

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

(α) Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 23ης Νοεμβρίου 1988 σχετικά με τυποποιημένες διαδικασίες ελέγχου για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε μέχρι και τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου της 24ής Σεπτεμβρίου 1998 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 3821/85 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ όσον αφορά την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αρ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αρ. 3821/85», (ΕΕ L 325 της 29.11.1988, σ. 55)

(β) για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

(i) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών», (Ε Ε L 370 της 31.12.1985, σ. 1) και

(ii) «Κανονισμός 3821/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί μέχρι και τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.

1360/2002 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2002», (EE L 370 της 3.12.1985, σ.8), μόνο σε σχέση με τα άρθρα 3, 13, 14(1) και (2), 15, εκτός της παραγράφου 6 αυτού και 16, εκτός της τελευταίας υποπαραγράφου της παραγράφου 3 αυτού και

(γ) για σκοπούς ρύθμισης των ωρών οδήγησης και ανάπαυσης καθώς και ελέγχου των οδηγών ορισμένων οχημάτων.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2004.

Ερμηνεία.

2- (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Εντεταλμένη Υπηρεσία» σημαίνει την Υπηρεσία Βιομηχανικών Σχέσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και τέτοια άλλη Υπηρεσία που εξουσιοδοτείται από τον Υπουργό για την άσκηση εξειδικευμένων καθηκόντων, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει λειτουργό που εξουσιοδοτείται βάσει του άρθρου 8

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

«ημερήσια περίοδος οδήγησης» σημαίνει τη συνολική διάρκεια οδήγησης μεταξύ δύο ημερήσιων περιόδων ανάπαυσης ή μεταξύ μιας ημερήσιας και μιας εβδομαδιαίας περιόδου ανάπαυσης

«Κανονισμός (ΕΟΚ) 3820/85» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών

«Κανονισμός (ΕΟΚ) 3821/85» σημαίνει τον Κανονισμό 3821/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί μέχρι και τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1360/2002 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2002

«κάρτα» σημαίνει την «Κάρτα (με μνήμη οδηγού)» ή την «Κάρτα μνήμης του κέντρου δοκιμών» ή την «Κάρτα μνήμης της επιχείρησης» όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα 1B του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

«πρόγραμμα υπηρεσίας» σημαίνει το πρόγραμμα που καθορίζεται στο άρθρο 14 του Κανονισμού 3820/85

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι δεν απαντώνται στον παρόντα Νόμο έχουν την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς οι Κανονισμοί (ΕΟΚ) 3820/85 και 3821/85.

Παρεκκλίσεις.

3. Οι διατάξεις των Κανονισμών (ΕΟΚ) 3820/85 και 3821/85 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που καθορίζονται στο άρθρο 13 του Κανονισμού, (ΕΟΚ) 3820/85 και στο άρθρο 3(2) του Κανονισμού 3821/85, εξαιρουμένων των οχημάτων που καθορίζονται στο άρθρο 13(1)(α).

Εφαρμογή
διατάξεων για
ορισμένα
οχήματα.

4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), κάθε εργοδότης και κάθε οδηγός επιβατικού οχήματος, το οποίο ως εκ της κατασκευής και του εξοπλισμού του είναι κατάλληλο για τη μεταφορά μέχρι και εννέα ατόμων, του οδηγού συμπεριλαμβανομένου, και στο οποίο –

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1992
11(I) του 1993
24(I) του 1994
26(I) του 1996
76(I) του 1997
62(I) του 1999
162(I) του 2001.

(α) Έχει χορηγηθεί άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά επιβατών ως υπεραστικό ταξί με κόμιστρο κατ' επιβάτη, με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 2001, ή

(β) χρησιμοποιείται σε τακτικές επιβατικές γραμμές των οποίων η διαδρομή της καθορισμένης υπηρεσίας του οχήματος αυτού δεν υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα,

εφαρμόζει τις διατάξεις των άρθρων 6, 7, 8, 10, 12 και 15 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 και, στην περίπτωση που το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου, τις διατάξεις των άρθρων 14(2) μέχρι (6) του ίδιου Κανονισμού.

(2) Ο εργοδότης οχήματος που αναφέρεται στο εδάφιο (1) μεριμνά ώστε το όχημα είτε να είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου είτε με πίνακα δρομολογίων και πρόγραμμα υπηρεσίας.

(3) Όταν όχημα που αναφέρεται στο εδάφιο (1) είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου, τα φύλλα καταγραφής ή η κάρτες που

χρησιμοποιούνται στη συσκευή είναι αυτά που καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3821/85/ΕΟΚ.

Έλεγχοι.

5.-(1) Η Εντεταλμένη Υπηρεσία οργανώνει ελέγχους κατά τέτοιο τρόπο ώστε –

(α) Να καλύπτεται κάθε χρόνο τουλάχιστον το 1% των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και 3821/85·

(β) να ελέγχεται τουλάχιστον το 15% του συνολικού αριθμού των εργάσιμων ημερών που ελέγχονται καθ' οδόν και τουλάχιστον το 25 % στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων·

(γ) να διενεργούνται έλεγχοι –

- (i) σε διαφορετικές τοποθεσίες και σε οποιαδήποτε ώρα,
- (ii) που να καλύπτουν ένα αρκετά εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου· και
- (iii) χωρίς διάκριση οχημάτων και οδηγών, κατοίκων της Δημοκρατίας ή μη.

(2) Κατά τους καθ' οδόν ελέγχους, τα στοιχεία που ελέγχονται είναι τα ακόλουθα:

(α) Ημερήσιες περίοδοι οδήγησης·

(β) διαλείμματα·

(γ) ημερήσιες περίοδοι ανάπαυσης και η τελευταία εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης·

- (δ) ενδεχόμενες υπερβάσεις της επιτρεπόμενης ταχύτητας του οχήματος, οριζόμενες ως όλες οι περίοδοι άνω του ενός λεπτού κατά τις οποίες η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τις επιτρεπόμενες ταχύτητες
 - (ε) ενδεχομένως, στιγμιαίες ταχύτητες του οχήματος όπως έχουν καταγραφεί από την συσκευή ελέγχου το πολύ κατά τις τελευταίες είκοσι τέσσερις ώρες χρησιμοποίησης του οχήματος
 - (στ) σωστή λειτουργία της συσκευής ελέγχου (διαπίστωση ενδεχόμενης επέμβασης στη συσκευή ή/και στην κάρτα οδηγού ή/και στα φύλλα καταγραφής) ή, ανάλογα με την περίπτωση, ύπαρξη των εγγράφων που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 5 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85, και
 - (ζ) σε περίπτωση καταφανών παραβάσεων, τα φύλλα καταγραφής των προηγούμενων ημερών που πρέπει να βρίσκονται στο όχημα σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 7 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85 ή σε περίπτωση συσκευής ελέγχου που πληρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 1B του εν λόγω Κανονισμού, τα στοιχεία που έχουν καταγραφεί για την ίδια περίοδο στην μνήμη της κάρτας οδηγού ή και στη μνήμη της συσκευής ελέγχου.
- (3) Κατά τους ελέγχους που διενεργούνται στις επιχειρήσεις, τα στοιχεία που ελέγχονται είναι τα στοιχεία που αναφέρονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου καθώς και τα ακόλουθα:
- (α) Εβδομαδιαίες περίοδοι ανάπαυσης και περίοδοι οδήγησης μεταξύ των εν λόγω περιόδων ανάπαυσης
 - (β) περιορισμός των ωρών οδήγησης ανά δύο συνεχείς εβδομάδες,

(γ) η αντιστάθμιση που παρέχεται σε περίπτωση μείωσης των ημερησίων ή εβδομαδιαίων περιόδων ανάπαυσης,

(δ) η χρήση φύλλων καταγραφής ή/και το διάγραμμα των περιόδων εργασίας των οδηγών.

Συνεργασία
αρμοδίων
αρχών.

6. Εάν, κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε άλλο κράτος μέλος σε όχημα που είναι εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία, διαπιστωθεί ότι σημειώθηκαν παραβάσεις που δεν είναι δυνατόν να εξακριβωθούν κατά τον έλεγχο λόγω έλλειψης των απαραίτητων στοιχείων, η Εντεταλμένη Υπηρεσία συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους, με σκοπό να συνδράμει προκειμένου να διαλευκανθεί η υπόθεση:

Νοείται ότι, στην περίπτωση που για το σκοπό αυτό διεξαχθεί έλεγχος σε επιχείρηση, τα αποτελέσματα αυτού του ελέγχου κοινοποιούνται και στην αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους.

Ενημέρωση
Επιτροπής.

7. Η Εντεταλμένη Υπηρεσία υποβάλλει στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85, τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 5 σε σχέση με τον αριθμό των οδηγών που ελέγχονται καθ' οδόν, τον αριθμό των ελέγχων στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων, τον αριθμό των εργασιμων ημερών που ελέγχονται καθώς και τον αριθμό των διαπιστούμενων παραβάσεων.

Εξουσιοδότηση
λειτουργιών.

8. Ο Υπουργός δύναται, με γνωστοποίησή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να εξουσιοδοτήσει λειτουργό ή λειτουργούς της Εντεταλμένης Υπηρεσίας για να ενεργούν ως εξουσιοδοτημένοι λειτουργοί για την αποτελεσματική

εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Εξουσίες εξουσιοδοτημένων λειτουργών και αστυνομικών.

9. Οποιοσδήποτε αστυνομικός ή εξουσιοδοτημένος λειτουργός δύναται σε οποιαδήποτε εύλογη ώρα, επιδεικνύοντας το πιστοποιητικό της ιδιότητάς του, εφόσον αυτό ζητηθεί, να ασκήσει οποιοσδήποτε από τις ακόλουθες εξουσίες:

- (α) Να εισέλθει, σε οποιοδήποτε χώρο ή υποστατικό, εξαιρουμένης κατοικίας, το οποίο εύλογα πιστεύει ότι χρησιμοποιείται για σκοπούς οδικών μεταφορών, (που στο εξής, στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως «ο χώρος ή υποστατικό»), ή ότι όχημα που χρησιμοποιείται γι' αυτούς τους σκοπούς βρίσκεται στον χώρο ή το υποστατικό και να επιθεωρήσει το όχημα και οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία ή συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται σ' αυτό το όχημα, χώρο ή υποστατικό, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·
- (β) να επιθεωρεί σταθμευμένο όχημα ή, με την παρουσία ένστολου αστυνομικού, να σταματά και να επιθεωρεί όχημα καθώς και οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, φορτίο ή συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες, που μεταφέρονται από το όχημα ή φυλάσσονται από το πλήρωμα του οχήματος ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·
- (γ) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο ή υποστατικό ή στο όχημα, για το οποίο έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι μπορεί να παράσχει πληροφορίες, την παρουσίαση οποιωνδήποτε εγγράφων, στοιχείων, βιβλίων, συσκευής ελέγχου και φύλλων καταγραφής ή καρτών, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

- (δ) να επιθεωρεί, εξετάζει, λαμβάνει αντίγραφα και αποσπάσματα από οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο από το οποίο τα πιο πάνω έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται ή παρουσιάζονται, την πιστοποίηση οποιουδήποτε αντιγράφου ως ακριβούς αντιγράφου·
- (ε) εάν τούτο απαιτείται, να μεταφέρει και να κατακρατήσει οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται στο εν λόγω όχημα ή υποστατικό, σε χώρο που είναι κατάλληλος για την διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων, εξετάσεων ή δοκιμών·
- (στ) να απαιτήσει από επιχείρηση να του παράσχει οποιαδήποτε στοιχεία σε σχέση με τον αριθμό των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων της επιχείρησης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και 3821/85.

Παρακώλυση
εξουσιοδοτημέν
ου λειτουργού
και
αστυνομικού.

10. Πρόσωπο το οποίο –

- (α) Εσκεμμένα παρακωλύει αστυνομικό ή εξουσιοδοτημένο λειτουργό να ενεργήσει σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο· ή
- (β) εσκεμμένα παραλείπει να συμμορφωθεί σε οποιαδήποτε απαίτηση που επιβάλλεται σ' αυτό από αστυνομικό ή εξουσιοδοτημένο λειτουργό, δυνάμει οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος Νόμου· ή

- (γ) χωρίς εύλογη αιτία, παραλείπει να παράσχει σε αστυνομικό ή εξουσιοδοτημένο λειτουργό οποιαδήποτε άλλη βοήθεια ή πληροφορία, την οποία εύλογα ήθελε ζητήσει ο εν λόγω λειτουργός προς το σκοπό εκπλήρωσης των καθηκόντων του, δυνάμει του παρόντος Νόμου· ή
- (δ) παρέχοντας οποιαδήποτε πληροφορία προβαίνει εν γνώση του σε ανακριβή δήλωση,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

Αδικήματα και ποινές.

11.-(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει οποιεσδήποτε διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των άρθρων 5, 6, 7, 8, 9, 10 12, 14, 15 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 ή των άρθρων 3(1), 13, 14(1) και (2), 15(1) έως (5), 15(7), 15(8), 16(1) και (2) και 16(3) εκτός της τελευταίας υποπαραγράφου αυτού, του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85, ή επιτρέπει σε πρόσωπο που εργοδοτεί ή υπόκειται στις διαταγές του να προβαίνει σε τέτοια παράβαση, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος Νόμου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο που κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες στο

παρόν εδάφιο ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το αδίκημα, είναι, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, ένοχο του αδικήματος αυτού και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο Νόμος αυτός για το εν λόγω αδίκημα.

Αποδεκτή
μαρτυρία.

12. Σε οποιαδήποτε διαδικασία για αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οποιαδήποτε στοιχεία καταγράφηκαν από συσκευή ελέγχου αποτελούν αποδεκτή μαρτυρία προς απόδειξη των γεγονότων στα οποία αυτά αναφέρονται.

Κατάργηση
υφιστάμενου
νόμου.
131(I) του 2002.

13. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, ο περί Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης Οδηγών Νόμος του 2002 καταργείται.