



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 υπ' Αρ. 1818 τής 19ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1982
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ο περι τής Συμβάσεως περι Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περι Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1982 εκδίδεται διά δημοσιεύσεως εις τήν επίσημον εφημερίδα τής Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 του Συντάγματος.

Ἀριθμός 66 του 1982

ΝΟΜΟΣ ΚΥΡΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ ΤΟΥ 1972 ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ἡ Βουλή τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

1. Ο παρὼν Νόμος θά ἀναφέρηται ὡς ὁ περι τής Συμβάσεως περι Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς Ἀποφυγήν Συγκρούσεων ἐν Θαλάσση τοῦ 1972 (Κυρωτικός) καὶ περι Συναφῶν Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1982 καὶ θά ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περι τής Συμβάσεως περι Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς Ἀποφυγήν Συγκρούσεων ἐν Θαλάσση τοῦ 1972 (Κυρωτικῶν) καὶ περι Συναφῶν Θεμάτων Νόμων τοῦ 1980 καὶ 1981 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς νόμος»), καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρὼν Νόμος θά ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περι τής Συμβάσεως περι Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς Ἀποφυγήν Συγκρούσεων ἐν Θαλάσση τοῦ 1972 (Κυρωτικοὶ) καὶ περι Συναφῶν Θεμάτων Νόμοι τοῦ 1980 ἕως 1982.

Συνοπτικὸς τίτλος.

18 τοῦ 1980
8 τοῦ 1981.

2. Αἱ ὑπὸ τής Συνελεύσεως τοῦ Διακυβερνητικοῦ Ναυτιλιακοῦ Συμβουλευτικοῦ Ὄργανοιμοῦ υἱοθετηθεῖσαι κατὰ τήν 19ην Νοεμβρίου, 1981 τροποποιήσεις τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς Ἀποφυγήν Συγκρούσεων ἐν Θαλάσση τοῦ 1972, ὡς αὐταὶ ἐκτίθενται ἐν τῷ ἀγγλικῷ πρωτοτύπῳ εἰς τὸ Πρῶτον Μῆρος τοῦ Πίνακος καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τήν ἑλληνικὴν εἰς τὸ Δεύτερον Μῆρος τοῦ Πίνακος, διὰ τοῦ παρόντος κυροῦνται :

Κύρωσις Τροποποιήσεων τής Συμβάσεως.

Πίναξ, Πρῶτον Μῆρος, Δεύτερον Μῆρος.

Νοεῖται ὅτι ἐν περιπτώσει ἀντιθέσεως μεταξύ τῶν δύο κειμένων ὑπερισχῶει τὸ εἰς τὸ Πρῶτον Μῆρος τοῦ Πίνακος ἐκτιθέμενον κείμενον.

Π Ι Ν Α Ξ
 Π Ρ Ω Τ Ο Ν Μ Ε Ρ Ο Σ
 ("Αρθρον 2)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL REGULATIONS
 FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972

1. Rule 1(c)

Amend to read :

"(c) Nothing in these Rules shall interfere with the operation of any special rules made by the Government of any State with respect to additional station or signal lights, shapes or whistle signals for ships of war and vessels proceeding under convoy, or with respect to additional station or signal lights or shapes for fishing vessels engaged in fishing as a fleet. These additional station or signal lights, shapes or whistle signals shall, so far as possible, be such that they cannot be mistaken for any light, shape or signal authorized elsewhere under these Rules."

2. Rule 3(g)

Replace the sentence immediately before sub-paragraphs (i) to (vi) by the following :

"The term 'vessels restricted in their ability to manoeuvre' shall include but not be limited to :"

3. Rule 3(g)(v)

Replace the word "minesweeping" by the word "mineclearance".

4. Rule 10(b)(iii)

Replace the words "when joining or leaving from the side" by the words "when joining or leaving from either side".

5. Rule 10(d)

Add the following sentence to the present text :

"However, vessels of less than 20 metres in length and sailing vessels may under all circumstances use inshore traffic zones".

6. Rule 10(e)

Amend to read :

"(e) A vessel other than a crossing vessel or a vessel joining or leaving a lane shall not normally enter.....".

7. Rule 10(k)

Add the following new paragraph :

"(k) A vessel restricted in her ability to manoeuvre when engaged in an operation for the maintenance of safety of navigation in a traffic separation scheme is exempted from complying with this Rule to the extent necessary to carry out the operation."

8. Rule 10(l)

Add the following new paragraph :

"(l) A vessel restricted in her ability to manoeuvre when engaged in an operation for the laying, servicing or picking up of a submarine cable, within a traffic as a separation scheme, is exempted from complying with this Rule to the extent necessary to carry out the operation."

9. Rule 13(a)

Amend to read :

"(a) Notwithstanding anything contained in the Rules of Part B, Sections I and II.....".

10. Rule 22(d)
Add a new paragraph :
“(d) In inconspicuous, partly submerged vessels or objects being towed :
— a white all-round light, 3 miles”.
11. Rule 23(c)
Amend to read :
“(c) (i) A power-driven vessel of less than 12 metres in length may in lieu of the lights prescribed in paragraph (a) of this Rule exhibit an all-round white light and sidelights ;
(ii) a power-driven of less than 7 metres in length whose maximum speed does not exceed 7 knots may in lieu of the lights prescribed in paragraph (a) of this Rule exhibit an all-round white light and shall, if practicable, also exhibit sidelights ;
(iii) the masthead light or all-round white light on a power-driven vessel of less than 12 metres in length may be displaced from the fore and aft centreline of the vessel if centreline fitting is not practicable, provided that the sidelights are combined in one lantern which shall be carried on the fore and aft centreline of the vessel or located as nearly as practicable in the same fore and aft line as the masthead light or the all-round white light”.
12. Rule 24(a)(i) and (c)(i)
Insert “or (a)(ii)” after “in Rule 23(a)(i)” and delete “forward”.
13. Rule 24(d)
Replace the words “paragraphs (a) and (c)” in the first line by the words “paragraph (a) or (c)”.
14. Rule 24(e)
Amend the lead-in sentence to read :
“A vessel or object being towed, other than those mentioned in paragraph (g) of this Rule, shall exhibit” :
15. Rule 24(g)
Insert the following new paragraph(g) :
“(g) An inconspicuous, partly submerged vessel or object, or combination of such vessels or objects being towed, shall exhibit :
(i) if it is less than 25 metres in breadth, one all-round white light at or near the forward end and one at or near the after end except that dracones need not exhibit a light at or near the forward end ;
(ii) if it is 25 metres or more in breadth, two additional all-round white lights at or near the extremities of its breadth ;
(iii) if it exceeds 100 metres in length, additional all-round white lights between the lights prescribed in subparagraphs (i) and (ii) so that the distance between the lights shall not exceed 100 metres ;
(iv) a diamond shape at or near the aftermost extremity of the last vessel or object being towed and if the length of the tow exceeds 200 metres an additional diamond shape where it can best be seen and located as far forward as is practicable”.

Rule 24(h)

16. Re-letter existing paragraph (g), which becomes paragraph (h), and amend it to read :

“(h) Where from any sufficient cause it is impracticable for a vessel or object being towed to exhibit the lights or shapes prescribed in paragraph (e) or (g) of this Rule, all possible measures shall be taken to light the vessel or object towed or at least to indicate the presence of such vessel or object”.

17. Rule 24(i)

Add the following new paragraph :

“(i) Where from any sufficient cause it is impracticable for a vessel not normally engaged in towing operations to display the lights prescribed in paragraph (a) or (c) of this Rule, such vessel shall not be required to exhibit those lights when engaged in towing another vessel in distress or otherwise in need of assistance. All possible measures shall be taken to indicate the nature of the relationship between the towing vessel and the vessel being towed as authorized by Rule 36, in particular by illuminating the towline”.

18. Rule 25(b)

Amend “12 metres” to read “20 metres”.

19. Rule 27(b) (preamble)

Replace the word “minesweeping” by the word “mineclearance” in the first sentence.

20. Rule 27(b)(iii)

Replace the words “masthead lights” by the words “a masthead light or lights”.

21. Rule 27(c)

Amend to read :

“A power-driven vessel engaged in a towing operation such as severely restricts the towing vessel and her tow in their ability to deviate from their course shall, in addition to the lights or shapes prescribed in Rule 24(a), exhibit the lights or shapes prescribed in sub-paragraphs (b)(i) and (ii) of this Rule”.

22. Rule 27(d)

— Replace the words “paragraph (b)” by the words “sub-paragraphs (b)(i), (ii) and (iii)”;

— delete existing sub-paragraph (iii);

— renumber existing sub-paragraph (iv) which becomes (iii) and amend it to read :

“(iii) when at anchor, the lights or shapes prescribed in this paragraph instead of the lights or shape prescribed in Rule 30”.

23. Rule 27(e)

Amend to read :

“(e) Whenever the size of a vessel engaged in driving operations makes it impracticable to exhibit all lights and shapes prescribed in paragraph (d) of this Rule, the following shall be exhibited :

(i) three all-round lights in a vertical line where they can best be seen. The highest and lowest of these lights shall be red and the middle light shall be white;

- (ii) a rigid replica of the International Code flag "A" not less than 1 metre in height. Measures shall be taken to ensure its all-round visibility".
24. Rule 27(f)
Amend to read :
"A vessel engaged in mineclearance operations shall in addition to the lights prescribed for a power-driven vessel in Rule 23 or to the lights or shape prescribed for a vessel at anchor in Rule 30 as appropriate, exhibit three all-round green lights or three balls. One of these lights or shapes shall be exhibited near the foremast head and one at each end of the fore yard. These lights or shapes indicate that it is dangerous for another vessel to approach within 1000 metres of the mineclearance vessel".
25. Rule 27(g)
Amend to read :
"(g) Vessels of less than 12 metres in length, except those engaged in diving operations, shall not be required to exhibit the lights and shapes prescribed in this Rule".
26. Rule 29(a)(iii)
Amend to read :
"(a) (iii) When at anchor, in addition to the lights prescribed in sub-paragraph (i), the light, lights or shape prescribed in Rule 30 for vessels at anchor".
27. Rule 30(e)
Delete "or aground" and amend "shapes prescribed in paragraphs (a), (b) or (d) of this Rule" to read :
"shape prescribed in paragraphs (a) and (b) of this Rule".
28. Rule 30(f)
Add the following new paragraph :
"(f) A vessel of less than 12 metres in length, when aground, shall not be required to exhibit the lights or shapes prescribed in sub-paragraphs (d) (i) and (ii) of this Rule".
29. Rule 33(a)
In the last line replace "required" by "prescribed".
30. Rule 34(b)(iii)
Add "to these Regulations" after the words "Annex I".
31. Rule 35(d)
Insert a new paragraph (d) and re-letter existing paragraphs (d) to (i) which become (e) to (j), as appropriate :
"(d) A vessel engaged in fishing, when at anchor, and a vessel restricted in her ability to manoeuvre when carrying out her work at anchor, shall instead of the signals prescribed in paragraph (g) of this Rule sound the signal prescribed in paragraph (c) of this Rule".
32. Rule 36
Add the following at the end of the present text :
"Any light to attract the attention of another vessel shall be such that it cannot be mistaken for any aid to navigation. For the purpose of this Rule the use of high intensity intermittent or revolving lights, such as strobe lights, shall be avoided".
33. Rule 37
Replace the word "prescribed" by "described".

34. Rule 38
Insert "to these Regulations" after the words "Annex I" in paragraphs (d) I (i), (e), (f) and after the words "Annex III" in paragraph (g).
35. Rule 38(h)
Add the following new paragraph :
“(h) The repositioning of all-round lights resulting from the prescription of Section 9(b) of Annex I to these Regulations, permanent exemption”.
36. Annex I, Section 1
Add the following sentence to the present text of the definition :
“This height shall be measured from the position vertically beneath the location of the light”.
37. Annex I, Section 2(e)
Amend to read as follows :
“One of the two or three masthead lights prescribed for a power-driven vessel when engaged in towing or pushing another vessel shall be placed in the same position as either the forward masthead light or the after masthead light ; provided that, if carried on the aftermast, the lowest after masthead light shall be at least 4.5 metres vertically higher than the forward masthead light”.
38. Annex I, Section 2(f)
Amend to read :
“(f) (i) The masthead light or lights prescribed in Rule 23(a) shall be so placed as to be above and clear of all other lights and obstructions except as described in sub-paragraph (ii).
(ii) When it is impracticable to carry the all-round lights prescribed by Rule 27(b)(i) or Rule 28 below the masthead lights, they may be carried above the after masthead light(s) or vertically in between the forward masthead light(s) and after masthead light(s), provided that in the latter case the requirement of Section 3(c) of this Annex shall be complied with”.
39. Annex I, Section 2(i)(i)
Replace all words of this sub-paragraph after the word “required” in the penultimate line by the following :
“be placed at a height of not less than 4 metres above the hull”.
40. Annex I, Section 2(i)(ii)
Replace all words of this sub-paragraph after the word “required” in the penultimate line by the following :
“be placed at a height of not less than 2 metres above the hull”.
41. Annex I, Section 2(j)
Delete “fishing” before “vessel”.
42. Annex I, Section 2(k)
Insert “prescribed in Rule 30(a)(i)” between “light” and “when two are carried”.
Replace all words after “shall” in the second sentence by “be placed at a height of not less than 6 metres above the hull”.
43. Annex I, Section 3(b)
In the first line replace “On a vessel” by “On a power-driven vessel”.

44. Annex I, Section 3(c)
Add the following new paragraph :
“(c) When the lights prescribed in Rule 27(b)(i) or Rule 28 are placed vertically between the forward masthead light(s) and the after masthead light(s) these all-round lights shall be placed at a horizontal distance of not less than 2 metres from the fore and aft centreline of the vessel in the athwartship direction”.
45. Annex I, Section 5
Insert in the first line after “The sidelights” the words “of vessels of 20 metres or more in length” and add the following sentence after the first sentence :
“On vessels of less than 20 metres in length the sidelights, if necessary to meet the requirements of Section 9 of this Annex, shall be fitted with inboard matt black screens”.
46. Annex I, Section 8
Add the following sentence to the Note at the end of this section :
“This shall not be achieved by a variable control of the luminous intensity”.
47. Annex I, Section 9(a)(i)
Replace “must” by “shall”.
48. Annex I, Section 9(a)(ii), last line
Replace “limits” by “sectors”.
49. Annex I, Section 9(b)
Insert “prescribed in Rule 30” between “lights” and, “which need not be....”.
50. Annex I, Section 10(a) and (b)
Insert “as fitted” after “electric lights” in the introductory sentences of Section 10(a) and (b).
51. Annex I, Section 13
Amend to read as follows :
“The construction of lights and shapes and the installation of lights on board the vessel shall be to the satisfaction of the appropriate authority of the State whose flag the vessel is entitled to fly”.
52. Annex III, Section 1(d)
Replace “4dB below the sound pressure” by 4dB below the prescribed sound pressure” and replace “10dB below the sound pressure” by “10dB below the prescribed sound pressure”.
53. Annex III, Section 2(a)
Replace the words “1 metre” by the words “a distance of 1 metre from it”.
54. Annex III, Section 2(b)
Amend the second sentence to read :
“the diameter of the mouth of the bell shall be not less than 300 mm for vessels of 20 metres or more in length, and shall be not less than 200 mm for vessels of 12m or more but of less than 20 metres in length”.
55. Annex III, Section 3
Replace “the State where the vessel is registered” by “the State whose flag the vessel is entitled to fly”.
56. Rule 35(b) (French text)
Insert “a propulsion mécanique” between “navire” and “faisant route”.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΜΕΡΟΣ I

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ
ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, 1972

1. Κανών 1(γ)

Τροποποιείται ώστε να ἔχη ὡς ἀκολουθῶς:

«(γ) Οὐδεμία διάταξις τῶν παρόντων Κανόνων θὰ ἐμποδίζη τὴν ἐφαρμογὴν εἰδικῶν κανόνων θεσπιζομένων ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως οἰουδήποτε Κράτους ἀναφορικῶς πρὸς ἐπιπροσθέτους φανούς θέσεως ἢ σηματοδοτήσεως, ἐπιπρόσθετα σχήματα ἢ ἡχητικὰ διὰ σειρήνας σήματα τῶν πολεμικῶν πλοίων καὶ τῶν ἐν νηοπομπῇ πλεόντων πλοίων, ἢ ἀναφορικῶς πρὸς ἐπιπροσθέτους φανούς θέσεως ἢ σηματοδοτήσεως ἢ ἐπιπρόσθετα σχήματα τῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν ἀσχολουμένων εἰς κατὰ στολίσκους ἀλιείαν. Οἱ ἐν λόγῳ ἐπιπρόσθετοι φανοὶ θέσεως ἢ σηματοδοτήσεως, τὰ σχήματα ἢ τὰ ἡχητικὰ διὰ σειρήνος σήματα θὰ εἶναι, καθ' ὅσον εἶναι δυνατόν, τοιαῦτα ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ ἐκληφθοῦν ἐκ λάθους ὡς φανός, ἰσχήμα ἢ σῆμα καθιερούμενον ἀλλαγῶν ὑπὸ τῶν παρόντων Κανόνων.»

2. Κανών 3(5)

Ἡ ἀμέσως πρὸ τῶν ὑποπαραγράφων (ι) ἕως (ιι) πρότασις ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἀκολουθοῦσας:

«Ὁ ὄρος 'πλοῖον περιορισμένης ἰκανότητος χειρισμῶν' περιλαμβάνει μὲν ἀλλὰ δὲν περιορίζεται εἰς:»

3. Κανών 3(ζ) (ν)

Ἡ λέξις «ναρκαλιείας» ἀντικαθίσταται διὰ τῶν λέξεων «ἐκκαθαρίσεως ναρκοπεδίου».

4. Κανών 10(β)(ιι)

Αἱ λέξεις «ὁσάκις εἰσέρχεται ἢ ἐξέρχεται ἀπὸ τὴν πλευράν» ἀντικαθίστανται διὰ τῶν λέξεων «ὁσάκις εἰσέρχεται ἢ ἐξέρχεται ἐξ ἐκατέρας πλευρᾶς».

5. Κανών 10(δ)

Ἡ ἀκόλουθος πρότασις προστίθεται εἰς τὸ παρὸν κείμενον: «Ἐν τούτοις, πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 20 μέτρων καὶ ἰστιοφόρα πλοῖα δύνανται ὑπὸ οἰαοδήποτε περιστάσεως νὰ χρησιμοποιοῦν παρακτίους ζώνας κυκλοφορίας».

6. Κανών 10(ε)

Τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἀκολουθῶς:

«(ε) Πᾶν πλοῖον, ἐξαιρέσει πλοίου διασταυροῦντος, ἢ πλοίου εἰσερχομένου ἢ ἐξερχομένου διαδρόμου τινός κυκλοφορίας, δεόν νὰ μὴ εἰσέρχηται, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας.....»

7. Κανών 10(κ)

Προστίθεται ἡ ἀκόλουθος νέα παράγραφος:

«(κ) Πλοῖον περιορισμένης ἰκανότητος χειριστῶν, ὁσάκις χρησιμοποιεῖται εἰς ἐπιχείρησιν τηρήσεως τῆς ἀσφαλείας κυκλοφορίας, ἐξαιρεῖται τῆς συμμορφώσεως πρὸς τὸν παρόντα Κανόνα εἰς ἣν ἔκτασιν εἶναι ἀναγκαῖον πρὸς ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς του.»

8. Κανών 10(λ)

Προστίθεται ἡ ἀκόλουθος νέα παράγραφος:

«(λ) Πλοῖον περιορισμένης ἰκανότητος χειρισμῶν ὁσάκις ἀσχολεῖται εἰς ἐπιχείρησιν τοποθετήσεως, συντηρήσεως ἢ ἀνελεύκω-

σεως υποβρυχίου καλωδίου, ἐντὸς συστήματος διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας, ἐξαιρεῖται τῆς συμμορφώσεως πρὸς τὸν παρόντα Κανόνα εἰς ἣν ἔκτασιν εἶναι ἀναγκαῖον πρὸς ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς του.»

9. Κανὼν 13(α)

Τροποποιεῖται ὡστε νὰ ἔχη ὡς ἀκολουθῶς:

«(α) Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τῶν περιεχομένων εἰς τοὺς Κανόνας τοῦ Μέρους Β, τμήματα I καὶ II»

10. Κανὼν 22(δ)

Προστίθεται νέα παράγραφος:

«(δ) Εἰς μὴ εὐδιάκριτα, ἐν μέρει ἐμβυθισμένα, πλοῖα ἢ ἀντικείμενα ἄτινα ρυμουλκοῦνται:

— ὁ λευκὸς φανὸς ὁρατὸς καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα εἰς 3 μίλια.»

11. Κανὼν 23(γ)

Τροποποιεῖται ὡστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:

«(γ)(ι) Μηχανοκίνητον πλοῖον μήκους μικροτέρου τῶν 12 μέτρων δύναται, ἀντὶ τῶν φανῶν τῶν καθοριζομένων ἐν παραγράφῳ (α) τοῦ παρόντος Κανόνος, νὰ ἐπιδεικνῆ ἕνα λευκὸν φανὸν ὁρατὸν καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα καὶ πλευρικοὺς φανούς·

(ιι) μηχανοκίνητον πλοῖον μήκους μικροτέρου τῶν 7 μέτρων τοῦ ὁποίου ἢ μεγίστη ταχύτης δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 7 κόμβους δύναται, ἀντὶ τῶν φανῶν τῶν καθοριζομένων ἐν τῇ παραγράφῳ (α) τοῦ παρόντος Κανόνος, νὰ ἐπιδεικνῆ καὶ πλευρικοὺς φανούς·

(ιιι) ὁ ἐπίστιος φανὸς ἢ ὁ ὁρατὸς καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα λευκὸς φανὸς ἐπὶ μηχανοκινήτου τινὸς πλοίου μήκους μικροτέρου τῶν 12 μέτρων δύναται νὰ ἐκτίθεται ἀπὸ τῆς πρωραίας καὶ πρυμναίας κεντρικῆς γραμμῆς τοῦ πλοίου ἐφ' ὅσον εἶναι ἀδύνατος ἢ ἐγκατάστασις ἐπὶ τῆς κεντρικῆς γραμμῆς, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οἱ πλευρικοὶ φανοὶ συγχωνεύονται εἰς ἕνα φανὸν ὅστις θὰ φέρεται ἐπὶ τῆς πρωραίας καὶ πρυμναίας κεντρικῆς γραμμῆς τοῦ πλοίου ἢ θὰ τοποθετῆται κατὰ τὸ βυθιστὸν εἰς τὴν αὐτὴν πρωραίαν καὶ πρυμναίαν γραμμὴν ὡς ὁ ἐπίστιος φανὸς ἢ ὁ ὁρατὸς καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα λευκὸς φανός.»

12. Κανὼν 24(α)(ι) καὶ (γ)(ι)

Προστίθενται αἱ λέξεις «ἢ (α)(ι)» μετὰ τὴν φράσιν «εἰς τὸν Κανόνα 23(α)(ι)» καὶ ἀπαλείφονται αἱ λέξεις «πρὸς πῶρα».

13. Κανὼν 24(δ)

Ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «ἐφαρμόζονται αἱ παράγραφοι (α) καὶ (γ)» εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν διὰ τῶν λέξεων «ἐφαρμόζεται ἢ παράγραφος (α) ἢ (γ)».

14. Κανὼν 24(ε)

Τροποποιεῖται ἡ πρώτη πρότασις ὡστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:

«Πλοῖον ἢ ἀντικείμενον ρυμουλκούμενον, πλὴν τῶν μνημονευομένων εἰς τὴν παράγραφον (ζ) τοῦ παρόντος Κανόνος, θὰ ἐπιδεικνῆ:»

15. Κανὼν 24(ζ)

Ἐκτίθεται ἡ ἀκόλουθος νέα παράγραφος (ζ):

«(ζ) Μὴ εὐδιάκριτον, ἐν μέρει ἐμβυθισμένον πλοῖον ἢ ἀντικείμενον ἢ συνδυασμὸς τοιούτων πλοίων ἢ ἀντικειμένων ρυμουλκούμενων, θὰ ἐπιδεικνῆ:

- (ι) εάν είναι πλάτους μικροτέρου τῶν 25 μέτρων, ένα λευκὸν φανὸν ὄρατὸν καθ' ὅλον τὸν ὀρίζοντα ἐπὶ ἢ πλησίον τοῦ πρωραίου ἄκρου καὶ ἕνα ἐπὶ ἢ πλησίον τοῦ πρυμναίου ἄκρου, ἐξαιρέσει τῶν DRACONES ἅτινα δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ἐπιδεικνύουν φανὸν ἐπὶ ἢ πλησίον τοῦ πρωραίου ἄκρου·
- (ιι) εάν εἶναι πλάτους 25 μέτρων καὶ ἄνω, δύο ἐπιπροσθέτους λευκοὺς φανοὺς ἐπὶ ἢ πλησίον τῶν ἀκραίων ἰσημείων τοῦ πλάτους αὐτοῦ·
- (ιιι) εάν τὸ μῆκος αὐτοῦ ὑπερβαίνει τὰ 100 μέτρα, ἐπιπροσθέτους λευκοὺς φανοὺς ὄρατοὺς καθ' ὅλον τὸν ὀρίζοντα, μεταξύ τῶν φανῶν τῶν καθοριζομένων εἰς τὰς ὑποπαραγράφους (ι) καὶ (ιι) εἰς τρόπον ὥστε ἢ ἀπόστασις μεταξύ τῶν φανῶν νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 100 μέτρα·
- (ιιιι) ρομβοειδὲς σχῆμα ἐπὶ ἢ πλησίον τοῦ πρυμναίου ἄκρου τοῦ τελευταίου ρυμουλκούμενου πλοίου ἢ ἀντικειμένου καὶ ὁσάκις τὸ μῆκος τοῦ ρυμουλκίου ὑπερβαίνει τὰ 200 μέτρα ἕνα ρομβοειδὲς σχῆμα εἰς μᾶλλον καταφανὲς μέρος καὶ εὐρισκόμενον ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατὸν εἰς ἐμπροσθίαν θέσιν.»

16. Κανὼν 24(η)

Ἐπαναριθμεῖται ἡ ὑφισταμένη παράγραφος (ζ), ἥτις καθίσταται παράγραφος (η) καὶ τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἀκόλουθως:

«(η) Ὅπου ἕνεκα οἰασθήποτε ἐπαρκοὺς αἰτίας εἶναι πρακτικῶς ἀδύνατον δι' ἓν ρυμουλκούμενον πλοῖον ἢ ἀντικείμενον νὰ ἐπιδεικνύη τοὺς ἐν τῇ παραγράφῳ (α) ἢ (ζ) τοῦ παρόντος Κανόνος καθοριζομένους φανοὺς ἢ σχήματα, δέον νὰ λαμβάνωνται πάντα τὰ δυνατὰ μέτρα πρὸς φωτισμὸν τοῦ ρυμουλκούμενου πλοίου ἢ ἀντικειμένου ἢ τοῦλάχιστον πρὸς ἐπισήμανσιν τῆς παρουσίας τοῦ τοιοῦτου πλοίου ἢ ἀντικειμένου.»

17. Κανὼν 24(θ)

Προστίθεται ἡ ἀκόλουθος νέα παράγραφος:

«(θ) Ὅπου ἕνεκα οἰασθήποτε ἐπαρκοὺς αἰτίας εἶναι πρακτικῶς ἀδύνατον διὰ πλοῖον, ὅπερ δὲν ἀσχολεῖται συνήθως εἰς ἐπιχειρήσεις ρυμουλκίσεως, νὰ ἐπιδεικνύη τοὺς εἰς τὴν παράγραφον (α) ἢ (γ) τοῦ παρόντος Κανόνος καθοριζομένους φανοὺς, τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ἐπιδεικνύη τοὺς ἐν λόγῳ φανοὺς ὁσάκις ἀσχολεῖται εἰς τὴν ρυμούλκισιν ἑτέρου πλοίου εὐρισκομένου ἐν κινδύνῳ ἢ ἄλλως πῶς χρήζοντος βοήθειας. Δέον νὰ λαμβάνωνται ἅπαντα τὰ δυνατὰ μέτρα πρὸς ἐπισήμανσιν τῆς φύσεως τῆς σχέσεως μεταξύ τοῦ ρυμουλκοῦ καὶ τοῦ ρυμουλκούμενου πλοίου ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 36, ἰδίως διὰ τοῦ φωτισμοῦ τοῦ ρυμουλκοῦ.»

18. Κανὼν 25(β)

Ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «τῶν 12 μέτρων» διὰ τῶν λέξεων «τῶν 20 μέτρων».

19. Κανὼν 27(β) (εἰσαγωγή)

Ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «ναρκαλιευτικῶν ἐν ναρκαλιείᾳ» διὰ τῶν λέξεων «πλοίων τῶν ἀσχολουμένων εἰς τὴν ἐκκαθάρισιν ναρκοπεδίων» εἰς τὴν πρώτην πρότασιν.

20. Κανών 27(β) (ιι):
 Ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «τοὺς ἐφιστίους φανούς» διὰ τῶν λέξεων «τὸν ἐφίστιον φανὸν ἢ φανούς».
21. Κανών 27(γ):
 Τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:
 «(γ) Μηχανοκίνητον πλοῖον ἀσχολούμενον εἰς ρυμούλκῃσιν, ἣτις περιορίζει σοβαρῶς τὴν ἱκανότητα ρυμούλκου καὶ ρυμούλκουμένου πλοίου ὅπως παρεκκλίνουν τῆς πορείας τῶν, ὀφείλει νὰ ἐπιδεικνύῃ, ἐπιπροσθέτως τῶν φανῶν ἢ σχημάτων τῶν καθοριζομένων εἰς τὸν Κανόνα 24(α), τοὺς φανούς ἢ τὰ σχήματα ἅτινα καθορίζονται εἰς τὰς ὑποπαραγράφους (β)(ι) καὶ (ιι) τοῦ παρόντος Κανόνος.»
22. Κανών 27(δ):
 — Ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «τῆς παραγράφου (β)» διὰ τῶν λέξεων «τῶν ὑποπαραγράφων β(ι), (ιι) καὶ (ιιι)»·
 — ἀπαλείφεται ἡ ὑφισταμένη ὑποπαραγράφος (ιιι)·
 — ἐπαναριθμεῖται ἡ ὑφισταμένη ὑποπαραγράφος (ιιι) εἰς (ιι) καὶ τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:
 «(ιι) ὅταν εἶναι ἠγκυροβολημένον, τοὺς φανούς ἢ τὰ σχήματα ἅτινα καθορίζονται εἰς τὴν παρούσαν παράγραφον ἀντὶ τῶν φανῶν ἢ τῶν σχημάτων ἅτινα καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 30.»
23. Κανών 27(ε):
 Τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:
 «(ε) Ὅσακις τὸ μέγεθος πλοίου ἀσχολουμένου εἰς καταδυτικὰς ἐργασίας καθιστᾷ πρακτικῶς ἀδύνατον τὴν ἐπίδειξιν πάντων τῶν φανῶν καὶ τῶν σχημάτων τῶν καθοριζομένων εἰς παράγραφον (δ) τοῦ παρόντος Κανόνος, δεόν νὰ ἐπιδεικνύονται τὰ ἀκόλουθα:»
 (ι) τρεῖς ὄρατοὶ καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα φανοὶ ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς εἰς μᾶλλον καταφανὲς μέρος. Ὁ ἀνώτατος καὶ ὁ κατώτατος τῶν φανῶν τούτων θὰ εἶναι ἐρυθροῦ χρώματος, ὁ δὲ μέσος λευκοῦ χρώματος·
 (ιι) μία ἄκαμπτος σημαία παριστάνουσα τὸ γράμμα «Α» τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων, ἔχουσα ὕψος τοῦλάχιστον ἓν μέτρον. Μέτρα δεόν ὅπως λαμβάνονται ὥστε ἡ σημαία αὕτη νὰ εἶναι ὄρατὴ καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα.»
24. Κανών 27(στ):
 Τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:
 «(στ) Πλοῖον ἀσχολούμενον εἰς ἐκκαθαρίσεις ναρκοπεδίων, ἐπιπροσθέτως τῶν φανῶν οἵτινες καθορίζονται διὰ μηχανοκίνητα πλοῖα εἰς τὸν Κανόνα 23 ἢ τῶν φανῶν ἢ τοῦ σχήματος ἅτινα καθορίζονται εἰς τὸν Κανόνα 30 διὰ ἠγκυροβολημένα πλοῖα ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ὀφείλει νὰ ἐπιδεικνύῃ τρεῖς ὄρατους καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα πρᾶσινους φανούς ἢ τρεῖς σφαίρας. Ὁ εἰς ἓκ τῶν ἀνωτέρω φανῶν ἢ σχημάτων δεόν ὅπως ἐπιδεικνύεται πλησίον τῆς κορυφῆς τοῦ πρῶταιοῦ ἴστοῦ καὶ ἕκαστος ἐκ τῶν ἑτέρων δύο εἰς τὰ ἄκρα τῆς κεραίας τοῦ πρῶταιοῦ ἴστοῦ. Οἱ ἀνωτέρω φανοὶ ἢ σχήματα δεῖκνουν ὅτι εἶναι ἐπικίνδυνον δι' ἕτερα πλοῖα νὰ πλησιάσουν εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 1000 μέτρων τὸ πλοῖον ἐκκαθαρίσεως ναρκοπεδίων.»

25. Κανών 27(ζ)
Τροποποιείται ώστε να ἔχη ὡς ἐξῆς:
«(ζ) Πλοία μήκους μικροτέρου τῶν 12 μέτρων, ἐξαίρεσει τῶν ἀσχολουμένων εἰς καταδυτικὰς ἐργασίας, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιδεικνύουν τοὺς φανούς καὶ τὰ σχήματα ἅτινα καθορίζονται εἰς τὸν παρόντα Κανόνα.»
26. Κανών 29(α)(ιι):
Τροποποιείται ὡστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:
«(α)(ιι) ἐφ' ὅσον ἡ πλοηγίς εἶναι ἠγκυροβολημένη, ἐπιπλέον τῶν φανῶν οἵτινες καθορίζονται ὑπὸ τῆς ὑποπαραγράφου (ι), τὸν φανόν, φανούς ἢ τὸ σχῆμα τὸ ὁποῖον καθορίζεται εἰς τὸν Κανόνα 30 διὰ ἠγκυροβολημένα πλοῖα.»
27. Κανών 30(ε):
Ἀπαλείφονται αἱ λέξεις «ἢ προσηραγμένον» καὶ τροποποιεῖται ἡ φράσις «τὰ σχήματα ἅτινα καθορίζονται ὑπὸ τῶν παραγράφων (α), (β) ἢ (δ) τοῦ παρόντος Κανόνος» ὡστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς: «τοῦ σχήματος ὅπερ καθορίζεται ὑπὸ τῶν παραγράφων (α) καὶ (β) τοῦ παρόντος Κανόνος.»
28. Κανών 30(στ):
Προστίθεται ἡ ἀκόλουθος νέα παράγραφος:
«(στ) Πλοῖον μήκους μικροτέρου τῶν 12 μέτρων, ὡσάκις εἶναι προσηραγμένον, δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιδεικνύῃ τοὺς φανούς ἢ τὰ σχήματα τὰ καθοριζόμενα εἰς τὰς ὑποπαραγράφους (δ)(ι) καὶ (ιι) τοῦ παρόντος Κανόνος.»
29. Κανών 33(α)
Εἰς τὴν τελευταίαν γραμμὴν ἀντικαθίσταται ἡ λέξις «ἀπαιτουμένων» διὰ τῆς λέξεως «καθοριζομένων».
30. Κανών 34(β)(ιι):
Προστίθενται αἱ λέξεις «τῶν παρόντων Κανονισμῶν» μετὰ τὰς λέξεις «τοῦ Παραρτήματος I».
31. Κανών 35(δ):
Ἐντίθεται νέα παράγραφος (δ) καὶ ἐπαναριθμοῦνται αἱ ὑφιστάμενοι παράγραφοι (δ) ἕως (θ) ἀναλόγως εἰς (ε) ἕως (ι):
«(δ) Πλοῖον ἀσχολούμενον εἰς ἀλιεῖαν, ὡσάκις εἶναι ἠγκυροβολημένον, καὶ πλοῖον περιωρισμένης ἰκανότητος χειρισμῶν ὡσάκις ἐκτελεῖ τὴν ἐργασίαν αὐτοῦ ἐν ἀγκυροβολίᾳ, θὰ ἐκπέμπῃ ἀντὶ τῶν ἠχητικῶν σημάτων τῶν καθοριζομένων εἰς τὴν παράγραφον (ζ) τοῦ παρόντος Κανόνος, τὸ ἠχητικὸν σῆμα τὸ καθοριζόμενον εἰς τὴν παράγραφον (γ) τοῦ παρόντος Κανόνος.»
32. Κανών 36
Προστίθενται τὰ ἀκόλουθα εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος κειμένου:
«Οἷοσδήποτε φανός διὰ τὴν προσέλκυσιν τῆς προσοχῆς ἑτέρου πλοίου δέον νὰ εἶναι τοιοῦτος ὡστε νὰ μὴ δύναται ἐσφαλμένως νὰ ἐκληφθῇ ὡς οἷονδήποτε βοήθημα ναυσιπλοίας. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανόνος ἢ χρῆσις ὕψηλης ἐντάσεως ἀναθροσθενόντων ἢ περιστρεφομένων φανῶν δέον νὰ ἀποφεύγηται.»
33. Κανών 37
Ἀντικαθίσταται ἡ λέξις «καθορίζονται» διὰ τῆς λέξεως «προδιαγράφονται».
34. Κανών 38
Ἐντίθενται αἱ λέξεις «τῶν παρόντων Κανονισμῶν» μετὰ τὰς λέ-

ξεις «του Παραρτήματος Ι» εις τας παραγράφους (δ), (ι), (ε), (στ) και μετά τας λέξεις «του Παραρτήματος ΙΙΙ» εις την παράγραφον (ζ).

35. Κανών 38(η)Ι
Προστίθεται η ακόλουθος νέα παράγραφος:
«(η) Ὡς πρὸς τὴν μετατόπισιν τῶν ὄρατῶν καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα φανῶν συνεπεία τῆς προδιαγραφῆς τῆς παραγράφου 9(β) τοῦ Παραρτήματος Ι τῶν παρόντων Κανονισμῶν, χορηγεῖται μόνιμος ἀπαλλαγὴ.»
36. Παράρτημα Ι, Παράγραφος 1
Προστίθεται η ακόλουθος πρότασις εις τὸ ὑφιστάμενον κείμενον τοῦ ὄρισμοῦ:
«Τὸ ὕψος τοῦτο θὰ μετρηθῆται κατακορύφως κάτωθεν τῆς θέσεως τοῦ φανοῦ.»
37. Παράρτημα Ι, Παράγραφος 2(ε)
Τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:
«Ὁ εἰς ἕκ τῶν δύο ἢ τριῶν ἐφιστίων φανῶν οἵτινες καθορίζονται διὰ τὰ μηχανοκίνητα πλοῖα ὡσάκις ἀσχολοῦνται εἰς ρυμούλκῃσιν ἢ ὠθησιν ἑτέρου πλοίου, δεόν νὰ εἶναι τοποθετημένος εἰς τὴν ἴδιαν θέσιν μεθ' ἑκατέρου τοῦ πρωραίου ἢ τοῦ πρυμναίου ἐφιστίου φανοῦ νοεῖται ὅτι, ἐφ' ὅσον οὗτος φέρεται ἐπὶ τοῦ πρυμναίου ἴσοῦ, ὁ κατώτατος πρυμναῖος ἐφιστίος φανὸς δεόν νὰ εὐρίσκεται τοῦλάχιστον 4.5 μέτρα κατακορύφως ὑψηλότερον τοῦ πρωραίου ἐφιστίου φανοῦ.»
38. Παράρτημα Ι, Παράγραφος 2(στ)
Τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἀκολούθως:
«(στ) (ι) Ὁ ἐφιστίος φανὸς ἢ φανοὶ οἱ καθοριζόμενοι εἰς τὸν Κανόνα 23(α) δεόν νὰ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον τοποθετημένοι, ὥστε νὰ κείνται ὑπεράνω καὶ νὰ ξεχωρίζουν σαφῶς ἐπὶ οἰαδήποτε ἕτερα φῶτα ἢ ἐμπόδια πλὴν ὡς προβλέπεται εἰς τὴν ὑποπαραγράφον (ι).
(ιι) Ὁσάκις εἶναι πρακτικῶς ἀδύνατον νὰ φέρονται οἱ ὄρατοὶ καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα φανοὶ οἱ καθοριζόμενοι ὑπὸ τοῦ Κανόνος 27 (β) (ι) ἢ τοῦ Κανόνος 28 κάτωθι τῶν ἐφιστίων φανῶν, οὗτοι δύνανται νὰ φέρονται ὑπεράνω τοῦ πρυμναίου φανοῦ(ῶν) ἢ κατακορύφως μεταξὺ τοῦ πρωραίου ἐφιστίου φανοῦ(ῶν) καὶ τοῦ πρυμναίου ἐφιστίου φανοῦ(ῶν), ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι εἰς τὴν τελευταίαν περίπτωσιν θὰ τηρηθῆ ἢ ἀπαίτησις τῆς παραγράφου 3(γ) τοῦ παρόντος Παραρτήματος.»
39. Παράρτημα Ι, παράγραφος 2(θ) (ι)
Ἀντικαθίστανται ἅπασαι αἱ λέξεις τῆς ὑποπαραγράφου ταύτης μετὰ τὴν λέξιν «ρυμούλκῆσεως» εἰς τὴν προτελευταίαν γραμμὴν διὰ τῶν ἐξῆς: «θὰ τοποθετῆται εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 4 μέτρων ὑπεράνω τοῦ σκάφους.»
40. Παράρτημα Ι, παράγραφος 2(θ) (ιι)
Ἀντικαθίστανται ἅπασαι αἱ λέξεις τῆς ὑποπαραγράφου ταύτης μετὰ τὴν λέξιν «ρυμούλκῆσεως» εἰς τὴν προτελευταίαν γραμμὴν διὰ τῶν ἐξῆς:
«θὰ τοποθετῆται εἰς ὕψος τοῦλάχιστον 2 μέτρων ὑπεράνω τοῦ σκάφους.»
41. Παράρτημα Ι, παράγραφος 2(ι)
Ἀπαλείφεται ἡ λέξις «ἀλιευτικὸν» πρὸ τῆς λέξεως «πλοῖον».

42. Παράρτημα I, παράγραφος 2(ια)
 Ἐντίθενται αἱ λέξεις «ὁ καθοριζόμενος εἰς τὸν Κανόνα 30(α) (ι)» μεταξύ τῆς λέξεως «ἄγκυρας» καὶ τῶν λέξεων «ἐφ' ὅσον φέρονται δύο».
43. Παράρτημα I, παράγραφος 3(β)
 Εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «ἐπὶ πλοίου» διὰ τῶν λέξεων «ἐπὶ μηχανοκινήτου πλοίου».
44. Παράρτημα I, παράγραφος 3(γ)
 Προστίθεται ἡ ἀκόλουθος νέα παράγραφος:
 «(γ) Ὅσακις οἱ εἰς τὸν Κανόνα 27(β) (ι) ἢ τὸν Κανόνα 28 καθοριζόμενοι φανοὶ εἶναι τοποθετημένοι κατακορύφως μεταξύ πρωραίου ἐφιστίου φανοῦ(ῶν) καὶ τοῦ πρυμναίου ἐφιστίου φανοῦ(ῶν), οἱ ἐν λόγῳ ὄρατοὶ καθ' ὄλον τὸν ὀρίζοντα φανοὶ θὰ τοποθετῶνται εἰς ὀριζοντίαν ἀπόστασιν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 2 μέτρων ἀπὸ τῆς πρωραίας καὶ πρυμναίας κεντρικῆς γραμμῆς τοῦ πλοίου καὶ εἰς ἐγκαρσίαν κατεύθυνσιν.»
45. Παράρτημα I, Παράγραφος 5
 Ἐκτίθενται εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν μετὰ τὰς λέξεις «Οἱ πλευρικοὶ φανοὶ» αἱ λέξεις «πλοίων μήκους 20 μέτρων καὶ ἄνω» καὶ προστίθεται ἡ ἀκόλουθος πρότασις μετὰ τὴν πρώτην πρότασιν:
 «Ἐπὶ πλοίων, μήκους μικροτέρου τῶν 20 μέτρων οἱ πλευρικοὶ φανοὶ, ἐὰν ἀπαιτῆται νὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 9 τοῦ παρόντος Παραρτήματος, θὰ τοποθετῶνται ἐντὸς πλαισίων χρώματος θαμποῦ μέλανος (matt).
46. Παράρτημα I, Παράγραφος 8
 Προστίθεται ἡ ἀκόλουθος πρότασις εἰς τὴν Σημείωσιν τῆς παρουσίας παραγράφου:
 «Τοῦτο δέον νὰ μὴ ἐπιτυχάνεται διὰ μεταβλητοῦ ἐλέγχου τῆς φωτιστικῆς ἐντάσεως.»
47. Παράρτημα I, Παράγραφος 9(α) (ι)
 Ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «δέον ὅπως» διὰ τῆς λέξεως «θά».
48. Παράρτημα I, Παράγραφος 9(α) (ιι), τελευταία γραμμὴ
 Ἀντικαθίσταται ἡ λέξις «ὀρίων» διὰ τῆς λέξεως «τομέων».
49. Παράρτημα I, Παράγραφος 9(β)
 Ἐντίθενται αἱ λέξεις «καθοριζομένων εἰς τὸν Κανόνα 30» μεταξύ τῶν λέξεων «φανῶν ἀγκυροβολίας» καὶ τῶν λέξεων, «οἱ ὁποῖοι δὲν εἶναι ἀπαραίτητον...».
50. Παράρτημα I, Παράγραφος 10(α) καὶ (β)
 Ἐντίθενται αἱ λέξεις «ὡς ἔχουν τοποθετηθῆ» μετὰ τὰς λέξεις «ἠλεκτρικῶν φανῶν» εἰς τὰς εἰσαγωγικὰς προτάσεις τῆς παραγράφου 10(α) καὶ (β).
51. Παράρτημα I, Παράγραφος 13
 Τροποποιεῖται ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἀκολούθως:
 «Ἡ κατασκευὴ τῶν φανῶν καὶ σχημάτων καὶ ἡ ἐγκατάστασις τῶν φανῶν ἐπὶ πλοίου δέον νὰ ἱκανοποιῇ τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν τοῦ Κράτους ὀττινος τὴν σημαίαν δικαιούται νὰ φέρῃ τὸ πλοῖον.»
52. Παράρτημα III, Παράγραφος 1(δ)
 Ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «τῶν 4dB κάτω τοῦ ἐπιπέδου τῆς ἠχητικῆς πίεσεως» διὰ τῶν λέξεων «τῶν 4dB κάτω τοῦ καθοριζομένου ἐπιπέδου ἠχητικῆς πίεσεως», καθὼς καὶ αἱ λέξεις «τῶν 10dB κάτω τοῦ ἐπιπέδου ἠχητικῆς πίεσεως» διὰ τῶν λέξεων «τῶν 10dB κάτω τοῦ καθοριζομένου ἐπιπέδου ἠχητικῆς πίεσεως».

53. Παράρτημα ΙΙΙ, Παράγραφος 2(α)
Εἰς τὸ τέλος αὐτῆς μετὰ τὴν λέξιν «μέτρου» προστίθενται αἱ λέξεις «ἐξ αὐτῆς».
54. Παράρτημα ΙΙΙ, Παράγραφος 2(β)
Τροποποιεῖται ἡ δευτέρα πρότασις ὥστε νὰ ἔχη ὡς ἐξῆς:
«Ἡ διάμετρος τοῦ στομίου τοῦ κώδωνος δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 300 χλστμ. διὰ πλοῖα μήκους 20 μέτρων καὶ ἄνω, καὶ τῶν 200 χλστμ. διὰ πλοῖα μήκους 12 μέτρων καὶ ἄνω ἄλλὰ κάτω τῶν 20 μέτρων».
55. Παράρτημα ΙΙΙ, Παράγραφος 3
Ἀντικαθίστανται αἱ λέξεις «τῆς χώρας εἰς τὴν νηολογίαν τῆς ὁποίας εἶναι ἐγγεγραμμένον τὸ πλοῖον» διὰ τῶν λέξεων «τοῦ Κράτους οὐτινος τὴν σημαίαν δικαιοῦται νὰ φέρῃ τὸ πλοῖον».
56. Κανὼν 35(β) (Ἄφορᾶ εἰς τὸ Γαλλικὸν κείμενον).