



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ**

**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ὁπ' Ἀρ. 1740 τῆς 20ῆς ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1981

**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Ὁ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1981 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 72 τοῦ 1981

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ  
ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (Ἀρ. 2) ΤΟΥ 1978**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως:

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1981, θὰ ἀναγινώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων τοῦ 1972 ἕως (Ἀρ. 2) τοῦ 1978 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς νόμος»), ὁ δὲ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι τοῦ 1972 ἕως 1981.
 

Συνοπτικὸς τίτλος.
86 τοῦ 1972 37 τοῦ 1974 58 τοῦ 1976 20 τοῦ 1978 64 τοῦ 1978.
  
2. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς ἐξ αὐτοῦ τοῦ ὀρισμοῦ τοῦ ὄρου «ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς του διὰ τοῦ ἀκολουθοῦντος νέου ὀρισμοῦ:
 

«ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα πλὴν τῶν δημοσίας χρήσεως τοιούτων καὶ τῶν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἢ φορτίου ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ, καὶ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν ἰδηγῶν ἢ ὄρου «ἐκπαίδευσιν ὀδηγῶν» κέκτηται τὴν εἰς τὸν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (Ἐκπαίδευσιν Ὀδηγῶν) Νόμον τοῦ 1968 ἀποδιδόμενην ἔννοιαν».

Τροποποίησις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ βασικοῦ νόμου.
112 τοῦ 1968.
  
3. Τὸ Μέρος I τοῦ Παραρτήματος τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:
 

Τροποποίησις τοῦ Μέρους I τοῦ Παραρτήματος τοῦ βασικοῦ νόμου.
---

  - (α) Ἡ παράγραφος 2B(1)(α) καὶ (β) καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἀκολουθοῦντος νέας παραγράφου:

## «2B(1) Ίδιωτικά Μηχανοκίνητα Όχηματα :

(α) Διά πᾶν ἰδιωτικὸν βενζινοκίνητον ὄχημα τὸ ἀπόβαρον τοῦ ὁποίου :

	£ μίλις	
(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (CWT).	8.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	4.500	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας.	13.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	7.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας.	21.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	11.250	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας.	33.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	18.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(v) Ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας.	60.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	31.500	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(vi) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (CWT).	180.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	92.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.

(β) Διά πᾶν ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου τοῦ ὁποίου τὸ ἀπόβαρον :

	£ μίλις	
(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας (CWT).	240.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	124.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας.	280.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	146.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 30 στατήρας.	320.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	168.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 30 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατήρας.	380.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	200.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.
(v) Ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατήρας (CWT).	450.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	235.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.»

(β) ἡ παράγραφος 2B(3) καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἀκολουθοῦσας νέας παραγράφου :

«2B(3) Μοτοσυκλέται (μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν τρικύκλων) :

Διὰ πᾶσαν μοτοσυκλέταν, ὁ κυβισμὸς τῆς μηχανῆς τῆς ὁποίας :

	£ μιλς	
(α) Δὲν ὑπερβαίνει τὰ 500 κυβικά ἑκατοστά (C.C.).	2.350	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
(β) Ὑπερβαίνει τὰ 500 κυβικά ἑκατοστά (C.C.).	12.000	διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους.
	7.000	δι' ἑξάμηνον περίοδον.»

(γ) ἡ παράγραφος 3E τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης τῆς ἀκολουθοῦσας νέας ὑποπαραγράφου (3), εὐθὺς μετὰ τὴν ὑποπαραγράφον (2), τῆς ὑποπαραγράφου (3) ἐπαναριθμουμένης ὡς ὑποπαραγράφου (4) :

«(3) Τὸ τέλος, τὸ πληρωτέον δι' ἄδειαν ἰδιωτικοῦ μηχανοκινήτου θενζινοκινήτου ὄχηματος ὑπερβαίνοντος τοὺς 25 στατήρας (CWT), δυνάμει τῆς παραγράφου 2B(1)(α) τοῦ Μέρους I τοῦ παρόντος Παραρτήματος, μετὰ πάροδον δεκαετίας ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους, καθ' ὃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα τὸ πρῶτον ἐνεγράφη, θὰ εἶναι τὸ ποσὸν τὸ καθοριζόμενον ἐν τῇ τῷ αὐτῇ παραγράφῳ διὰ τὸ τοιοῦτον ὄχημα, μειωμένον κατὰ ἐξήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (60%) .»

(δ) ἡ παράγραφος 3E τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (4) αὐτῆς, ὡς ἀναριθμεῖται, διαγραφῆς, τῆς λέξεως «καὶ» (ἰδευτέρα γραμμὴ) καὶ τῆς προσθήκης εὐθὺς μετὰ τὸν ἀριθμὸν «(2)» «κόμματος καὶ τῆς λέξεως καὶ ἀριθμοῦ «καὶ (3)».

4. Ὁ παρῶν Νόμος τίθεται ἐν ἰσχύϊ τῇ 1ῃ Ἰανουαρίου, 1982.

Ἐναρξίς  
ἰσχύος  
τοῦ παρόντος  
Νόμου.