν ἣν ἀπέδωκαν εἰς τοὺς τοιοῦτους ὄρους ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμος τοῦ 1963, καὶ ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμος τοῦ 1963.

46 τοῦ 1963.

3. Ἀνεξαρτήτως οἰασθήποτε διατάξεως διαλαμβανομένης ἐν τῷ περὶ Φορολογίας τοῦ Εἰσοδήματος Νόμῳ, ἢ ἐν οἰωδῆποτε ἑτέρῳ Νόμῳ, τροποποιοῦντι ἢ ἀντικαθιστῶντι τούτον, οὐδεὶς φόρος θὰ ἐπιβάλληται ἢ εἰσπράττηται διὰ περίοδον δέκα ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος ὅπερ κτᾶται ὁ πλοιοκτήτης Κυπριακοῦ πλοίου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ τοιούτου πλοίου, ὡσάκις δὲ ὁ πλοιοκτήτης εἶναι νομικὸν πρόσωπον οὐδεὶς φόρος θὰ ἐπιβάλληται καὶ εἰσπράττηται ἐπὶ τοῦ καταβαλλομένου εἰς τοὺς μετόχους, ἢ τὰ μέλη τοῦ τοιούτου νομικοῦ προσώπου, μερίσματος ἐκ κερδῶν πραγματοποιηθέντων ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου, ἢ ἐκ τοῦ μεριδίου τοῦ νομικοῦ προσώπου ἐπὶ τῶν κερδῶν τῶν πραγματοποιηθέντων ὑπὸ τοῦ τοιούτου πλοίου :

Ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσοδήματος.

Νοεῖται ὅτι τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται, μετὰ τὴν πάροδον δέκα ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ δημοσιευομένης εἰς τὴν ἐπίσημον ἔφημερίδα τῆς Δημοκρατίας, νὰ παρατείνῃ τὴν τοιαύτην ἀπαλλαγὴν διὰ τοιαύτην περίοδον καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους καὶ περιορισμοὺς οἵοι ἤθελον προθλεφθῇ ἐν τῇ ἀποφάσει αὐτῇ.

4.—(1) Ἐπὶ παντὸς Κυπριακοῦ πλοίου ἐπιβάλλεται καὶ εἰσπράττεται ἐτήσιος φόρος (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ καλούμενος «φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος») ὅσας τῶν ἐν τῷ Πίνακι ἐκτεθειμένων συντελεστῶν καὶ συμφῶνως ταῖς ἐν τῷ τοιούτῳ Πίνακι διαλαμβανομέναις διατάξεσι :

Φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος.

Πίναξ.

Νοεῖται ὅτι ὡσάκις πλοῖον τι εἶναι προσωρμισμένον εἴτε ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ εἴτε ἐν τινὶ χώρᾳ μεθ' ἧς ἡ Δημοκρατία ἔχει καθιδρῦσει διπλωματικὰς σχέσεις, διὰ περίοδον ὑπερβαίνουσαν τοὺς τρεῖς συναπτοὺς μῆνας ἐν ἐνὶ ἔτει, ὁ φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος θὰ μειοῦται ἀναλόγως τῆς περιόδου καθ' ἣν τὸ πλοῖον ἐτέλει οὕτω ἐν ἀπραξίᾳ, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ πιστοποιητικοῦ εἴτε τῆς ἀρμοδίας λιμενικῆς ἀρχῆς τῆς Δημοκρατίας εἴτε τοῦ προξενικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Δημοκρατίας ἐν τῇ τοιαύτῃ χώρᾳ, ἢ μὴ ὑπάρχοντος τοιούτου προξενικοῦ ὑπαλλήλου, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ πιστοποιητικοῦ τῆς ἀρμοδίας λιμενικῆς ἀρχῆς τῆς οἰκείας χώρας, βεβαιοῦντος ὅτι τὸ πλοῖον ἐτέλει οὕτω ἐν ἀπραξίᾳ :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ἐπὶ τῇ ἀρχικῇ ἐν τῷ νηολογίῳ ἐγγραφῇ πλοίου τινὸς ὁ ἐπὶ τῇ νηολογίᾳ πληρωτέος φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος ἐπιβάλλεται ἀναφορικῶς πρὸς τὸ μὴ ἐκπνεύσαν χρονικὸν διάστημα τοῦ ἔτους ἐν ᾧ ἐγένετο ἡ νηολόγησις, τὸ δὲ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως δὲν ἐκδίδεται μέχρις οὗ καταβληθῇ ὁ ἐπὶ τῆς χωρητικότητος φόρος.

(2) Ὁ φόρος ἐπὶ τῆς χωρητικότητος ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Τμήματος Ἐσωτερικῶν Προσόδων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, καὶ καταβάλλεται εἰς τὸ ρηθὲν Τμήμα προκαταβολικῶς ἀνὰ διαστήματα τῶν ἑξ μηνῶν ἐν ἑκάστῳ ἔτει ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ.

(3) Ἐὰν ὁ φόρος χωρητικότητος δὲν καταβληθῇ ἐντὸς τοῦ καθωρισμένου χρόνου, ἢ εἰσπραξίς αὐτοῦ χωρεῖ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Εἰσπράξεων Φόρων Νόμου.

31 τοῦ 1962.

5.—(1) Δι' ἐν ἑκάστον μέλος τοῦ πληρώματος Κυπριακοῦ πλοίου ὅπερ δὲν εἶναι πολίτης τῆς Δημοκρατίας καταβάλλεται μηνιαῖον τέλος μίας λίρας.

Ἐτήσια τέλη ἀναφορικῶς πρὸς μέλη τοῦ πληρώματος.

(2) Τὸ τοιοῦτον τέλος καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, εἰς καθωρισμένας ἡμερομηνίας καὶ ἐν τῷ καθωρισμένῳ τρόπῳ.



Τὰ τέλη ὧν ἡ καταβολὴ κατέστη ὑπερήμερος εισπράττονται ὡς ἐάν ἦσαν φόροι, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Εἰσπράξεως Φόρων Νόμου.

β.—(1) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ ἐκδώσῃ Κανονισμοὺς δημοσιευομένους ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας διὰ τὴν καλυτέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Ἄνευ ἐπιρροασμοῦ τῆς γενικότητος τοῦ ἐδαφίου (1) οἱ τοιοῦτοι Κανονισμοὶ δύνανται νὰ προνοῶσι περὶ ἀπάντων ἢ περὶ τινῶν τῶν ἀκολουθῶν ζητημάτων :

(α) περὶ τοῦ καθορισμοῦ παντὸς ζητήματος ὅπερ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου χρήζει, ἢ εἰναιδεκτικὸν καθορισμοῦ

(β) περὶ ἐντύπων, βιβλίων καὶ ἐτέρων ἐγγράφων ἅτινα δέον νὰ τηρῶνται διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου.

ΠΙΝΑΞ.

(Ἄρθρον 4 (I).)

- | | |
|--|--|
| (α) Ὅσακις ἡ ὀλικὴ χωρητικότης πλοίου δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 2000 κόρους. | 75 μίλις κατὰ κόρον. |
| (β) Ὅσακις ἡ ὀλικὴ χωρητικότης πλοίου ὑπερβαίνει τοὺς 2000, οὐχὶ ὅμως τοὺς 4000, κόρους. | Διὰ τοὺς πρώτους 2000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος ὡς ἐν (α), δι' ἕκαστον δὲ τοιοῦτον κόρον πέραν τῶν 2000, 100 μίλις. |
| (γ) Ὅσακις ἡ ὀλικὴ χωρητικότης πλοίου ὑπερβαίνει τοὺς 4000 οὐχὶ ὅμως τοὺς 7000 κόρους. | Διὰ τοὺς πρώτους 4000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, ὡς ἐν (β), δι' ἕκαστον δὲ τοιοῦτον κόρον πέραν τῶν 4000 καὶ μέχρι τῶν 7000 κόρων, 125 μίλις. |
| (δ) Ὅσακις ἡ ὀλικὴ χωρητικότης πλοίου ὑπερβαίνει τοὺς 7000, οὐχὶ ὅμως τοὺς 10000 κόρους. | Διὰ τοὺς πρώτους 7000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, ὡς ἐν (γ), δι' ἕκαστον δὲ τοιοῦτον κόρον πέραν τῶν 7000 καὶ μέχρι τῶν 10000 κόρων, 150 μίλις. |
| (ε) Ὅσακις ἡ ὀλικὴ χωρητικότης πλοίου ὑπερβαίνει τοὺς 10000 κόρους. | Διὰ τοὺς πρώτους 10000 κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, ὡς ἐν (δ), δι' ἕκαστον δὲ τοιοῦτον κόρον πέραν τῶν 10000 κόρων, 200 μίλις. |

2. Ὅσακις ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ Πίνακος ἀναφέρονται οἱ ὅροι «ὀλικὴ χωρητικότης» καὶ «κόρος ὀλικῆς χωρητικότητος» οὗτοι θὰ ἐρμηνεύωνται ὡς ἀναφερόμενοι εἰς τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα ἢ εἰς τοὺς κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως πλοίου.