

Ὁ περί Συμπληρωματικοῦ Προϋπολογισμοῦ Νόμος (Ἄρ. 10) τοῦ 1970, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμός 35 τοῦ 1970

ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΝΟΩΝ ΠΕΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟϋΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΝ ΤΟΥ ΔΩΔΕΚΑΜΗΝΟΥ ΤΟΥ ΛΗΓΟΝΤΟΣ ΤΗΝ ΤΡΙΑΚΟΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΧΙΛΙΑ ΕΝΝΕΑΚΟΣΙΑ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΚΟΝΤΑ.

Ἐπειδὴ ἀπεδείχθη ὅτι ὠρισμένα ποσὰ ἐγκριθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων διὰ τοὺς σκοποὺς τοὺς προβλεπομένους εἰς τὸν περί Προϋπολογισμοῦ Νόμον τοῦ 1970 εἶναι ἀνεπαρκῆ. Προόμιον.

Καὶ ἐπειδὴ παρέστη ἀνάγκη διενεργείας δαπανῶν διὰ σκοποῦς δι' οὓς δὲν γίνεται πρόβλεψις εἰς τὸν περί Προϋπολογισμοῦ Νόμον τοῦ 1970, ἦτοι διὰ τὴν ἴδρυσιν ὠρισμένων νέων θέσεων ἔναντι καταργήσεως ὠρισμένων ἄλλων θέσεων.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκόλουθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Συμπληρωματικοῦ Προϋπολογισμοῦ Νόμος (Ἄρ. 10) τοῦ 1970. Συνοπτικός τίτλος.

2. Ἐπιπροσθέτως τῶν ποσῶν ἅτινα ἐψηφίσθησαν ἤδη νομίμως ὡς εἰδικευθεῖσαι πίστώσεις διὰ τὴν χρῆσιν τῆς Δημοκρατίας ἢ ἅτινα μετὰ ταῦτα δυνατὸν νὰ ψηφισθῶσι νομίμως ὡς τοιαῦτα διὰ τὴν αὐτὴν χρῆσιν, ἐγκρίνεται ὅπως πληρωθῆ ἕκ τοῦ λογαριασμοῦ Παγίου Ταμείου τῆς Δημοκρατίας καὶ χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ ἔτους τοῦ λήγοντος τὴν τριακοστὴν πρώτῃν Δεκεμβρίου 1970, ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰς τριάκοντα δύο χιλιάδας τετρακοσίας ὀκτὼ λίρας πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῆς Κυβερνήσεως τῆς Δημοκρατίας διὰ τὴν περίοδον ταύτην. Ἐγκρίσις πληρωμῆς ἕκ τοῦ λογαριασμοῦ Παγίου Ταμείου ποσοῦ £ 32.408 διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ ἔτους τοῦ λήγοντος τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1970.

3. Τὸ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 2 χορηγούμενον ποσὸν χορηγεῖται ὡς εἰδικευθεῖσα πίστωσις διὰ τὰς ὑπηρεσίας καὶ τοὺς σκοποὺς τοὺς ἀναφερομένους εἰς τὸ ἐν τῷ Πρώτῳ Πίνακι κεφάλαιον καὶ ἀρθρον καὶ ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὸ εἰς τὸ κεφάλαιον καὶ ἀρθρον τοῦτο ἀναφερόμενον ποσὸν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ καὶ δαπανηθῆ διὰ τὰς ἐν τῷ κεφαλαίῳ καὶ ἀρθρῷ τούτῳ ἀναφερομένας καὶ εἰδικῶς καθοριζόμενας ὑπηρεσίας καὶ σκοποὺς. Εἰδίκευσις τῶν δαπανηθησομένων ποσῶν. Πρῶτος Πίναξ.

4.—(1) Ἰδρύνονται αἱ νέαι θέσεις αἱ ὀριζόμεναι εἰς τὸ Πρῶτον Μέρος τοῦ Δευτέρου Πίνακος. Ἰδρυσίς καὶ κατάργησις θέσεων. Δεύτερος Πίναξ. Πρῶτον Μέρος.

(2) Αἱ εἰς τὸ Δεύτερον Μέρος τοῦ Δευτέρου Πίνακος ἀναφερόμεναι θέσεις καταργοῦνται. Δεύτερος Πίναξ. Δεύτερον Μέρος.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

| Δελτίον Τακτικῶν Δαπανῶν | | | | | Σκοποὶ |
|--------------------------|-----------------------------|-----|----------------------|----------|--|
| Ἄρ. | Κεφάλαιον | Ἄρ. | Ἄρθρον | Ποσόν | |
| 66A | Τμήμα Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. | I | Ἀποδοχαὶ Προσωπικοῦ. | £ 32,408 | Διάθεσις χρημάτων ἀναγκαίων διὰ τὴν ἀναδιοργάνωσιν, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1970, τῶν θέσεων τοῦ Τμήματος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὰ ἐπισυνημμένα Παραρτήματα Α καὶ Β τοῦ Πίνακος τούτου. |
| | | | Ὅλικόν .. | £32,408 | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΠΡΩΤΟΥ ΠΙΝΑΚΟΣ

| Κατά- ταξινό- ησις | Αρ- θρον | Θέσεις | | Λεπτομέρεια Δαπάνης | Έγκρι- μένος Προϋ- πολογισμός διά το έτος 1970 | Έγκρι- μένος Προϋ- πολογισμός διά το έτος 1970 | Αναθεωρη- μένος Προϋ- πολογισμός διά το έτος 1970 | Διαφοραί επί πλέον (+) ή επί έλαττον (-) | Έπισηγήσεις |
|--------------------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|---|--|--|---|---|---|
| | | Έγκρι- κρίμενοι 1970 | Ανα- θεωρη- μένοι 1970 | | | | | | |
| 66Α | I | | | ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΟΔΟΧΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Μόνιμοι Θέσεις. | £ | £ | | £ | |
| | (1) | I | I | *Διευθυντής (Κλίμαξ 26) | 2,562 | 2,562 | 2,562 | — | |
| | (2) | I | I | *Πρώτος Λειτουργός Αεροπορικών Κι- νήσεων (Κλίμαξ 23) | 1,968 | 1,968 | 1,968 | — | |
| | (3) | I | I | *Βοηθός Πρώτος Λειτουργός Αεροπορικών Κινήσεων (Κλίμαξ 22) αντί (Κλίμαξ 21) | 1,744 | 1,744 | 1,744 | — | (3) Αναθεώρησις Κλίμακος. Προηγουμένως καλουμένη «Ανώτερος Έλεγκτής Έναε- ριου Κυκλοφορίας». |
| | (4) | I | I | *Ανώτερος Λειτουργός Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας (Κλίμαξ 21) αντί (Κλίμαξ 20) | 1,674 | 1,699 | 1,699 | 25 | (4) Αναθεώρησις Κλίμακος. Προηγουμένως καλουμένη «Ανώτερος Έλεγκτής Προσεγ- γίσεως και Αεροδρομίου». |
| | (5) | — | 6 | Επιθεωρητής Έναερίου Κυκλοφορίας (Κλι- μαξ 20Α) | — | 8,172 | 8,172 | 8,172 | (5) Νέαι θέσεις. |
| | (6) | 22 | 22 | † Έλεγκτής Έναερίου Κυκλοφορίας (Κλι- μαξ 20B) αντί (Κλίμαξ 19) | 31,580 | 35,533 | 35,533 | 3,958 | (6) Αναθεώρησις Κλίμακος. Ένδεκα θέσεις προηγουμένως καλούμεναι «Έλεγκται Προσεγ- γίσεως και Αεροδρομίου» επί Κλίμακος 18. Ο διπλούς σταυ- ρός ισχύει διά πέντε θέσεις μόνον. |
| | (7) | — | 11 | Βοηθός Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας, 1ης Τάξεως (Κλίμαξ 14) | — | 9,966 | 9,966 | 9,966 | (7) Νέαι θέσεις. |
| | | 26 | 43 | Είς μεταφοράν | 39,528 | 61,649 | 61,649 | 22,121 | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΠΡΩΤΟΥ ΠΙΝΑΚΟΣ.—συνέχ.

| Κατά- λοιπα | Αρ- θρον | Θέσεις | | Λεπτομέρειαι Δαπάνης | Έγκρι- μένος Προϋ- πολογισμός δια το έτος 1970 | Αναθεωρη- μένος Προϋ- πολογισμός δια το έτος 1970 | Διαφοραί επί πλέον (+) ή επί έλλειπτον (-) | Έπεξηγήσεις |
|----------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|--|--|---|---|--|
| | | Έγκρι- κρίμεναι 1970 | Ανα- θεωρη- μένοι 1970 | | | | | |
| 66A | 1 | 26 | 43 | ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ.—συνέχ. Έκ μεταφοράς | £ 39.528 | £ 61.649 | £ + 22.121 | |
| | (8) | 19 | 29 | ΑΠΟΔΟΧΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.—συνέχ. Μόνιμοι Θέσεις.—συνέχ. ‡*Βοηθοί Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας, 2ας Τάξεως (Κλίμακες 8 και 10) άντι (Κλίμαξ 8) | 10.452 | 15.826 | + 5.374 | (8) Αναθεωρησις Κλίμακος Προηγουμένως καλούμεναι «Βοηθοί Έλέγχου Έναερίου Κυ- κλοφορίας». Δέκα νέαι θέσεις έναντι καταργήσεως Ισαριθμών Προσωπικών θέσεων Βοηθών Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφο- ρίας. Ο διπλούς σταυρός ισχύει διδ' ένδεκα θέσεις μόνον |
| | (9) | — | 2 | *Ανώτεροι Λειτουργοί Αεροπορικών Κι- νήσεων (Κλίμαξ 15) | — | 2.028 | + 2.028 | (9) Νέαι θέσεις. |
| | (10) | 4 | 6 | *Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων, 1ης Τάξεως (Κλίμαξ 14) | 3.993 | 5.805 | + 1.812 | (10) Δύο νέαι θέσεις. |
| | (11) | 5 | 6 | *Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων, 2ας Τάξεως (Κλίμακες 8 και 10) άντι (Κλι- μαξ 8) | 4.018 | 4.748 | + 730 | (11) Αναθεωρησις Κλίμακος. Δύο νέαι θέσεις έναντι καταρ- γήσεως Ισαριθμών Προσωπικών θέσεων Λειτουργών Αεροπορι- κών Κινήσεων, 2ας Τάξεως. Μια θέσις καταργήθη. |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΠΡΩΤΟΥ ΠΙΝΑΚΟΣ.—συνέχ.

| Κεφάλαιον | Αριθμ. θρον | Έτος 1970 | | Λειτουργικαί Δαπάνης | Έγκεκρι- μένος Προϋ- πολογισμός διὰ τὸ ἔτος 1970 | Αναθεωρη- μένος Προϋ- πολογισμός διὰ τὸ ἔτος 1970 | Διαφοραὶ ἐπὶ πλεόν (+) ἢ ἐπι- ελάττων (-) | Ἑπεξηγήσεις |
|-----------|-------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---|--|-------------|
| | | Έγκε- κριμένοι 1970 | Ανα- θεωρη- μένοι 1970 | | | | | |
| 66Α | | 110 | 137 | ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ.—συνέχ. | £ | £ | £ | |
| | 1 | | | Έκ μεταφοράς | 92,066 | 124,474 | + | 32,408 |
| | (19) | | | ΑΠΟΔΟΧΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.—συνέχ. | | | | |
| | (20) | | | Δικαιώματα καὶ Ἐπιδόματα. Ἐπιδόματα Ἀναπληρωτικῶν Διορισμῶν. Ἐπιδόματα Ἑναρκίου | 1,150 | 1,150 | - | |
| | | 110 | 137 | Σύνολον Ἀποδοχῶν Προσωπικοῦ | 93,216 | 125,624 | + | 32,408 |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΠΡΩΤΟΥ ΠΙΝΑΚΟΣ

Δημοσιονομικὰ Νέων Μισθοδοτικῶν Κλιμάκων

Κλίμαξ Ἀρ.
Γενικαὶ

1,362 x 54—1,524 x 60—1,824

20Α

1,308 x 54—1,524 x 60—1,764

20Β

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

ΠΡΩΤΟΝ ΜΕΡΟΣ—ΙΑΡΥΣΙΣ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ

ΕΠΕΞΗΓΗΣΙΣ

| Πρώτη Στήλη | Δευτέρα Στήλη | Τρίτη Στήλη | Τετάρτη Στήλη | Αναφορά εις τὸ Παράρτημα «Α» τοῦ Δελτίου Διαπανῶν τοῦ Πρώτου Πίνακος | |
|---|--|---------------------|--|--|--------|
| | | | | Κεφάλαιον | Ἄρθρον |
| Ἰδιογενεῖα, Τμήματα ἢ Ἀνεξάρτητα Γραφεῖα | Ἰδρυθεῖσαι Νέαι Θέσεις | Ἀριθμὸς νέων θέσεων | Μισθοδοτικαὶ Κλίμακες | 66Α | 1 (5) |
| Ἰδιογενεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ ἔργων· Τμήμα Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. | Μόνιμοι Θέσεις· Ἐπιθεωρητῆται Ἐναερίου Κυκλοφορίας, Βοηθοὶ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, 1ης Τάξεως. | 6 | £1362 x 54—1524 x 60—1824 (Κλίμαξ 20Α) | 66Α | 1 (7) |
| | Βοηθοὶ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, 2ας Τάξεως. | 11 | £906 x 36—1122 (Κλίμαξ 14) | 66Α | 1 (8) |
| | Ἀνώτερα Λειτουργοὶ Ἀεροπορικῶν Κινήσεων. | 2 | £1014 x 36—1230 (Κλίμαξ 15) | 66Α | 1 (9) |
| | Λειτουργοὶ Ἀεροπορικῶν Κινήσεων, 1ης Τάξεως. | 2 | £906 x 36—1122 (Κλίμαξ 14) | 66Α | 1 (10) |
| | Λειτουργοὶ Ἀεροπορικῶν Κινήσεων, 2ας Τάξεως. | 2 | £516 x 24—708 x 30—798 x 36—834 καὶ £600 x 30—690 x 36—906 (Κλίμακες 8 καὶ 10) Συνδεδυασμέναι. | 66Α | 1 (11) |
| | Ἐπιθεωρητῆται Ἀερολιμένους | 5 | £1014 x 36—1230 (Κλίμαξ 15) | 66Α | 1 (15) |
| | Βοηθοὶ Ἀερολιμένους, 1ης Τάξεως... | 4 | £690 x 30—870 x 36—906 (Κλίμαξ 11) | 66Α | 1 (16) |
| | Βοηθοὶ Ἀερολιμένους, 2ας Τάξεως... | 7 | £516 x 24—540 x 30—720 (Κλίμαξ 7) | 66Α | 1 (17) |
| | Βοηθοὶ Ἀερολιμένους, 3ης Τάξεως... | 20 | £426 x 18—480 x 24—600 (Κλίμαξ 5) | 66Α | 1 (18) |

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

ΕΠΕΞΗΓΗΣΙΣ

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΜΕΡΟΣ—ΚΑΤΑΡΤΗΣΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΘΕΣΙΩΝ

| Πρώτη Στήλη | Δευτέρα Στήλη | Τρίτη Στήλη | Τετάρτη Στήλη | Κεφάλαιον | Άρθρον |
|---|---|--|--|--|---|
| Υπουργεία, Τμήματα ή Ανεξάρτητα Γραφεία | Καταργηθείσαι Θέσεις | Αριθμός καταργη- θεισών θέσεων | Μισθοδοτικοί Κλίμακες | Κεφάλαιον | Άρθρον |
| Υπουργείον Συγκοινωνιών και Έργων. Τμήμα Πολιτικής Αεροπο- ρίας. | Μόνιμοι Θέσεις : Λειτουργός Αεροπορικών Κινή- σεων, 2ας Τάξεως Πυροσβέστης/Ταξινόμοι Αεροπλά- νων. Προσωρινάι Θέσεις : Βοηθοί Έλεγχου Έναερίου Κυκλο- φορίας. Λειτουργοί Αεροπορικών Κινή- σεων, 2ας Τάξεως Βοηθοί Αερολιμένος, 2ας Τάξεως. Φοιτηταί Αερολιμένος | 1 6 10 2 4 19 | Ε516 x 24—708 x 30—798 x 36—834 και Ε600 x 30—690 x 36—906 (Κλίμακας 8 και 10) Συνδεδασμένοι. Ε426 x 18—480 x 24—600 (Κλίμαξ 5) Ε516 x 24—708 x 30—798 x 36—834 (Κλίμαξ 8) Ε516 x 24—708 x 30—798 x 36—834 (Κλίμαξ 8) Ε516 x 24—540 x 30—720 (Κλίμαξ 7) Ε426 x 18—480 x 24—600 (Κλίμαξ 5) | 66Α 66Α 66Α 66Α 66Α 66Α | 1 (11) 1 [] 1 [] 1 [] 1 [] 1 [] |