

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 102(I) του 2001

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 1999 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 μέχρι 2001.

Συνοπτικός τίτλος.

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1992
11(I) του 1993
24(I) του 1994
26(I) του 1996
76(I) του 1997
62(I) του 1999.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται-

(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) των ακόλουθων όρων:

«αρθρωτόν όχημα»

«όχημα προς εκτέλεση μεταφορών επί συμβάσει»· και

«ρυμουλκόν όχημα»·

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) του όρου «λεωφορείον δημοσίας χρήσεως» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«'λεωφορείο δημοσίας χρήσης' σημαίνει κάθε λεωφορείο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών είτε με κόμιστρο κατά επιβάτη είτε με μίσθωση»·

(γ) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):

(2) «οι όροι 'αδειούχος', 'επιχείρηση', 'έκτακτες γραμμές' και 'τακτικές γραμμές' έχουν την έννοια που τους απέδωσε ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001.»· και

(δ) με την αναρίθμηση του υφιστάμενου εδαφίου (2) σε (3).

3. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται-

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (6) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(6) Οι άδειες οδικής χρήσης θα χορηγούνται για μια από τις ακόλουθες οδικές χρήσεις:

(α) Για τη μεταφορά επιβατών λεωφορείων με κόμιστρο κατά επιβάτη·

(β) για τη μεταφορά επιβατών αστικού ή αγροτικού ταξί με μίσθωση·

(γ) για τη μεταφορά επιβατών υπεραστικού ταξί με κόμιστρο κατά επιβάτη·

(δ) για εκμισθούμενο χωρίς οδηγό όχημα·

(ε) για ιδιωτικά λεωφορεία·

(ζ) για τη μεταφορά φορτίου με μίσθωση ή με αμοιβή·

(η) για τη μεταφορά φορτίου για ίδιο λογαριασμό.».

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

(β) με την αντικατάσταση της επιφύλαξης του εδαφίου (7) με την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:

«Νοείται ότι κάθε όχημα για το οποίο υφίσταται ισχύουσα άδεια οδικής χρήσης για τη μεταφορά επιβατών λεωφορείων με κόμιστρο κατά επιβάτη δικαιούται, στο περιθώριο του χρόνου της ημερήσιας εργασίας του να μεταφέρει επιβάτες—

(α) Σε τακτικές γραμμές επιβατών που προέρχονται από την έδρα του·

(β) σε έκτακτες γραμμές, που αφορούν στη μεταφορά-

(i) μαθητών από τον τόπο του εκπαιδευτικού τους ιδρύματος σε εκδρομές που διοργανώνονται από τις αρχές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και αντιστρόφως·

(ii) κατοίκων αγροτικών κοινοτήτων από τις κοινότητες τους και πίσω σε εκδρομές ή εξόδους που διοργανώνονται από τους ίδιους ή τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων.»·

(γ) με την προσθήκη στο εδάφιο (7) της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι η πρώτη επιφύλαξη του παρόντος εδαφίου ισχύει μόνο στις περιπτώσεις των λεωφορείων που πραγματικά και καθημερινά εξυπηρετούν τις μεταφορικές ανάγκες της αγροτικής οδικής γραμμής για την οποία τους έχει χορηγηθεί η άδεια οδικής χρήσης για τη μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη, είτε τις μεταφορικές ανάγκες επί μισθώσει για τη μεταφορά μαθητών για τις οποίες τους είχε χορηγηθεί η άδεια που προβλέπεται στην παράγραφο (α) πιο πάνω.»·

(δ) με τη διαγραφή από το εδάφιο (8) των λέξεων: «ή δι' εκτέλεσιν διεθνών οδικών μεταφορών» (δεύτερη και τρίτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) του κόμματος και των λέξεων «αστικών και υπεραστικών» (δεύτερη γραμμή), και

(β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (2) των ορισμών «αστική οδική γραμμή» και «υπεραστική οδική γραμμή».

Κατάργηση των άρθρων 12, 13 και 15 του βασικού νόμου.

5. Τα άρθρα 12, 13 και 15 του βασικού νόμου καταργούνται.

Αντικατάσταση του Μέρους V του βασικού νόμου.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του Μέρους V αυτού και την αντικατάστασή του με το ακόλουθο νέο Μέρος V:

«ΜΕΡΟΣ V - ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΙΔΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ

Άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για ίδιο λογαριασμό.

18.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή παντός ετέρου νόμου ή κανονισμών, η οδική μεταφορά κάθε είδους φορτίου για ίδιο λογαριασμό μεταξύ της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας και της επικράτειας ξένων χωρών και διαμέσου αυτών γίνεται μόνο με φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης στα οποία χορηγήθηκε από την αρχή αδειών άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά φορτίου για ίδιο λογαριασμό με οποιουδήποτε όρους ή περιορισμούς ήθελε κατά την κρίση της επιβάλει.

(2) Οι πιο κάτω αναφερόμενες διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές εφόσον εκτελούνται προς ή από την επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας δε χρειάζονται άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

(α) Οι ταχυδρομικές μεταφορές που εκτελούνται στα πλαίσια καθεστώτος δημόσιας υπηρεσίας·

(β) οι μεταφορές οχημάτων που έχουν υποστεί ζημιά ή βλάβη·

(γ) οι εμπορευματικές μεταφορές με όχημα του οποίου το συνολικό επιτρεπόμενο μικτό βάρος, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων, είναι κάτω των 6 τόνων ή του οποίου το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων, είναι κάτω των 3,5 τόνων·

(δ) η μεταφορά εμπορευμάτων με όχημα, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(i) τα μεταφερόμενα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί ή εκμισθωθεί, παραχθεί, εξορυχθεί, μεταποιηθεί ή επισκευασθεί από αυτή,

(ii) η μεταφορά εξυπηρετεί την προσκόμιση των εμπορευμάτων προς την επιχείρηση, την αποστολή τους από αυτή και τη μετακίνησή τους είτε εντός της επιχείρησης είτε για λογαριασμό της εκτός αυτής,

(iii) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αυτή οδηγούνται από το προσωπικό της επιχείρησης,

(iv) τα οχήματα που μεταφέρουν τα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν αγορασθεί από αυτή επί πιστώσει ή έχουν μισθωθεί εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληρούν τους όρους που προβλέπει το άρθρο 17 του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001 σχετικά με τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές:

Νοείται ότι η διάταξη αυτή δεν ισχύει όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό όχημα κατά τη διάρκεια σύντομης βλάβης του οχήματος που χρησιμοποιείται κανονικά,

(v) η μεταφορά αποτελεί απλώς επικουρική δραστηριότητα στα πλαίσια του συνόλου των δραστηριοτήτων της επιχείρησης·

(ε) οι μεταφορές φαρμάκων, ιατρικών συσκευών και εξοπλισμού, καθώς και άλλων αναγκαίων αντικειμένων ή ειδών σε περίπτωση βοηθειών έκτακτης ανάγκης, ιδίως, κατόπιν θεομηνιών:

Νοείται ότι ούτε οι μετακινήσεις με κενά οχήματα σε σχέση με τις πιο πάνω μεταφορές δε χρειάζονται άδεια διεθνών μεταφορών.

(3) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, για τις μεταφορές εμπορευμάτων για ίδιο λογαριασμό εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας αλλά και μεταξύ και διαμέσου αυτής και της επικράτειας οποιουδήποτε άλλου κράτους, επιτρέπεται από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να χρησιμοποιούνται και οχήματα

που έχουν μισθώσει μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκαταστημένες είτε στην επικράτεια της Δημοκρατίας είτε στην επικράτεια οποιουδήποτε άλλου κράτους, νοουμένου ότι—

(α) Το όχημα έχει πάρει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία της Δημοκρατίας ή του τελευταίου αυτού κράτους μέλους-

(β) η σύμβαση αφορά μόνο στη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό και δε συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών που συνομολογείται με την ίδια επιχείρηση και που αφορά στον οδηγό ή στο βοηθητικό προσωπικό·

(γ) το μισθωμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης, ευρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί·

(δ) το μισθωμένο όχημα οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί·

(ε) η τήρηση των παραπάνω όρων αποδεικνύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, που πρέπει να ευρίσκονται μέσα στο όχημα:

(i) τη σύμβαση μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα της σύμβασης αυτής που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος·

(ii) στην περίπτωση που το όχημα οδηγείται από μισθωτό οδηγό και ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, τη σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού:

Νοείται ότι για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου—

'όχημα' σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκό, ρυμουλκούμενο, ημιρυμουλκούμενο ή μονοκόμματο όχημα, που προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και

'μισθωμένο όχημα' σημαίνει κάθε όχημα που, με πληρωμή και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τίθεται στη διάθεση επιχείρησης που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές, για ίδιο λογαριασμό, με σύμβαση με την επιχείρηση που διαθέτει τα οχήματα.

(4) Νοείται ότι τα έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο μπορούν να αντικατασταθούν από αντίστοιχα έγγραφα που εκδίδουν οι αρμόδιες αρχές άλλου κράτους.

(5) Καμιά άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για ίδιο λογαριασμό δε θα χορηγείται εκτός αν το όχημα για το οποίο υποβλήθηκε η αίτηση είναι έτσι κατασκευασμένο ή προσαρμοσμένο ώστε να δύναται, κατά την κρίση του Εφόρου, να εκτελεί διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και έχει εκδοθεί σε σχέση με το όχημα αυτό πιστοποιητικό επιθεώρησης από την αρμόδια αρχή, το οποίο να βεβαιώνει για την ικανοποιητική μηχανική κατάστασή του και την καταλληλότητα χρήσης τους.».