

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΣΚΗΣΕΩΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΆΛΛΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ
ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002

Για σκοπούς εναρμόνισης με τα άρθρα 4 και 8 της Οδηγίας 2000/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Μαΐου 2000, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και για την τροποποίηση των Οδηγιών 73/239/ΕΟΚ και 88/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου (Τέταρτη Οδηγία Ασφάλισης Αυτοκινήτων) (ΕΕL 181, της 20/7/2002, σ.65),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
35(I) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ασκήσεως Ασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2003 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί της Ασκήσεως Ασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2002 (που στο εξής θα αναφέρεται ως ο “βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Ασκήσεως Ασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 2002 και 2003.

Τροποποίηση
του άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την ένθεση, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου όρου και της ερμηνείας του:

96(I) του 2000
97(I) του 2003
... του 2003.

«αντιπρόσωπος για διακανονισμό απαιτήσεων» έχει την έννοια που αποδίδεται σ' αυτό τον όρο από τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2000 έως (Αρ. 2) του 2003.».

Τροποποίηση
του άρθρου 21
του βασικού
νόμου.

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 21 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (ιε) με άνω τελεία και την, μετά την άνω τελεία, προσθήκη της ακόλουθης παραγράφου:

«(ιστ) σε περίπτωση προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και από την ημερομηνία προσχώρησής της και, προκειμένου περί εταιρείας που σκοπό έχει την άσκηση εργασιών στο κλάδο ευθύνης από μηχανοκίνητα οχήματα, εξαιρουμένης της ευθύνης του μεταφορέα, η εταιρεία προβαίνει στο διορισμό αντιπροσώπου για διακανονισμό απαιτήσεων σε κάθε Κράτος Μέλος της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., εκτός της Δημοκρατίας, οι προϋποθέσεις διορισμού και οι αρμοδιότητες του οποίου καθορίζονται σε Κανονισμούς, ανακοινώνοντας γραπτώς στον Έφορο το όνομα και τη διεύθυνσή του.».

Τροποποίηση
του άρθρου 26
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 26 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (η) με άνω τελεία και την, μετά την άνω τελεία, προσθήκη της ακόλουθης παραγράφου:

«(θ) σε περίπτωση προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και από την ημερομηνία προσχώρησης της και, προκειμένου περί επιχείρησης που σκοπό έχει την άσκηση ασφαλιστικών εργασιών στον κλάδο ευθύνης από μηχανοκίνητα οχήματα, η επιχείρηση προβαίνει στον διορισμό αντιπροσώπου για διακανονισμό απαιτήσεων σε κάθε Κράτος Μέλος της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., εκτός της Δημοκρατίας, οι προϋποθέσεις διορισμού και οι αρμοδιότητες του οποίου καθορίζονται σε Κανονισμούς, ανακοινώνοντας γραπτώς στον Έφορο το όνομα και τη

διεύθυνση του.».

Τροποποίηση
του άρθρου 35
του βασικού
νόμου.

5. Το εδάφιο (1) του άρθρου 35 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στο τέλος της παραγράφου (β), της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση που η ενδιαφερόμενη ασφαλιστική επιχείρηση δεν έχει προβεί στο διορισμό ειδικού αντιπροσώπου, τα καθήκοντα του μπορούν να ασκούνται από τον αντιπρόσωπο για διακανονισμό απαιτήσεων.».

Τροποποίηση
του άρθρου 220
του βασικού
νόμου.

6. Το άρθρο 220 του βασικού νόμου τροποποιείται με την, μετά το εδάφιο (4), προσθήκη του ακόλουθου εδαφίου:

«(5) Προκειμένου περί της προϋποθέσεως που τίθεται στην παράγραφο (ιστ) του εδαφίου (1) του άρθρου 21 και στην παράγραφο (θ) του άρθρου 26 για διορισμό αντιπροσώπου για διακανονισμό απαιτήσεων, ο διορισμός αυτός θα έχει ισχύ από την ημερομηνία προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.».