



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**

Αριθμός 4122	Παρασκευή, 23 Οκτωβρίου 2009	1971
---------------------	-------------------------------------	-------------

Ο περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 14(III) του 2009

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1972 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1980 έως 1989 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1982 έως 2009.

Συνοπτικός
τίτλος.

18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
4 του 1989.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την ένθεση σε αυτό, στην ανάλογη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«Κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμου και περιλαμβάνει σκάφος που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Μικρών Αλιευτικών Σκαφών που τηρείται από το Τμήμα Αλιείας δυνάμει του περί Αλιευτικών Σκαφών (Νηολόγησης, Πώλησης, Μεταβίβασης και Υποθήκευσης) Νόμου ή είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο που τηρείται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας δυνάμει των περί Εκτάκτων Εξουσιών (Ελεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμών·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996
138(Ι) του 2003
169(Ι) του 2004
108(Ι) του 2005.
77 του 1971.
Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, Παράρτημα Τρίτο: 1.12.1955.

‘ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου’ σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα, ευθύνες και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο·

‘πλοιοκτήτης’ σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου και είναι εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στο Νηολόγιο του Κράτους της σημαίας των πλοίων·

‘υπουργός’ σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο.»

Αντικατάσταση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Απαγόρευση απόπλου.

5.—(1) Απαγορεύεται ο απόπλους πλοίων που εμπίπτουν στις πρόνοιες του παρόντος Νόμου, εφόσον αυτά δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης και των σε εκτέλεση αυτών Κανονισμών.

(2) Αν, κατά την επιθεώρηση πλοίου, η αρμόδια αρχή διαπιστώσει παράβαση των προνοιών του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, ή των σε εκτέλεση αυτών Κανονισμών, προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρις ότου αποκατασταθεί η αιτία που επηρεάζει την ικανότητα του πλοίου προς ασφαλή πλουν και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί το δυνάμει του άρθρου 9 τυχόν διοικητικό πρόστιμο:

Νοείται ότι στη σχετική απόφαση της αρμόδιας αρχής περί απαγόρευσης απόπλου ενημερώνεται δεόντως ο πλοίαρχος για το κατά το άρθρο 9Α του παρόντος Νόμου δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του πλοίου προς διαπίστωση της αποκατάστασης της ικανότητας του προς ασφαλή πλουν βαρύνουν το πλοίο και καταβάλλονται πριν από την άρση της απαγόρευσης του απόπλου.»

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) αυτού, των λέξεων «πέντε χιλιάδες λίρας» (δωδέκατη γραμμή) με τις λέξεις και αριθμούς «οκτώ χιλιάδες πεντακόσια σαράντα τρία ευρώ (€8.543,00)»· και

(β) με τη διαγραφή του εδαφίου (5) αυτού.

Αντικατάσταση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Διοικητικό πρόστιμο.

9.—(1) Παράβαση των διατάξεων της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των σε εκτέλεση αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το κατά πόσο συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο μέχρι οχτώ χιλιάδες πεντακόσια σαράντα τρία ευρώ (€8.543,00), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη ή στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή στον πλοίαρχο με γραπτή και αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση και ενημερώνει δεόντως το εν λόγω επηρεαζόμενο πρόσωπο για το κατά το άρθρο 9Α του παρόντος Νόμου δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει των εδαφίων (1) και (2) προστίμου καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον πλοιοκτήτη ή στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή στον πλοίαρχο την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 5 απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για το ποσό του διοικητικού προστίμου και με τέτοιους όρους που να ικανοποιούν την αρμόδια αρχή.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέων άρθρων 9Α, 9Β και 9Γ.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτόν των ακόλουθων νέων άρθρων 9Α, 9Β και 9Γ, αμέσως μετά το άρθρο 9:

«Ιεραρχική Προσφυγή.

9Α.—(1) Ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου, ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα (60) ημερών, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.

(2) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερόμενους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις, το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την υποβολή της προσφυγής:

(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση· ή

(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(4) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν παρέλθει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών, από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του διοικητικού προστίμου ή, σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υπουργού.

Λήψη δικαστικών μέτρων προς είσπραξη διοικητικού προστίμου. Χρηματικές ποινές επιβάρυνση επί του πλοίου.

9Β. Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής του κατά το άρθρο 9 επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος προς τη Δημοκρατία.

9Γ. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, η κατά το άρθρο 8 επιβαλλόμενη χρηματική ποινή ή το κατά το άρθρο 9 επιβαλλόμενο διοικητικό πρόστιμο συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου σχετικά προς το οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση ή, ανάλογα με την περίπτωση, διαπράχθηκε το αδίκημα, η οποία ικανοποιείται πρώτη κατά σειρά προτεραιότητας έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως της τελευταίας υποθήκης.».