

Ο περί της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που Συμπληρώνει τη Σύμβαση και του Πρωτοκόλλου για τις Διαγραμμίσεις των Οδών Προστιθέμενου στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία (Κυρωτικός) Νόμος του 2016 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 3(ΙΙΙ) του 2016

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ,
ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που Συμπληρώνει τη Σύμβαση και του Πρωτοκόλλου για τις Διαγραμμίσεις των Οδών Προστιθέμενου στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία (Κυρωτικός) Νόμος του 2016.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Ευρωπαϊκή Συμφωνία» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία που Συμπληρώνει τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, η οποία συντάχθηκε στη Βιέννη την 1^η Μαΐου 1971 και περιλαμβάνει τις μετέπειτα τροποποιήσεις της, η προσχώρηση στην οποία εγκρίθηκε δυνάμει της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 78.148 και ημερομηνία 14 Ιανουαρίου 2015·

«Πρωτόκολλο» σημαίνει το Πρωτόκολλο για τις Διαγραμμίσεις των Οδών Προστιθέμενου στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία που Συμπληρώνει τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση του 1968, το οποίο συντάχθηκε στη Γενεύη την 1^η Μαρτίου 1973 και περιλαμβάνει τις μετέπειτα τροποποιήσεις του, η προσχώρηση στο οποίο εγκρίθηκε δυνάμει της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 78.148 και ημερομηνία 14 Ιανουαρίου 2015·

«Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, η οποία συντάχθηκε στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου και 1968 και περιλαμβάνει τις μετέπειτα τροποποιήσεις της, η προσχώρηση στην οποία εγκρίθηκε δυνάμει της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 78.148 και ημερομηνία 14 Ιανουαρίου 2015.

Κύρωση της
Σύμβασης, της
Ευρωπαϊκής
Συμφωνίας
και του
Πρωτοκόλλου.
Πίνακας.
Μέρος Α,
Μέρος Β.

3. Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται η Σύμβαση, η Ευρωπαϊκή Συμφωνία και το Πρωτόκολλο των οποίων τα πρωτότυπα κείμενα στην αγγλική γλώσσα εκτίθενται στο Μέρος Α του Πίνακα και η μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα εκτίθενται στο Μέρος Β του Πίνακα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ των κειμένων υπερισχύουν τα κείμενα που εκτίθενται στο Μέρος Α του Πίνακα.

Αρμόδια Αρχή.

4. Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας και του Πρωτοκόλλου είναι το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:

Νοείται ότι, η Δημοκρατία διατηρεί το δικαίωμα καταχώρισης επιφυλάξεων και/ή δηλώσεων σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας και του Πρωτοκόλλου.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Άρθρο 3)

ΜΕΡΟΣ Α

Αγγλικό Πρωτότυπο

PART I

CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS
DONE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968

(Consolidated version)*

* Including the amendments to the Convention which entered into force on 30 November 1995 and the amendments which entered into force on 28 March 2006.

PART I

CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS DONE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968

(Consolidated version)*

* Including the amendments to the Convention which entered into force on 30 November 1995 and the amendments which entered into force on 28 March 2006.

CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS

The Contracting Parties,

Recognizing that international uniformity of road signs, signals and symbols and of road markings is necessary in order to facilitate international road traffic and to increase road safety,

Have agreed upon the following provisions:

Chapter I

GENERAL PROVISIONS

ARTICLE 1

Definitions

For the purpose of this Convention, the following expressions shall have the meanings hereby assigned to them:

(a) The "domestic legislation" of a Contracting Party means the entire body of national or local laws and regulations in force in the territory of that Contracting Party;

(b) "Built-up area" means an area with entries and exits specially sign-posted as such, or otherwise defined in domestic legislation;

(c) "Road" means the entire surface of any way or street open to public traffic;

(d) "Carriageway" means the part of a road normally used by vehicular traffic; a road may comprise several carriageways clearly separated from one another by, for example, a dividing strip or a difference of level;

(e) "Lane" means any one of the longitudinal strips into which the carriageway is divisible, whether or not defined by longitudinal road markings, which is wide enough for one moving line of motor vehicles other than motor cycles;

(e) bis. "Cycle lane" means a part of a carriageway designated for cycles. A cycle lane is distinguished from the rest of the carriageway by longitudinal road markings.

(e) ter. "Cycle track" means an independent road or part of a road designated for cycles, signposted as such. A cycle track is separated from other roads or other parts of the same road by structural means.

(f) "Intersection" means any level crossroad, junction or fork, including the open areas formed by such crossroads, junctions or forks;

(g) "Level-crossing" means any level intersection between a road and a railway or tramway track with its own track formation;

(h) "Motorway" means a road specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which:

(i) Is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(ii) Does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and,

(iii) Is specially sign-posted as a motorway;

(i) A vehicle is said to be:

(i) "Standing" if it is stationary for the time needed to pick up or set down persons or to load or unload goods; and

(ii) "Parked" if it is stationary for any reason other than the need to avoid interference with another road-user or collision with an obstruction or to comply with traffic regulations, and if the period during which the vehicle is stationary is not limited to the time needed to pick up or set down persons or goods;

Nevertheless, it shall be open to Contracting Parties to regard as "standing" any vehicle which is stationary within the meaning of subparagraph (ii) above for a period not exceeding that fixed by domestic legislation, and to regard as "parked" any

vehicle which is stationary within the meaning of subparagraph (i) above for a period exceeding that fixed by domestic legislation;

(j) "Cycle" means any vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of pedals or handcranks;

(k) "Moped" means any two-wheeled or three-wheeled vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour. Contracting Parties are free, however, not to regard as mopeds, under their domestic legislation, vehicles which do not have the characteristics of a cycle with respect to their use, in particular the characteristic that they can be propelled by pedals, or whose maximum design speed, whose mass, or certain of whose engine characteristics exceed certain limits. Nothing in this definition shall be construed as preventing Contracting Parties from treating mopeds exactly as cycles in applying the provisions of their domestic legislation regarding road traffic;

(l) "Motor cycle" means any two-wheeled vehicle, with or without a side-car, which is equipped with a propelling engine. Contracting Parties may also treat as motor cycles in their domestic legislation three-wheeled vehicles whose unladen mass does not exceed 400 kg. The term "motor cycle" does not include mopeds, although Contracting Parties may, provided they make a declaration to this effect in conformity with Article 46, paragraph 2, of this Convention, treat mopeds as motor cycles for the purposes of the Convention;

(m) "Power-driven vehicle" means any self-propelled road vehicle, other than a moped in the territories of Contracting Parties which do not treat mopeds as motor cycles, and other than a rail-borne vehicle;

(n) "Motor vehicle" means any power-driven vehicle which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term embraces trolley-buses, that is to say, vehicles connected to an electric conductor and not rail-borne. It does not cover vehicles, such as agricultural tractors, which are only incidentally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods;

(o) "Trailer" means any vehicle designed to be drawn by a power-driven vehicle and includes semi-trailers;

(p) "Semi-trailer" means any trailer designed to be coupled to a motor vehicle in such a way that part of it rests on the motor vehicle and that a substantial part of its mass and of the mass of its load is borne by the motor vehicle;

(q) "Driver" means any person who drives a motor vehicle or other vehicle (including a cycle), or who guides cattle, singly or in herds, or flocks or draught, pack or saddle animals on a road;

(r) "Permissible maximum mass" means the maximum mass of the laden vehicle declared permissible by the competent authority of the State in which the vehicle is registered;

(s) "Laden mass" means the actual mass of the vehicle as loaded, with the crew and passengers on board;

(t) "Direction of traffic" and "appropriate to the direction of traffic" mean the righthand side if, under domestic legislation, the driver of a vehicle must allow an oncoming vehicle to pass on his left; otherwise these expressions mean the left-hand side;

(u) The requirement that a driver shall "give way" to other vehicles means that he must not continue or resume his advance or manoeuvre if by so doing he might compel the drivers of other vehicles to change the direction or speed of their vehicles abruptly.

ARTICLE 2

Annexes to the Convention

The annexes to this Convention, namely:

Annex 1: Road signs;

Section A: Danger warning signs;

Section B: Priority signs;
Section C: Prohibitory or restrictive signs;
Section D: Mandatory signs;
Section E: Special regulation signs;
Section F: Information, facilities or service signs;
Section G: Direction, position or indication signs;
Section H: Additional panels;

Annex 2: Road markings;

Annex 3: Reproduction in colour of signs, symbols and panels referred to in Annex 1;
are integral parts of this Convention.

ARTICLE 3

Obligations of the Contracting Parties

1. (a) The Contracting Parties to this Convention accept the system of road signs, signals and symbols and road markings described herein and undertake to adopt it as soon as possible. To this end,

(i) Where this Convention prescribes a sign, symbol or marking for signifying a certain rule or conveying certain information to road-users, the Contracting Parties undertake, subject to the time-limits specified in paragraphs 2 and 3 of this Article, not to use any other sign, symbol or marking for signifying that rule or conveying that information;

(ii) Where this Convention does not prescribe a sign, symbol or marking for signifying a certain rule or conveying certain information to road-users, it shall be open to the Contracting Parties to use for these purposes any sign, symbol or marking they wish, provided that such sign, symbol or marking is not assigned a different meaning in this Convention and provided that it conforms to the system prescribed by this Convention.

(b) With a view to improving traffic control techniques, and having regard to the usefulness of carrying out experiments before proposing amendments to this Convention, it shall be open to Contracting Parties to derogate from the provisions of

this Convention, for experimental purposes and temporarily, on certain sections of road.

2. Contracting Parties undertake to replace or supplement, not later than four years from the date of entry into force of this Convention in their territories, any sign, symbol, installation or marking which, although it has the characteristics of a sign, symbol, installation or marking belonging to the system prescribed by this Convention, is used with a different meaning from that assigned to it in this Convention.

3. Contracting Parties undertake to replace, within 15 years from the date of entry into force of this Convention in their territories, any sign, symbol, installation or marking which does not conform to the system prescribed in this Convention. During this period, in order to familiarize road-users with the system prescribed in this Convention, previous signs and symbols may be retained beside those prescribed in this Convention.

4. Nothing in this Convention may be construed as requiring the Contracting Parties to adopt all the types of sign and marking prescribed in this Convention. On the contrary, Contracting Parties shall limit the number of types of sign or marking they adopt to what is strictly necessary.

ARTICLE 4

The Contracting Parties undertake that it shall be prohibited:

(a) To affix to a sign, to its support or to any other traffic control device anything not related to the purpose of such sign or device; if, however, Contracting Parties or sub divisions thereof authorize a non-profit-making association to install informative signs, they may permit the emblem of that association to appear on the sign or on its support provided this does not make it less easy to understand the sign;

(b) To install any board, notice, marking or device which might be confused with signs or other traffic control devices, might render them less visible or effective, or might dazzle road-users or distract their attention in a way prejudicial to traffic safety.

Chapter II

ROAD SIGNS

ARTICLE 5

1. The system prescribed in this Convention differentiates between the following classes of road signs:

(a) Danger warning signs: these signs are intended to warn road-users of a danger on the road and to inform them of its nature;

(b) Regulatory signs: these signs are intended to inform road-users of special obligations, restrictions or prohibitions with which they must comply; they are subdivided into:

- (i) Priority signs;
- (ii) Prohibitory or restrictive signs;
- (iii) Mandatory signs;
- (iv) Special regulation signs;

(c) Informative signs: these signs are intended to guide road-users while they are travelling or to provide them with other information which may be useful; they are subdivided into:

- (i) Information, facilities or service signs;
- (ii) Direction, position or indication signs;
 - Advance direction signs;
 - Direction signs;
 - Road identification signs;
 - Place identification signs;
 - Confirmatory signs;
 - Indication signs;
- (iii) Additional panels.

2. Where this Convention allows a choice between several signs or several symbols,

(a) Contracting Parties undertake to adopt only one of such signs or symbols for the whole of their territories;

(b) Contracting Parties shall endeavour to reach regional agreements on the same choice;

(c) The provisions of Article 3, paragraph 3, of this Convention shall apply to signs and symbols of the types which are not chosen.

ARTICLE 6

1. Signs shall be so placed that the drivers for whom they are intended can recognize them easily and in time. They shall normally be placed on the side of the road appropriate to the direction of traffic; they may, however, be placed or repeated above the carriageway. Any sign placed on the side of the road appropriate to the direction of traffic shall be repeated above or on the other side of the carriageway if local conditions are such that it might not be seen in time by the drivers for whom it is intended.

2. All signs shall apply to the drivers from whom they are intended over the whole width of the carriageway open to traffic. However, signs may be made to apply to only one or to several lanes of the carriageway when lanes are defined by longitudinal markings. In this case, one of the following three options shall be used:

(a) The sign with, if necessary, the addition of a vertical arrow shall be placed above the lane concerned, or

(b) The sign will be placed on the nearside edge of the carriageway when the road markings indicate without doubt that the sign applies solely to the traffic lane on the nearside of the carriageway and that the only purpose of this sign is to confirm a local regulation already indicated by means of road markings, or

(c) Signs E, 1 or E, 2 described in Annex 1, section E, subsection II, paragraphs 1 and 2 to this Convention or signs G, 11 and G, 12 described in Annex 1, section G, subsection V, paragraphs 1 and 2 will be placed on the edge of the carriageway.

3. Where in the opinion of competent authorities a sign would be ineffective if placed on the verge of a road with separated carriageways, it may be placed on the dividing strip and in this case need not be repeated on the verge.

4. It is recommended that domestic legislation should provide:

(a) That signs shall be so placed that they do not obstruct vehicular traffic on the carriageway, and, if placed on the verges, obstruct pedestrians as little as possible. The difference in level between the carriageway on the side where a sign is placed and the lower edge of the sign shall be as uniform as possible for signs of the same class on the same route;

(b) That the dimensions of sign panels shall be such that the sign is easily visible for a distance and can be easily understood by a person approaching it; subject to the provisions of subparagraph (c) of this paragraph, these dimensions shall be adapted to the normal speed of vehicles;

(c) That the dimensions of danger warning signs and of regulatory signs (except special regulation signs) shall be standardized in the territory of each Contracting Party. As a general rule, there shall be four sizes for each type of sign: small, normal, large and very large. Small signs shall be used where conditions do not permit the use of normal signs or where traffic can only move slowly; they may also be used to repeat a preceding sign. Large signs shall be used on very wide roads carrying high-speed traffic. Very large signs shall be used on roads carrying very high-speed traffic, such as motorways.

ARTICLE 7

1. It is recommended that domestic legislation provide that, in order to make them more visible and legible at night, road signs, in particular danger warning signs, regulatory signs and direction signs shall be lighted or retroreflective, provided that this does not result in road users being dazzled.

2. Contracting Parties may also allow the use of fluorescent materials; in this case they shall define which signs may make use of these materials.

3. Domestic legislation should draw up rules for the use of lighted, retroreflective and fluorescent signs. It should also specify the situations in which each class of retroreflective materials shall be used.

4. Dark or light graphic elements of different colours in the signs may be differentiated by means of contrasting light or dark narrow strips respectively.

5. Nothing in this Convention shall prohibit the use, for conveying information, warnings or rules applying only at certain times or on certain days, of signs which are visible only when the information they convey is relevant.

ARTICLE 8

1. In order to facilitate international understanding of signs, the system of signs and signals prescribed in this Convention is based on the use of shapes, and colours characteristic of each class of sign and, wherever possible, on the use of graphic symbols rather than inscriptions. Where Contracting Parties consider it necessary to modify the symbols prescribed, the modifications made shall not alter their essential characteristics.

1. bis. In cases where variable message signs are used, the inscriptions and symbols reproduced on them must also conform to the system of signs and signals prescribed in this Convention. When, however, the technical requirements of a given type of system of signs and signals so warrant, particularly so as to ensure satisfactory legibility, and provided that no error of interpretation is possible, the prescribed dark coloured signs or symbols may appear in a light colour, light-coloured backgrounds then being replaced by dark backgrounds. The red colour of the symbol of a sign and its border shall not be changed.

2. Contracting Parties wishing to adopt, in accordance with Article 3, paragraph 1 (a) (ii), of this Convention, any sign or symbol not prescribed in this Convention shall endeavour to secure regional agreement on such new sign or symbol.

3. Nothing in this Convention shall prohibit the addition, mainly in order to facilitate the interpretation of signs, of an inscription in a rectangular panel below the sign or in

a rectangular panel containing the sign; such an inscription may also be placed on the sign itself, if this does not make the sign more difficult to understand for drivers who cannot understand the inscription.

4. Where the competent authorities consider it advisable to make the meaning of a sign or symbol more explicit or to limit the application of a sign to certain periods, this can be done by inscriptions on the sign as provided in Annex 1 to this Convention or on an additional panel. If regulatory signs are to be restricted to certain road-users or if certain road-users are to be exempt from the regulation, this is done through additional panels according to Annex 1, section H, paragraph 4 (panels H, 5^a; H, 5^b; and H, 6).

5. The inscriptions referred to in paragraphs 3 and 4 of this Article shall be in the national language or in one or more of the national languages, and also, if the Contracting Party concerned considers it advisable, in other languages, in particular official languages of the United Nations.

DANGER WARNING SIGNS

ARTICLE 9

1. Section A, subsection I of Annex 1 to this Convention indicates the models for danger warning signs; Section A, subsection II indicates the symbols to be placed on these signs and gives some instructions for their use. In conformity with Article 46, paragraph 2 of this Convention, each State shall notify the Secretary-General whether it has selected A^a or A^b as the model for danger warning signs.

2. The number of danger warning signs shall not be increased unnecessarily, but such signs shall be sited to give warning of possible road hazards which are difficult for a driver proceeding with due caution to perceive in time.

3. Danger warning signs shall be placed at such distance from the danger point as will make them most effective both by day and by night, having regard to road and traffic conditions, including the normal speed of vehicles and the distance at which the sign is visible.

4. The distance between the sign and the beginning of a dangerous section of road may be shown in an additional panel H, 1 of Annex 1, section H to this Convention and placed in accordance with the provisions of that section; this information must be given when the distance between the sign and the beginning of the dangerous section of road cannot be judged by drivers and is not what they might normally expect.

5. Danger warning signs may be repeated, particularly on motorways and roads treated as motorways. Where they are repeated, the distance between the sign and the beginning of the dangerous section of road shall be shown in accordance with the provisions of paragraph 4 of this Article.

However, with respect to danger warning signs giving warning of swing bridges and level crossings, it shall be open to Contracting Parties to apply the following provisions:

A rectangular panel having its longer sides vertical and bearing three oblique red bars on a white or yellow ground may be placed below any danger warning sign bearing one of the symbols A, 5; A, 25; A, 26 or A, 27 described in Annex 1, section A, subsection II, paragraphs 5, 25, 26 and 27 to this Convention, provided that additional signs consisting of panels of the same shape bearing respectively one or two oblique red bars on a white or yellow ground are set up at about one third and two thirds of the distance between the sign and the railway line. These signs may be repeated on the opposite side of the carriageway. The panels mentioned in this paragraph are further depicted in section A, subsection II, paragraph 29 of Annex 1 to this Convention.

6. If a danger warning sign is used to give warning of a danger on a section of road of some length (e.g. a series of dangerous bends or a section of carriageway in bad condition) and if it is considered desirable to show the length of that section, this shall be done on an additional panel H, 2 of Annex 1, section H to this Convention, placed in accordance with the provisions of that section.

REGULATORY SIGNS

ARTICLE 10Priority signs

1. The signs for notifying or informing road-users of the special rules of priority at intersections are signs B, 1; B, 2; B, 3 and B, 4. The signs for informing road-users of a rule of priority on narrow sections of road are signs B, 5 and B, 6. These signs are described in Annex 1, section B to this Convention.

2. Sign B, 1 "GIVE WAY", shall be used to notify drivers that, at the intersection where the sign is placed, they must give way to vehicles on the road they are approaching.

3. Sign B, 2, "STOP", shall be used to notify drivers that, at the intersection where the sign is placed, they shall stop before entering the intersection and give way to vehicles on the road they are approaching. In conformity with Article 46, paragraph 2, of this Convention, each State shall notify the Secretary-General whether it has selected B, 2a or B, 2b as the model for the "STOP" sign.

4. Sign B, 1 or B, 2 may be placed elsewhere than at an intersection if the competent authorities consider it necessary.

5. Signs B, 1 and B, 2 shall be placed at the intersection, if possible level with the point at which vehicles must stop or beyond which they must not pass when giving way.

6. To give advance warning of sign B, 1 the same sign supplemented by an additional panel H, 1, described in Annex 1, section H to the Convention, shall be used. To give advance warning of sign B, 2, sign B, 1, supplemented by a rectangular panel bearing the "STOP" symbol and a figure indicating the distance to the sign B, 2 shall be used.

7. Sign B, 3, "PRIORITY ROAD", shall be used to notify users of a road that, at intersections of that road with other roads, the drivers of vehicles moving along or coming from such other roads are required to give way to vehicles moving along that road. This sign may be set up at the beginning of the road and repeated after each

intersection; it may also be set up before or at the intersection. Where sign B, 3 has been set up on a road, sign B, 4, "END OF PRIORITY", shall be placed at the approach to the point where the road ceases to have priority over other roads. Sign B, 4 may be repeated one or more times in advance of the point where the priority ends; the sign or signs set up in advance of that point shall then bear an additional panel H, 1 of Annex 1, section H.

8. If warning of an intersection is given on a road by a danger warning sign bearing one of the A, 19 symbols, or if at the intersection the road is a priority road and has been marked as such by signs B, 3 as provided in paragraph 7 of this Article, a sign B, 1 or B, 2 shall be placed at the intersection on all the other roads; however, the placing of signs B, 1 or B, 2 shall not be mandatory on roads such as paths or earth tracks where drivers are required to give way at the intersection even in the absence of such signs. A sign B, 2 shall be set up only if the competent authorities consider it advisable to require drivers to stop, in particular because of the poor visibility, for drivers, of the sections of the road, on either side of the intersection, which they are approaching.

ARTICLE 11

Prohibitory or restrictive signs

Section C of Annex 1 to this Convention describes the prohibitory and restrictive signs and gives their meaning. It also describes the signs notifying the end of these prohibitions and restrictions or of any one of them.

ARTICLE 12

Mandatory signs

Section D of Annex 1 to this Convention describes the mandatory signs and gives their meaning.

ARTICLE 13

Provisions applying generally to the signs described in Annex 1,
sections C and D to this Convention

1. Prohibitory, restrictive and mandatory signs shall be placed in the immediate vicinity of the point where the obligation, restriction or prohibition begins and may be repeated if the competent authorities consider it necessary. Nevertheless, if the competent authorities consider it advisable for reasons of visibility or in order to give users advance warning, these signs may be placed at a suitable distance in advance of the point where the obligation, restriction or prohibition applies. An additional panel H, 1 of Annex 1, section H shall be placed under signs set up in advance of the point where the obligation, restriction or prohibition applies.

2. Regulatory signs placed level with or shortly after a sign indicating the beginning of a built-up area shall mean that the rule applies throughout the built-up area, unless a different rule is notified by other signs on certain sections of the road in the built-up area.

3. Prohibitory and restrictive signs shall apply as from the place they are displayed until the point where a contrary sign is displayed, otherwise until the next intersection. If the prohibition or restriction should continue to be applied after the intersection the sign shall be repeated in accordance with provisions in domestic legislation.

4. Where a regulatory sign applies to all roads in a zone (zonal validity), it shall be displayed in the way described in Annex 1, section E, subsection II, paragraph 8 (a) to this Convention.

5. The exit from the zones referred to in paragraph 4 above shall be indicated in the way described in Annex 1, of section E, subsection II, paragraph 8 (b) of this Convention.

ARTICLE 13 bis

Special regulation signs

1. Section E of Annex 1 to this Convention describes the special regulation signs and gives their meaning.

2. Signs E, 7^a; E, 7^b; E, 7^c or E, 7^d and E, 8^a; E, 8^b; E, 8^c or E, 8^d shall notify road-users that the general regulations governing traffic in built-up areas in the territory of the State apply from signs E, 7^a; E, 7^b; E, 7^c; or E, 7^d to signs E, 8^a; E, 8^b; E, 8^c; or E, 8^d except in so far as different regulations may be notified by other signs on certain sections of road in the built-up area. However, sign B, 4 shall always be placed on a priority road marked with sign B, 3 if that road ceases to have priority where it passes through the built-up area. The provisions of Article 14, paragraphs 2, 3 and 4 apply to these signs.

2 bis. Sign E, 11^a shall be used for tunnels of 1,000 m or more and in cases provided for by domestic legislation. For tunnels of 1,000 m or more, the length shall be included either in the lower part of the sign, or on an additional panel H, 2, as described in Annex 1, section H. The name of the tunnel may be indicated according to Article 8, paragraph 3 of this Convention.

3. Signs E, 12^a; E, 12^b or E, 12^c shall be placed at pedestrian crossings when the competent authorities consider it advisable.

4. The special regulations signs shall be set up, with due regard to the requirements of Article 6, paragraph 1, only where the competent authorities consider it essential. They may be repeated; an additional panel placed below the sign may show the distance between the sign and the point which it indicates; this distance may also be inscribed on the lower part of the sign itself.

INFORMATIVE SIGNS

ARTICLE 14

1. Sections F and G of Annex 1 to this Convention describe the signs which convey useful information to road-users, or give examples of such signs, and also give some instructions for their use.

2. The inscription of words on informative signs (ii) of Article 5, paragraph 1 (c), in countries not using the Latin alphabet shall be both in the national language and in the form of a transliteration into the Latin alphabet reproducing as closely as possible the pronunciation in the national language.

3. In countries not using the Latin alphabet, the words in Latin characters may be entered either on the same sign as the words in the national language or on a repeat sign.

4. A sign shall not bear inscriptions in more than two languages.

ARTICLE 15

Advance direction signs

Advance direction signs shall be placed at such distance from the intersection as will make them most effective both by day and by night, having regard to road and traffic conditions, including the normal speed of vehicles and the distance at which the sign is visible; this distance need not exceed about 50 meters (55 yards) in built-up areas but shall be not less than 500 meters (550 yards) on motorways and other roads carrying fast traffic. The signs may be repeated. An additional panel placed below the sign may show the distance between the sign and the intersection; this distance may also be shown on the lower part of the sign itself.

ARTICLE 16

Direction signs

1. One direction sign may bear the names of several places; the names shall then appear one below the other on the sign. The letters used for one place name may be larger than those used for the others only if the place in question is the largest of them.

2. When distances are shown, the figures expressing them shall be inscribed at the same height as the place name. On direction signs which are arrow-shaped, these figures shall be placed between the place-name and the point of the arrow; on rectangular-shaped signs they shall be placed after the place-name.

ARTICLE 17Road identification signs

The signs used to identify roads either by their number, made up of figures, letters or a combination of figures and letters, or by their name, shall consist of that number or that name framed in a rectangle or shield. However, Contracting Parties having a route classification system may replace the rectangle by a route classification symbol.

ARTICLE 18Place identification signs

Place identification signs may be used to show the frontier between two countries or the boundary between two administrative divisions of the same country or the name of a river, mountain pass, beauty spot, etc. These signs shall differ conspicuously from the signs referred to in Article 13 bis, paragraph 2, of this Convention.

ARTICLE 19Confirmatory signs

Confirmatory signs are used to confirm the direction of a road where the competent authorities consider it necessary, e.g. at the exit from a large built-up area. They shall bear the name of one or more places, as provided in Article 16, paragraph 1, of this Convention. Where distances are shown, the figures expressing them shall be placed after the name of the locality.

ARTICLE 20

[Deleted]

ARTICLE 21Provisions applying generally to informative signs

1. The informative signs referred to in Articles 15 to 19 of this Convention shall be set up where the competent authorities consider it advisable. The other informative signs shall be set up, with due regard for the requirements of Article 6, paragraph 1, only where the competent authorities consider it essential; in particular, signs F, 2 to F, 7 shall be set up only on roads on which facilities for emergency repairs, refuelling, accommodation and refreshments are rare.

2. Informative signs may be repeated. An additional panel placed below the sign may show the distance between the sign and the point which it indicates; this distance may also be inscribed on the lower part of the sign itself.

[Title deleted]

ARTICLE 22

[Deleted]

Chapter III

TRAFFIC LIGHT SIGNALS

ARTICLE 23Signals for vehicular traffic

1. Subject to the provisions of paragraph 12 of this Article, the only lights which may be used as light signals for regulating vehicle traffic, other than those intended solely for public transport vehicles, are the following, which shall have the meanings here assigned to them:

(a) Non-flashing lights:

(i) A green light shall mean that traffic may proceed; however, a green light for controlling traffic at an intersection shall not authorize drivers to proceed if traffic is so congested in the direction in which they are about to proceed that if they entered the intersection they would probably not have cleared it by the next change of phase;

(ii) A red light shall mean that traffic may not proceed; vehicles shall not pass the stop line or, if there is no stop line, shall not pass beyond the level of the signal or, if the signal is placed in the middle or on the opposite side of an intersection, shall not enter the intersection or move on to a pedestrian crossing at the intersection;

(iii) An amber light, which shall appear alone or at the same time as the red light; when appearing alone it shall mean that no vehicle may pass the stop line or beyond the level of the signal unless it is so close to the stop line or signal when the light appears that it cannot safely be stopped before passing the stop line or beyond the level of the signal. Where the signal is placed in the middle or on the opposite side of an intersection the appearance of the amber light shall mean that no vehicle may enter the intersection or move on to a pedestrian crossing at the intersection unless it is so close to the crossing or the intersection when the light appears that it cannot be safely stopped before entering the intersection or moving on to the pedestrian crossing. When shown at the same time as the red light, it shall mean that the signal is about to change, but shall not affect the prohibition of passing indicated by the red light;

(b) Flashing lights:

(i) A red flashing light, or two red lights flashing alternately, one light appearing when the other is extinguished, and mounted on the same support, at the same height, and facing the same direction shall mean that vehicles shall not pass the stop line or, if there is no stop line, shall not pass beyond the level of the signal; these lights may be used only at level crossings, at approaches to swing bridges or ferry-boat landing stages, and to indicate that traffic may not proceed because of fire-fighting vehicles entering the road or of the approach of an aircraft which will cross the road at a lower altitude;

(ii) A single amber flashing light or two amber lights flashing alternately shall mean that drivers may proceed but shall do so with particular care.

2. The signals of the three-colour system shall consist of three non-flashing lights, which shall be red, amber and green respectively; the green light shall appear only when the red and amber lights are extinguished.

3. The signals of the two-colour system shall consist of a non-flashing red light and a non-flashing green light. The red light and the green light shall not appear at the same time. Signals of the two-colour system shall be used only in temporary installation, subject to the period allowed under Article 3, paragraph 3, of this Convention for the replacement of existing installations.

3. bis (a) The provisions of Article 6, paragraphs 1, 2 and 3, of the Convention which relate to road signs shall apply to traffic light signals other than those used at level-crossings.

(b) Traffic light signals at intersections shall be placed before the intersection or in the middle of and above it; they may be repeated at the far side of the intersection and/or at the driver's eye level.

(c) In addition, it is recommended that domestic legislation should provide that traffic light signals:

(i) Shall be so placed as not to impede vehicles moving in traffic on the carriageway and, in the case of signals set up on verges, as to impede pedestrians as little as possible;

(ii) Shall be easily visible from a distance and readily understandable as they are approached; and

(iii) Shall be standardized in the territory of each Contracting Party for the various categories of roads.

4. The lights of the three-colour and two-colour systems referred to in paragraphs 2 and 3 of this Article shall be arranged vertically or horizontally.

5. Where the lights are arranged vertically, the red light shall be placed uppermost; where the lights are arranged horizontally, the red light shall be placed on the side opposite to that appropriate to the direction of traffic.

6. In the three-colour system, the amber light shall be placed in the middle.

7. All the lights in the signals of the three-colour and two-colour systems referred to in paragraphs 2 and 3 of this Article shall be circular. The red flashing lights referred to in paragraph 1 of this Article shall likewise be circular.

8. A flashing amber light may be installed alone; such a light may also be used in place of a three-colour system at times when traffic is light.

9. In a three-colour system, the red, amber and green lights may be replaced by arrows of the same colour on a black background. When lighted up, these arrows have the same significance as the lights, but the prohibition or authorization is restricted to the direction or directions indicated by the arrow or arrows. Arrows signifying that traffic may or may not proceed straight ahead shall point upwards. Black arrows on a red, amber or green background may be used. These arrows have the same significance as the above-mentioned arrows.

10. Where a signal of a three-colour system includes one or more additional green lights showing one or more arrows, the lighting of such additional arrow or arrows shall, no matter what phase the three-colour system may be in at the time, mean that traffic may proceed in the direction or directions indicated by the arrow or arrows; it shall also mean that, when vehicles are in a lane reserved for traffic in the direction indicated by the arrow or the direction such traffic is required to take, their drivers must proceed in the direction indicated if by stopping they would obstruct the movement of vehicles behind them in the same lane, provided always that vehicles in the traffic stream they are joining must be allowed to pass and that pedestrians must not be endangered. These additional green lights should preferably be placed at the same level as the normal green light.

11. (a) Where green or red lights are placed above traffic lanes shown by longitudinal markings on a carriageway having more than two lanes, the red light shall mean that traffic may not proceed along the lane over which it is placed and the green light shall mean that traffic may so proceed. The red light thus placed shall be in the form of two inclined crossed bars and the green light in the form of an arrow pointing downwards.

(b) When the competent authorities judge it necessary to introduce an "intermediate" or "transition" signal for the light signals, it should be in the form of an amber or white arrow pointing diagonally downwards to the left or to the right, or two such arrows, one pointing in each direction; these arrows may be flashing. These amber or white arrows mean that the lane is about to be closed to traffic and that the road-users on that lane must move over to the lane indicated by the arrow.

12. Domestic legislation may provide for the installation at certain level-crossings of a slowflashing lunar white light meaning that traffic may proceed.

13. In cases where traffic light signals apply to cyclists only, this restriction may be clarified, if to do so is necessary in order to avoid confusion, by including the silhouette of a cycle in the signal itself or by using a signal of small size supplemented by a rectangular plate showing a cycle.

ARTICLE 24

Signals for pedestrians only

1. The only lights which may be used as light signals for pedestrians only are the following, which shall have the meanings here assigned to them:

(a) Non-flashing lights:

(i) A green light shall mean that pedestrians may cross;

(ii) An amber light shall mean that pedestrians may not cross, but that those already on the carriageway may continue to the other side;

(iii) A red light shall mean that pedestrians may not enter the carriageway;

(b) Flashing lights: a flashing green light shall mean that the period during which pedestrians may cross the carriageway is about to end and the red light is about to appear.

2. Light signals for pedestrians shall preferably be of the two-colour system, comprising two lights, red and green respectively; however, they may be of the three colour system, comprising three lights, red, amber and green respectively. Two lights shall never be shown simultaneously.

3. The lights shall be arranged vertically, with the red light always at the top and the green light always at the bottom. The red light shall preferably be in the form of a standing pedestrian or of standing pedestrians and the green light in the form of a walking pedestrian or of walking pedestrians.

4. Light signals for pedestrians shall be so designed and arranged as to exclude any possibility of their being mistaken by drivers for light signals for vehicular traffic.

5. Light signals for pedestrians may be supplemented by audible or tactile signals at pedestrian crossings to facilitate crossings of the carriageway by blind pedestrians.

Chapter IV

ROAD MARKINGS

ARTICLE 25

Carriageway markings (road markings) shall be used, when the competent authority considers it necessary, to regulate traffic or to warn or guide road-users. They may be used either alone or in conjunction with other signs or signals to emphasize or clarify their meaning.

ARTICLE 26

1. A longitudinal marking consisting of a continuous line on the carriageway shall mean that vehicles are not permitted to cross or straddle that line and, when the line separates the two directions of traffic, that vehicles are not permitted to travel on that side of the line which, for the driver, is opposite to the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic. A longitudinal marking consisting of two continuous lines shall have the same meaning.

2. (a) A longitudinal marking consisting of a broken line on the carriageway shall not have a prohibitory meaning, but shall be used either:

(i) To demarcate lanes for the purpose of guiding traffic; or

(ii) To give warning of the approach to a continuous line and the prohibition that line conveys, or of the approach to another section of road presenting a particular danger.

(b) The ratio between the length of the gaps between the strokes and the length of the strokes shall be substantially smaller where broken lines are used for the

purposes referred to in subparagraph (a) (ii) of this paragraph than where they are used for the purpose referred to in subparagraph (a) (i) thereto.

(c) Double broken lines may be used to delineate a lane or lanes in which the direction of the traffic flow may be reversed in conformity with Article 23, paragraph 11, of this Convention.

3. Where a longitudinal marking consists of a continuous line adjacent to a broken line on the carriageway, drivers shall take account only of the line that appears on their side. This provision shall not prevent drivers who have overtaken in the manner permitted from resuming their normal position on the carriageway.

4. For the purposes of this article, longitudinal lines used to mark the edges of the carriageway in order to make them more visible, longitudinal lines connected to transverse lines used to demarcate parking spaces on the carriageway, and longitudinal lines showing a prohibition or restrictions on standing or parking shall not be regarded as longitudinal markings.

ARTICLE 26 bis

1. The marking of lanes reserved for certain categories of vehicles, including cycle lanes, shall be by means of lines which should be clearly distinguished from other continuous or broken lines on the carriageway, notably by being wider and with less space between strokes.

2. When a lane is reserved for regular public transport service vehicles the worded road marking shall be the word "BUS" or the letter "A". The sign indicating such a line shall be of the square type described in annex 1, section E, or of the round type described in annex 1, section D, of the present Convention, showing the white symbol of a bus on a blue ground. Diagrams 28^a and 28^b shown in annex 2 to this Convention are examples of markings for a lane reserved for regular public transport service vehicles.

3. Domestic legislation shall specify under what conditions other vehicles may use or go across the lane referred to in paragraph 1.

ARTICLE 27

1. A transverse marking consisting of a continuous line across one or more traffic lanes shall mark the line behind which drivers are required by the sign B, 2, "STOP", referred to in Article 10, paragraph 3, of this Convention, to stop. Such a marking may also be used to show the line behind which drivers may be required to stop by a light signal, or by a signal given by an authorized official directing traffic, or before a level-crossing. The word "STOP" may be marked on the carriageway in advance of the markings accompanying sign B, 2.

2. Unless this is technically impossible, the transverse marking described in paragraph 1 of this Article shall be placed on the carriageway wherever a sign B, 2, is set up.

3. A transverse marking consisting of a broken line across one or more traffic lanes shall show the line which vehicles may not normally pass when giving way in compliance with the sign B, 1 "GIVE WAY", referred to in Article 10, paragraph 2, of this Convention. In advance of such a marking, a triangle with broad sides, having one side parallel to the marking and the opposite vertex pointing towards approaching vehicles, may be marked on the carriageway to symbolize sign B, 1.

4. To mark pedestrian crossings, relatively broad stripes, parallel to the axis of the carriageway, should preferably be used.

5. To mark cyclist crossings, either transverse lines, or other markings which cannot be confused with those of pedestrian crossings, shall be used.

ARTICLE 28

1. Other markings on the carriageway, such as arrows, parallel or oblique stripes, or inscriptions, may be used to repeat the instructions given by signs or to give road users information which cannot be suitably conveyed by signs. Such markings shall be used, in particular, to show the boundaries of parking zones or strips, to mark bus or trolleybus stops where parking is prohibited, and for pre-selection before intersections. However, if there is an arrow on the carriageway where it is divided into

traffic lanes by means of longitudinal markings, drivers shall follow the direction or one of the directions indicated in the lane along which they are travelling.

2. Subject to the provisions of Article 27, paragraph 4 of this Convention which relate to pedestrian crossings, the marking of part of the carriageway or of an area raised slightly above the level of the carriageway by parallel oblique stripes framed by a continuous line, or by broken lines, shall, in the case of areas framed by a continuous line, mean that vehicles must not enter that area, and in the case of areas framed by broken lines, that vehicles shall not enter that area unless it can be seen that it is safe to do so or in order to turn into a joining road on the opposite side of the carriageway.

3. A zigzag line at the side of the carriageway shall mean that parking on that side of the carriageway is prohibited as far as the line extends. Such line possibly together with the word "BUS" or with the letter "A" may be used to indicate a bus or trolleybus stop.

ARTICLE 29

1. The road markings mentioned in Articles 26 and 28 of this Convention may be painted on the carriageway or applied in any other way provided that it is equally effective.

2. If road markings are painted, they shall be yellow or white; however, blue may be used for markings showing places where parking is permitted but subject to some conditions or restrictions (limit of duration, payment, category of user, etc.). When both yellow and white are used in the territory of a Contracting Party, markings of the same class shall be of the same colour. For the purposes of this paragraph, the term "white" shall include shades of silver or light grey.

3. In tracing out the inscriptions, symbols and arrows of road markings, account shall be taken of the need to elongate them considerably in the direction of movement of traffic, because of the very narrow angle at which they are seen by drivers.

4. Road markings intended for moving vehicles shall be easily recognized in good time by drivers. They must be visible during the day and at night. It is recommended

that such markings, especially in areas where lighting is insufficient, be retroreflective.

ARTICLE 29 bis

1. When permanent road markings are to be modified for a specific period, in particular because of road works or diversions, temporary markings shall be applied in colours different from the colours used for permanent markings.
2. Temporary markings shall take precedence over permanent markings and road users are required to conform to them. When the simultaneous presence of permanent and temporary road markings could be a source of confusion, the permanent markings shall be covered over or removed.
3. Temporary markings shall preferably be retroreflective and may be supplemented by beacons, cats eyes or reflectors with a view to improving traffic guidance.

ARTICLE 30

Annex 2 to this Convention is a set of recommendations relating to the layout and design of road markings.

Chapter V

MISCELLANEOUS

ARTICLE 31

Signs for road works

1. The limits of road works on the carriageway shall be clearly shown.
2. Where the extent of the road works and the volume of traffic justify it, the limits of the works shall be marked by setting up continuous or discontinuous barriers painted

with alternate red and white, red and yellow, black and white, or black and yellow stripes, and in addition, at night, if the barriers are not reflectorized, by lights and reflecting devices. Reflecting devices and fixed lights used for this purpose shall be red or dark yellow and flashing lights shall be dark yellow. However:

(a) Lights and devices visible only to traffic moving in one direction and marking the limits of road works on the opposite side of the road from that traffic may be white;

(b) Lights and devices marking the limits of road works separating the two directions of traffic may be white or light yellow.

ARTICLE 32

Marking by lights or reflecting devices

Each Contracting Party shall adopt for the whole of its territory the same colour or the same system of colours for the lights or reflecting devices used to mark the edge of the carriageway.

LEVEL-CROSSINGS

ARTICLE 33

1. (a) Where a signaling system is installed at a level-crossing to give warning of the approach of trains or of the imminent closing of the gates (barriers) or half-gates (half-barriers), it shall consist of a red flashing light or of red lights flashing alternately, as specified in Article 23, paragraph 1(b), of this Convention. However:

(i) Flashing red lights may be supplemented or replaced by light signals of the three colour red-amber-green system described in Article 23, paragraph 2, of this Convention, or by such a signal without the green light, if other three-colour light signals are installed on the road near the level-crossing or if the crossing is equipped with gates;

(ii) On earth-tracks (dirt roads) where traffic is very light and on footpaths, only a sound signal need be used.

(b) The light signals may be supplemented by a sound signal in all cases.

2. The light signals shall be installed on the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic; whenever conditions such as the visibility of the signals or the density of traffic so require, the lights shall be repeated on the other side of the road. However, if it is considered preferable because of local conditions, the lights may be repeated on an island in the middle of the carriageway, or placed above the carriageway.

3. In accordance with Article 10, paragraph 4, of this Convention, sign B, 2, "STOP", may be set up at a level-crossing which has neither gates, half-gates nor light signals giving warning of the approach of trains; at level-crossings where this sign is displayed, drivers shall stop at the stop line or, in the absence of such a line, level with the sign and not move off again until they have ascertained that no train is approaching.

ARTICLE 34

1. At level-crossings equipped with gates or staggered half-gates on either side of the railway line, the presence of such gates or half-gates across the road shall mean that no road-user may proceed beyond the nearest gate or half-gate; the movement of gates towards a position across the road and the movement of half-gates shall have the same meaning.

2. The showing of the red light or lights mentioned in Article 33, paragraph 1 subparagraph (a), of this Convention, or the operation of the sound signal mentioned in the said paragraph 1, shall likewise mean that no road-user may proceed beyond the stop line or, if there is no stop line, beyond the level of the signal. The showing of the amber light of the three colour system mentioned in Article 33, paragraph 1 (a) (i), shall mean that no road-user may proceed beyond the stop line or, if there is no stop line, beyond the level of the signal, unless the vehicle concerned is so close to the signal when the amber light appears that it cannot safely be stopped before passing the signal.

ARTICLE 35

1. The gates and half-gates of level-crossings shall be clearly marked in alternate stripes of red and white, red and yellow, black and white, or black and yellow. They may, however, be coloured white or yellow only, provided that a large red disc is displayed at the centre.

2. At all level-crossings which have neither gates nor half-gates there shall be placed, in the immediate vicinity of the railway line, sign A, 28 as described in Annex 1, section A. If there is a light signal giving warning of the approach of trains or sign B, 2, "STOP", sign A, 28 shall be placed on the same support as the light signal or sign B, 2. Placing of sign A, 28 is not mandatory at:

(a) An intersection between a road and a railway track at which rail traffic proceeds very slowly and road traffic is regulated by a railwayman making the necessary hand signals; or

(b) An intersection between a railway track and either an earth-track (dirt road) where traffic is very light, or a footpath.

3. *[Deleted]*

ARTICLE 36

1. Because of the special danger presented by level-crossings, the Contracting Parties undertake:

(a) To have one of the danger warning signs bearing one of the symbols A, 25; A, 26 or A, 27 placed in advance of all level-crossings; however, no sign needs to be set up

(i) In special cases which may arise in built-up areas;

(ii) On earth-tracks (dirt roads) and paths where power-driven vehicular traffic is exceptional;

(b) To have all level-crossings equipped with gates or half-gates or with a signal giving warning of the approach of trains, unless road-users can see the railway line on both sides of the level-crossing for such a distance that, allowing for the maximum speed of the trains, the driver of a road vehicle approaching the railway line from either side has time to stop before proceeding on to the level-crossing if a train is in

sight, and in addition that road-users who are already on the crossing when a train appears have time to reach the other side; however, it shall be open to the Contracting Parties to derogate from the provisions of this subparagraph at level-crossings where trains travel relatively slowly or power-driven vehicular traffic on the road is light;

(c) To have every level-crossing having gates or half-gates operated from a position from which such gates or half-gates cannot be seen equipped with one of the systems for signaling the approach of trains referred to in Article 33, paragraph 1, of this Convention;

(d) To have every level-crossing having gates or half-gates operated automatically by the approach of trains equipped with one of the systems for signaling the approach of trains referred to in Article 33, paragraph 1, of this Convention;

(e) In order to make gates and half-gates more visible, to have them equipped with reflecting material or reflecting devices and, if need be, to illuminate them at night; in addition, on roads where there is heavy motor traffic at night, to equip the danger warning signs installed in advance of the level-crossing with reflecting material or reflecting devices and, if need be, to illuminate them at night;

(f) Wherever possible, near level-crossings equipped with half-gates to have a longitudinal marking placed in the middle of the carriageway prohibiting vehicles which approach the level-crossing from encroaching on the half of the carriageway reserved for traffic in the opposite direction or even to install directional islands separating the two opposed streams of traffic.

2. The provisions of this Article shall not apply in the cases referred to in the last sentence of Article 35, paragraph 2, of this Convention.

Chapter VI

FINAL PROVISIONS

ARTICLE 37

1. This Convention shall be open at United Nations Headquarters, New York, until 31 December 1969 for signature by all States Members of the United Nations or of any of the specialized agencies or of the International Atomic Energy Agency or Parties to the Statute of the International Court of Justice, and by any other State invited by the General Assembly of the United Nations to become a Party to the Convention.

2. This Convention is subject to ratification. The instruments of ratification shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations.

3. This Convention shall remain open for accession by any of the States referred to in paragraph 1 of this Article. The instruments of accession shall be deposited with the Secretary- General.

ARTICLE 38

1. Any State may, at the time of signing or ratifying this Convention, or of acceding thereto, or at any time thereafter, declare by notification addressed to the Secretary General that the Convention shall become applicable to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. The Convention shall become applicable to the territory or territories named in the notification 30 days after the receipt of the notification by the Secretary-General or on the date of entry into force of the Convention for the State making the notification, whichever is the later.

2. Any State which makes a notification under paragraph 1 of this Article shall notify on behalf of the territories on whose behalf that notification was made the declarations provided for in Article 46, paragraph 2 of this Convention.

3. Any State which has made a declaration under paragraph 1 of this Article may at any time thereafter declare by notification addressed to the Secretary-General that the Convention shall cease to be applicable to the territory named in the notification and the Convention shall cease to be applicable to such territory one year from the date of receipt by the Secretary-General of the notification.

ARTICLE 39

1. This Convention shall enter into force 12 months after the date of deposit of the fifteenth instrument of ratification or accession.
2. For each State ratifying or acceding to this Convention after the deposit of the fifteenth instrument of ratification or accession, the Convention shall enter into force 12 months after the date of deposit by such State of its instrument of ratification or accession.

ARTICLE 40

Upon its entry into force, this Convention shall terminate and replace, in relations between the Contracting Parties, the Convention concerning the Unification of Road Signals, opened for signature at Geneva on 30 March 1931, or the Protocol on Road Signs and Signals, opened for signature at Geneva on 19 September 1949.

ARTICLE 41

1. After this Convention has been in force for one year, any Contracting Party may propose one or more amendments to the Convention. The text of any proposed amendment, accompanied by an explanatory memorandum, shall be transmitted to the Secretary-General, who shall communicate it to all Contracting Parties. The Contracting Parties shall have the opportunity of informing him within a period of 12 months following the date of its circulation whether they: (a) accept the amendment; or (b) reject the amendment; or (c) wish that a conference be convened to consider the amendment. The Secretary-General shall also transmit the text of the proposed amendment to all other States referred to in Article 37, paragraph 1 of this Convention.
2. (a) Any proposed amendment communicated in accordance with the preceding paragraph shall be deemed to be accepted if within the period of 12 months referred to in the preceding paragraph less than one-third of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they either reject the amendment or wish that a conference be convened to consider it. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of each acceptance or rejection of any proposed amendment and of requests that a conference be convened. If the total number of such rejections and

requests received during the specified period of 12 months is less than one-third of the total number of Contracting Parties, the Secretary-General shall notify all Contracting Parties that the amendment will enter into force six months after the expiry of the period of 12 months referred to in the preceding paragraph for all Contracting Parties except those which, during the period specified, have rejected the amendment or requested the convening of a conference to consider it.

(b) Any Contracting Party which, during the said period of 12 months, has rejected a proposed amendment or requested the convening of a conference to consider it may at any time after the end of such period notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Parties which have notified their acceptance, six months after receipt by the Secretary-General of their notification.

3. If a proposed amendment has not been accepted in accordance with paragraph 2 of this Article and if within the period of 12 months specified in paragraph 1 of this Article less than half of the total number of Contracting Parties inform the Secretary-General that they reject the proposed amendment and if at least one-third of the total number of Contracting Parties, but not less than 10, inform him that they accept it or wish a conference to be convened to consider it, the Secretary-General shall convene a conference for the purpose of considering the proposed amendment or any other proposal which may be submitted to him in accordance with paragraph 4 of this Article.

4. If a conference is convened in accordance with paragraph 3 of this Article, the Secretary-General shall invite to it all States referred to in Article 37, paragraph 1 of this Convention. He shall request all States invited to the conference to submit to him, at least six months before its opening date, any proposals which they may wish the conference to consider in addition to the proposed amendment and shall communicate such proposals, at least three months before the opening date of the conference, to all States invited to the conference.

5. (a) Any amendment to this Convention shall be deemed to be accepted if it has been adopted by a two-thirds majority of the States represented at the Conference, provided that such majority comprises at least two-thirds of the number of Contracting Parties represented at the conference. The Secretary-General shall

notify all Contracting Parties of the adoption of the amendment, and the amendment shall enter into force 12 months after the date of his notification of all Contracting Parties except those which during that period have notified the Secretary-General that they reject the amendment.

(b) A Contracting Party which has rejected an amendment during the said period of 12 months may at any time notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after receipt by the Secretary-General of the notification or at the end of the said period of 12 months, whichever is later.

6. If the proposed amendment is not deemed to be accepted pursuant to paragraph 2 of this Article and if the conditions prescribed by paragraph 3 of this Article for convening a conference are not fulfilled, the proposed amendment shall be deemed to be rejected.

ARTICLE 42

Any Contracting Party may denounce this Convention by written notification to the Secretary-General. The denunciation shall take effect one year after the date of receipt by the Secretary-General of such notification.

ARTICLE 43

This Convention shall cease to be in force if the number of Contracting Parties is less than five for any period of 12 consecutive months.

ARTICLE 44

Any dispute between two or more Contracting Parties which relates to the interpretation or application of this Convention and which the Parties are unable to settle by negotiation or other means of settlement may be referred, at the request of

any of the Contracting Parties concerned, to the International Court of Justice for decision.

ARTICLE 45

Nothing in this Convention shall be construed as preventing a Contracting Party from taking such action, compatible with the provisions of the Charter of the United Nations and limited to the exigencies of the situation, as it considers necessary to its external or internal security.

ARTICLE 46

1. Any State may, at the time of signing this Convention or of depositing its instrument of ratification or accession, declare that it does not consider itself bound by Article 44 of this Convention. Other Contracting Parties shall not be bound by Article 44 with respect to any Contracting Party which has made such a declaration.

2. (a) At the time of depositing its instrument of ratification or accession, every State shall, by notification addressed to the Secretary-General, declare for the purposes of the application of this Convention:

(i) Which of the models A^a and A^b it chooses as a danger warning sign (Art. 9, para. 1), and

(ii) Which of the models B, 2^a and B, 2^b it chooses as a stop sign (Art. 10, para. 3). Any State may, subsequently, at any time, by notification addressed to the Secretary-General alter its choice by replacing its declaration by another.

(b) At the time of depositing its instrument of ratification or accession, any State may, by notification addressed to the Secretary-General, declare that for the purposes of the application of this Convention it treats Mopeds as motor cycles (art. 1, (l)). By notification addressed to the Secretary-General, any State may subsequently, at any time, withdraw its declaration.

3. The declarations provided for in paragraph 2 of this Article shall become effective six months after the date of receipt by the Secretary-General of notification of them or

on the date on which the Convention enters into force for the State making the declaration, whichever is the later.

4. Reservations to this Convention and its annexes, other than the reservation provided for in paragraph 1 of this Article, shall be permitted on condition that they are formulated in writing and, if formulated before the deposit of the instrument of ratification or accession, are confirmed in that instrument. The Secretary-General shall communicate such reservations to all States referred to in Article 37, paragraph 1 of this Convention.

5. Any Contracting Party which has formulated a reservation or made a declaration under paragraphs 1 and 4 of this Article may withdraw it at any time by notification addressed to the Secretary-General.

6. A reservation made in accordance with paragraph 4 of this Article: *Part I: Convention on Road Signs and Signals 27*

(a) Modifies for the Contracting Party which made the reservation the provisions of the Convention to which the reservation relates, to the extent of the reservation;

(b) Modifies those provisions to the same extent for the other Contracting Parties in their relations with the Contracting Party which entered the reservation.

ARTICLE 47

In addition to the declarations, notifications and communications provided for in Articles 41 and 46 of this Convention, the Secretary-General shall notify all the States referred to in Article 37, paragraph 1, of the following:

(a) Signatures, ratifications and accessions under Article 37;

(b) Declarations under Article 38;

(c) The dates of entry into force of this Convention in accordance with Article 39;

(d) The date of entry into force of amendments to this Convention in accordance with Article 41, paragraphs 2 and 5;

(e) Denunciations under Article 42;

(f) The termination of this Convention under Article 43.

ARTICLE 48

The original of this Convention, of which the Chinese, English, French, Russian and Spanish texts done in a single copy are equally authentic, shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who shall send certified true copies thereof to all the States referred to in Article 37, paragraph 1, of this Convention.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned Plenipotentiaries,* being duly authorized by their respective Governments, have signed this Convention.

DONE AT Vienna this eighth day of November, one thousand nine hundred and sixty-eight.

* See document E/CONF.56/17/Rev.1.

ANNEXES

Annex 1
ROAD SIGNS

Section A

DANGER WARNING SIGNS

I. Models

1. The "A" DANGER WARNING signs shall be of model A^a or model A^b both described here and reproduced in Annex 3, except signs A, 28 and A, 29 described in paragraphs 28 and 29 below respectively. Model A^a is an equilateral triangle having one side horizontal and the opposite vertex above it; the ground is white or yellow and the border red. Model A^b is a square with one diagonal vertical; the ground is yellow and the border, which is only a rim, is black. Unless the description specifies otherwise, the symbols displayed on these signs shall be black or dark blue.

2. The size of the normal sized sign of model A^a shall measure approximately 0.90 m; that of the small sized sign of model A^a shall measure not less than 0.60 m. The size of the normal sized sign of model A^b shall measure approximately 0.60 m; that of the small sign of model A^b shall measure not less than 0.40 m.

3. As regards the choice between models A^a and A^b, see Article 5, paragraph 2, and Article 9, paragraph 1, of this Convention.

II. Symbols and instructions for the use of signs

1. Dangerous bend or bends

Warning of a dangerous bend or succession of dangerous bends shall be given by one of the following symbols, whichever is appropriate:

(a) A, 1^a: left bend

(b) A, 1^b: right bend

(c) A, 1^c: double bend, or succession of more than two bends, the first to the left

(d) A, 1^d: double bend, or succession of more than two bends, the first to the right.

2. Dangerous descent

(a) To give warning of a steep descent symbol A, 2^a shall be used with the sign of model A^a, or symbol A, 2^b with the sign of model A^b.

(b) The left-hand part of symbol A, 2^a shall occupy the left-hand corner of the signpanel and its base shall extend over the whole width of the panel. The figure in symbols A, 2^a and A, 2^b shows the gradient as a percentage; it may be replaced by a ratio (1:10). It shall, however, be open to Contracting Parties taking into account as far as possible the provisions of Article 5, paragraph 2 (b) of this Convention, to use, instead of symbol A, 2^a or A, 2^b, symbol A, 2^c if they have adopted the sign of model A^a and symbol A, 2^d if they have adopted the sign of model A^b.

3. Steep ascent

(a) To give warning of a steep ascent, symbol A, 3^a shall be used with the sign of model A^a, or symbol A, 3^b with the sign of model A^b.

(b) The right-hand part of symbol A, 3^a shall occupy the right-hand corner of the sign panel and its base shall extend over the whole width of the panel. The figure in symbols A, 3^a and A, 3^b shows the gradient as a percentage; it may be replaced by a ratio (1:10). It shall, however, be open to Contracting Parties which have chosen symbol A, 2^c as the symbol for a dangerous descent to use symbol A, 3^c instead of A, 3^a, and to Contracting Parties which have chosen symbol A, 2^d to use symbol A, 3^d instead of A, 3^b.

4. Carriageway narrows

Warning that the carriageway ahead is narrower shall be given by the symbol A, 4^a or by a symbol showing the outline of the road more clearly, such as A, 4^b.

5. Swing bridge

(a) Warning of a swing bridge shall be given by the symbol A, 5.

(b) A rectangular panel of model A, 29^a described in paragraph 29 below may be placed below the danger warning sign bearing symbol A, 5, provided that panels of model A, 29^b and A, 29^c described in that paragraph are set up at approximately one third and two thirds of the distance between the sign bearing symbol A, 5 and the swing bridge.

6. Road leads on to quay or river bank

Warning that the road is about to lead on to a quay or river bank shall be given by symbol

A,6.

7. Uneven road

(a) Warning of dips, hump bridges or ridges, or of sections where the carriageway is in bad condition shall be given by symbol A, 7^a.

(b) To give warning of a hump bridge or ridge, symbol A, 7^a may be replaced by symbol A, 7^b.

(c) To give warning of a dip, symbol A, 7^a may be replaced by symbol A,7^c.

8. Dangerous shoulders

(a) Warning of a section of road where the shoulders are particularly dangerous shall be given by symbol A, 8.

(b) The symbol may be reversed.

9. Slippery road

Warning that the section of road ahead may be particularly slippery shall be given by symbol A, 9.

10. Loose gravel

Warning of a section of road on which gravel may be thrown up shall be given by symbol A, 10^a used with the sign of model Aa or by symbol A, 10^b with the sign of model A^b.

11. Falling rocks

(a) Warning of a section of road on which there is danger from falling rocks and the consequent presence of rocks on the carriageway shall be given by symbol A, 11^a used with the sign of model A^a or by symbol A, 11^b with the sign of model A^b.

(b) The right-hand part of the symbol shall occupy the right-hand corner of the sign panel in both cases.

(c) The symbol may be reversed.

12. Pedestrian crossing

(a) Warning of a pedestrian crossing indicated either by road markings, or by signs E, 12 shall be given by symbol A, 12 of which there are two models: A, 12^a and A, 12^b.

(b) The symbol may be reversed.

13. Children

(a) Warning of a section of road frequented by children, such as the exit from a school or playground shall be given by symbol A, 13.

(b) The symbol may be reversed.

14. Cyclists entering or crossing

(a) Warning of a point at which cyclists frequently enter or cross the road shall be given by symbol A, 14.

(b) The symbol may be reversed.

15. Cattle or other animals crossing

(a) Warning of a section of road on which there is a particular danger of animals crossing shall be given by a symbol representing the silhouette of the animal, domestic or wild, most frequently encountered, such as symbol A, 15^a for a domestic animal and symbol A, 15^b for a wild animal.

(b) The symbol may be reversed.

16. Road works

Warning that work is in progress on the section of the road ahead shall be given by symbol A, 16.

17. Light signals

(a) If it is considered essential to give warning of a section of road on which traffic is regulated by three-colour light signals, because road users would not expect such a section, symbol A, 17 shall be used. There are three models of symbol A, 17: A, 17^a; A, 17^b; and A, 17^c, which correspond to the arrangements of lights in the three-colour system described in Article 23, paragraphs 4 to 6 of this Convention.

(b) This symbol shall be in the three colours of the lights of which it gives warning.

18. Intersection where the priority is prescribed by the general priority rule

(a) Warning of an intersection where the priority is that prescribed by the general priority rule in force in the country shall be given by symbol A, 18^a used with sign A^a or by symbol A, 18^b used with sign A^b.

(b) Symbols A, 18^a and A, 18^b may be replaced by symbols which show the nature of the intersection more clearly, such as A, 18^c; A, 18^d; A, 18^e; A, 18^f and A, 18^g.

19. Intersection with a road the users of which must give way

(a) Warning of an intersection with a road the users of which must give way shall be given by symbol A, 19^a.

(b) Symbol A, 19^a may be replaced by symbols which show the nature of the intersection more clearly, such as A, 19^b and A, 19^c.

(c) These symbols may be used on a road only if sign B, 1 or sign B, 2 is placed on the road or roads with which it forms the intersection of which warning is given, or if these roads are such (for example, paths or earth-tracks) that, under domestic legislation, drivers using them are required to give way at the intersection even in the absence of such signs. The use of these symbols on roads on which sign B, 3 is set up shall be confined to certain exceptional cases.

20. Intersection with a road to whose users drivers must give way

(a) If the "GIVE WAY" sign B, 1 is placed at the intersection, the symbol A, 20 shall be used at the approach.

(b) If the "STOP" sign B, 2 is placed at the intersection, the symbol used at the approach shall be A, 21^a or A, 21^b whichever corresponds to the model of sign B, 2 set up.

(c) However, instead of sign Aa with these symbols, sign B, 1 or sign B, 2 may be used in conformity with Article 10, paragraph 6, of this Convention.

21. Roundabout

Warning of a roundabout shall be given by symbol A, 22.

22. Intersection where traffic is regulated by a light signal

If traffic at the intersection is regulated by a light signal, a sign A^a or A^b, bearing symbol A, 17 described in paragraph 17 above may be set up to supplement or replace the signs described in paragraphs 18 to 21 above.

23. Two-way traffic

(a) Warning of a section of road temporarily or permanently carrying two-way traffic on the same carriageway when, on the previous section, traffic was carried on a one-way road or on a road comprising several one-way traffic carriageways, shall be given by the symbol A, 23.

(b) The sign bearing this symbol shall be repeated at the beginning of the section and along the section as frequently as may be necessary.

24. Traffic congestion

(a) Warning that there may be traffic congestion on the section of road ahead shall be given by symbol A, 24.

(b) The symbol may be reversed.

25. Level-crossings with gates

Warning of level-crossings with gates or staggered half-gates on either side of the railway line, shall be given by symbol A, 25.

26. Other level-crossings

Warning of other level-crossings shall be given by symbol A, 26^a or A, 26^b, or by symbol A, 27 as appropriate.

27. Intersection with a tramway line

To give warning of an intersection with a tramway line, unless such intersection is a level-crossing as defined in Article 1 of the Convention, symbol A, 27 may be used.

NOTE - If it is considered necessary to give warning of intersections between a road and a railway track at which rail traffic proceeds very slowly and road traffic is regulated by a railwayman accompanying the railway vehicles and making the necessary hand signals, sign A, 32 described in paragraph 32 below shall be used.

28. Signs to be placed in the immediate vicinity of level-crossings

(a) There are three models of sign A, 28 referred to in Article 35, paragraph 2 of this Convention: A, 28^a; A, 28^b and A, 28^c.

(b) Models A, 28^a and A, 28^b shall have a white or yellow ground and a red or black border; model A, 28^c shall have a white or yellow ground and a black border; the inscription on model A, 28^c shall be in black letters. Model A, 28^b shall be used only if the railway line comprises at least two tracks; with model A, 28^c the additional panel shall be affixed only if the line comprises at least two tracks, in which case it shall indicate the number of tracks.

(c) The normal length of the arms of the cross shall be not less than 1.20 m. If sufficient space is not available, the sign may be placed with its points directed upwards and downwards.

29. Additional signs at approaches to level-crossings or swing bridges

(a) The panels mentioned in Article 9, paragraph 5 of this Convention are signs A, 29^a, A, 29^b and A, 29^c. The bars shall slope downwards towards the carriageway.

(b) The danger warning sign for the level-crossing or swing bridge may be placed above signs A, 29^b and A, 29^c in the same way as it shall be placed above sign A, 29^a.

30. Airfield

(a) Warning of a section of road likely to be flown over at low altitude by aircraft taking off from or landing on an airfield shall be given by symbol A, 30.

(b) The symbol may be reversed.

31. Cross-wind

(a) Warning of a section of road on which there is often a strong cross-wind shall be given by symbol A, 31.

(b) The symbol may be reversed.

32. Other dangers

(a) Warning of a section of road on which there is a danger other than those enumerated in paragraphs 1 to 31 above or in section B of this annex may be given by symbol A, 32.

(b) It shall, however, be open to Contracting Parties to adopt graphic symbols in conformity with the provisions of Article 3, paragraph 1 (a) (ii) of this Convention.

(c) Sign A, 32 may be used, in particular, to give warning of intersections with railway tracks at which rail traffic proceeds very slowly and road traffic is regulated by a railwayman accompanying the railway vehicles and making the necessary hand signals.

Section B

PRIORITY SIGNS

NOTE - At an intersection comprising a priority road in which there is a bend, an additional panel H, 8 bearing a diagram of the intersection which shows the outline of the priority road may be placed below danger signs giving warning of the intersection or below priority signs, whether they are set up at the intersection or not.

1. "GIVE WAY" sign

(a) The "GIVE WAY" sign shall be sign B, 1. It shall consist of an equilateral triangle having one side horizontal and the opposite vertex below it. The ground shall be white or yellow and the border red. The sign shall bear no symbol.

(b) The side of the normal sized sign shall measure approximately 0.90 m; the side of the small sign shall measure not less than 0.60 m.

2. "STOP" sign

(a) The "STOP" sign shall be sign B, 2, of which there are two models:

(i) Model B, 2^a is octagonal with a red ground bearing the word "STOP" in white in English or in the language of the State concerned; the height of the word shall be not less than one third of the height of the panel;

(ii) Model B, 2^b is circular with a white or yellow ground and a red border; it bears within it sign B, 1 without any inscription, and near the top, in large letters, the word "STOP" in black or dark blue, in English or in the language of the State concerned.

(b) The height of the normal sized sign B, 2^a and the diameter of the normal sized sign B, 2^b shall be approximately 0.90 m; the same dimensions of the small signs shall be not less than 0.60 m.

(c) As regards the choice between models B, 2^a and B, 2^b, see Article 5, paragraph 2, and Article 10, paragraph 3, of this Convention.

3. "PRIORITY ROAD" sign

(a) The "PRIORITY ROAD" sign shall be sign B, 3. It shall consist of a square with one diagonal vertical. The rim of the sign shall be black; the sign shall have in its centre a yellow or orange square with a black rim; the space between the two squares shall be white.

(b) The side of the normal sized sign shall measure approximately 0.50 m; the side of the small sign shall measure not less than 0.35 m.

4. "END OF PRIORITY" sign

The "END OF PRIORITY" sign shall be sign B, 4. It shall consist of sign B, 3 above with the addition of a black or grey median band perpendicular to the lower left and upper right sides of the square, or of black or grey parallel lines forming such a band.

5. Sign indicating priority for oncoming traffic

(a) If, on a narrow section of road where passing is difficult or impossible, traffic is regulated and if, because drivers can see the whole length of the section clearly both at night and by day, such regulation is carried out by giving priority to traffic moving in one direction and not by installing traffic light signals, sign B, 5 "PRIORITY FOR ONCOMING TRAFFIC" shall be set up facing the traffic on the side which does not have priority. This sign shall mean that entry into the narrow section is prohibited so long as it is not possible to pass through that section without obliging oncoming vehicles to stop.

(b) This sign shall be round, with a white or yellow ground and a red border; the arrow indicating the direction having priority shall be black and that indicating the other direction red.

6. Sign indicating priority over oncoming traffic

(a) To notify drivers that on a narrow section of road they have priority over oncoming vehicles the sign used shall be B, 6.

(b) This sign shall be rectangular with a blue ground; the arrow pointing upwards shall be white and the other arrow red.

(c) When sign B, 6 is used, a sign B, 5 shall be placed on the road, at the other end of the narrow section, for traffic moving in the opposite direction.

Section C

PROHIBITORY OR RESTRICTIVE SIGNS

I. General characteristics and symbols

1. Prohibitory and restrictive signs shall be circular; their diameter shall be not less than 0.60 m outside built-up areas and not less than 0.40 m or 0.20 m for signs prohibiting or restricting standing and parking in built-up areas.

2. Unless otherwise specified where the signs in question are described, prohibitory or restrictive signs shall have a white or yellow ground or blue ground for signs prohibiting or restricting standing and parking with a wide red border; the symbols and the inscriptions, if any, shall be black or dark blue and the oblique bars, if any, shall be red and shall slope downwards from left to right.

II. Descriptions

1. Prohibition and restriction of entry

(a) Notification that entry is prohibited for all vehicles shall be given by sign C, 1, "NO ENTRY", of which there are two models: C, 1^a, and C, 1^b.

(b) Notification that all vehicular traffic is prohibited in both directions shall be given by sign C, 2, "CLOSED TO ALL VEHICLES IN BOTH DIRECTIONS".

(c) Notification that entry is prohibited for a certain category of vehicle or road-user only, shall be given by a sign bearing as a symbol the silhouette of the vehicles or road-users whose entry is prohibited. Sign C, 3^a; C, 3^b; C, 3^c; C, 3^d; C, 3^e; C, 3^f; C, 3^g; C, 3^h; C, 3ⁱ; C, 3^j; C, 3^k; and C, 3^l shall have the following meanings:

C, 3^a "NO ENTRY FOR ANY POWER DRIVEN VEHICLE EXCEPT TWO-WHEELED MOTOR CYCLES WITHOUT SIDE-CAR"

C, 3^b "NO ENTRY FOR MOTOR CYCLES"

C, 3^c "NO ENTRY FOR CYCLES"

C, 3^d "NO ENTRY FOR MOPEDS"

C, 3^e "NO ENTRY FOR GOODS VEHICLES"

The inscription of a tonnage figure, either in a light colour on the silhouette of the vehicle or, in accordance with Article 8, paragraph 4 of this Convention, on an additional panel placed below sign C, 3^e, shall mean that the prohibition applies only if the permissible maximum mass of the vehicle or combination of vehicles exceeds that figure.

C, 3^f "NO ENTRY FOR ANY POWER DRIVEN VEHICLE DRAWING A TRAILER OTHER THAN A SEMI-TRAILER OR A SINGLE AXLE TRAILER"

The inscription of a tonnage figure, either in a light colour on the silhouette of the trailer or, in accordance with Article 8, paragraph 4, of this Convention, on an additional panel placed below sign C, 3^f, shall mean that the prohibition applies only if the permissible maximum mass of the trailer exceeds that figure.

It shall be open to Contracting Parties, in cases where they see fit to do so, to replace, in the symbol, the silhouette of the rear end of a lorry by that of the rear end of a private car, and the trailer silhouette by that of a trailer which can be attached to a private car.

C, 3^g "NO ENTRY FOR ANY POWER-DRIVEN VEHICLE DRAWING A TRAILER"

The inscription of a tonnage figure, either in a light colour on the silhouette of the trailer or, in accordance with article 8, paragraph 4 of this Convention, on an additional panel placed below sign C, 3^g, shall mean that the prohibition applies only if the permissible maximum mass of the trailer exceeds that figure.

C, 3^h "NO ENTRY FOR VEHICLES CARRYING DANGEROUS GOODS FOR WHICH SPECIAL SIGN PLATING IS PRESCRIBED"

To indicate no entry for vehicles carrying certain types of dangerous goods, the sign C, 3^h may be used in conjunction, if necessary, with an additional panel. The information given on this additional panel specifies that this prohibition applies only to the carriage of dangerous goods as defined by domestic legislation.

C, 3ⁱ "NO ENTRY FOR PEDESTRIANS"

C, 3^j "NO ENTRY FOR ANIMAL-DRAWN VEHICLES"

C, 3^k "NO ENTRY FOR HANDCARTS"

C, 3^l "NO ENTRY FOR POWER DRIVEN AGRICULTURAL VEHICLES"

NOTE - It shall be open to Contracting Parties to omit from signs C, 3^a to C, 3^l the red oblique bar joining the upper left quadrant and the lower right quadrant or, provided

that this does not make the symbol less easy to see and understand, not to interrupt the bar where it crosses the symbol.

(d) Notification that entry is prohibited for several categories of vehicle or road user, may be given either by displaying as many prohibitory signs as there are prohibited classes, or by a single prohibitory sign which shows the silhouettes of the various vehicles or road-users whose entry is prohibited. Signs C, 4^a "NO ENTRY FOR POWER DRIVEN VEHICLES"; and C, 4^b "NO ENTRY FOR POWER DRIVEN VEHICLES OR ANIMAL-DRAWN VEHICLES" are examples of such signs.

Signs showing more than two silhouettes may not be set up outside built-up areas, and signs showing more than three silhouettes may not be set up in built-up areas.

(e) Notification that entry is prohibited for vehicles whose mass or dimensions exceed certain limits shall be given by the signs:

C, 5 "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING AN OVERALL WIDTH EXCEEDING ...METRES"

C, 6 "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING AN OVERALL HEIGHT EXCEEDING ...METRES"

C, 7 "NO ENTRY FOR VEHICLES EXCEEDING ... TONNES LADEN MASS"

C, 8 "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING A MASS EXCEEDING ... TONNES ON ONE AXLE"

C, 9 "NO ENTRY FOR VEHICLES OR COMBINATIONS OF VEHICLES EXCEEDING ... METRES IN LENGTH".

(f) Notification that vehicles shall not be driven closer together than the distance indicated on the sign shall be given by sign C, 10, "DRIVING OF VEHICLES LESS THAN ...METRES APART PROHIBITED".

2. Prohibition of turning

Notification that turning is prohibited (to the right or to the left according to the direction of the arrow) shall be given by sign C, 11^a "NO LEFT TURN" or sign C, 11^b "NO RIGHT TURN".

3. Prohibition of U-turns

(a) Notification that U-turns are prohibited shall be given by sign C, 12 "NO U-TURNS".

(b) The symbol may be reversed, if appropriate.

4. Prohibition of overtaking

(a) Notification that, in addition to the general rules on overtaking laid down by the regulations in force, the overtaking of power-driven vehicles other than two-wheeled mopeds and two-wheeled motor cycles without side-car travelling on a road is prohibited, shall be given by sign C, 13^a "OVERTAKING PROHIBITED". There are two models of this sign: C, 13^{aa} and C, 13^{ab}.

(b) Notification that overtaking is prohibited only for goods vehicles having a permissible maximum mass exceeding 3.5 tons shall be given by sign C, 13^b "OVERTAKING BY GOODS VEHICLES PROHIBITED". There are two models of this sign: C, 13^{ba} and C, 13^{bb}. An inscription on an additional panel placed below the sign in accordance with Article 8, paragraph 4 of this Convention may change the permissible maximum mass above which the prohibitions applies.

5. Speed limit

(a) Notification of a speed limit shall be given by sign C, 14, "MAXIMUM SPEED LIMITED TO THE FIGURE INDICATED". The figure appearing on the sign shall indicate the maximum speed in the unit of measurement most commonly used to express the speed of vehicles in the country concerned. After or below the figure expressing the speed may be added, for instance, "Km" (Kilometres) or "m" (Miles).

(b) To indicate a speed limit applicable only to vehicles of a permissible maximum mass exceeding a given figure, an inscription comprising that figure shall be placed on an additional panel below the sign in accordance with Article 8, paragraph 4 of this Convention.

6. Prohibition of the use of audible warning devices

Notification that the use of audible warning devices is prohibited, except to avoid an accident, shall be given by sign C, 15 "USE OF AUDIBLE WARNING DEVICES PROHIBITED". This sign, if not placed at the beginning of a built-up area beside or shortly after the sign identifying the built-up area, shall be accompanied by an additional panel H, 2 described in section H of this annex, showing the distance over which the prohibition applies. It is recommended that this sign should not be placed at the beginning of built-up areas when the prohibition applies in all built-up areas and that it be provided that the sign identifying a built-up area placed at the beginning of that area shall notify road users that the traffic regulations applicable to built-up areas in that country apply from that point onwards.

7. Prohibition of passing without stopping

(a) Notification of the proximity of a Custom-house at which a stop is compulsory shall be given by sign C, 16, "PASSING WITHOUT STOPPING PROHIBITED". Notwithstanding Article 8 of this Convention, the symbol of this sign shall include the word "Customs", preferably in two languages; Contracting Parties using C, 16 signs shall endeavour to reach a regional agreement to the effect that this word shall appear in the same language on all the signs they set up.

(b) This sign may also be used to notify drivers that passing without stopping is prohibited for other reasons; in this case the word "Customs" shall be replaced by another very brief inscription indicating the reason for the stop.

8. End of prohibition or restriction

(a) The point at which all prohibitions notified by prohibitory signs for moving vehicles cease to apply shall be indicated by sign C, 17^a "END OF ALL LOCAL PROHIBITIONS IMPOSED ON MOVING VEHICLES". This sign shall be circular and have a white or yellow ground; it shall have no border or only a black rim, and shall bear a diagonal band, sloping downward from right to left, which may be black or dark grey or consist of black or grey parallel lines.

(b) The point at which a particular prohibition or restriction notified to moving vehicles by a prohibitory or restrictive sign ceases to apply shall be indicated by sign C, 17^b "END OF SPEED LIMIT" or sign C, 17^c "END OF PROHIBITION OF OVERTAKING", OR SIGN C, 17^d "END OF PROHIBITION OF OVERTAKING FOR

GOODS VEHICLES". These signs shall be similar to sign C, 17^a, but shall show, in addition, in light grey the symbol of the prohibition or restriction which has ceased.

(c) Notwithstanding the provisions of Article 6, paragraph 1 of this Convention, the signs referred to in this paragraph 8 may be placed on the reverse side of the prohibitory or restrictive sign intended for traffic coming in the opposite direction.

9. Prohibition or restriction of standing and parking

(a) (i) Places where parking is prohibited shall be indicated by sign C, 18, "PARKING PROHIBITED"; places where standing and parking are prohibited shall be indicated by sign C, 19, "STANDING AND PARKING PROHIBITED".

(ii) Sign C, 18 may be replaced by a circular sign with a red border and a red transverse bar, bearing the letter or ideogram used in the State concerned to denote "Parking", in black on a white or yellow ground.

(iii) The scope of the prohibition may be restricted by inscriptions on an additional plate below the sign specifying, as the case may be, The days of the week or month or the times of day during which the prohibition applies;

The time in excess of which parking is prohibited by sign C, 18 or standing and parking is prohibited by sign C, 19;

The exceptions granted for certain classes of road user.

(iv) The time in excess of which parking or standing is prohibited may also be inscribed on the lower part of the red circle of the sign instead of appearing on an additional plate.

(b) (i) Where parking is authorized on opposite sides of the road alternately, signs C, 20^a and C, 20^b, "ALTERNATE PARKING", shall be used instead of sign C, 18;

(ii) The prohibition of parking shall apply to the sign C, 20^a side on odd number dates and to the sign C, 20^b side on even number dates; the time at which the side changes shall be prescribed by domestic legislation and need not necessarily be midnight. Domestic legislation may also prescribe an alternation other than a daily alternation for parking; the numerals I and II shall in that case be replaced on the signs by the period of alternation, e.g., 1-15 and 16-31 for an alternation on the first and sixteenth day of each month.

(iii) Sign C, 18 may be used by States which do not adopt sign C, 19; C, 20^a and C, 20^b, supplemented by additional inscriptions, as provided in Article 8, paragraph 4 of this Convention.

(c) (i) Except in special cases, the signs shall be so placed that their disc is perpendicular to the axis of the road, or at a slight angle to the plane perpendicular to that axis.

(ii) All the prohibitions and restrictions of parking shall apply only on the side of the carriageway on which the signs are placed.

(iii) Except as may be otherwise indicated:

On an additional panel H, 2 of section H of this annex and showing the distance over which the prohibition applies; or

In conformity with subparagraph (c) (v) of this paragraph, the prohibitions shall apply from a point level with the sign to the next point of entry of a road.

(iv) An additional panel H, 3^a or H, 4^a depicted in section H of this annex may be placed below the sign at the point where the prohibition begins. An additional panel H, 3^b or H, 4^b depicted in section H of this annex may be placed below signs repeating the prohibition. A further prohibition sign supplemented by an additional panel H, 3^c or H, 4^c depicted in section H of this annex may be placed at the point where the prohibition ceases to apply. Panels H, 3 shall be placed parallel to the axis of the road, and panels H, 4 perpendicular to that axis. The distances, if any, shown by panels H, 3 shall be those over which the prohibition applies in the direction of the arrow.

(v) If the prohibition ceases to apply before the next point of entry of a road, the sign bearing the additional end-of prohibition panel described in subparagraph (c) (iv) above shall be set up. However, where the prohibition applies only over a short distance, it shall be permissible to set up only one sign:

Showing in the red circle the distance on which it applies, or Bearing an additional panel H, 3.

(vi) Where parking-meters are installed, their presence shall signify that parking is subject to payment and is limited to the period for which the meter operates.

(vii) *[Deleted]*

Section D

MANDATORY SIGNS

I. General characteristics and symbols

1. Mandatory signs shall be circular, except signs D, 10 described in subsection II, paragraph 10 of this section which shall be rectangular; their diameter shall be not less than 0.60 m outside built-up areas and not less than 0.40 m in built-up areas. However, signs having a diameter of not less than 0.30 m may be used in conjunction with traffic light signals or on bollards on traffic islands.

2. Unless provided otherwise, the signs shall be blue and the symbols shall be white or of a light colour, or, alternatively, the signs shall be white with a red rim and the symbols shall be black.

II. Descriptions

1. Direction to be followed

The direction in which vehicles are obliged to proceed, or the only directions in which they are permitted to proceed, shall be indicated by model D, 1^a of sign D, 1, "DIRECTION TO BE FOLLOWED" on which the arrow or arrows shall point in the appropriate direction or directions. However, instead of using sign D, 1^a, sign D, 1^b may be used notwithstanding the provisions of subsection I of this section. Sign D, 1^b shall be black with a white rim and a white symbol.

2. Pass this side

Sign D, 2 "PASS THIS SIDE", placed, notwithstanding the provisions of Article 6, paragraph 1 of this Convention, on an island or before an obstacle on the carriageway, shall mean that vehicles must pass on the side of the island or obstacle indicated by the arrow.

3. Compulsory roundabout

3. Sign D, 3 'COMPULSORY ROUNDABOUT', shall notify drivers that they must follow the direction at the roundabout indicated by the arrows. If the roundabout is indicated by the sign D, 3 together with the sign B, 1 or B, 2, the driver in the roundabout has priority.

4. Compulsory cycle track

Sign D, 4 "COMPULSORY CYCLE TRACK" shall notify cyclists that the track at the entrance to which it is placed is reserved for them, and shall notify the drivers of other vehicles that they are not entitled to use that track. Cyclists shall be required to use the track if the track is running along a carriageway, footpath or track for riders on horseback and leading into the same direction. However, drivers of mopeds shall also be required, in the same conditions, to use the cycle track if domestic legislation so provides or if notification of this requirement is given by an additional panel bearing an inscription or the symbol of sign C, 3^d.

5. Compulsory footpath

Sign D, 5 "COMPULSORY FOOTPATH" shall notify pedestrians that the path at the entrance to which it is placed is reserved for them, and shall notify other road users that they are not entitled to use that path. Pedestrians shall be required to use the path if the path is running along a carriageway, cycle track or track for riders on horseback and leading into the same direction.

6. Compulsory track for riders on horseback

Sign D, 6 "COMPULSORY TRACK FOR RIDERS ON HORSEBACK" shall notify riders on horseback that the track at the entrance of which it is placed is reserved for them and shall notify other road users that they are not entitled to use that track. Riders on horseback shall be required to use the track if the track is running along a carriageway, cycle track or footpath and leading into the same direction.

7. Compulsory minimum speed

Sign D, 7 "COMPULSORY MINIMUM SPEED", shall mean that vehicles using the road at the entrance to which it is placed shall travel at not less than the speed specified, the figure shown on the sign shall express this speed in the unit of measurement most commonly used to express the speed of vehicles in the country

concerned. After the figure specifying the speed may be added, for instance, "Km" (Kilometres) or "m" (Miles).

8. End of compulsory minimum speed

Sign D, 8 "END OF COMPULSORY MINIMUM SPEED", shall mean that the compulsory minimum speed imposed by sign D, 7 is no longer in effect. Sign D, 8 shall to be identical to sign D, 7, except that it shall be crossed by an oblique red bar running from the upper right edge to the lower left edge.

9. Snow chains compulsory

Sign D, 9, "SNOW CHAINS COMPULSORY" shall mean that vehicles travelling on the road at the entrance to which it is placed shall have snow chains fitted to not less than two of their driving wheels.

10. Compulsory direction for vehicles carrying dangerous goods

Sign D, 10^a; D, 10^b and D, 10^c shall indicate the direction in which vehicles carrying dangerous goods shall proceed.

11. Remarks concerning the combination of signs D, 4; D, 5 and D, 6

(a) Notification that a path or track is reserved to two categories of road users and prohibited to other users shall be indicated by a mandatory sign bearing the two symbols for the categories of users entitled to use the path or track at the entrance to which it is placed.

(b) When the symbols are placed side by side on the sign and separated by a vertical line through the centre of the sign, each symbol shall be understood to mean that the relevant category must use the side of the path or track reserved for that category and shall notify other road users that they are not entitled to use that side. The two sides of the path or track shall be clearly separated, by physical means or road markings.

(c) When the symbols are placed one above the other, the sign shall notify the relevant categories of users that they may jointly use the path or track. The order in which the symbols are placed shall be optional. Where necessary the precautions to be taken by both categories of users shall be laid down in domestic legislation.

Sign D, 11a and D, 11b are examples of the combination of signs D, 4 and D, 5.

Section E

SPECIAL REGULATION SIGNS

I. General characteristics and symbols

Special regulation signs are usually square or rectangular with a blue ground and a light coloured symbol or inscription, or with a light coloured ground and a dark coloured symbol or inscription.

II. Descriptions

1. Signs indicating a regulation or danger warning applying to one or more traffic lanes

Signs such as those given below shall mean that a regulation or danger warning applies only to one or more lanes, defined by longitudinal lane markings, on a multi-lane carriageway for traffic moving in the same direction. They may also indicate lanes allocated to oncoming traffic.

The sign relating to the regulation or danger warning shall be shown on each of the arrows concerned:

- (i) E, 1^a "COMPULSORY MINIMUM SPEED APPLYING TO DIFFERENT LANES".
- (ii) E, 1b "COMPULSORY MINIMUM SPEED APPLYING TO ONE LANE". This sign may be used as way of creating a "slow lane".
- (iii) E, 1^c "SPEED LIMITS APPLYING TO DIFFERENT LANES". Borders of the circles shall be red and letters black.

2. Signs indicating lanes reserved for buses

Signs such as E, 2^a and E, 2^b are examples of signs showing the position of the lane reserved for buses in accordance with Article 26 bis, paragraph 2.

3. "ONE-WAY" sign

(a) Two different "ONE-WAY" signs may be set up where it is necessary to indicate a road or carriageway which is one-way:

(i) Sign E, 3^a placed approximately perpendicular to the axis of the carriageway; its panel shall be square.

(ii) Sign E, 3^b placed approximately parallel to the axis of the carriageway; its panel shall be an elongated rectangle the long side of which is horizontal.

The words "one way" may be inscribed on the arrow of sign E, 3^b in the national language or one of the national languages of the country concerned.

(b) Signs E, 3^a and E, 3^b may be set up irrespective of whether prohibitory or mandatory signs are set up at the entrance to the road in question.

4. Preselection sign

Example of sign for preselection at intersections on roads with several lanes: E, 4.

5. Signs notifying an entry to or an exit from a motorway

(a) Sign E, 5^a, "MOTORWAY", shall be placed at the point where the special rules to be observed on a motorway begin to apply.

(b) Sign E, 5^b, "END OF MOTORWAY", shall be placed at the point where those rules cease to apply.

(c) Sign E, 5^b may also be used and repeated to give warning of the ending of a motorway; the distance between each sign set up for this purpose and the end of the motorway shall be inscribed on the lower part of the sign.

(d) These signs shall have blue or green ground.

6. Signs notifying an entry to or exit from a road on which the traffic rules are the same as on a motorway

(a) Sign E, 6^a, "ROAD FOR MOTOR VEHICLES", shall be placed at the point where special traffic rules begin to apply on roads other than motorways which are reserved for motor vehicle traffic and do not serve properties bordering on the road. An additional panel may be placed under sign E, 6^a to show that, by way of exception, the access of motor vehicles to properties bordering on the road is permitted.

(b) Sign E, 6^b, "END OF ROAD FOR MOTOR VEHICLES", may also be used and repeated to give warning of the ending of the road; the distance between each sign set up for this purpose and the end of the road shall be inscribed on the lower part of the sign.

(c) These signs shall have blue or green ground.

7. Signs indicating the beginning and the end of a built-up area

(a) The sign to indicate the beginning of a built-up area shall bear the name of the built-up area or the symbol showing the silhouette of a built-up area or the two combined. Signs E, 7^a; E, 7^b; E, 7^c and E, 7^d are examples of signs showing the beginning of a built-up area.

(b) The sign showing the end of a built-up area shall be identical except that it shall be crossed by an oblique bar coloured red or consisting of parallel lines coloured red running from the upper right edge to the lower left edge. Signs E, 8^a; E, 8^b; E, 8^c and E, 8^d are examples of signs indicating the end of a built-up area.

Notwithstanding the provisions of Article 6, paragraph 1 of this Convention these signs may be placed on the reverse side of signs identifying a built-up area.

(c) The signs covered by this paragraph shall be used in conformity with the provisions of the Convention, Article 13 bis, paragraph 2.

8. Signs having zonal validity

(a) Beginning of a zone

(i) To indicate that a sign applies to all roads in a zone (zonal validity), the sign shall be displayed on a rectangular panel with a light-coloured ground. The word "ZONE" or its equivalent in the national language may be displayed above or below the sign on the panel. Specific details of the restrictions, prohibitions or obligations indicated by the sign may be given below the sign on the panel or on an additional panel. Signs applying to all roads in a zone (zonal validity) shall be set up at all roads giving access to the zone concerned. The zone preferably should only include roads which have similar characteristics.

(ii) Signs E, 9^a; E, 9^b; E, 9^c and E, 9^d are examples of signs applying to all roads in a zone (zonal validity):

E, 9^a - Zone in which parking is prohibited;

E, 9^b - Zone in which parking is prohibited at certain times;

E, 9^c - Parking zone;

E, 9^d - Maximum speed zone.

(b) Exit from a zone

(i) To indicate the exit from a zone in which a sign has zonal validity, the same sign displayed on a rectangular panel shall be set up as that placed at the entry to the zone but it shall be grey on a rectangular panel with a light coloured ground. A black or dark grey diagonal band or parallel grey or black lines forming such a band shall slope downwards across the sign from right to left. Signs indicating the exit from a zone shall be set up on all roads which may be used to leave that zone.

(ii) Signs E, 10^a; E, 10^c and E, 10^d are examples of signs indicating the exit from a zone in which a sign applies to all roads (zonal validity):

E, 10^a - End of zone in which parking is prohibited;

E, 10^b - End of zone in which parking is prohibited at certain times;

E, 10^c - End of parking zone;

E, 10^d - End of maximum speed zone.

9. Signs notifying the entry to or exit from a tunnel where special rules apply

(a) Sign E, 11^a 'TUNNEL' indicates a section of road passing through a tunnel and on which special traffic rules apply. It is placed at the point from which these rules apply.

(b) In order to warn road users in advance, sign E, 11^a may be placed in addition at a suitable distance before the point where the special rules apply; such sign shall show, either in its lower part, or on an additional panel H, 1, as described in section H of this Annex, the distance between the point at which it is set up and the point from which these special rules apply.

(c) Sign E, 11^b 'END OF TUNNEL' may be placed at the point from which the special rules no longer apply.

10. "PEDESTRIAN CROSSING" sign

(a) Sign E, 12^a, "PEDESTRIAN CROSSING", is used to show pedestrians and drivers the position of a pedestrian crossing. The ground of the panel shall be blue or black, the triangle white or yellow and the symbol black or dark blue; the symbol displayed shall be symbol A, 12.

(b) However, the sign E, 12^b, having the shape of an irregular pentagon, a blue ground and a white symbol or the sign E, 12^c, having a dark ground and white symbol may also be used.

11. "HOSPITAL" sign

(a) This sign shall be used to notify drivers of vehicles that they should take the precautions required near medical establishments; in particular, that they should not make any unnecessary noise. There are two models of this sign: E, 13^a and E, 13^b.

(b) The red cross on sign E, 13^b may be replaced by one of the symbols referred to in section F, subsection II, paragraph 1.

12. "PARKING" sign

(a) Sign E, 14^a, "PARKING", which may be set up parallel to the axis of the road, shall indicate places where the parking of vehicles is authorized. The panel shall be square. It shall bear the letter or ideogram used in the State concerned to denote "Parking". The ground of this sign shall be blue.

(b) The direction in which the parking place lies or the categories of vehicle for which it is reserved may be shown on the sign itself or on an additional panel below the sign. Such inscriptions may also limit the period for which parking is permitted or indicate that public transport is accessible from the parking place by means of a "+

sign" followed by an indication of the type of transport, in word or symbol form. Signs E, 14^b and E, 14^c are examples of the signs which may be used to indicate a car park more particularly intended for vehicles whose drivers wish to use a means of public transport.

13. Signs notifying a bus or tramway stop

E, 15 "BUS. STOP" and E, 16 "TRAMWAY STOP".

14. Signs indicating a stopping place in case of emergency or danger

Sign E, 18 "EMERGENCY STOPPING PLACE" indicates a place which shall only be used by drivers for stopping or parking in case of emergency or danger. If this stopping place is equipped with an emergency telephone and/or an extinguisher, the sign shall bear the symbols F, 14 and/or F, 15 either in its lower part or on a rectangular panel placed below the sign. This sign has two models, E, 18^a and E, 18^b.

Section F

INFORMATION, FACILITIES OR SERVICE SIGNS

I. General characteristics and symbols

1. "F" signs shall have a blue or green ground; they shall bear a white or yellow rectangle on which the symbol shall be displayed.

2. On the blue or green band at the bottom of the sign, the distance to the facility indicated, or to the entry to the road leading to it, may be inscribed in white; on the sign bearing symbol F, 5 the word "HOTEL" or "MOTEL" may be inscribed in the same way. The signs may also be set up at the entry to the road leading to the facility and may then bear a white directional arrow on the blue or green part at the bottom.

The symbol shall be black or dark blue, except symbols F, 1^a, F, 1^b, F, 1^c and F, 15, which shall be red. The symbol F, 14 may be red.

II. Descriptions

1. "FIRST-AID STATION" symbol

The symbols depicting first-aid stations in the States concerned shall be used. These symbols shall be red. Examples of these symbols are F, 1^a, F, 1^b and F, 1^c.

2. Miscellaneous symbols

F, 2 "BREAKDOWN SERVICE"

F, 3 "TELEPHONE"

F, 4 "FILLING STATION"

F, 5 "HOTEL or MOTEL"

F, 6 "RESTAURANT"

F, 7 "REFRESHMENTS OR CAFETERIA"

F, 8 "PICNIC SITE"

F, 9 "STARTING-POINT FOR WALKS"

F, 10 "CAMPING SITE"

F, 11 "CARAVAN SITE"

F, 12 "CAMPING AND CARAVAN SITE"

F, 13 "YOUTH HOSTEL"

F, 17 "EMERGENCY TELEPHONE"

F, 18 "EXTINGUISHER"

Section G

DIRECTION, POSITION OR INDICATION SIGNS

I. General characteristics and symbols

1. Informative signs are usually rectangular; however, direction signs may be in the shape of an elongated rectangle with the longer side horizontal, terminating in an arrowhead.
2. Informative signs shall bear either white or light-coloured symbols or inscriptions on a dark ground, or dark-coloured symbols or inscriptions on a white or light-coloured ground; the colour red may be used only exceptionally and must never predominate.
3. Advance direction signs or direction signs relating to motorways or roads treated as motorways shall bear white symbols or inscriptions on a blue or green ground. On such signs the symbols used on signs E, 5^a and E, 6^a may be reproduced on reduced scale.
4. Signs indicating temporary conditions such as road works, diversions or detours may have orange or yellow ground with black symbols and inscriptions.
5. On signs G, 1; G, 4; G, 5; G, 6 and G, 10 it is recommended to show place names in the language of the country, or subdivision thereof, where the localities referred to are situated.

II. Advance direction signs

1. General case

Examples of advance direction signs: G, 1^a; G, 1^b and G, 1^c.

2. Special cases

- (a) Examples of advance direction signs for "NO THROUGH ROAD": G, 2^a and G, 2^b.

(b) Example of advance direction sign for route to be followed in order to turn left, where a left turn at the next intersection is prohibited: G, 3.

NOTE: Advance direction signs G, 1 may bear the symbols used on other signs informing road users of the characteristics of the route or of traffic conditions (for example: signs A, 2; A, 5; C, 3^e; C, 6; E, 5^a; F, 2).

III. Direction signs

1. Examples of signs showing the direction of a place: G, 4^a; G, 4^b; G, 4^c and G, 5.
2. Examples of signs showing the direction of an airfield: G, 6^a; G, 6^b and G, 6^c.
3. Sign G, 7 shows the direction of a camping site.
4. Sign G, 8 shows the direction of a youth hostel.
5. Examples of signs showing the direction of a car parking more particularly intended for vehicles whose drivers wish to use means of public transport: G, 9^a and G, 9^b. The type of public transport may be indicated on the sign by an inscription or symbol.

NOTE: Direction signs G, 4; G, 5 and G, 6 may bear the symbols used on other signs informing road users of the characteristics of the route or traffic conditions (for example: signs A, 2; A, 5; C, 3^e; C, 6; E, 5^a; F, 2)

IV. Confirmatory signs

Sign G, 10 is an example of a confirmatory sign. Notwithstanding the provisions of Article 6, paragraph 1, of this Convention, this sign may be placed on the reverse side of another sign intended for traffic proceeding in the opposite direction.

V. Indication signs

1. Signs indicating the number and direction of traffic lanes

Signs such as G, 11^a; G, 11^b and G, 11^c shall be used to notify drivers on the number and direction of traffic lanes. They must comprise the same number of arrows as the number of lanes allocated to traffic in the same direction; they may also indicate lanes allocated to oncoming traffic.

2. Signs indicating closure of a traffic lane

Signs such as G, 12^a and G, 12^b shall indicate to drivers closure of a traffic lane.

3. "NO THROUGH ROAD" sign

Sign G, 13, "NO THROUGH ROAD", placed at the entry to a road, shall mean that there is no throughway.

4. "GENERAL SPEED LIMITS" sign

Sign G, 14, "GENERAL SPEED LIMITS", shall be used, especially near national frontiers, to notify the general speed limits in force in a country or in a subdivision of that country. The name or distinguishing sign of the country, possibly accompanied by the national emblem, shall be placed at the top of the sign. On the sign the general speed limits in force in a country will be shown in the following order: (1) in built-up areas; (2) outside built-up areas; (3) on motorways. If appropriate, the symbol of sign E, 6^a, "Road for motor vehicles", may be used to indicate the general speed limit on roads for motor vehicles. The border of the sign and its upper part shall be in blue; the country name and the ground of the three squares shall be in white. The symbols used in the upper and central squares shall be in black and the symbol in the central square shall have an oblique red line across it.

5. "ROAD OPEN OR CLOSED" sign

(a) Sign G, 15, "ROAD OPEN OR CLOSED", shall be used to show whether a mountain road, particularly a section leading over a pass, is open or closed; the sign shall be placed at the entry to the road or roads leading to the section in question. The name of the section of road (or pass) shall be inscribed in white. On the sign shown, the name "Furka" is given as an example. Panels 1, 2 and 3 shall be removable.

(b) If the section of road is closed, panel 1 shall be red and shall bear the inscription "CLOSED"; if the section is open, panel 1 shall be green and shall bear the inscription "OPEN". The inscriptions shall be in white and preferably in several languages.

(c) Panels 2 and 3 shall have a white ground with inscriptions and symbols in black. If the section of road is open, panel 3 shall remain blank and panel 2, according to the state of the road, shall either be blank, or display sign D, 9, "SNOW

CHAINS COMPULSORY", or display symbol G, 16, "CHAINS OR SNOW TYRES RECOMMENDED". This symbol shall be black. If the section of road is closed, panel 3 shall show the name of the place up to which the road is open and panel 2 shall display, according to the state of the road, either the inscription "OPEN AS FAR AS", or symbol G, 16, or sign D, 9.

6. "ADVISORY SPEED" sign

Sign G, 17 "ADVISORY SPEED" shall be used to show the speed at which it is advisable to drive if circumstances permit and if the driver is not required to comply with a lower limit specific to his category of vehicle. The figure or range of figures appearing on the sign shall indicate the speed in the unit of measurement most commonly used to express the speed of vehicles in the country concerned. This unit may be specified on the sign.

7. Sign notifying advised itinerary for heavy vehicles

G, 18 "ADVISED ITINERARY FOR HEAVY VEHICLES"

8. Sign notifying an escape lane

Sign G, 19 "ESCAPE LANE" shall be used to indicate an escape lane on steep descent. This sign, with a plate showing distance to the escape lane, should be placed in conjunction with sign A, 2 at the top of the descent, where the danger zone begins and at the entry to the escape lane. Depending on the length of the descent the sign should be repeated as necessary, again with a distance plate. The symbol may be varied corresponding to the siting of the escape lane in relation to the road concerned.

9. Signs notifying a pedestrian overpass or underpass

(a) Sign G, 20 is used to indicate a pedestrian overpass or underpass.

(b) Sign G, 21 is used to indicate an overpass or underpass without steps. The symbol for handicapped persons may also be used on this sign.

10. Signs notifying an exit from a motorway

Signs G, 22^a; G, 22^b and G, 22^c are examples of advance signs for notifying an exit from a motorway. These signs shall bear the indication of a distance to the exit from a motorway, as determined by domestic legislation, provided that signs bearing

respectively one and two oblique bars are set up at one third and two thirds of the distance between the sign bearing three oblique bars and the exit from a motorway.

11. Signs indicating emergency exits

(a) The signs G, 23^a and G, 23^b indicate the location of emergency exits.

(b) The signs G, 24^a, G, 24^b and G, 24^c are examples of signs to indicate the direction and distance of the nearest emergency exits. In tunnels, they shall be placed at a maximum distance of 50 m apart and at a height of 1 to 1.5 m on the sidewalls.

(c) The signs G, 23 and G, 24 have a green ground and the symbols, arrows and distance indications are white or of a light colour.

Section H

ADDITIONAL PANELS

1. These panels shall have either a white or yellow ground and a black, dark blue or red rim, in which case the distance or length or symbol shall be inscribed in black or dark blue; or a black or dark blue ground and a white, yellow or red rim, in which case the distance or length or symbol shall be inscribed in white or yellow.

2. (a) Additional panels H, 1 show the distance from the sign to the beginning of the dangerous section of road or of the zone to which the regulation applies.

(b) Additional panels H, 2 show the length of the dangerous section of road or of the zone to which the regulation applies.

(c) Additional panels are placed under the signs. However, in the case of danger warning signs of model A^b, the information to be given on the additional panels may be inscribed on the lower part of the sign.

3. The additional panels H, 3 and H, 4 concerning parking prohibitions or restrictions are of models H, 3^a; H, 3^b and H, 3^c and H, 4^a; H, 4^b and H, 4^c respectively. (See: section C, para. 9 (c) of this annex).

4. Regulatory signs may be restricted to particular road users by displaying the symbol for their category. For example: H, 5^a and H, 5^b. In cases where the regulatory sign is to be regarded as not applying to a certain category of road users this is indicated by the symbol for their category and by the term "except" in the language of the particular country. For example: H, 6. If necessary the symbol may be replaced by an inscription in that language.

5. To indicate parking space reserved for handicapped persons, panel H, 7 should be used with signs C, 18 or E, 14.

6. The additional panel H, 8 displays a diagram of the intersection in which broad strokes indicate priority roads and thin strokes indicate the roads on which signs B, 1 or B, 2 are set up.

7. To indicate that the section of road ahead is slippery because of ice or snow the additional panel H, 9 should be used.

NOTE APPROPRIATE TO THE WHOLE OF ANNEX I: In countries where traffic keeps to the left, signs and/or symbols shall be reversed as appropriate.

Annex 2

ROAD MARKINGS

Chapter I

GENERAL

1. Road surface markings (road markings) should be of non-skid materials and should not protrude more than 6 mm above the level of the carriageway. Studs or similar devices used for marking should not protrude more than 1.5 cm above the level of the carriageway (or more than 2.5 cm in the case of studs incorporating reflex reflectors); they should be used in accordance with road traffic safety requirements.

Chapter II

LONGITUDINAL MARKINGS

A. DIMENSIONS

2. The width of continuous or broken lines used for longitudinal markings should be at least 0.10 m.

3. The distance between two adjacent longitudinal lines (double line) should be between 0.10 m and 0.18 m.

4. A broken line shall consist of strokes of equal length separated by uniform gaps. The speed of vehicles on the section of road or in the area in question should be taken into account in determining the length of the strokes and of the gaps between them.

5. Outside built-up areas a broken line should consist of strokes between 2 m and 10 m long. The length of the strokes forming the approach line referred to in paragraph 23 of this Annex should be from two to three times the length of the gaps.

6. In built-up areas, the length and spacing of the strokes should be less than they are outside built-up areas. The strokes may be reduced to 1 m. On certain main

urban arteries where traffic moves fast, however, the characteristics of longitudinal markings may be the same as outside built-up areas.

B. TRAFFIC LANE MARKINGS

7. Traffic lanes shall be marked by broken lines, by continuous lines or by other appropriate means.

(i) Outside built-up areas

8. On two-way roads having two lanes, the centre line of the carriageway should be indicated by a longitudinal marking. This marking shall normally consist of a broken line. Continuous lines should only be used for this purpose in special circumstances.

9. On three-lane roads, the lanes should, as a general rule, be indicated by broken lines along sections where visibility is normal. In specific cases and in order to ensure greater traffic safety, continuous lines or broken lines adjacent to continuous lines may be used.

10. On carriageways having more than three traffic lanes, the two directions of traffic should be separated by one continuous line or by two continuous lines, except in cases where the direction of traffic in the central lanes can be reversed. In addition, the traffic lanes should be marked by broken lines (diagrams 1a and 1b).

(ii) In built-up areas

11. In built-up areas, the recommendations contained in paragraphs 8 to 10 of this Annex are applicable to two-way streets and to one-way streets with at least two traffic lanes.

12. Traffic lanes should be marked at points where the width of the roadway is reduced by kerbs, islands or directional islands.

13. At the approaches to major intersections (especially intersections where traffic is controlled), where the width is sufficient for two or more lines of vehicles, traffic lanes should be marked as shown in diagrams 2 and 3. In such cases, the lines marking the lanes may be supplemented with arrow markings (see para. 39 of this Annex).

C. Markings for particular situations

(i) Use of continuous lines

14. In order to improve traffic safety, the broken centre lines at certain intersections (diagram 4) should be replaced or supplemented by a continuous line (diagrams 5 and 6).

15. When it is necessary to prohibit the use of the part of the carriageway reserved for oncoming traffic at places where the range of vision is restricted (hill crest, bend in the road, etc.) or on sections where the carriageway is narrow or has some other peculiarity, restrictions should be imposed on sections where the range of vision is less than a certain minimum M , by means of a continuous line laid out in accordance with diagrams 7a to 16. In countries where the design of motor vehicles justifies it, the eye level of 1 m indicated in diagrams 7a to 10a may be raised to 1.20 m.

Note: The definition of range of vision used in this paragraph is the distance at which an object 1 metre (3 ft. 4 in.) above the surface of the carriageway can be seen by an observer on the road whose eye is also 1 metre (3 ft. 4 in.) above the carriageway.

16. The value to be adopted for M varies with road conditions. Diagrams 7a, 7b, 8a, 8b, 8c and 8d show, for two- and three-lane roads respectively, the design of the lines at a hill crest with a restricted range of vision. These diagrams correspond to the longitudinal section at the top of the same page and to a distance M specified in paragraph 24 below: A (or D) is the point where the range of vision becomes less than M , while C (or B) is the point where the range of vision again begins to exceed M .

Note: The marking between A and D shown in diagrams 7a and 7b may be replaced by a single continuous centre line, without a broken line alongside, preceded by a broken centre line consisting of at least three strokes. Nevertheless, this simplified arrangement should be used with caution and only in exceptional cases, since it prevents the driver from overtaking for a certain distance even though the range of vision is adequate. It is desirable to avoid using both methods on the same route or on the same type of route in the same area, as this may lead to confusion.

17. Where the sections AB and CD overlap, i.e. when forward visibility in both directions becomes greater than M before the crest of the hill is reached, the lines should be arranged in the same way, but the continuous lines alongside a broken line should not overlap. This is indicated in diagrams 9, 10a and 10b.

18. Diagrams 11a and 11b show the position of the lines for the same case on a curve with restricted range of vision on a two-lane road.

19. On three-lane roads two methods are possible. These are shown in diagrams 8a, 8b, 8c and 8d (or 10a and 10b). Diagram 8a (or 8b or 10a) should be used on roads carrying a substantial proportion of two-wheeled vehicles and diagrams 8c and 8d (or 10b) where the traffic consists mainly of four-wheeled vehicles. Diagram 11c shows the arrangement of the lines for the same case on a curve with restricted range of vision on a three-lane road.

20. Diagrams 12, 13 and 14 show the lines which indicate narrowing of the carriageway.

21. In diagrams 8a, 8b, 8c, 8d, 10a and 10b, the inclination of the oblique transition lines to the centre line should not exceed $1/20$.

22. In diagrams 13 and 14 which show the lines used to indicate a change in width of the available carriageway, as well as in diagrams 15, 16 and 17 which show obstacles necessitating a deviation from the continuous line (s), the inclination of the line (s) should preferably be less than $1/50$ on fast roads and less than $1/20$ on roads where speeds do not exceed 50 km/h (30 m.p.h.). In addition, the oblique continuous lines should be preceded, in the direction to which they apply, by a continuous line parallel to the centre line of the roadway, the length of the continuous line being the distance covered in one second at the driving speed adopted.

23. When it is not necessary to mark the traffic lanes by broken lines on a normal section of road, the continuous line should be preceded by an approach line consisting of a broken line, for a distance of at least 50 m, depending on the normal speed of the vehicles using the road. Where the traffic lanes are marked by broken lines on a normal section of road, the continuous line should also be preceded by an approach line for a distance of at least 50 m, depending on the normal speed of the vehicles using the road. The marking may be supplemented by one or more arrows showing drivers which lane they should take.

(ii) Conditions for the use of continuous lines

24. The choice of range of vision to be used in determining the sections on which a continuous line is or is not desirable, and the choice of the length of the line, is bound

to be a compromise. The following table gives the recommended value of M for various approach speeds:

<u>Approach speed</u>	<u>Range of values of M</u>
100 km/h (60 m.p.h.)	160 m to 320 m
80 km/h (50 m.p.h.)	130 m to 260 m
65 km/h (40 m.p.h.)	90 m to 180 m
50 km/h (30 m.p.h.)	60 m to 120 m

Note: The approach speed used in this calculation is the speed which 85 per cent of the vehicles do not exceed, or the design

25. For speeds not given in the preceding table the value of M should be calculated by interpolation or extrapolation.

D. Border lines indicating the limits of the carriageway

26. The limits of the carriageway shall preferably be marked by continuous lines. Studs, buttons or reflex reflectors may be used in conjunction with these lines.

E. Marking of obstructions

27. Diagrams 15, 16 and 17 show the markings to be used near an island or any other obstruction on the carriageway.

F. Guidelines for turning vehicles

28. At certain intersections it is desirable to show drivers how to turn left, in countries with right-hand traffic, or how to turn right in countries with left-hand traffic.

G. Road markings for a lane reserved for certain categories of vehicle

28 bis. The marking of lanes reserved for certain categories of vehicle shall be by means of lines which should be clearly distinguished from other continuous or broken lines of the carriageway, notably by being wider and with less space between strokes. With respect to a lane reserved primarily for buses, the word "BUS" or the letter "A" shall be marked on the reserved lane wherever necessary and specifically at the beginning of the lane and after intersections. Diagrams 28a and 28b show examples of markings for a lane reserved for regular public transport service vehicles.

Chapter III

TRANSVERSE MARKINGS

A. GENERAL

29. Because of the angle at which the driver sees markings on the carriageway, transverse markings shall be wider than longitudinal markings.

B. STOP LINES

30. The minimum width of a stop line shall be 0.20 m and the maximum 0.60 m. A width of 0.30 m is recommended.

31. When used in conjunction with a STOP sign, the stop line should be placed in such a position that a driver who stops immediately behind the line has the clearest possible view of the traffic on the other arms of the intersection consistent with the requirements of other vehicular and pedestrian traffic.

32. Stop lines may be supplemented by longitudinal lines (diagrams 18 and 19). They may also be supplemented by the word "STOP" inscribed on the carriageway as shown in the examples given in diagrams 20 and 21. The distance between the top of the letters of the word "STOP" and the stop line should be between 2 m and 25 m.

C. LINES INDICATING POINTS AT WHICH DRIVERS MUST GIVE WAY

33. The minimum width of these lines should be 0.20 m and the maximum width 0.60 m; if there are two lines, the distance between them should be at least 0.30 m. The line may be replaced by triangles marked side by side on the ground with their vertices pointing towards the driver who is required to give way. The bases of these triangles should measure at least 0.40 m but not more than 0.60 m and their height should be at least 0.60 m but not more than 0.70 m.

34. Transverse marking (s) should be placed in the same positions as the stop lines referred to in paragraph 31 of this Annex.

35. The marking (s) referred to in paragraph 34 above may be supplemented by a triangle drawn on the carriageway as shown in the example given in diagram 22. The distance between the base of the triangle and the transverse marking should be between 2 m and 25 m. The base of the triangle shall be at least 1 m; its height shall be three times its base.

36. This transverse marking may be supplemented by longitudinal lines.

D. PEDESTRIAN CROSSINGS

37. The space between the stripes marking a pedestrian crossing should be at least equal to the width of the stripes and not more than twice that width: the width of a space and a stripe together should be between 1 m and 1.40 m. The minimum width recommended for pedestrian crossings is 2.5 m on roads on which the speed limit is 60 km/h, and 4 m on roads in which the speed limit is higher or there is no speed limit.

E. CYCLIST CROSSINGS

38. Cyclist crossings should be indicated by two broken lines. The broken line should preferably be made up of squares (0.40-0.60) x (0.40-0.60) m. The distance between the squares should be 0.40-0.60 m. The width of the crossings should be not less than 1.80 m. Studs and buttons are not recommended.

Chapter IV

OTHER MARKINGS

A. ARROW MARKINGS

39. On roads having sufficient traffic lanes to separate vehicles approaching an intersection, the lanes which traffic should use may be indicated by arrow markings on the surface of the carriageway (diagrams 2, 3, 19 and 23). Arrows may also be used on a one-way road to confirm the direction of traffic. The arrow should not be less than 2 m long. They may be supplemented by word markings on the carriageway.

B. OBLIQUE PARALLEL LINES

40. Diagrams 24 and 25 give examples of areas which vehicles should not enter.

C. WORD MARKINGS

41. Word markings on the carriageway may be used for the purpose of regulating traffic or warning or guiding road users. The words used should preferably be either place names, highway numbers or words which are easily understandable internationally (e.g. "Stop", "Bus", "Taxi").

42. The letters should be considerably elongated in the direction of traffic movement because of the small angle at which they are seen by approaching drivers (diagram 20).

43. Where approach speeds exceed 50 km/h (30 m.p.h.), the letters should be at least 2.5 m in height.

D. STANDING AND PARKING REGULATIONS

44. Standing and parking restrictions may be indicated by markings on the kerbs or on the carriageway. Parking space limits may be indicated on the surface of the carriageway by appropriate lines.

E. MARKINGS ON THE CARRIAGEWAY AND ON ADJACENT STRUCTURES

(i) Markings indicating parking restrictions

45. Diagram 26 gives an example of a zigzag line.

(ii) Marking of obstructions

46. Diagram 27 gives an example of a marking on an obstacle.

DIAGRAMS OF ANNEX 2

Diagram 1 a

Diagramme 1 a

Диаграмма 1 a

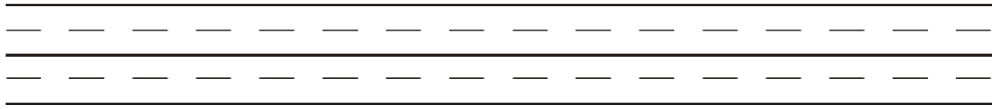


Diagram 1 b

Diagramme 1 b

Диаграмма 1 b



Diagram 2

Diagramme 2

Диаграмма 2

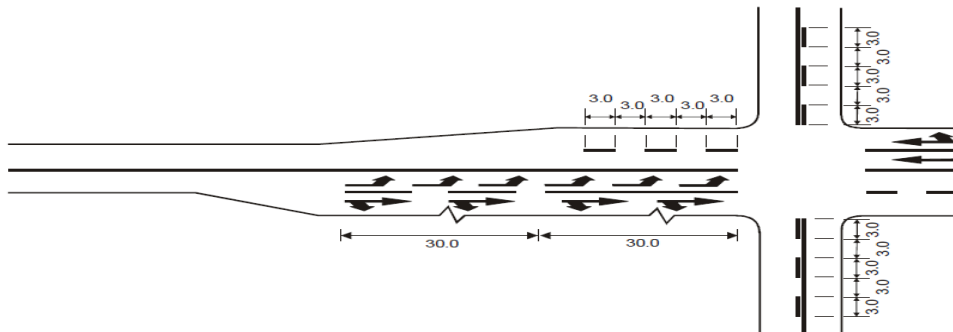


Diagram 3

Diagramme 3

Диаграмма 3

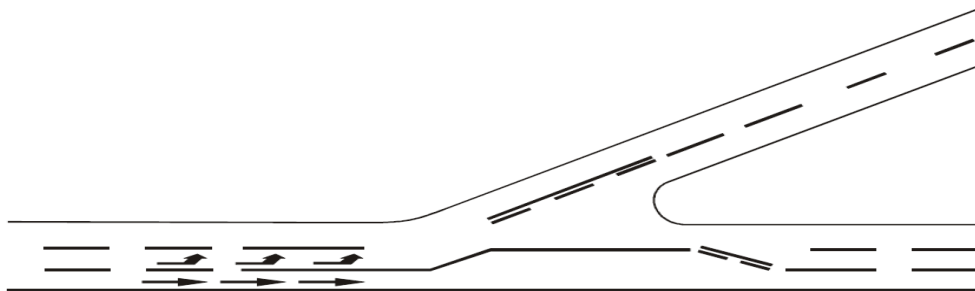


Diagram 4
Diagramme 4
Диаграмма 4

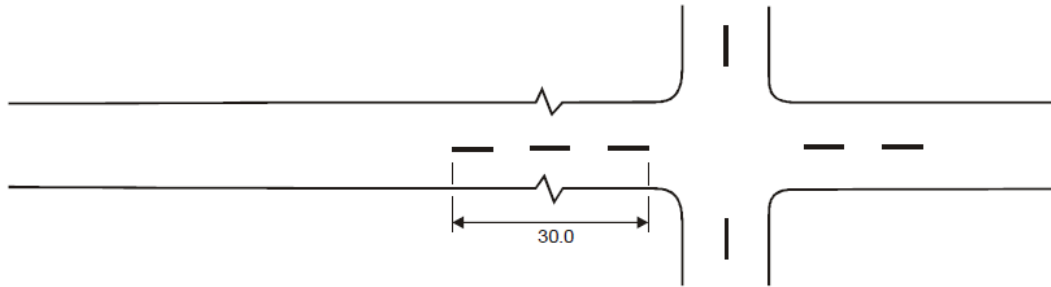


Diagram 5
Diagramme 5
Диаграмма 5

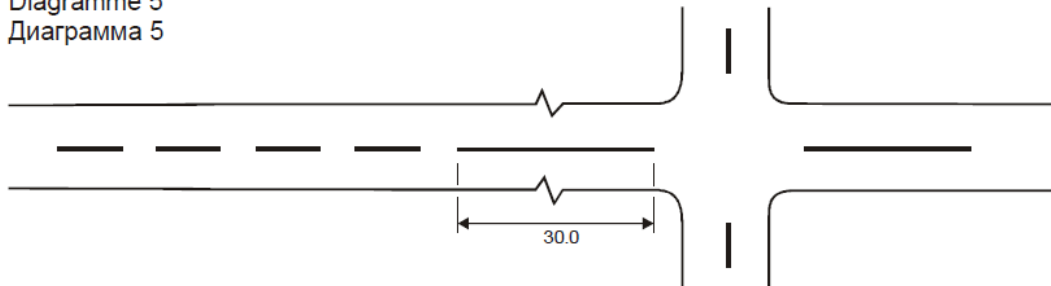


Diagram 6
Diagramme 6
Диаграмма 6

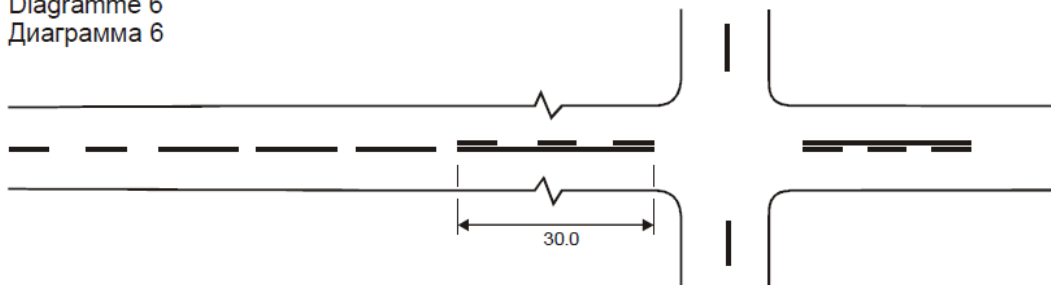
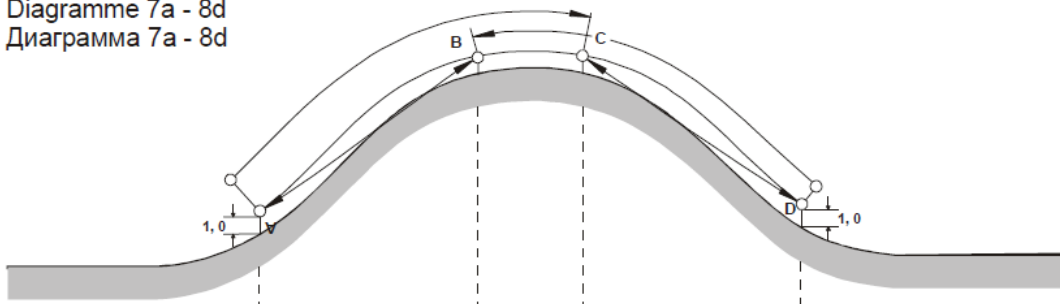
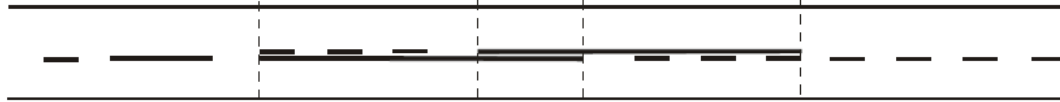


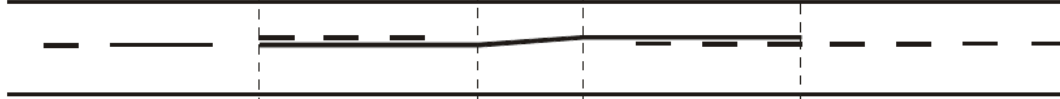
Diagram 7a - 8d
Diagramme 7a - 8d
Диаграмма 7a - 8d



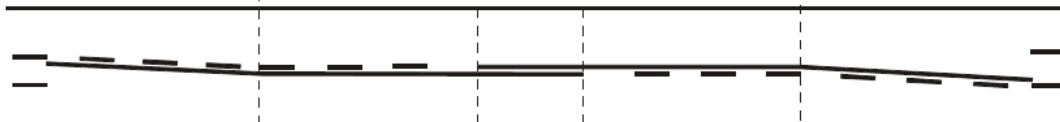
(7a)



(7b)



(8a)



(8b)



(8c)



(8d)

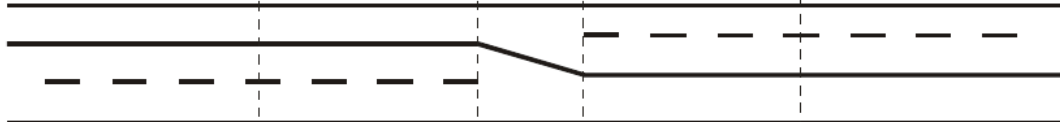


Diagram 9 - 10b
 Diagramme 9 - 10b
 Диаграмма 9 - 10b

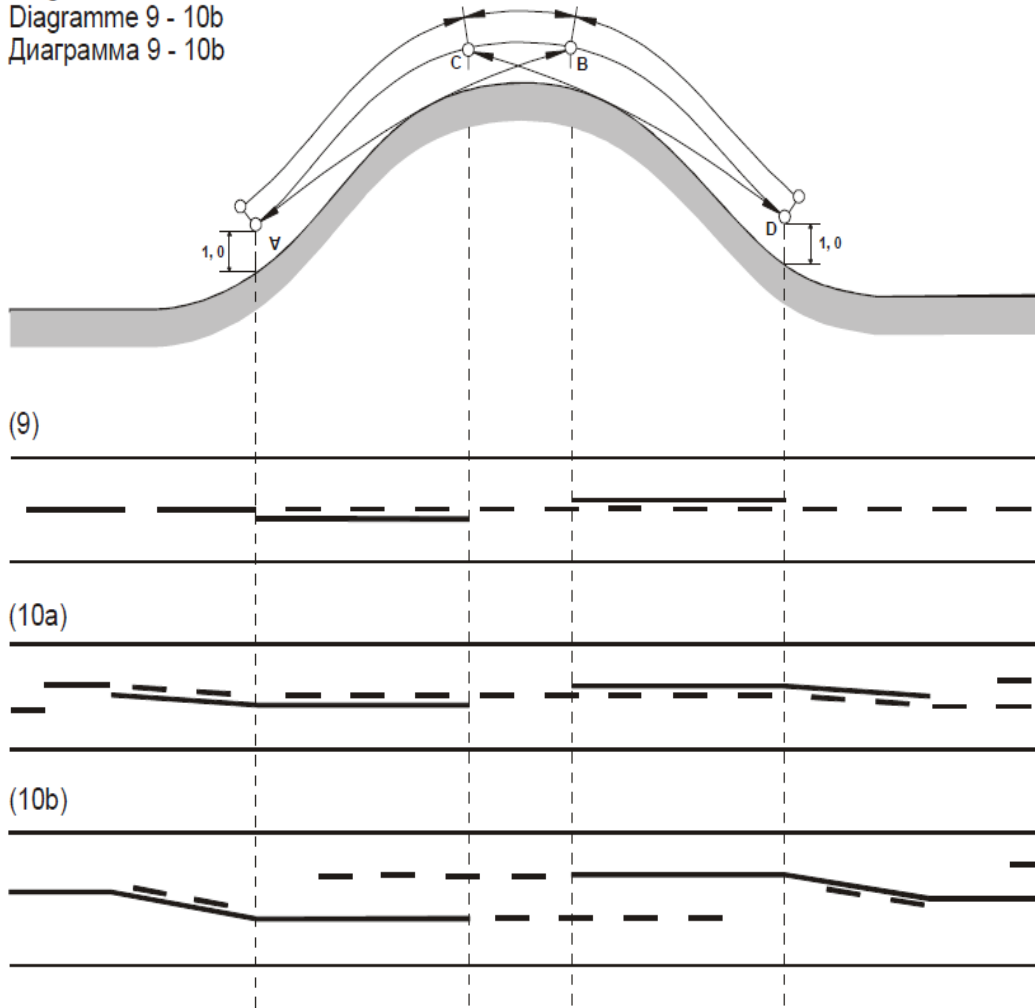


Diagram 11a - 11c
Diagramme 11a - 11c
Диаграмма 11a - 11c

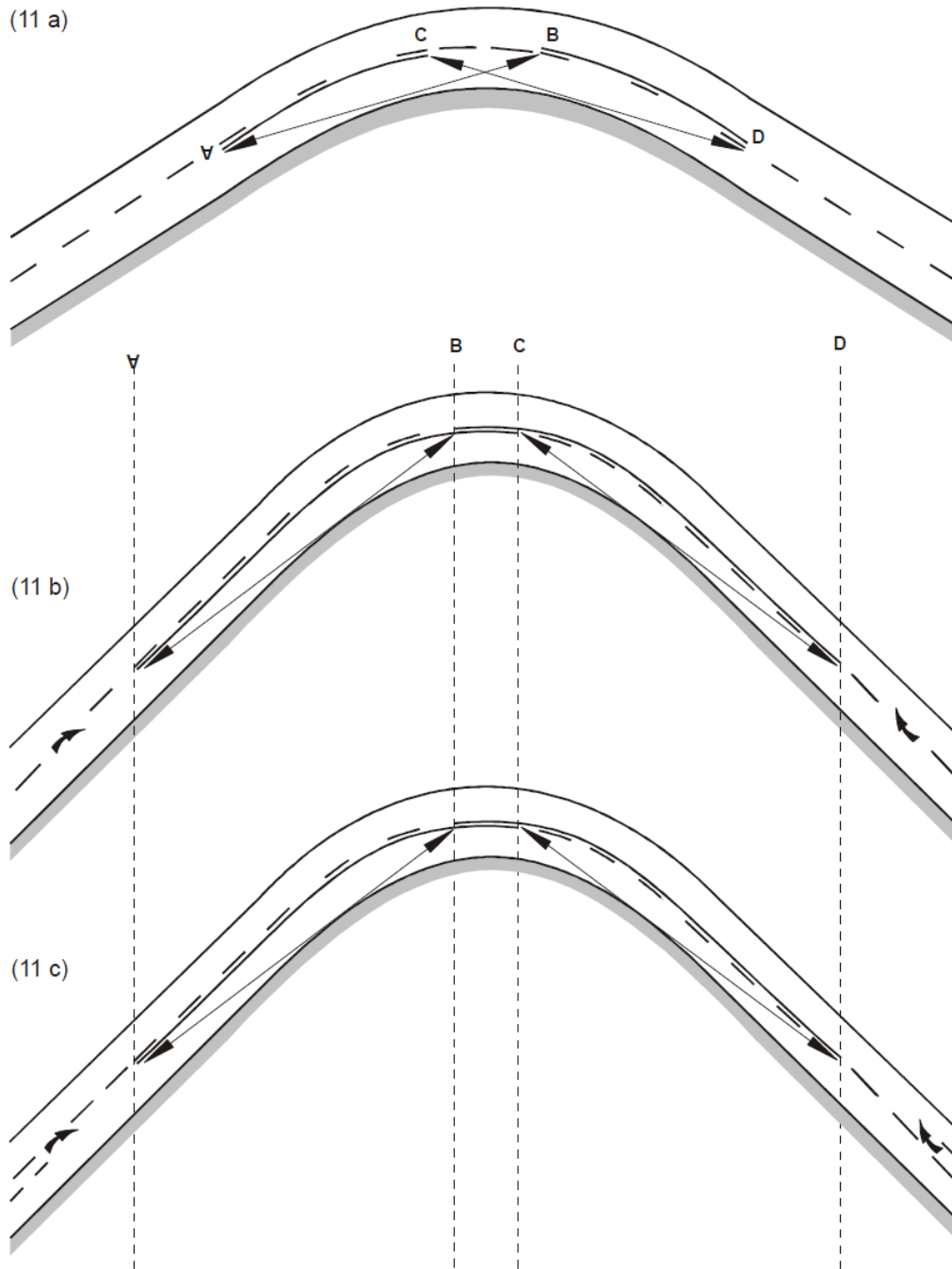
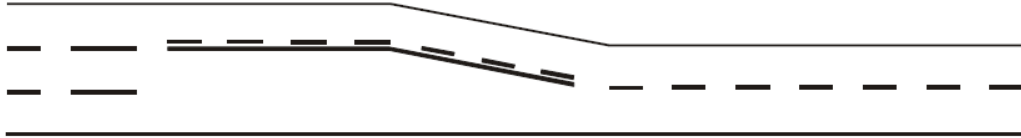
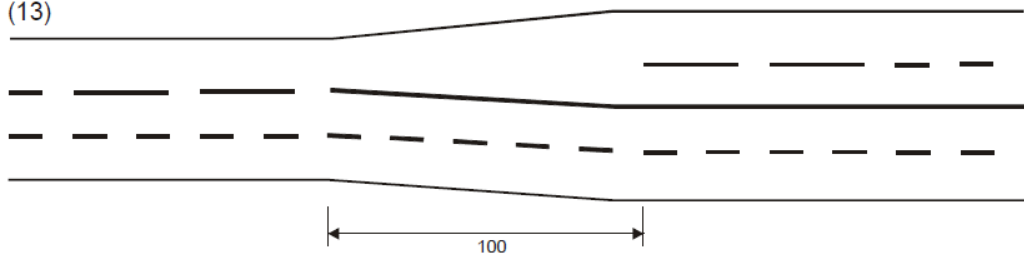


Diagram 12 - 15
 Diagramme 12 - 15
 Диаграмма 12 - 15

(12)



(13)



(14)



(15)

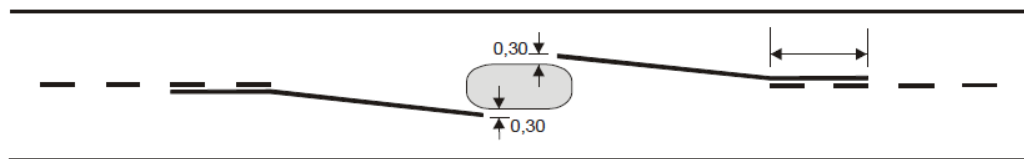
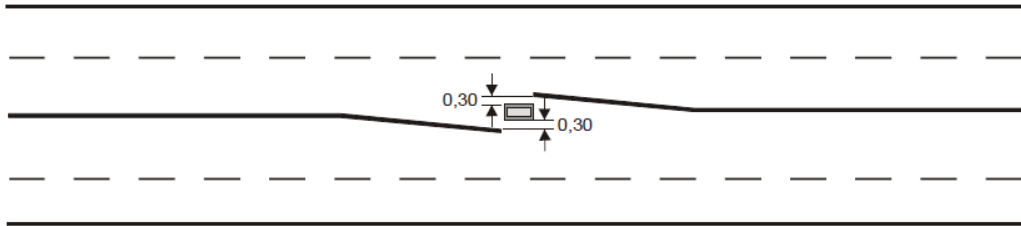
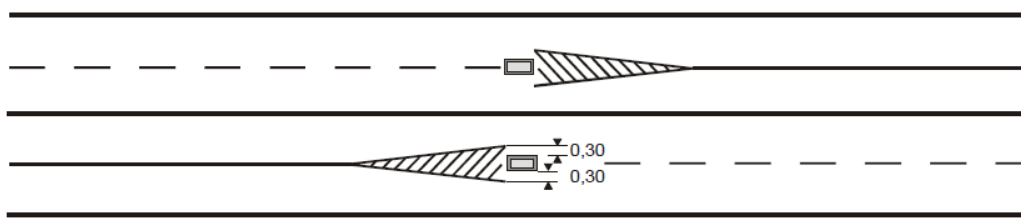


Diagram 16 - 18
 Diagramme 16 - 18
 Диаграмма 16 - 18

(16)



(17)



(18)

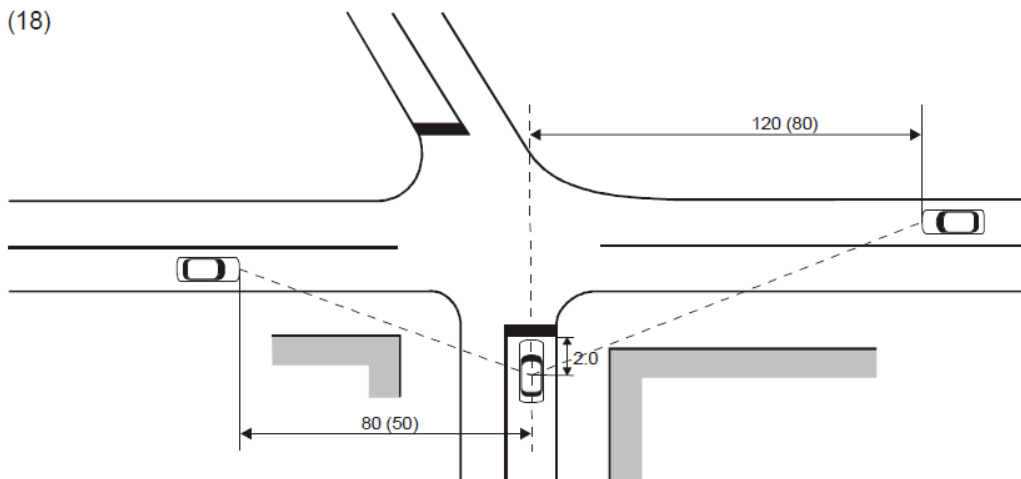


Diagram 19
Diagramme 19
Диаграмма 19

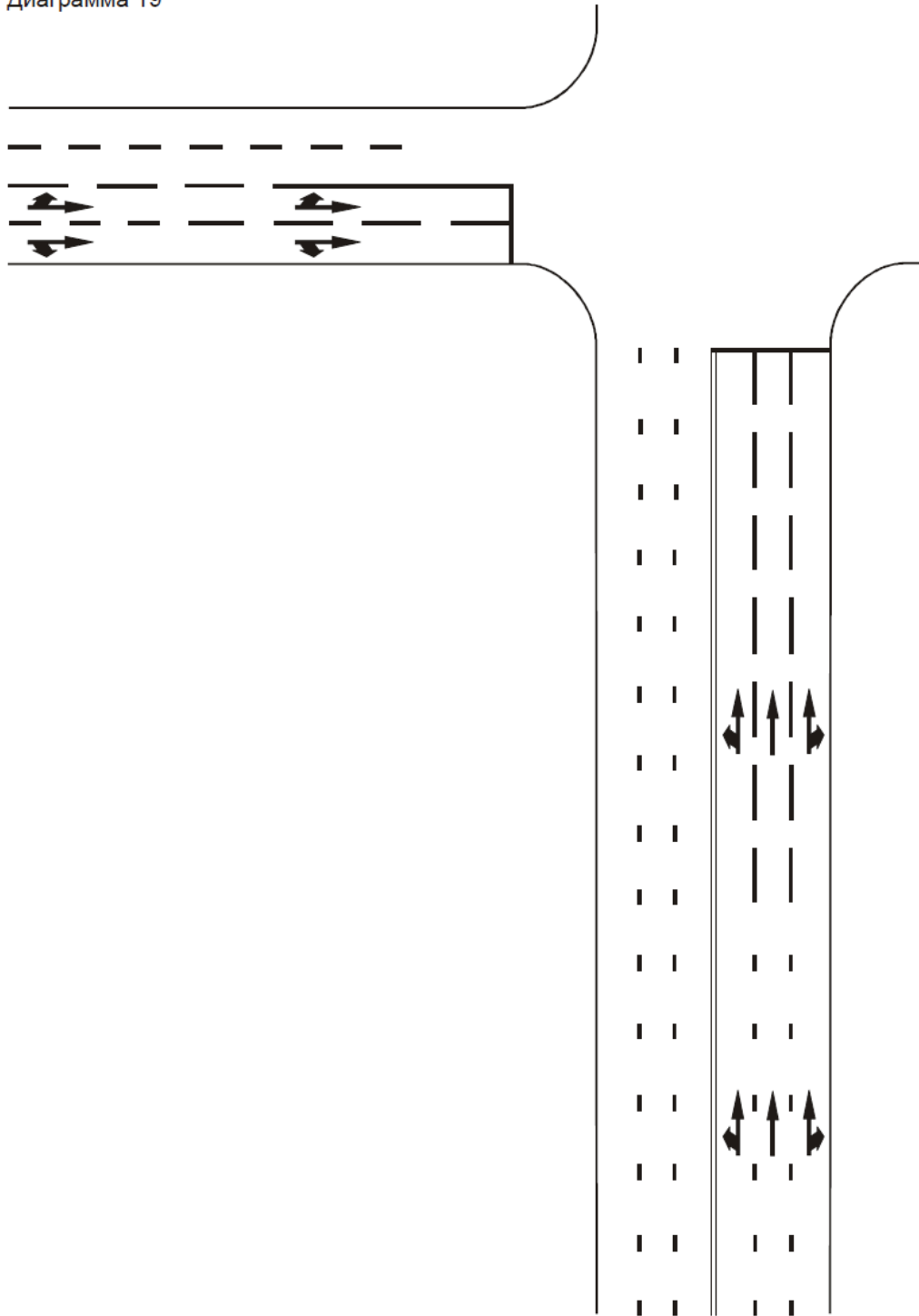


Diagram 20
Diagramme 20
Диаграмма 20

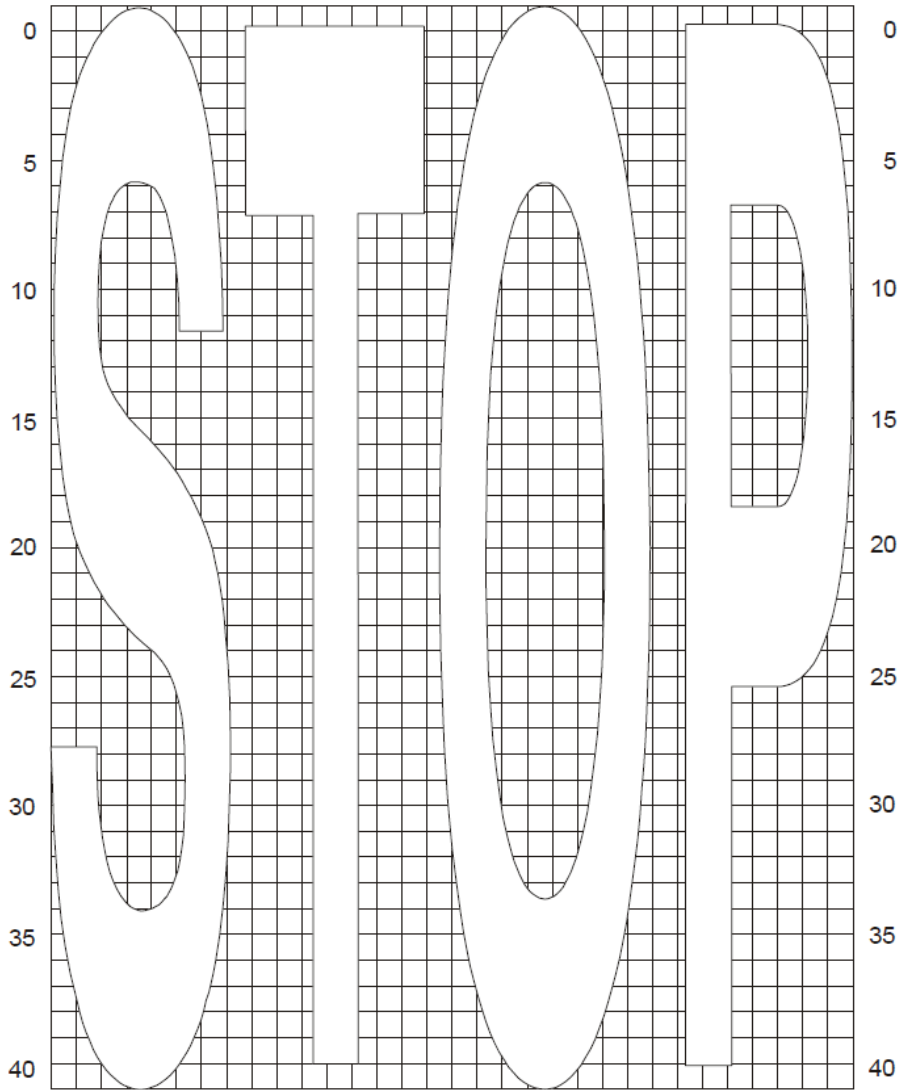
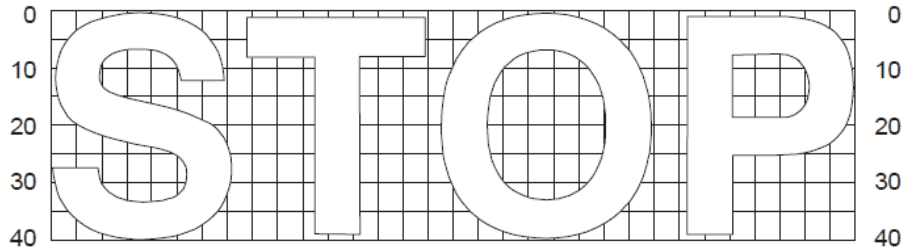


Diagram 21
Diagramme 21
Диаграмма 21

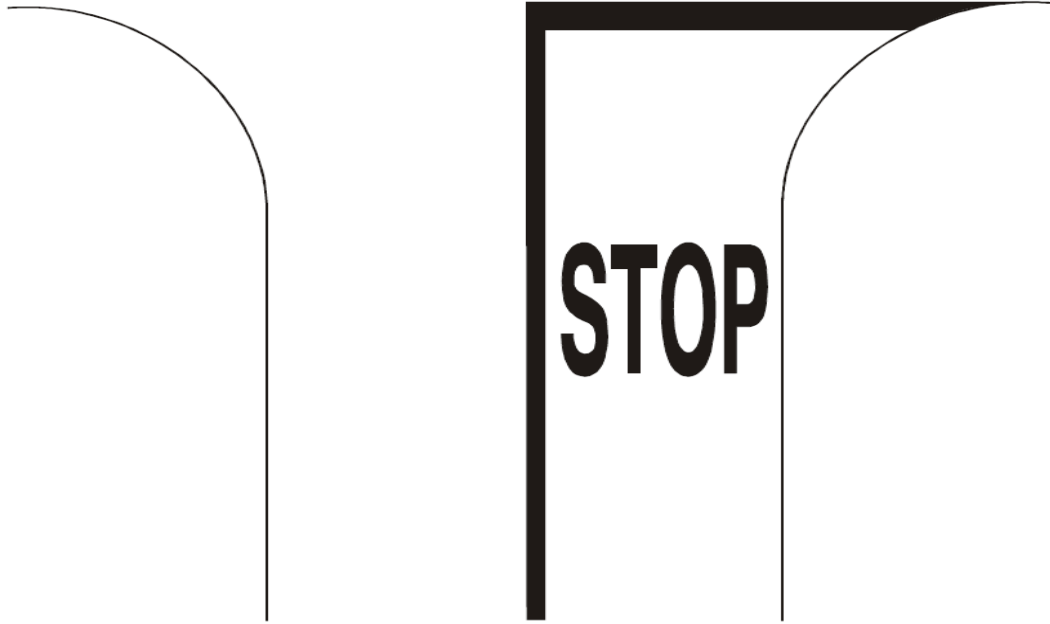


Diagram 22
Diagramme 22
Диаграмма 22

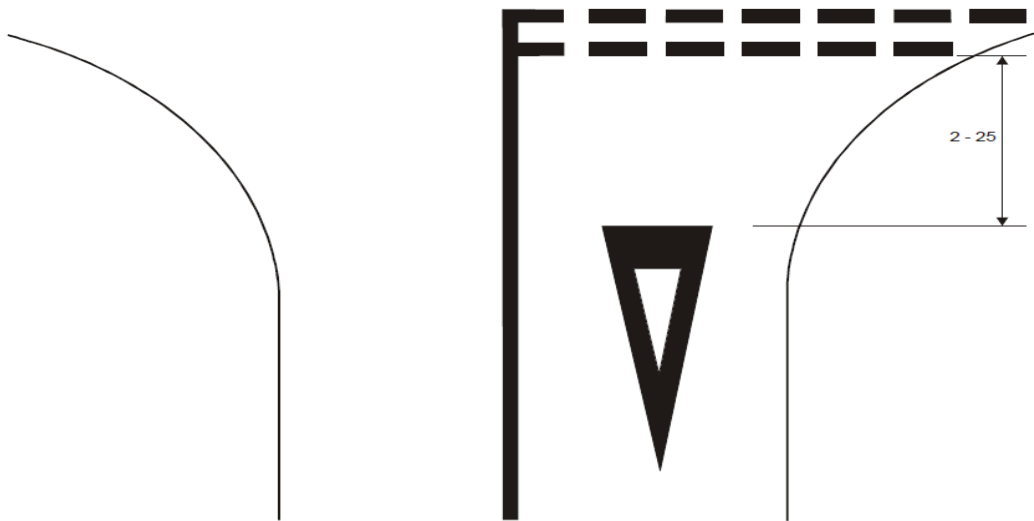


Diagram 23
Diagramme 23
Диаграмма 23

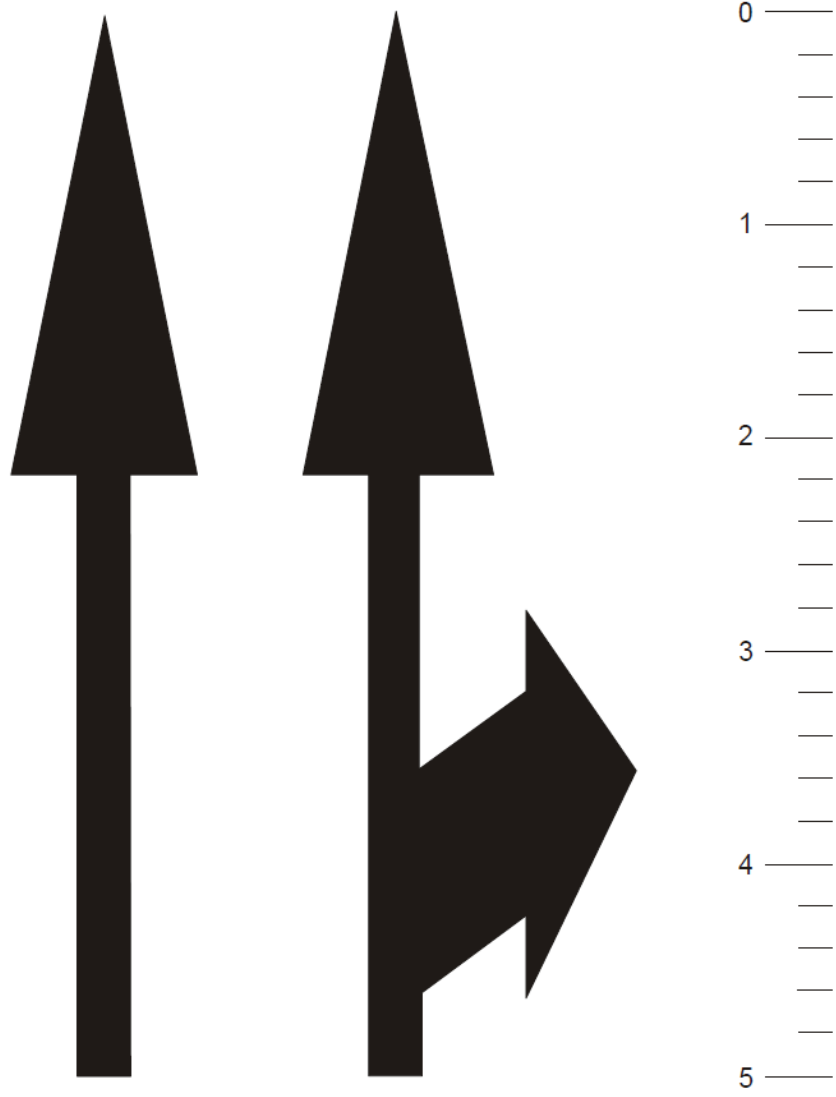


Diagram 24
Diagramme 24
Диаграмма 24

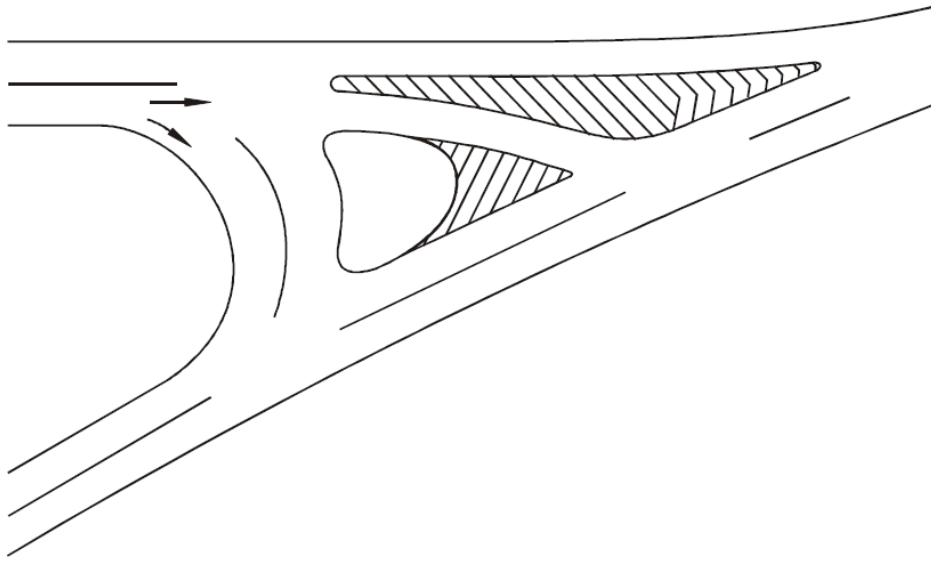


Diagram 25
Diagramme 25
Диаграмма 25

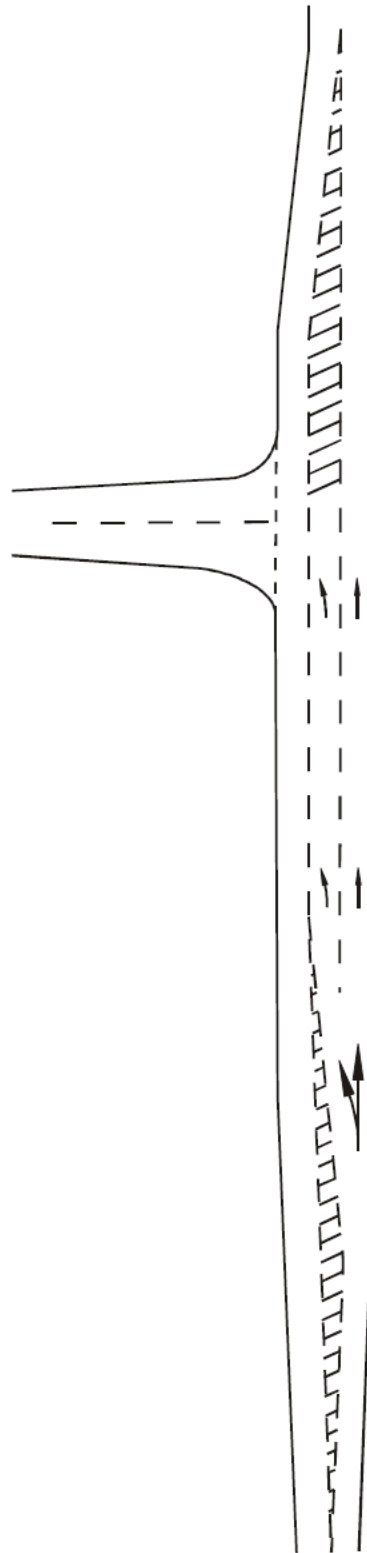


Diagram 26
Diagramme 26
Диаграмма 26

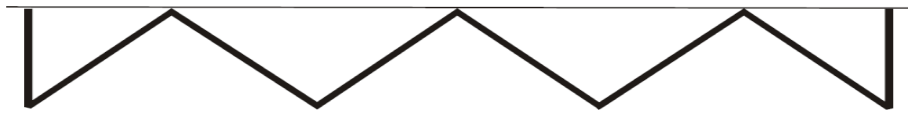


Diagram 27
Diagramme 27
Диаграмма 27

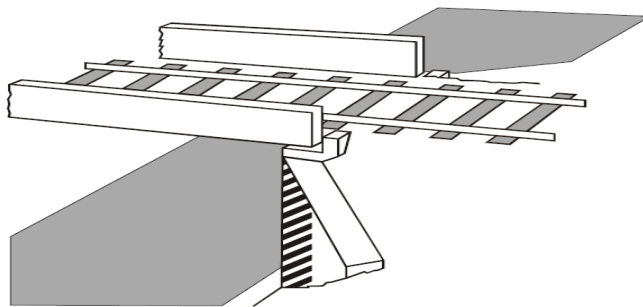


Diagram 28 a
Diagramme 28 a
Диаграмма 28 a

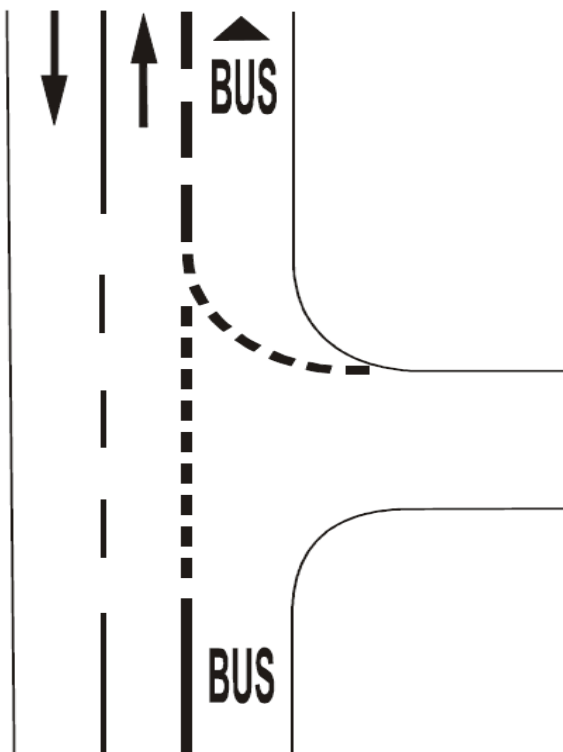
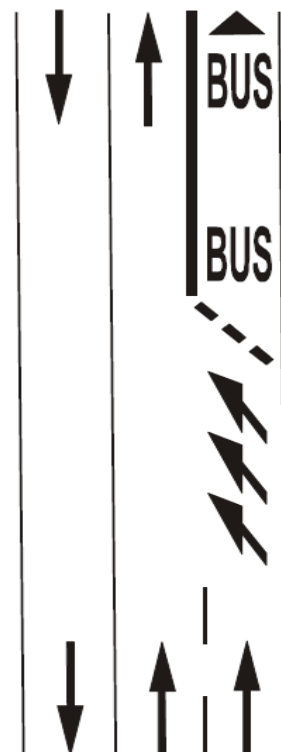


Diagram 28 b
Diagramme 28 b
Диаграмма 28 b



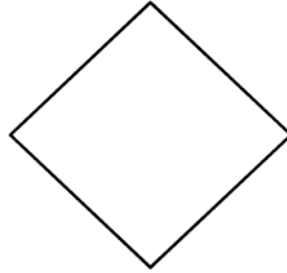
Annex 3

REPRODUCTION IN COLOUR OF SIGNS, SYMBOLS AND PANELS
REFERRED TO IN

ANNEX 1



A^a



A^b



A, 1^a



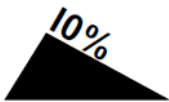
A, 1^b



A, 1^c



A, 1^d



A, 2^a



A, 2^b



A, 2^c



A, 2^d



A, 3^a



A, 3^b



A, 3^c



A, 3^d



A, 4^a



A, 4^b



A, 5



A, 6



A, 7^a



A, 7^b



A, 7^c



A, 8



A, 9



A, 10^a



A, 10^b



A, 11^a



A, 11^b



A, 12^a



A, 12^b



A, 13



A, 14



A, 15^a



A, 15^b



A, 16



A, 17^b



A, 17^a



A, 17^c



A, 18^a



A, 18^b



A, 18^c



A, 18^d



A, 18^e



A, 18^f



A, 18^g



A, 19^a



A, 19^b



A, 19^c



A, 20



A, 21^a



A, 21^b



A, 22



A, 23



A, 24



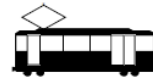
A, 25



A, 26^a



A, 26^b



A, 27



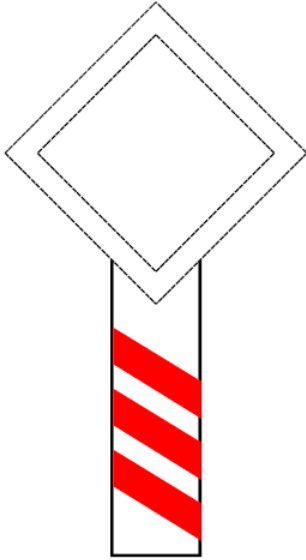
A, 28^a



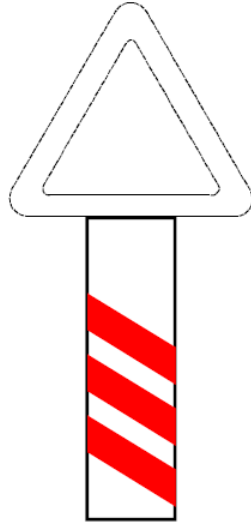
A, 28^b



A, 28^c



A, 29^a



A, 29^b



A, 29^c



A, 30



A, 31



A, 32



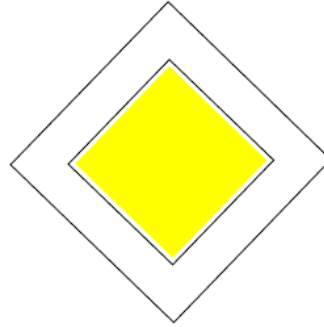
B, 1



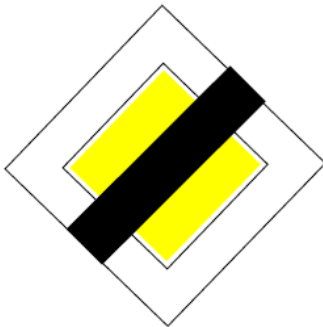
B, 2^a



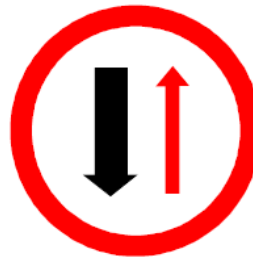
B, 2^b



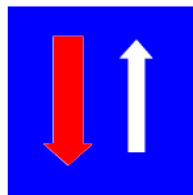
B, 3



B, 4



B, 5



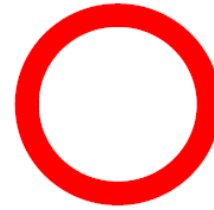
B, 6



C, 1^a



C, 1^b



C, 2



C, 3^a



C, 3^b



C, 3^c



C, 3^d



C, 3^e



C, 3^f



C, 3^g



C, 3^h



C, 3ⁱ



C, 3^j



C, 3^k



C, 3^l



C, 4^a



C, 4^b



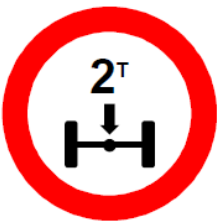
C, 5



C, 6



C, 7



C, 8



C, 9



C, 10



C, 11^a



C, 11^b



C, 12



C, 13^{aa}



C, 13^{ab}



C, 13^{ba}



C, 13^{bb}



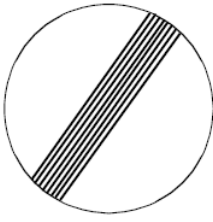
C, 14



C, 15



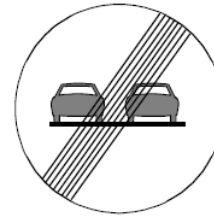
C, 16



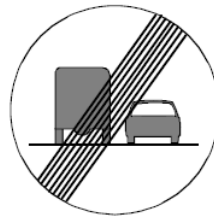
C, 17^a



C, 17^b



C, 17^c



C, 17^d



C, 18



C, 19



C, 20^a



C, 20^b



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^b



D, 2



D, 3



D, 4



D, 5



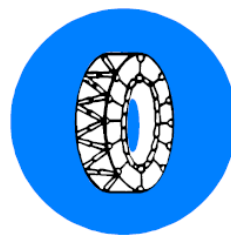
D, 6



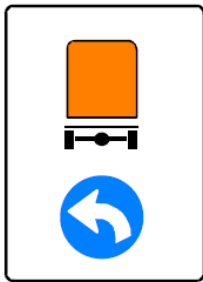
D, 7



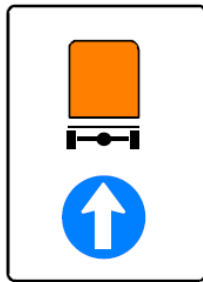
D, 8



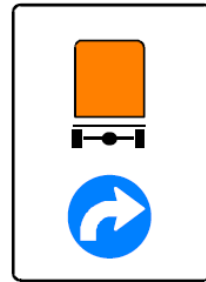
D, 9



D, 10^a



D, 10^b



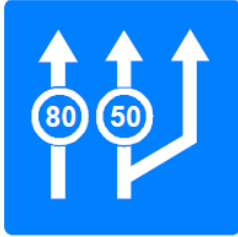
D, 10^c



D, 11^a



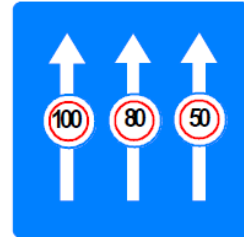
D, 11^b



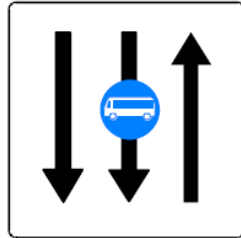
E,1^a



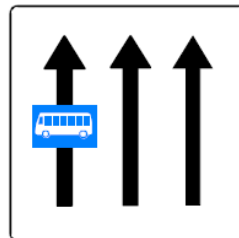
E,1^b



E,1^c



E, 2^a



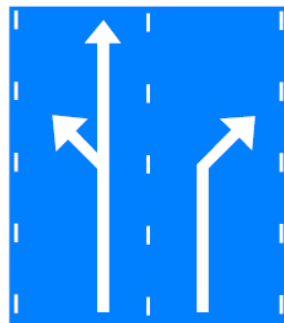
E, 2^b



E, 3^a



E, 3^b



E, 4



E, 5^a



E, 5^b



E, 6^a



E, 6^b



E, 7^a



E, 7^b



E, 7^c



E, 7^d



E, 8^a



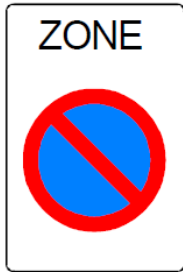
E, 8^b



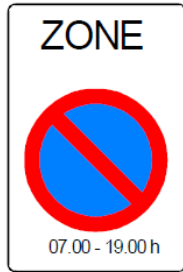
E, 8^c



E, 8^d



E, 9^a



E, 9^b



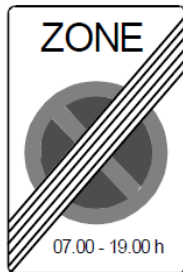
E, 9^c



E, 9^d



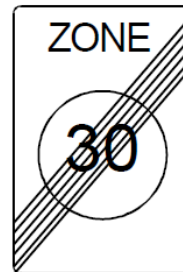
E, 10^a



E, 10^b



E, 10^c



E, 10^d



E, 11^a



E, 11^b



E, 12^a



E, 12^b



E, 12^c



E, 13^a



E, 13^b



E, 14^a



E, 14^b



E, 14^c



E, 15



E, 16



E, 18^a



E, 18^b



F



F, 1^a



F, 1^b



F, 1^c



F, 2



F, 3



F, 4



F, 5



F, 6



F, 7



F, 8



F, 9



F, 10



F, 11



F, 12



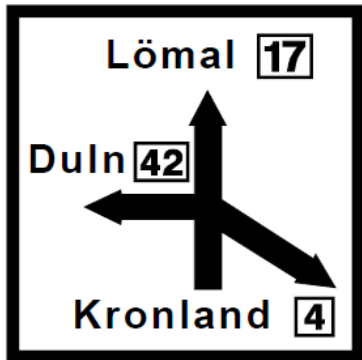
F, 13



F, 17



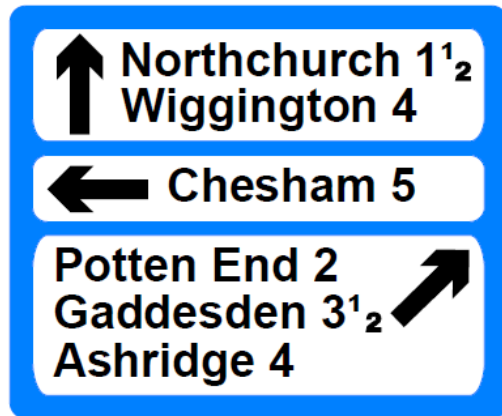
F, 18



G, 1^a



G, 1^b



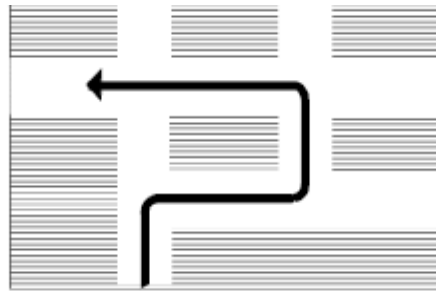
G, 1^c



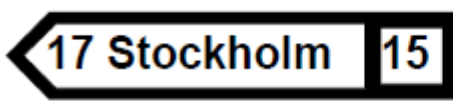
G, 2^a



G, 2^b



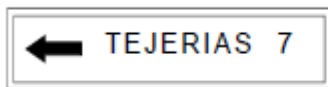
G, 3



G, 4^a



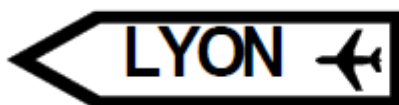
G, 4^b



G, 4^c



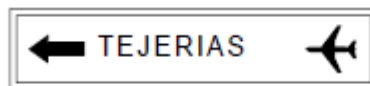
G, 5



G, 6^a



G, 6^b



G, 6^c



G, 7



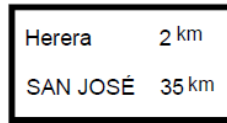
G, 8



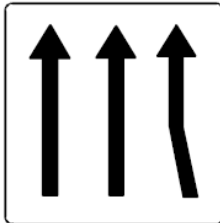
G, 9^a



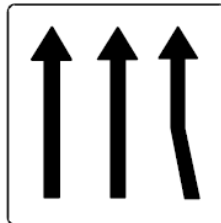
G, 9^b



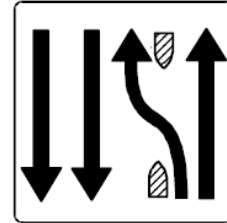
G, 10



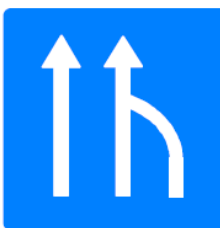
G, 11^a



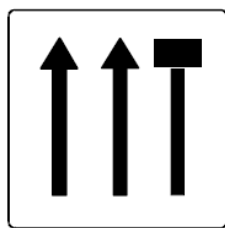
G, 11^b



G, 11^c



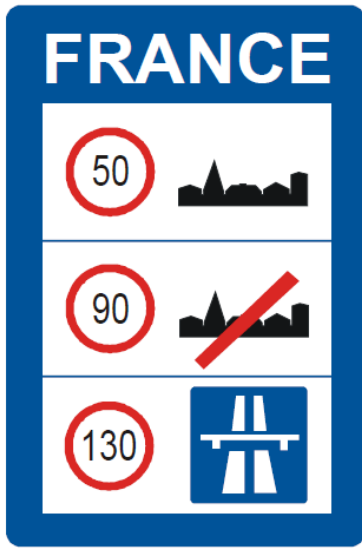
G, 12^a



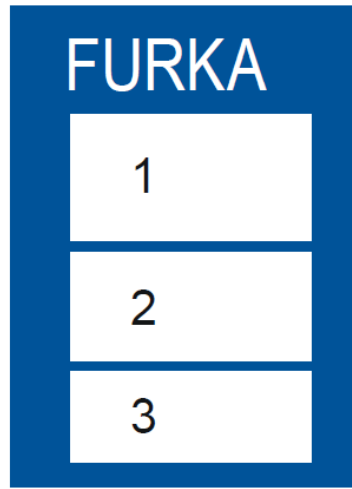
G, 12^b



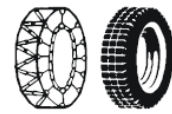
G, 13



G, 14



G, 15



G, 16



G, 17



G, 18



G, 19



G, 20



G, 21



G, 22^a



G, 22^b



G, 22^c



G, 23^a



G, 23^b



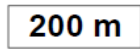
G, 24^a



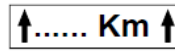
G, 24^b



G, 24^c



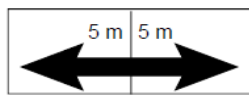
H, 1



H, 2



H, 3^a



H, 3^b



H, 3^c



H, 4^a



H, 4^b



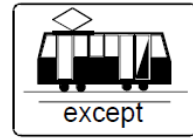
H, 4^c



H, 5^a



H, 5^b



H, 6



H, 7



H, 8



H, 9

PART II

EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OF 1968

DONE AT GENEVA ON 1 MAY 1971

*(Consolidated version**)*

** Including the amendments to the European Agreement which entered into force on 27 November, and the amendments which entered into force on 28 March 2006.

**EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING
THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS
OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968**

THE CONTRACTING PARTIES, BEING ALSO PARTIES TO THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968,

DESIRING to achieve greater uniformity in the rules governing road signs, signals and symbols and road markings in Europe,

HAVE AGREED as follows:

Article 1

The Contracting Parties, being also Parties to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, shall take appropriate measures to ensure that the system of road signs and signals and of road markings applied in their territories conforms to the provisions of the annex to this Agreement.

Article 2

1. This Agreement shall be open until 30 April 1972 for signature by States which are signatories to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, or have acceded thereto, and are either members of the United Nations Economic Commission for Europe or have been admitted to the Commission in a consultative capacity in conformity with paragraph 8 of the terms of reference of the Commission.

2. This Agreement shall be subject to ratification after the State concerned has ratified the Convention on Road Signs and Signals opened for Signature at Vienna on 8 November 1968, or has acceded thereto. The instruments of ratification shall be deposited with the Secretary General of the United Nations.

3. This Agreement shall remain open for accession by any of the States referred to in paragraph 1 of this article which are Parties to the Convention on Road Signs and

Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968. The instruments of accession shall be deposited with the Secretary-General.

Article 3

1. Any State may, at the time of signing or ratifying this Agreement, or of acceding thereto, or at any time thereafter, declare by notification addressed to the Secretary-General that the Agreement shall become applicable to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. The Agreement shall become applicable to the territory or territories named in the notification thirty days after the receipt of the notification by the Secretary-General or on the date of entry into force of the Agreement for the State making the notification, whichever is the later.

2. Any State which has made a declaration under paragraph 1 of this article may at any time thereafter declare by notification addressed to the Secretary-General that the Agreement shall cease to be applicable to the territory named in the notification and the Agreement shall cease to be applicable to such territory one year from the date of receipt by the Secretary-General of the notification.

Article 4

1. This Agreement shall enter into force twelve months after the date of deposit of the tenth instrument of ratification or accession.

2. For each State ratifying, or acceding to, this Agreement after the deposit of the tenth instrument of ratification or accession, the Agreement shall enter into force twelve months after the date of deposit by such State of its instrument of ratification or accession.

3. If the date of entry into force applicable in pursuance of paragraphs 1 and 2 or this article precedes that resulting from the application of Article 39 of the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, this Agreement shall enter into force within the meaning of paragraph 1 of this article on the later of those two dates.

Article 5

Upon its entry into force, this Agreement shall terminate and replace, in relations between the Contracting Parties, the provisions concerning the Protocol on Road Signs and Signals contained in the European Agreement supplementing the Convention on Road Traffic and the Protocol on Road Signs and Signals of 1949, signed at Geneva on 16 September 1950, the Agreement on Signs for Road Works signed at Geneva on 16 December 1955, and the European Agreement on Road Markings signed at Geneva on 13 December 1957.

Article 6

1. After this Agreement has been in force for twelve months, any Contracting Party may propose one or more amendments to the Agreement. The text of any proposed amendment, accompanied by an explanatory memorandum, shall be transmitted to the Secretary-General, who shall communicate it to all Contracting Parties. The Contracting Parties shall have the opportunity of informing him within a period of twelve months following the date of its circulation whether they: (a) accept the amendment; or (b) reject the amendment; or (c) wish that a conference be convened to consider the amendment. The Secretary-General shall also transmit the text of the proposed amendment to the other States referred to in article 2 of this Agreement.

2. (a) Any proposed amendment communicated in accordance with paragraph 1 of this article shall be deemed to be accepted if within the period of twelve months referred to in the preceding paragraph less than one-third of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they either reject the amendment or wish that a conference be convened to consider it. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of each acceptance or rejection of any proposed amendment and of requests that a conference be convened. If the total number of such rejections and requests received during the specified period of twelve months is less than one-third of the total number of Contracting Parties, the Secretary-General shall notify all Contracting Parties, that the amendment will enter into force six months after the expiry of the period of twelve months referred to in paragraph 1 of this article for all Contracting Parties except those which, during the period specified, have rejected the amendment or requested the convening of a conference to consider it.

(b) Any Contracting Party which, during the said period of twelve months, has rejected a proposed amendment or requested the convening of a conference to consider it may at any time after the end of such period notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after the date on which the Secretary-General received the notification.

3. If a proposed amendment has not been accepted in accordance with paragraph 2 of this article and if within the period of twelve months specified in paragraph 1 of this article less than half of the total number of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they reject the proposed amendment and if at least one-third of the total number of Contracting Parties, but not less than five, inform him that they accept it or wish a conference to be convened to consider it, the Secretary-General shall convene a conference for the purpose of considering the proposed amendment or any other proposal which may be submitted to him in accordance with paragraph 4 of this article.

4. If a conference is convened in accordance with paragraph 3 of this article, the Secretary-General shall invite to it all the Contracting Parties and the other States referred to in article 2 of this Agreement. He shall request all States invited to the Conference to submit to him, at least six months before its opening date, any proposals which they may wish the Conference to consider in addition to the proposed amendment and shall communicate such proposals, at least three months before the opening date of the conference, to all States invited to the Conference.

5. (a) Any amendment to this Agreement shall be deemed to be accepted if it has been adopted by a two-thirds majority of the States represented at the Conference, provided that such majority comprises at least two-thirds of the Contracting Parties represented at the Conference. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of the adoption of the amendment, and the amendment shall enter into force twelve months after the date of this notification for all Contracting Parties except those which during that period have notified the Secretary-General that they reject the amendment.

(b) A Contracting Party which has rejected an amendment during the said period of twelve months may at any time notify the Secretary-General that it accepts the

amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after receipt by the Secretary-General of the notification or at the end of the said period of twelve months, whichever is later.

6. If the proposed amendment is not deemed to be accepted pursuant to paragraph 2 of this article and if the conditions prescribed by paragraph 3 of this article for convening a conference are not fulfilled, the proposed amendment shall be deemed to be rejected.

7. Independently of the amendment procedure prescribed in paragraphs 1-6 of this article, the annex to this Agreement may be amended by agreement between the competent administrations of all Contracting Parties. If the administration of a Contracting Party states that its national law obliges it to subordinate its agreement to the grant of a specific authorization or to the approval of a legislative body, the competent administration of the Contracting Party in question shall be considered to have consented to the amendment to the annex only at such time as it notifies the Secretary-General that it has obtained the required authorization or approval. The agreement between the competent administrations may provide that, during a transitional period, the former provisions of the annex shall remain in force, in whole or in part, simultaneously with the new provisions. The Secretary-General shall appoint the date of entry into force of the new provisions.

8. Each State shall, at the time of signing, ratifying, or acceding to, this Agreement, inform the Secretary-General of the name and address of its administration competent in the matter of agreement as contemplated in paragraph 7 of this article.

Article 7

Any Contracting Party may denounce this Agreement by written notification addressed to the Secretary-General. The denunciation shall take effect one year after the date of receipt by the Secretary-General of such notification. Any Contracting Party which ceases to be a Party to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 shall on the same date cease to be a Party to this Agreement.

Article 8

This Agreement shall cease to be in force if the number of Contracting Parties is less than five for any period of twelve consecutive months, or at such time as the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 ceases to be in force.

Article 9

1. Any dispute between two or more Contracting Parties which relates to the interpretation or application of this Agreement and which the Parties in dispute are unable to settle by negotiation or other means of settlement shall be referred to arbitration if any of the Contracting Parties in dispute so requests, and shall, to that end, be submitted to one or more arbitrators selected by mutual agreement between the Parties in dispute. If the Parties in dispute fail to agree on the choice of an arbitrator or arbitrators within three months after the request for arbitration, any of those Parties may request the Secretary-General of the United Nations to appoint a single arbitrator to whom the dispute shall be submitted for decision.

2. The award of the arbitrator or arbitrators appointed in accordance with paragraph 1 of this article shall be binding upon the Contracting Parties in dispute.

Article 10

Nothing in this Agreement shall be construed as preventing a Contracting Party from taking such action, compatible with the provisions of the Charter of the United Nations and limited to the exigencies of the situation, as it considers necessary to its external or internal security.

Article 11

1. Any State may, at the time of signing this Agreement or of depositing its instrument of ratification or accession, declare that it does not consider itself bound by article 9 of this Agreement. Other Contracting Parties shall not be bound by article 9 with respect to any Contracting Party which has made such a declaration.

2. Reservations to this Agreement, other than the reservation provided for in paragraph 1 of this article, shall be permitted on condition that they are formulated in

writing and, if formulated before the deposit of the instrument of ratification or accession, are confirmed in that instrument.

3. Any State shall, at the time of depositing its instrument of ratification of this Agreement or of accession thereto, notify the Secretary-General in writing to what extent any reservation made by it to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 apply to this Agreement. Any reservations to the Convention on Road Signs and Signals which have not been included in the notification made at the time of depositing the instrument of ratification of this Agreement or of accession thereto shall be deemed to be inapplicable to this Agreement.

4. The Secretary-General shall communicate the reservations and notifications made pursuant to this article to all States referred to in article 2 of this Agreement.

5. Any State which has made a declaration, a reservation or a notification under this article may withdraw it at any time by notification addressed to the Secretary-General.

6. Any reservation made in accordance with paragraph 2 or notified in accordance with paragraph 3 of this article,

(a) modifies, for the Contracting Party which has made or notified the reservation, the provisions of the Agreement to which the reservation relates, to the extent of the reservation;

(b) modifies those provisions to the same extent for the other Contracting Parties in their relations with the Contracting Party which made or notified the reservation.

Article 12

In addition to the declarations, notifications and communications provided for in articles 6 and 11 of this Agreement, the Secretary-General shall notify the Contracting Parties and the other States referred to in article 2 of the following:

(a) signatures, ratifications and accessions under article 2;

- (b) notifications and declarations under article 3;
- (c) the dates of entry into force of this Agreement in accordance with article 4;
- (d) the date of entry into force of amendments to this Agreement in accordance with article 6, paragraphs 2, 5 and 7;
- (e) denunciations under article 7;
- (f) the termination of this Agreement under article 8.

Article 13

After 30 April 1972, the original of this Agreement shall be deposited with the Secretary- General of the United Nations, who shall send certified true copies to all the States referred to in article 2 of this Agreement.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized thereto, have signed this Agreement.

DONE at Geneva, this first day of May nineteen hundred and seventy one, in a single copy in the English, French and Russian languages, the three texts being equally authentic.

ANNEX (of the European Agreement)

1. For the purpose of this annex, the term “Convention” means the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968.

2. This annex contains only the additions to, and modifications of the corresponding provisions of the Convention.

3. Ad Article 1 of the Convention (Definitions)

Subparagraph (b)

This subparagraph shall be read as follows:

“ 'Built-up area' means an area with entries and exits specially signposted as such;”

Additional subparagraph to be inserted immediately after subparagraph (b) of this article

This subparagraph shall be read as follows:

“ 'Residential area' means a specially-designed area where special traffic rules apply and which is signposted as such at its entries and exits.”

Subparagraph (1)

Three-wheeled vehicles whose unladen mass does not exceed 400 kg shall be treated as motor cycles.

Additional subparagraph to be inserted at the end of this article

This subparagraph shall be read as follows:

“Persons pushing or pulling a child's carriage, a bath chair or invalid chair, or any other small vehicle without an engine, or pulling a cycle or moped and handicapped persons travelling in invalid chairs propelled by such persons or moving at walking pace shall be treated as pedestrians.”

4. Ad Article 3 of the Convention (Obligations of the Contracting Parties)

Paragraph 3

This paragraph shall be read as follows:

“Any sign, symbol, installation or marking which does not conform to the system prescribed in the Convention and in this Agreement shall be replaced within ten years from the date of entry into force of this Agreement. During this period, in order to familiarize roadusers with the system prescribed in the Convention and in this Agreement, previous signs, symbols and inscriptions may be retained beside those prescribed in the Convention and in this Agreement.”

5. Ad Article 6 of the Convention

Paragraph 4

The provisions of this paragraph, which are recommendations in the Convention, shall be obligatory.

6. Ad Article 7 of the Convention

Paragraph 1

Additional sentence to be inserted at the end of this paragraph

This sentence shall be read as follows:

“In addition, in the case of such signs it is recommended that signs lighted or equipped with reflecting material or reflecting devices and signs not so lighted or equipped should not be used on the same section of road.”

7. Ad article 8 of the Convention

Paragraph 3

This paragraph shall be read as follows:

“During the transitional period of ten years prescribed in item 4 of this annex, and thereafter in exceptional circumstances to facilitate the interpretation of signs, an inscription may be added in a rectangular panel below the sign or in a rectangular panel containing the sign; such an inscription may also be placed on the sign itself, if this does not make the sign more difficult to understand for drivers who cannot understand the inscription.”

8. Ad Article 9 of the Convention

Paragraph 1

Each State shall select A^a as the model for danger warning signs.

9. Ad Article 10 of the Convention (Priority Signs)

Paragraph 3

Each State shall select B, 2^a as the model for the “STOP” sign.

Paragraph 6

To give advance warning of sign B, 1, the same sign supplemented by additional panel H, 1 described in Annex 1, section H to the Convention shall be used.

To give advance warning of sign B, 2^a, sign B, 1, supplemented by a rectangular panel bearing the “STOP” symbol and a figure indicating the distance to the sign B, 2a, shall be used.

9 bis. Ad Article 13 bis of the Convention (Special regulation signs)

Paragraph 2

This paragraph shall be read as follows:

“Signs E, 7^a; E, 7^b or E, 7^c and E, 8^a; E, 8^b or E, 8^c shall notify road-users that the general regulations governing traffic in built-up areas in the territory of the State apply from signs E, 7^a; E, 7^b or E, 7^c to signs E, 8^a; E, 8^b or E, 8^c except insofar as different regulations may be notified by other signs on certain sections of road in the built-up area. They shall bear inscriptions in a dark colour on a white or light-coloured ground and shall be placed respectively at the entries and exits of a built-up area. However, sign B, 4 shall always be placed on a priority road marked with sign B, 3 if that road ceases to have priority where it passes through the built-up area.”

10. Ad Article 18 of the Convention (Place identification signs)

Place identification signs shall bear inscriptions in white or light colour on a dark-coloured ground.

11. Ad Article 23 of the Convention (Signals for vehicular traffic)

[paragraphs deleted]

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 11 of this article

This paragraph shall be read as follows:

“In special cases where it is not necessary to use light signals continuously, a signal in the form of a non-flashing amber light followed by a non-flashing red light may be used; the non-flashing amber light may be preceded by a flashing amber light.”

12. Ad Article 24 of the Convention (Signals for pedestrians only)

Paragraph 1, subparagraph (a) (ii)

This provision shall not be applied.

Paragraph 2

This paragraph shall be read as follows:

“Light signals for pedestrians shall be of the two-colour system, comprising two lights, red and green respectively. Two lights shall never be shown simultaneously.”

Paragraph 3

This paragraph shall be read as follows:

“The lights shall be arranged vertically, with the red light always at the top and the green light always at the bottom. The red light shall be in the form of a standing pedestrian or of standing pedestrians and the green light in the form of a walking pedestrian or of walking pedestrians.”

13. Ad Article 31 of the Convention (Signs for road works)

Paragraph 2

The barriers shall not be painted with alternate black and white or black and yellow stripes.

14. Ad Article 32 of the Convention (Marking by lights or reflecting devices)

This article shall be read as follows:

“1. It is recommended that attention should be drawn to the presence of bollards or islands on the carriageway by means of white or yellow lights or white or yellow reflecting devices.

2. If the edges of the carriageway are marked by means of lights or reflecting devices, the lights or reflecting devices shall be either:

(a) all white or light yellow; or

(b) white or light yellow to mark the edge of the carriageway opposite to the direction of traffic, and red or dark yellow to mark the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic.

(c) Each State Party to this Agreement shall adopt for the whole of its territory the same colour or the same system of colours for the lights or reflecting devices referred to in this article”.

15. Ad Article 33 of the Convention

Paragraph 1, subparagraph (a)

This subparagraph shall be read as follows:

“Where a signalling system is installed at a level-crossing to give warning of the approach of trains or of the imminent closing of the gates (barriers) or half-gates (half-barriers), it shall consist of a red flashing light or of red lights flashing alternately, as specified in article 23, paragraph 1 (b), of the Convention. At level-crossings which have neither gates (barriers) nor half-gates (half-barriers), the signalling system shall preferably consist of two red lights flashing alternately. However:

(i) Flashing red lights may be supplemented or replaced by light signals of the three-colour red-amber-green system described in article 23, paragraph 2, of the Convention, or by such a signal without the green light if other three-colour light signals are installed on the road near the levelcrossing or if the crossing is equipped with gates (barriers). Flashing red lights at level-crossings having half-gates (half-barriers) may not be replaced in the manner specified in the preceding sentence; they may however be supplemented in that manner on condition that other threecolour light signals are installed on the road near the level-crossing;

(ii) On earth-tracks (dirt roads) where traffic is very light, and on footpaths, only a sound signal need be used.”

Paragraph 2

This paragraph shall be read as follows:

“The light signals shall be installed on the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic; whenever conditions such as the visibility of the signals or the density of traffic so require, the lights shall be repeated on the other side of the road.

However, if it is considered preferable because of local conditions, the lights may be repeated above the carriageway or on an island in the carriageway.”

16. Ad Article 35 of the Convention

Paragraph 1

The gates (barriers) and half-gates (half-barriers) of level-crossings shall not be marked in alternate stripes of black and white or black and yellow.

17. Ad Annex 1, section A, subsection II, to the Convention

Paragraph 2 (Dangerous descent)

This paragraph shall be read as follows:

“(a) To give warning of a steep descent, symbol A, 2^a shall be used.

(b) The left-hand part of symbol A, 2^a shall occupy the left-hand corner of the sign panel and its base shall extend over the whole width of the panel; the figure shows the gradient as a percentage.”

Paragraph 3 (Steep ascent)

This paragraph shall be read as follows:

“(a) To give warning of a steep ascent, symbol A, 3^a shall be used.

(b) The right-hand part of symbol A, 3^a shall occupy the right-hand corner of the sign panel and its base shall extend over the whole width of the panel; the figure shows the gradient as a percentage.”

Paragraph 12 (Pedestrian crossing)

This paragraph shall be read as follows:

“(a) Warning of a pedestrian crossing shall be given by symbol A, 12^a.

(b) The symbol may be reversed.”

Paragraph 18 (Intersection where the priority is prescribed by the general priority rule)

This paragraph shall be read as follows:

“Warning of an intersection where the priority is that prescribed by the general priority rule in force in the country shall be given by symbol A, 18^a.”

Paragraph 20 (Intersection with a road to whose users drivers must give way)

This paragraph shall be read as follows:

“Sign B, 1 or sign B, 2^a shall be used in conformity with the provisions of item 9 of this annex.”

Paragraph 22 (Intersection where traffic is regulated by a light signal)

This paragraph shall be read as follows:

“If traffic at the intersection is regulated by a light signal, a sign A^a, bearing the symbol A,17 described in paragraph 17 above, may be set up to supplement or replace the signs described in paragraphs 18 to 21 above.”

Paragraph 26 (Other level crossings)

Subparagraph (b)

This subparagraph shall be read as follows:

“Warning of other level-crossings shall be given by symbol A, 26^a or by symbol A, 27 as appropriate.”

Paragraph 28 (Signs to be placed in the immediate vicinity of level-crossings)

Model A, 28^c of sign A, 28 shall not be used.

Models A, 28^a and A, 28^b may show red stripes on condition that neither the general appearance nor the effectiveness of the signs is impaired thereby.

18. Ad annex 1, section B, to the Convention

Paragraph 1 ("GIVE WAY" sign)

Sign B, 1 shall bear neither symbol nor inscription.

Paragraph 2 ("STOP" sign)

This paragraph shall be read as follows:

"The "STOP" sign shall be sign B, 2, model B, 2^a. Sign B, 2, model B, 2^a shall be octagonal with a red ground, surrounded by a narrow white or light yellow border and bear the symbol "STOP" in white or light yellow; the height of the symbol shall be not less than one third of the height of the panel. The height of the normal-sized sign B, 2^a shall be approximately 0.90 m; the height of the small signs shall be not less than 0.60 m."

19. Ad Annex 1, section C, subsection II, to the Convention

Paragraph 1 (Prohibition and restriction of entry)

Model C, 1^b of sign C, 1 shall not be used.

The two signs C, 3^m and C, 3ⁿ reproduced in the appendix to this annex and having the following meaning may be used:

C, 3^m "NO ENTRY FOR VEHICLES CARRYING MORE THAN A CERTAIN QUANTITY OF EXPLOSIVES OR READILY INFLAMMABLE SUBSTANCES"

C, 3ⁿ "NO ENTRY FOR VEHICLES CARRYING MORE THAN A CERTAIN QUANTITY OF SUBSTANCES LIABLE TO CAUSE WATER POLLUTION".

The note at the end of subparagraph (c) shall be read as follows:

"Signs C, 3^a to C, 3^l as well as signs C, 3^m and C, 3ⁿ mentioned under this item shall not incorporate an oblique red bar."

Paragraph 4 (Prohibition of overtaking)

Models C, 13^{ab} and C, 13^{bb} of the signs C, 13^a and C, 13^b shall not be used.

Paragraph 9, subparagraph (a) (ii)

This provision shall not be applied.

Paragraph 9, subparagraph (b) (iii)

This provision shall not be applied.

Paragraph 9, subparagraph (c) (v)

The possibility, where the prohibition applies only over a short distance, of setting up only one sign showing in a red circle the distance on which the prohibition applies, shall not be used.

20. Ad Annex 1, section D, subsection I, to the Convention

Paragraph 2

This paragraph shall be read as follows:

“Unless provided otherwise, the signs shall be blue and the symbols shall be white or of a light colour.”

21. Ad Annex 1, section D, subsection II, to the Convention

Paragraph 1 (Direction to be followed)

Sign D, 1b shall not be used.

Paragraph 3 (Compulsory roundabout)

[Deleted]

22. Ad Annex 1, section E, subsection II, to the Convention

Paragraph 3 (“ONE-WAY” sign), subparagraph (a) (ii)

The arrow of sign E, 3^b shall bear an inscription only if the effectiveness of the sign is not impaired thereby.

Paragraph 5 (Signs notifying an entry to or an exit from a motorway)

Additional subparagraph, to be inserted immediately after subparagraph (a) of this paragraph

This subparagraph shall be read as follows:

“Sign E, 5^a may be used, and repeated, to give warning of the approach of a motorway. Each sign set up for this purpose shall carry either an inscription in its lower part showing the distance between the sign and the beginning of the motorway or an additional panel H, 1 described in Annex 1, section H to the Convention.”

Paragraph 6 (Signs notifying an entry to or an exit from a road on which the traffic rules are the same as on a motorway)

Additional subparagraph to be inserted immediately after subparagraph (a) of this paragraph

This subparagraph shall be read as follows:

“Sign E, 6^a may be used and repeated to give warning of the approach to a road on which the traffic rules are the same as on a motorway. Each sign set up for this purpose shall carry either an inscription in its lower part showing the distance between the sign and the beginning of the road on which the traffic rules are the same as on a motorway or an additional panel H, 1 described in Annex 1, section H to the Convention.”

Paragraph 7 (Signs indicating the beginning and the end of a built-up area)

This paragraph shall be read as follows:

“(a) The sign to indicate the beginning of a built-up area shall bear the name of the built-up area or the symbol showing the silhouette of a built-up area or the two combined. The inscriptions shall be in a dark colour on a white or light-coloured ground and the sign shall have a dark-coloured border.

Signs E, 7^a, E, 7^b and E, 7^c are examples of signs showing the beginning of a built-up area.

(b) The sign showing the end of a built-up area shall be identical except that it shall be crossed by an oblique bar coloured red or consisting of parallel lines coloured red running from the upper right edge to the lower left edge.

Signs E, 8^a, E, 8^b and E, 8^c are examples of signs indicating the end of a built-up area.

Notwithstanding the provisions of article 6, paragraph 1 of this Convention these signs may be placed on the reverse side of signs identifying a built-up area.

(c) The signs covered by this section shall be used in conformity with the provisions of the Convention, article 13 bis, paragraph 2.”

Paragraph 10 (Pedestrian crossing)

Sign E, 12^b shall not be used.

Paragraph 12 (“PARKING” sign)

The square panel mentioned in the first subparagraph of this paragraph shall bear the letter “P”.

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 13

This paragraph shall be read as follows:

“Signs notifying an entry to or an exit from a residential area where special traffic rules apply Sign E, 17^a “RESIDENTIAL AREA” shall be placed at the point where the special rules to be observed in a residential area referred to in article 27 bis of the Convention on Road Traffic supplemented by the European Agreement begin to

apply. Sign E, 17^b “END OF RESIDENTIAL AREA” shall be placed at the point where those rules cease to apply.”

23. Ad Annex 1, section F, subsection II to the Convention

Paragraph 1 (“FIRST-AID STATION” symbol)

Symbols F, 1^b and F, 1^c shall not be used.

Paragraph 2 (Miscellaneous symbols)

Additional text to be inserted at the end of this paragraph

F, 14 “RADIO STATIONS GIVING TRAFFIC INFORMATION”

Inscription on white square: Under the word “radio” there might be an indication of the name or the code of the radio station when necessary in abridged form and the number of the programme. The word “Radio” may be repeated also in the national language.

Inscription on blue ground: Indication of the frequency and, if necessary, the wavelength of the local radio station.

It is left to the discretion of the countries to add in the case of VHF stations the indication “MHz” or the regional code, and in the case of medium-frequency or long-frequency stations the indication “kc/s”

The wavelength may be given in figures with the letter m (e.g. 1500m).

F, 15 PUBLIC LAVATORY

F, 16 BEACH OR SWIMMING POOL

24. Ad Annex 1, section G, subsection II, to the Convention

Paragraph 2 (Special cases), subparagraph (a)

The red bar of signs G, 2^a and G, 2^b shall be surrounded by a white rim.

25. Ad Annex 1, section G, subsection III, to the Convention

Paragraph 1

Sign G, 4^c shall not be used.

Paragraph 2

Sign G, 6^c shall not be used.

26. Ad Annex 1, section G, subsection V, to the Convention

Paragraph 3 (“NO THROUGH ROAD” sign)

The red bar of sign G, 13 shall be surrounded by a white rim.

27. Ad Annex 1, section H, to the Convention

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 1

This paragraph shall be read as follows:

“The ground of additional panels should be preferably the same as the ground of the particular groups of signs with which they are used.”

Appendix to Annex to the European Agreement

Replace the words “Additional sign No.1” and “Additional sign No.2” by: “C, 3^m” and “C,3ⁿ” respectively.

Insert new signs: E, 17^a; E, 17^b; F, 14; F, 15 and F, 16, which are reproduced at the end of this document.

ANNEX – APPENDIX



C, 3^m



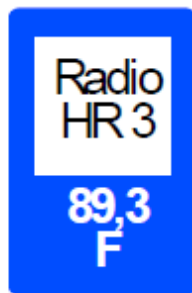
C, 3ⁿ



E, 17^a



E, 17^b



F, 14



F, 15



F, 16

PART III

**PROTOCOL ON ROAD MARKINGS, ADDITIONAL TO THE
EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING THE
CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OF 1968
DONE AT GENEVA ON 1 MARCH 1973**

*(Consolidated version^{***})*

^{***} Including the amendments to the Protocol on Road Markings, which entered into force on 28 March 2006.

**PROTOCOL ON ROAD MARKINGS, ADDITIONAL TO THE EUROPEAN
AGREEMENT SUPPLEMENTING THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND
SIGNALS OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968**

THE CONTRACTING PARTIES, BEING ALSO PARTIES TO THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968 AND TO THE EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING THAT CONVENTION AND OPENED FOR SIGNATURE AT GENEVA ON 1 MAY 1971,

DESIRING to achieve greater uniformity in Europe in the rules governing road markings,

HAVE AGREED as follows:

Article 1

The Contracting Parties, being also Parties to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971, shall take appropriate measures to ensure that the system of road markings applied in their territories conforms to the provision of the annex to this Protocol.

Article 2

1. This Protocol shall be open until 1 March 1974 for signature by States which are signatories to, or have acceded to, the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971, and are either members of the United Nations Economic Commission for Europe or have been admitted to the Commission in a consultative capacity in conformity with paragraph 8 of the terms of reference of the Commission.

2. This Protocol shall be subject to ratification after the State concerned has ratified, or acceded to, the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971. The instruments of ratification shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations.

3. This Protocol shall remain open for accession by any of the States referred to in paragraph 1 of this article which are Parties to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature on 1 May 1971. The instruments of accession shall be deposited with the Secretary-General.

Article 3

1. Any State may, at the time of signing or ratifying this Protocol, or of acceding thereto, or at any time thereafter, declare by notification addressed to the Secretary-General that the Protocol shall become applicable to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. The Protocol shall become applicable to the territory or territories named in the notification thirty days after the receipt of the notification by the Secretary General or on the date of entry into force of the Protocol for the State making the notification, whichever is the later.

2. Any State which has made a declaration under paragraph 1 of this article may at any time thereafter declare by notification addressed to the Secretary-General that the Protocol shall cease to be applicable to the territory named in the notification, and the Protocol shall cease to be applicable to such territory one year from the date of receipt by the Secretary-General of the notification.

Article 4

1. This Protocol shall enter into force twelve months after the date of deposit of the tenth instrument of ratification or accession.

2. For each State ratifying, or acceding to, this Protocol after the deposit of the tenth instrument of ratification or accession, the Protocol shall enter into force twelve months after the date of deposit by such State of its instrument of ratification or accession.

3. If the date of entry into force applicable in pursuance of paragraphs 1 and 2 of this article precedes that resulting from the application of Article 39 of the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, this Protocol shall enter into force within the meaning of paragraph 1 of this article on the later of those two dates.

Article 5

Upon its entry into force, this Protocol shall terminate and replace, in relations between the Contracting Parties, the provisions concerning the Protocol on Road Signs and Signals contained in the European Agreement supplementing the Convention on Road Traffic and the Protocol on Road Signs and Signals of 1949 signed at Geneva on 16 September 1950, the Agreement on Signs for Road Works signed at Geneva on 16 December 1955, and the European Agreement on Road Markings signed at Geneva on 13 December 1957.

Article 6

1. After this Protocol has been in force for twelve months, any Contracting Party may propose one or more amendments to the Protocol. The text of any proposed amendment, accompanied by an explanatory memorandum, shall be transmitted to the Secretary-General, who shall communicate it to all Contracting Parties. The Contracting Parties shall have the opportunity of informing him within a period of twelve months following the date of its circulation whether they: (a) accept the amendment; or (b) reject the amendment; or (c) wish that a conference be convened to consider the amendment. The Secretary-General shall also transmit the text of the proposed amendment to the other States referred to in article 2 of this Protocol.

2. (a) Any proposed amendment communicated in accordance with paragraph 1 of this article shall be deemed to be accepted if within the period of twelve months referred to in the preceding paragraph less than one-third of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they either reject the amendment or wish that a conference be convened to consider it. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of each acceptance or rejection of any proposed amendment and of requests that a conference be convened. If the total number of such rejections and requests received during the specified period of twelve months is less than one-third of the total number of Contracting Parties, the Secretary-General shall notify all Contracting Parties that the amendment will enter into force six months after the expiry of the period of twelve months referred to in paragraph 1 of this article for all Contracting Parties except those which, during the period specified, have rejected the amendment or requested the convening of a conference to consider it.

(b) Any Contracting Party which, during the said period of twelve months, has rejected a proposed amendment or requested the convening of a conference to consider it may at any time after the end of such period notify the Secretary-General

that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after the date on which the Secretary-General receives the notification.

3. If a proposed amendment has not been accepted in accordance with paragraph 2 of this article and if within the period of twelve months specified in paragraph 1 of this article less than half of the total number of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they reject the proposed amendment and if at least one-third of the total number of Contracting parties, but not less than five, inform him that they accept it or wish a conference to be convened to consider it, the Secretary-General shall convene a conference for the purpose of considering the proposed amendment or any other proposal which may be submitted to him in accordance with paragraph 4 of this article.

4. If a conference is convened in accordance with paragraph 3 of this article, the Secretary-General shall invite to it all the Contracting Parties and the other States referred to in article 2 of this Protocol. He shall request all States invited to the conference to submit to him, at least six months before its opening date, any proposals which they may wish the conference to consider in addition to the proposed amendment and shall communicate such proposals, at least three months before the opening date of the conference, to all States invited to the conference.

5. (a) Any amendment to this Protocol shall be deemed to be accepted if it has been adopted by a two-thirds majority of the States represented at the conference, provided that such majority comprises at least two-thirds of the Contracting Parties represented at the conference. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of the adoption of the amendment, and the amendment shall enter into force twelve months after the date of this notification for all Contracting Parties except those which during that period have notified the Secretary-General that they reject the amendment.

(b) A Contracting Party which has rejected an amendment during the said period of twelve months may at any time notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting parties.

The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after receipt by the Secretary-General of the notification or at the end of the said period of twelve months, whichever is later.

6. If the proposed amendment is, not deemed to be accepted pursuant to paragraph 2 of this article and if the conditions prescribed by paragraph 3 of this article for convening a conference are not fulfilled, the proposed amendment shall be deemed to be rejected.

7. Independently of the amendment procedure prescribed in paragraphs 1-6 of this article, the annex to this Protocol may be amended by agreement between the competent administrations of all Contracting Parties. If the administration of a Contracting Party states that its national law obliges it to subordinate its agreement to the grant of a specific authorization or to the approval of a legislative body, the competent administration of the Contracting Party in question shall be considered to have consented to the amendment to the annex only at such time as it notifies the Secretary-General that it has obtained the required authorization or approval. The Agreement between the competent administrations may provide that, during a transitional period, the former provisions of the annex shall remain in force, in whole or in part, simultaneously with the new provisions. The Secretary-General shall appoint the date of entry into force of the new provisions.

8. Each State shall, at the time of signing, ratifying, or acceding to this Protocol, inform the Secretary-General of the name and address of its administration competent in the matter of agreement as contemplated in paragraph 7 of this article.

Article 7

Any Contracting Party may denounce this Protocol by written notification addressed to the Secretary-General. The denunciation shall take effect one year after the date of receipt by the Secretary-General of such notification. Any Contracting Party which ceases to be a Party to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971, shall on the same date cease to be a party to this Protocol.

Article 8

This Protocol shall cease to be in force if the number of Contracting Parties is less than five for any period of twelve consecutive months, or at such time as the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, or the European Agreement supplementing that Convention and opened for Signature at Geneva on 1 May 1971, ceases to be in force.

Article 9

1. Any dispute between two or more Contracting Parties which relates to the interpretation or application of this Protocol and which the Parties in dispute are unable to settle by negotiation or other means of settlement shall be referred to arbitration if any of the Contracting Parties in dispute so requests, and shall, to that end, be submitted to one or more arbitrators selected by mutual agreement between the Parties in dispute. If the parties in dispute fail to agree on the choice of an arbitrator or arbitrators within three months after the request for arbitration, any of those Parties may request the Secretary-General of the United Nations to appoint a single arbitrator to whom the dispute shall be submitted for decision.

2. The award of the arbitrator or arbitrators appointed in accordance with paragraph 1 of this article shall be binding upon the Contracting Parties in dispute.

Article 10

Nothing in this Protocol shall be construed as preventing a Contracting Party from taking such action, compatible with the provisions of the Charter of the United Nations and limited to the exigencies of the situation, as it considers necessary to its external or internal security.

Article 11

1. Any State may, at the time of signing this Protocol or of depositing its instrument of ratification or accession, declare that it does not consider itself bound by article 9 of this Protocol. Other Contracting Parties shall not be bound by article 9 with respect to any Contracting Party which has made such a declaration.

2. Reservations to this Protocol, other than the reservation provided for in paragraph 1 of this article, shall be permitted on condition that they are formulated in writing and, if formulated before the deposit of the instrument of ratification or accession, are confirmed in that instrument.

3. Any State shall, at the time of depositing its instrument of ratification of this Protocol or of accession thereto, notify the Secretary-General in writing to what extent any reservation made by it to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, or to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971, apply to this Protocol. Any reservations to the Convention on Road Signs and Signals which have not been included in the notification made at the time of depositing the instrument of ratification of this Protocol or of accession thereto shall be deemed to be inapplicable to this Protocol.

4. The Secretary-General shall communicate the reservations and notifications made pursuant to this article to all States referred to in article 2 of this Protocol.

5. Any State which has made a declaration, a reservation or a notification under this article may withdraw it at any time by notification addressed to the Secretary-General.

6. Any reservation made in accordance with paragraph 2 or notified in accordance with paragraph 3 of this article,

(a) modifies, for the Contracting Party which has made or notified the reservation, the provisions of the Protocol to which the reservation relates to the extent of the reservations;

(b) modifies those provisions to the same extent for the other Contracting Parties in their relations with the Contracting Party which made or notified the reservation.

Article 12

In addition to the declarations, notifications and communications provided for in articles 6 and 11 of this Protocol, the Secretary-General shall notify the Contracting Parties and the other States referred to in article 2 of the following:

(a) signatures, ratifications and accessions under article 2;

(b) notifications and declarations under article 3;

(c) the dates of entry into force of this Protocol in accordance with article 4;

(d) the date of entry into force of amendments to this Protocol in accordance with article 6, paragraphs 2, 5, and 7;

(e) denunciations under article 7;

(f) the termination of this Protocol under article 8.

Article 13

After 1 March 1974, the original of this Protocol shall be deposited with the Secretary- General of the United Nations, who shall send certified true copies to all the States referred to in article 2 of this Protocol.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized thereto, have signed this Protocol.

ANNEX (of the Protocol on Road Markings)

1. For the purposes of applying this annex, the term "Convention" means the Convention on Road Signs and Signals, opened for signature at Vienna on 8 November 1968.

2. This annex contains only additions to and modifications of the corresponding provisions of the Convention.

3. Ad Article 26 of the Convention

Paragraph 2

Additional subparagraph to be inserted immediately after subparagraph (b) of this paragraph

This additional subparagraph shall read as follows:

"Double broken lines may be used to delineate a lane or lanes in which the direction of the traffic flow may be reversed in conformity with Article 23, paragraph 11, of the Convention."

Paragraph 4

Additional phrase to be inserted between "carriageway" and "shall"

With the addition of this phrase, the paragraph shall read as follows:

"For the purposes of this article, longitudinal lines used to mark the edges of the carriageway in order to make them more visible, longitudinal lines connected to transverse lines used to demarcate parking spaces on the carriageway, and longitudinal lines showing a prohibition or restrictions on standing or parking shall not be regarded as longitudinal markings".

4. Ad Article 27 of the Convention

Paragraph 1

Two adjacent continuous lines shall not be used to mark the stop line.

Paragraph 3

Two adjacent broken lines shall not be used to show the line which vehicles may not normally pass when giving way in compliance with the sign B, 1 "Give way."

Paragraph 5

This paragraph shall read as follows:

"To mark cyclist crossings, broken lines consisting of squares or parallelograms shall be used."

5. Ad Article 28 of the Convention

Additional paragraphs to be inserted immediately after paragraph 3 of this Article

These paragraphs shall read as follows:

"A continuous line on the kerb or on the edge of the carriageway shall mean that as far as the line extends, and at the side of the carriageway on which the line is applied, standing and parking are prohibited or are subject to restrictions indicated by other means. A broken line on the kerb or on the edge of the carriageway shall mean that as far as the line extends, and at the side of the carriageway on which the line is applied, parking is prohibited or is subject to restrictions indicated by other means. The marking of a traffic lane by a continuous or broken line accompanied by signs or worded road markings designating certain categories of vehicles, such as buses, taxis, etc., shall mean that the use of the lane is reserved to the vehicles so indicated."

6. Ad Article 29 of the Convention

Paragraph 2

This paragraph shall read as follows:

"The road markings shall be white. The term "white" includes shades of silver or light grey. However:

- markings showing places where parking is subject to some conditions or restrictions may be blue;"
- zigzag lines showing places where parking is prohibited shall be yellow;
- the continuous or broken line on the kerb or on the edge of the carriageway to show that standing or parking is prohibited or restricted shall be yellow:"

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 2 of this Article

This paragraph shall read as follows:

"If a yellow line is used to indicate a prohibition or restrictions on standing or parking, the yellow line shall, if there is a white edge-of-carriageway line, be on the outside of and adjacent to the white line. "

7. Ad Annex 8 to the Convention (Road Markings) – Chapter II (Longitudinal markings) diagram A-1)

A. Dimensions

Paragraph 2

This paragraph shall read as follows:

"The width of continuous or broken lines used for longitudinal markings should be at least 0.10 m (4 in.). The width of a broken line used to indicate the separation between a through lane and an acceleration lane, a deceleration lane or a combination of an acceleration lane and a deceleration lane, should be at least double that of a normal broken line."

Paragraph 5

This paragraph shall read as follows:

"(a) A broken line used for guiding traffic in accordance with Article 26, paragraph 2 (a) (i), of the Convention shall consist of strokes not less than 1 m (3 ft. 4 in.) long.

The length of the gaps should normally be from two to four times the length of the strokes. The length of the gaps should not exceed 12 m (40 ft.).

(b) The length of the strokes of a broken line used for warning in accordance with Article 26, paragraph 2 (a) (ii), of the Convention should be from two to four times the length of the gaps."

Paragraph 6

This paragraph shall read as follows:

"A continuous line should be not less than 20 m (65 ft.) long."

B. Traffic lane markings

The distinction between (i) "Outside built-up areas" and (ii) " In built-up areas" shall not apply.

Paragraph 8, first sentence

This sentence shall read as follows:

"On two-way carriageways having two lanes, the centre line of the carriageway should be indicated by a longitudinal marking (diagram A-2)."

Paragraph 9

This paragraph shall read as follows:

"On two-way carriageways having three lanes, the lanes should, as a general rule, be indicated by broken lines (diagram A-3). One or two continuous lines or a broken line adjacent to a continuous line should be used only in specific cases. Two continuous lines may be used on approaches to hill crests, intersections and level crossings and where there is reduced visibility":

Paragraph 10

This paragraph shall read as follows:

"On two-way carriageways having more than three lanes, the two directions of traffic should be separated by a continuous line. However, on the approaches to level

crossings and in other special circumstances, two continuous lines may be used. The lanes shall be marked by broken lines (diagram A-4). When only one continuous line is used it shall be wider than the lanelines used on the same section of road."

Paragraph 11

This paragraph shall read as follows:

"If the additional subparagraph inserted after Article 26, paragraph 2 (b), of the Convention is applied, each edge of the reversible lane (s) may be marked by a double broken warning line used in conformity with Article 26, paragraph 2 (a) (ii), of the Convention (diagrams A-5 and A-6)."

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 11

This paragraph shall read as follows:

"Diagram A-7 gives an example of the marking of a one-way road. Diagram A-8 gives an example of the marking of a carriageway of a motorway."

Paragraph 13

The words "diagrams 2 and 3" shall read: "diagram A-31."

Additional paragraph to be inserted after paragraph 13

This paragraph shall read as follows:

"Diagrams A-9 and A-10 give examples of the marking of acceleration lanes and of deceleration lanes. Diagram A-11 gives an example of the marking of a combination of an acceleration lane and a deceleration lane."

C. Markings for particular situations

Paragraph 14

The words "diagram 4" and "diagrams 5 and 6" shall be replaced by "diagram A-33".

Paragraph 15

This paragraph shall read as follows:

““Range of vision” means the distance at which an object of a certain height placed on the carriageway can be seen by an observer on the carriageway whose eye is at the same height or lower. When it is necessary to prohibit the use of the part of the carriageway reserved for oncoming traffic at certain intersections, or at places where the range of vision is restricted (hill crest, bend in the road, etc.) or on sections where the carriageway is narrow or has some other peculiarity, restrictions should be imposed, on sections where the range of vision is less than a certain minimum M, by means of continuous lines laid out in accordance with diagram A-12 to A-19.

Note: In view of the present characteristics of motor vehicle design it is suggested that 1 m (3 ft. 4 in.) should be regarded as the height of the eye and 1.20 m (4 ft.) as the height of the object.

Where local circumstances make it impossible to use continuous lines, warning lines in conformity with Article 26, paragraph 2 (a) (ii), of the Convention should be used.”

Paragraph 16

This paragraph shall read as follows:

"The value to be adopted for M varies with road and traffic conditions. In the diagrams A- 12 to A-19, A (or D) is the point where the range of vision becomes less than M, while C (or B) is the point where the range of vision again begins to exceed M."

Paragraph 17

This paragraph shall read as follows:

"Diagrams A-12 (a), A-12 (b), A-13 (a), A-15 and A-16 give examples of the marking of two-lane roads in various cases (bend or vertical curve, existence or absence of a central area where the range of vision exceeds M in both directions)."

Paragraph 18

This paragraph shall read as follows:

"On three-lane roads two methods are possible:

(a) The carriageway may be reduced to two broader lanes, a procedure which may be regarded as preferable if the road carries a large proportion of two-wheeled vehicles and/or if the section reduced to two lanes is relatively short and remote from any other similar section

(diagrams A-12 (c), A-12 (d), A-13 (b), A-17 and A-18).

(b) To take advantage of the full width of the carriageway, one of the two directions of traffic may be offered two lanes. On vertical curves the privileged direction should be the ascending one. Diagram A-12 (e) gives an example of a hill crest where AB and CD do not overlap. Where they do overlap, this type of marking prevents overtaking in the central area where the range of vision is sufficient in both directions. To avoid this the marking of diagram A-13 (c) may be adopted. Diagram A-14 shows the marking of a convex change of slope. The marking is the same whether AB and CD overlap or not. On bends combined with a fairly substantial gradient the same principles may be adopted. On level bends two lanes may be offered to vehicles travelling on the outside of the bend, such vehicles having better visibility when overtaking. Diagram A-19 gives an example of such marking, which is the same whether AB and CD overlap or not."

Paragraphs 19 to 21

The provisions of these paragraphs shall not apply.

Paragraph 22, first sentence

"This sentence shall read as follows: "In diagrams A-20 and A-21, which show the lines used to indicate a change in width of the available carriageway, and in diagram A-22, which shows an obstacle or the beginning of a central reservation necessitating a deviation of the continuous line (s), the inclination of the line (s) should preferably be 1/50 or less on fast roads and 1/20 or less on roads where speeds do not exceed 60 km / h (37 m.p.h)."

Paragraph 23

This paragraph shall read as follows:

"A continuous line should be preceded by a warning line in accordance with Article 26, paragraph 2 (a) (ii), of the Convention for a distance of at least 100 m (333 ft.) on fast roads and at least 50 m (166 ft.) on roads where speeds do not exceed 60km/h. This warning line may be supplemented or replaced by deviation arrows (deflecting arrows). Diagrams A-23 and A-24 give examples of such arrows. Where more than two arrows are used, the distance between successive arrows should diminish as the hazard is approached (diagrams A-25 and A-26)."

D. Border lines indicating the limits of the carriageway

Paragraph 26

Additional sentences to be inserted at the end of this paragraph

These sentences shall read as follows:

"The width of the border line should be at least 0.10 m (4 in.). The width of the border line on a motorway or similar road should be at least 0.15 m (6 in.)."

E. Marking of obstructions

Paragraph 27

This paragraph shall read as follows:

"Diagrams A-22 and A-27 give examples of the markings to be used near an island or any other obstruction on the carriageway."

F. Guide lines and arrows at intersections

Paragraph 28

This paragraph shall read as follows:

"At certain intersections, if it is desirable to show drivers how to cross the intersection and how to turn left in countries with right-hand traffic or how to turn right in countries with left-hand traffic, guide lines or arrows may be used. The recommended length of strokes and gaps is 0.50 m (1 ft. 8 in.) (diagrams A-28 and A-29). The guide lines shown in diagram A-29 (a) may be supplemented by arrows. The arrows shown in diagram A-29 (b) may be supplemented by guide lines."

Ad Annex 8 to the Convention (Road markings) Chapter III (Transverse markings)

B. Stop lines

Paragraph 30

A reference to diagram A-30 shall be added at the end of this paragraph.

Paragraph 32

This paragraph shall read as follows:

"Stop lines may be supplemented by longitudinal lines (diagram A-31). They may also be supplemented by the word "STOP" inscribed on the carriageway (diagram A-32)."

C. Line indicating points at which drivers must give way

Paragraph 33

This paragraph shall read as follows:

"The minimum width of the line should be 0.20 m (8 in.) and the maximum width 0.60 m (24 in.) (diagram A-34 (a)). The length of the strokes should be at least twice their width. The line may be replaced by triangles marked side by side on the ground with their vertices pointing towards the driver who is required to give way. The bases of these triangles should measure at least 0.40 m (16 in.) but not more than 0.60 m (24 in.) and their height should be at least 0.60 m (24 in.) but not more than 0.70 m (28 in.) (diagram A-34 (b))."

Paragraph 35

This paragraph shall read as follows:

"The marking(s) referred to in paragraph 34 above may be supplemented by a triangle drawn on the carriageway as shown in the examples given in diagrams A-34 and A-35."

D. Pedestrian crossings

Paragraph 37

This paragraph shall read as follows:

"The space between the stripes marking a pedestrian crossing should be at least equal to the width of the stripes and not more than twice that width: the width of a space and stripe together should be between 0.80 m (2 ft. 8 in.) and 1.40 m (4 ft. 8 in). The minimum width recommended for pedestrian crossings is 2.50 m (8.ft.) on roads on which the speed limit is 60 km / h (37 m.p.h) or less (diagram A-36). On other roads the minimum width of pedestrian crossings is 4 m (13 ft.). For safety reasons, pedestrian crossings on such roads should be equipped with traffic light signals."

E. Cyclist crossings

Paragraph 38

This paragraph shall read as follows:

"Cyclist crossings should be indicated by two broken lines. The broken line should preferably be made up of squares (0.40-0.60) x (0.40-0.60) m [(16-24) x (16-24) in.] separated by gaps equal in length to the side of the squares. The width of the crossings should be not less than 1.80 m (6 ft.) for one-way cycle tracks and not less than 3 m (9 ft. 9 in) for two-way cycle tracks. On oblique crossings the squares may be replaced by parallelograms with their sides parallel respectively to the centre line of the road and to the centre line of the track (diagram A-37). Studs and buttons should not be used. Diagram A-38 gives an example of an intersection where the cycle track is part of a priority road."

9. Ad Annex 8 to the Convention (Road markings)- Chapter IV (Other marking)

A. Lane selection arrow markings

Paragraph 39

This paragraph shall read as follows:

"On roads having sufficient traffic lanes to separate vehicles approaching an intersection, the lanes to be used may be indicated by lane selection arrow markings on the surface of the carriageway (diagrams A-39 to A-41). Lane selection arrows may also be used on a one-way road to confirm the direction of traffic. The lane selection arrows should be not less than 2 m (6 ft. 7 in.) long. They may be supplemented by word markings on the carriageway."

B. Oblique parallel lines

Paragraph 40

This paragraph shall read as follows:

"Oblique parallel lines should be so inclined as to deflect traffic from the area they define. Chevron markings, likewise so inclined as to deflect traffic from the hazard, may be used at points of divergence and convergence (diagram A-42). Diagram A-42 a gives an example of an area which vehicles moving alongside the continuous line must not enter and which vehicles moving alongside the broken line may enter only with care. Diagram A-21 shows the marking of areas entry into which is strictly prohibited."

C. Word markings

Paragraph 42

This paragraph shall read as follows:

"The letters and numerals should be considerably elongated in the direction of traffic movement because of the small angle at which they are seen by approaching drivers. Where approach speeds do not exceed 60 km/h (37 m.p.h) the letters and numerals should be at least 1.60 m (5 ft. 4 in.) in height (diagram A-43 to A-48). Where approach speeds exceed 60 km/h, the letters and numerals should be at least 2.50 m (8 ft.) in height. Examples of letters and numerals 4 m in height are given in diagrams A-49 to A-54."

Paragraph 43

The Provision of this paragraph shall not be applied.

E. Markings on the carriageway and on adjacent structures

(i) Markings indicating parking restrictions

Paragraph 45

This paragraph shall read as follows:

"Diagrams A-55 and A-56 give examples of markings indicating a prohibition on parking."

(ii) Marking of obstructions

Paragraph 46

This paragraph shall read as follows:

"Diagram A-57 gives an example of a marking on an obstacle. Such markings should take the form of alternate black and white or alternate black and yellow stripes."

Marking of two-way carriageways
having two lanes

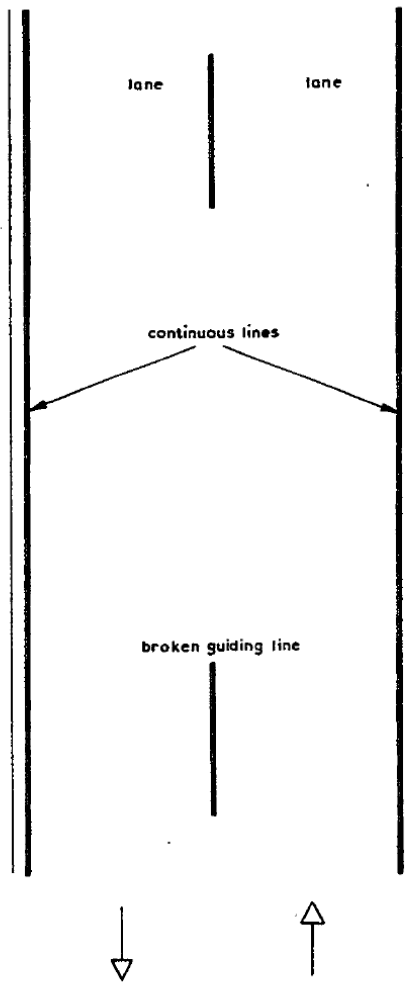
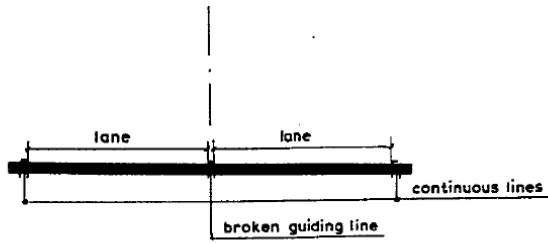


diagram A-2

Marking of two-way carriageways having three lanes

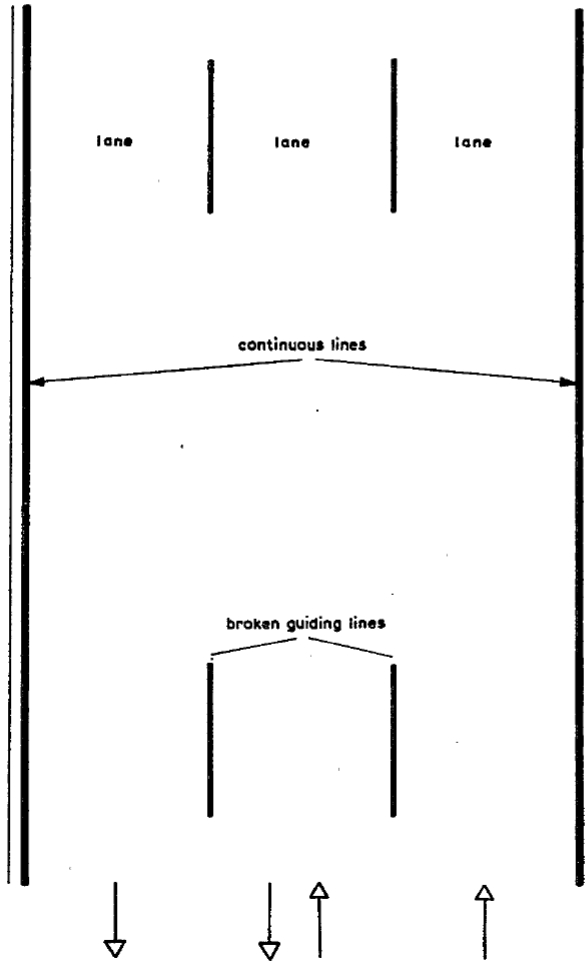
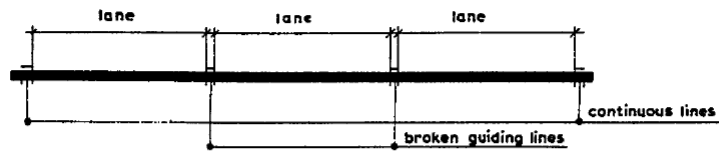


diagram A-3

Marking of two-way carriageways having four or more lanes.

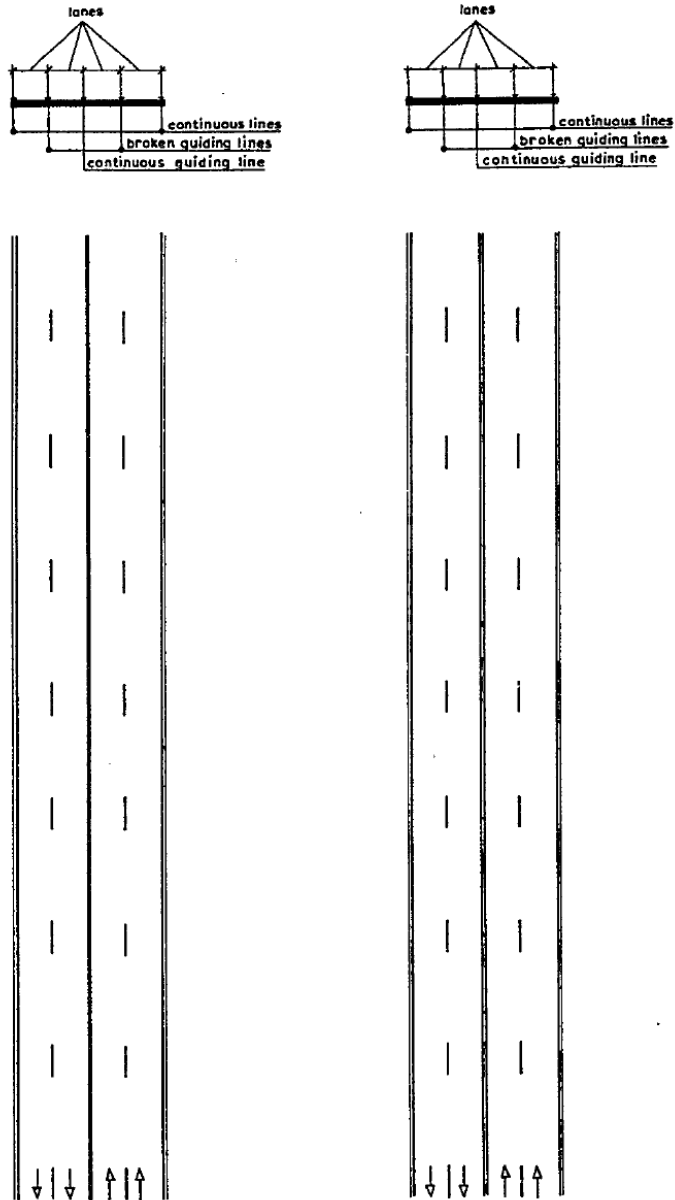


diagram A-4

Marking of two-way carriageways
having two lanes and a reversible lane

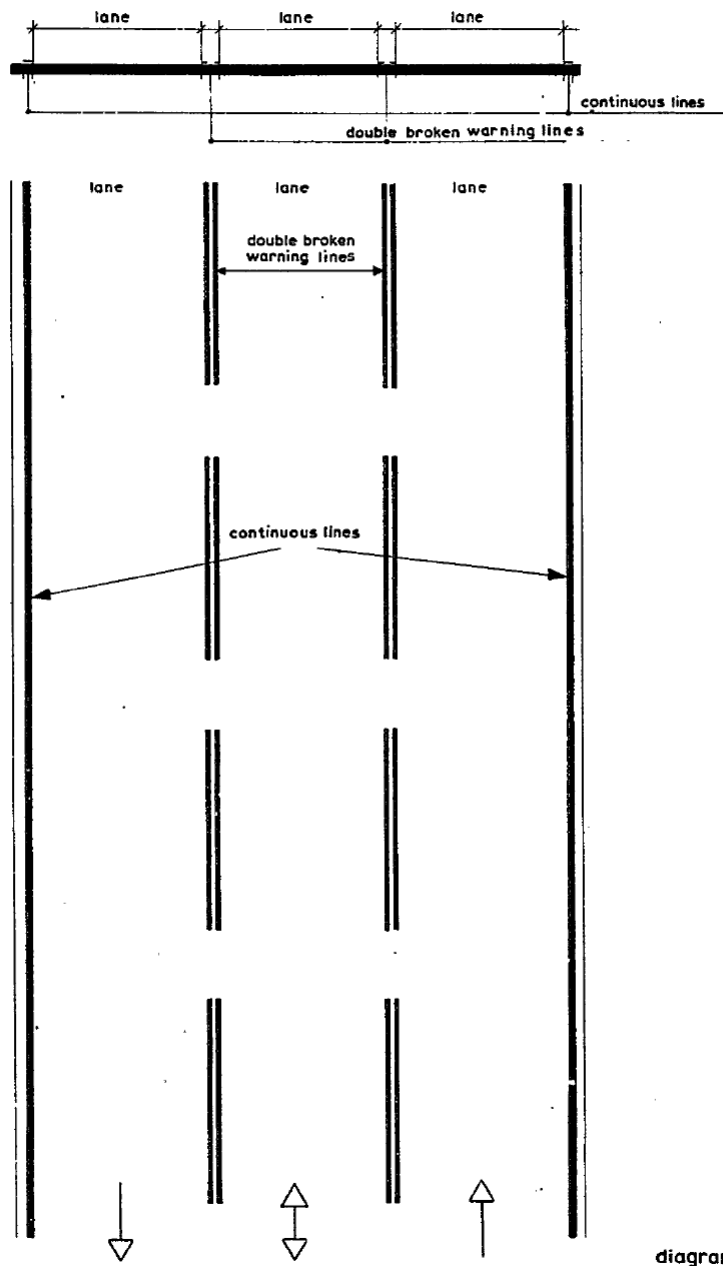
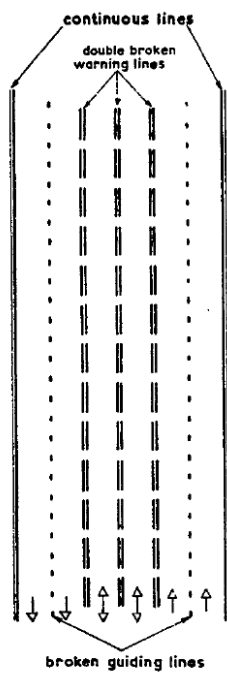
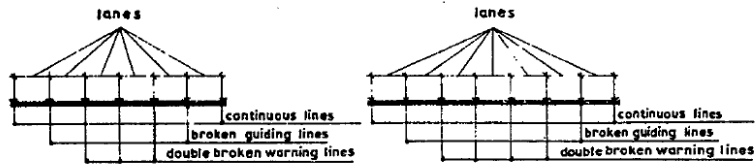
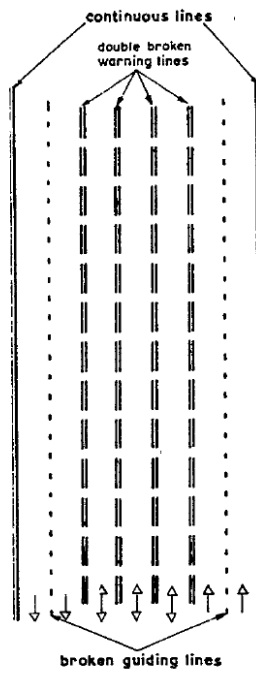


diagram A-5



Marking of two-way carriageways with six lanes of which two are reversible.



Marking of two-way carriageways with seven lanes of which three are reversible.

diagram A-6

Marking of one - way carriageways

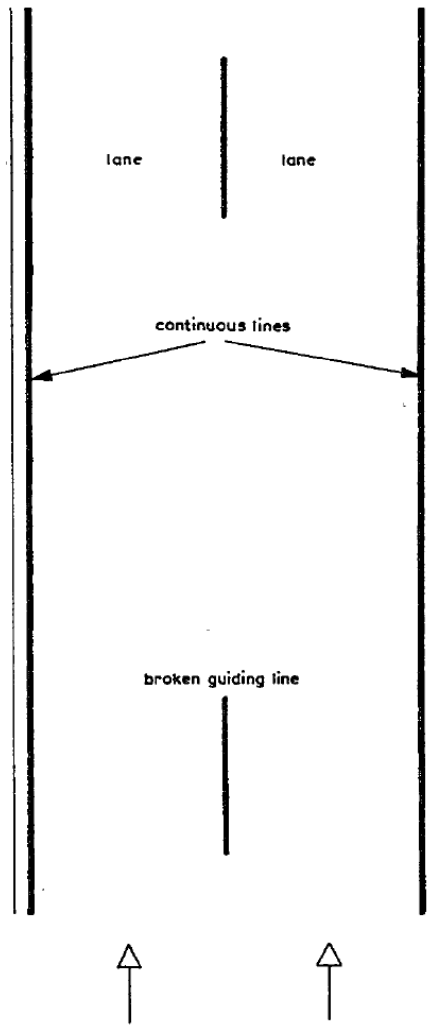
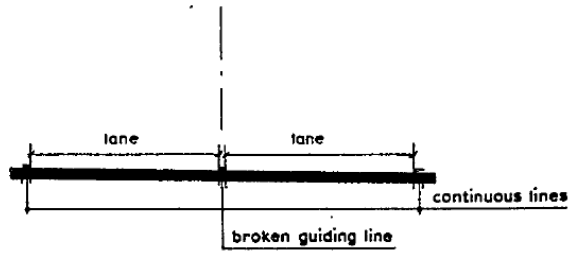


diagram A-7

Marking of a carriageway of a motorway.

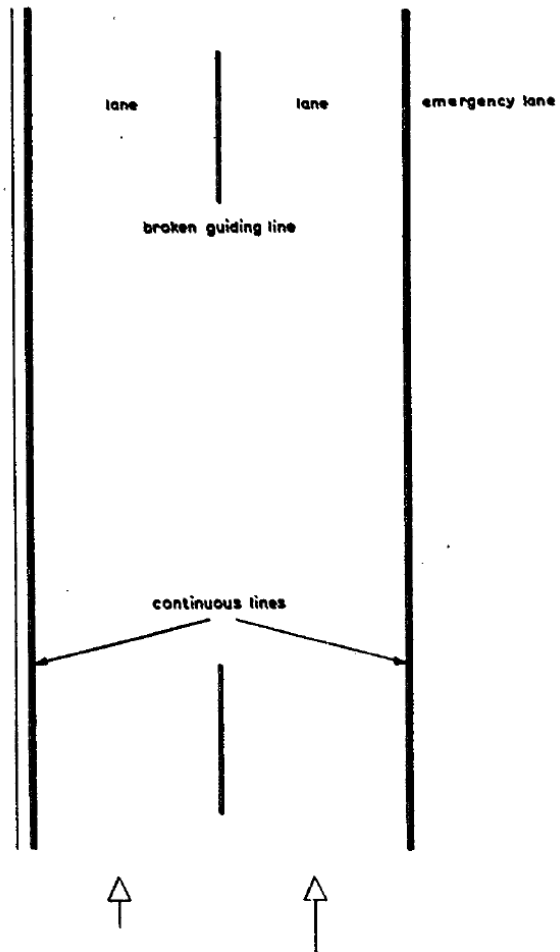
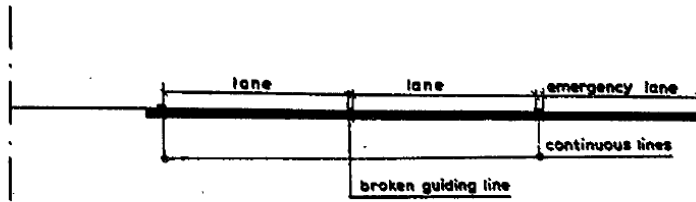
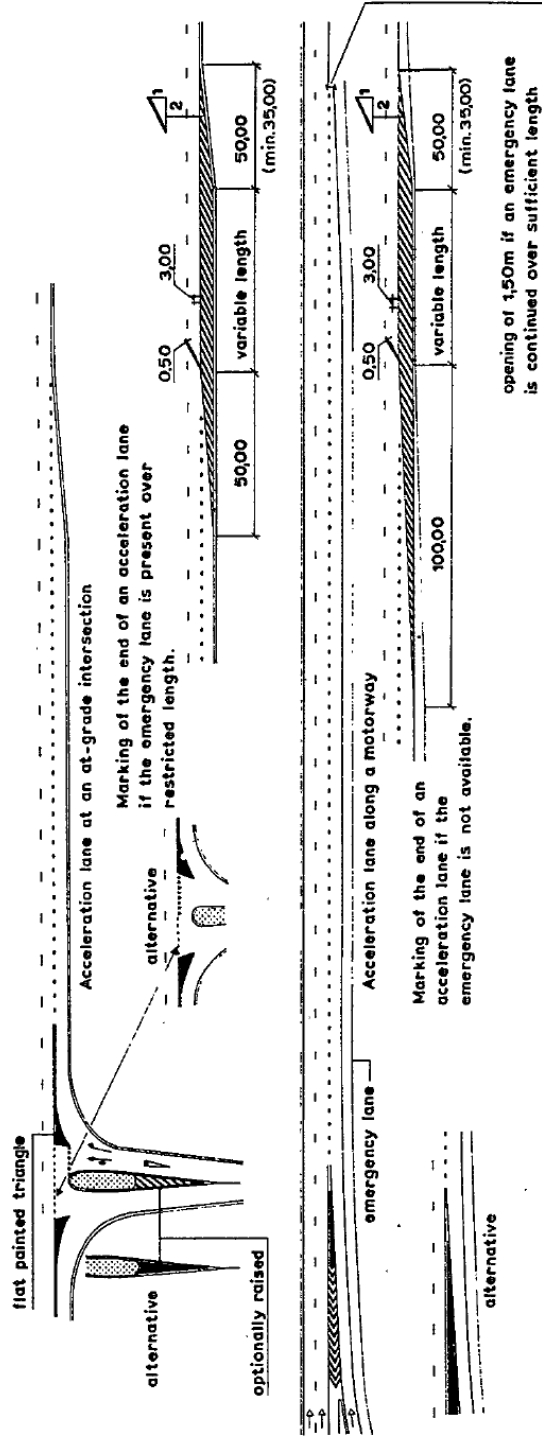


diagram A-8

Acceleration lanes



measures in meters
diagram A--9

Deceleration lanes

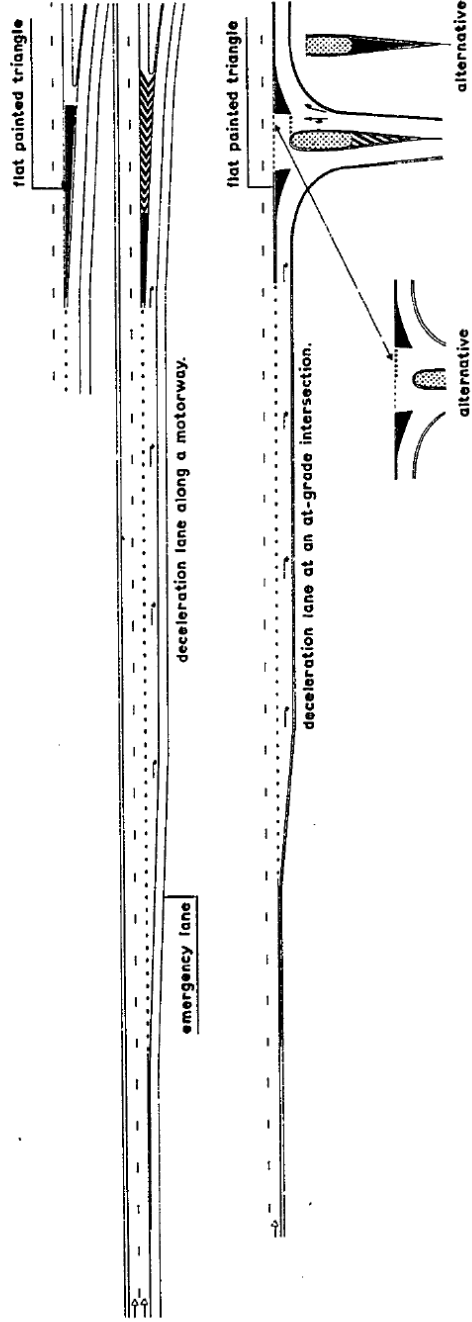
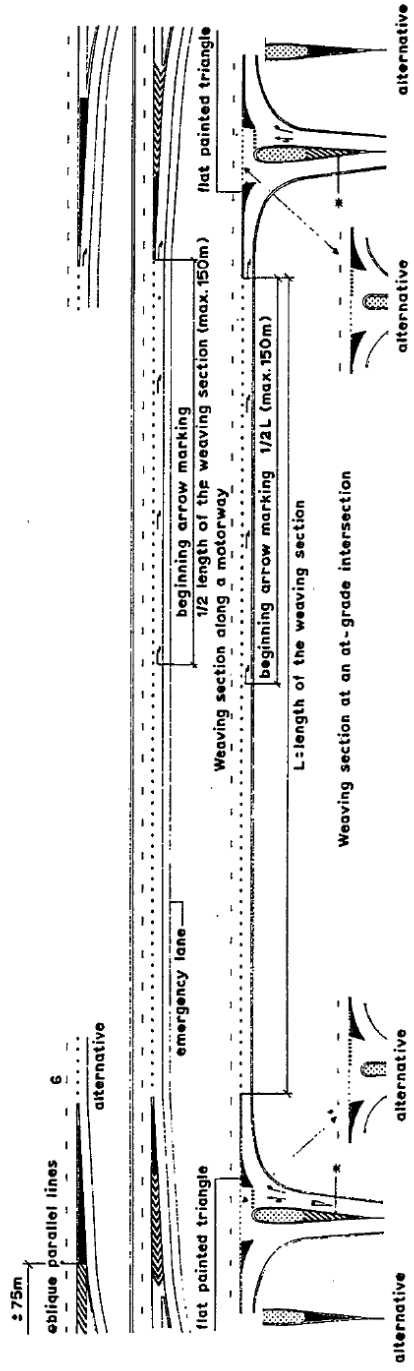


diagram A - 10

Combination of an acceleration lane and a deceleration lane (weaving section).



* optionally raised; slope 1:8 or less

diagram A-11

Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.

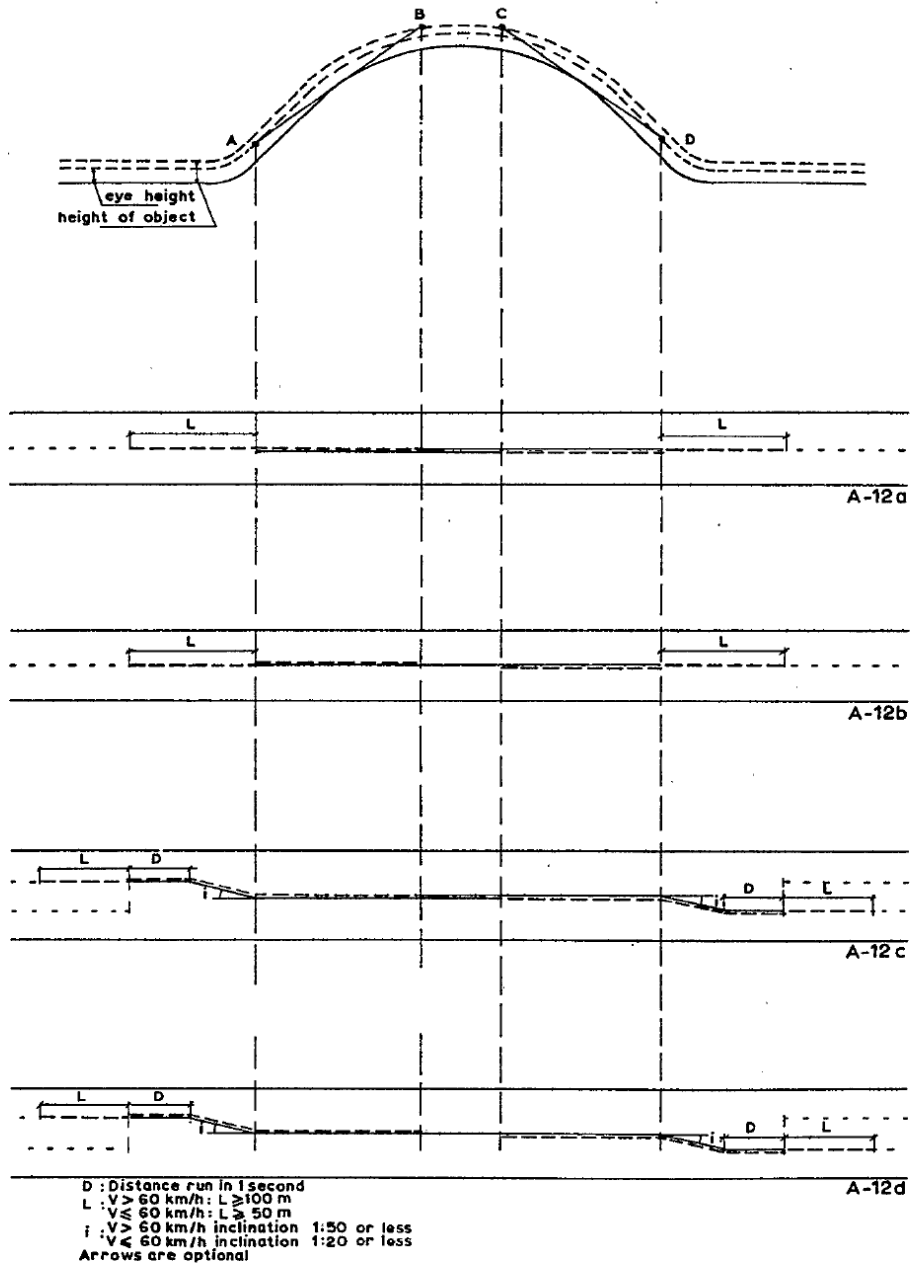
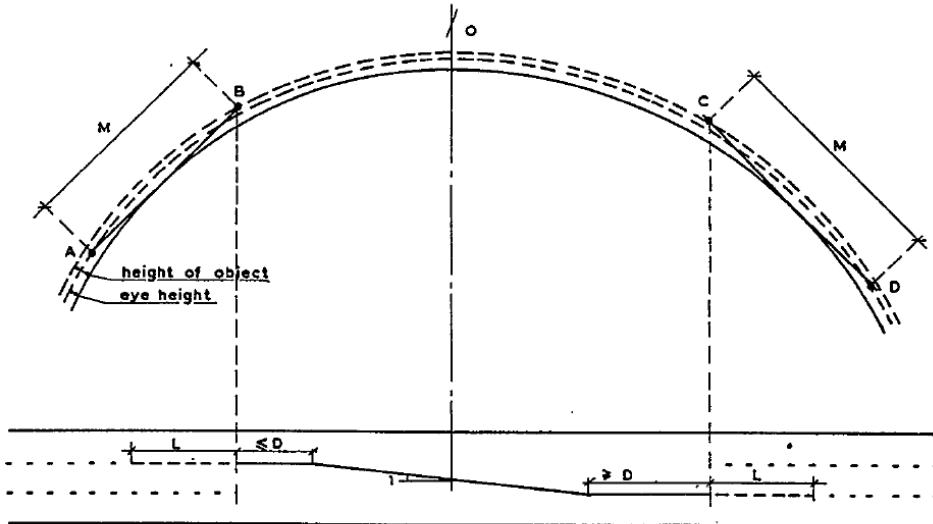
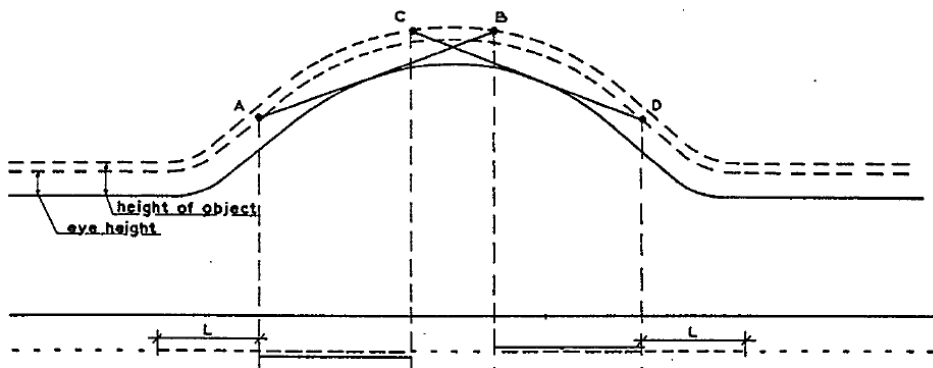


diagram A-12

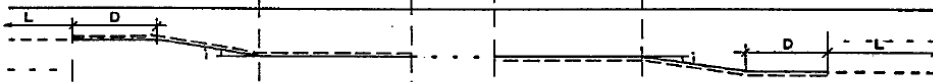
Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.



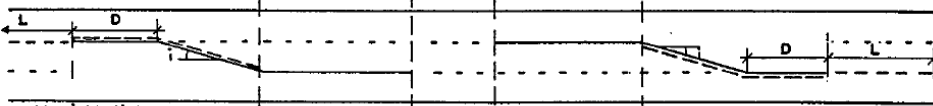
A-12 e



A-13a



A-13b

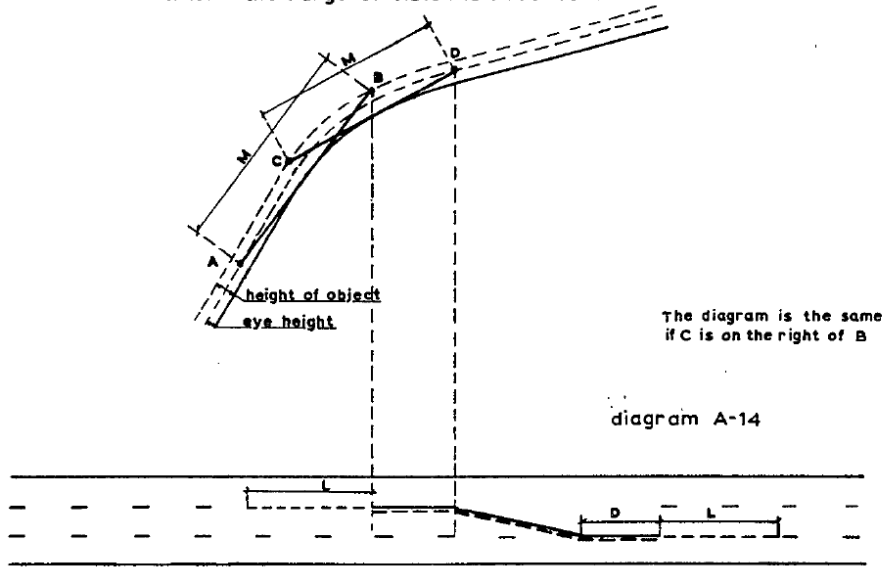


A-13c

diagram A-13

M: sight distance
 L: $V > 60$ km/h: $L \ge 100$ m
 $V \le 60$ km/h: $L \le 50$ m
 D: Distance run in 1 second
 i : $V > 60$ km/h: inclination 1:50 or less
 $V \le 60$ km/h: inclination 1:20 or less
 Arrows are optional

Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.



Marking of two-way carriageways in horizontal curves where the range of vision is restricted.

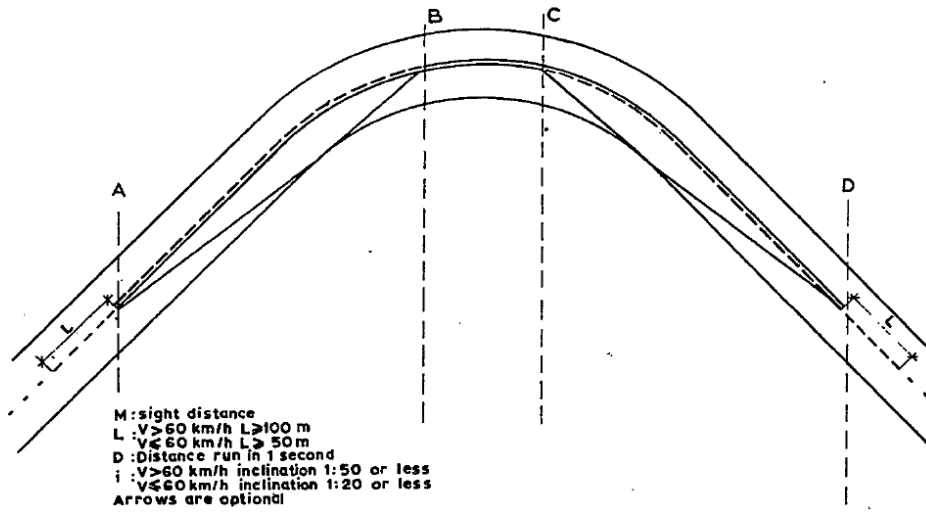
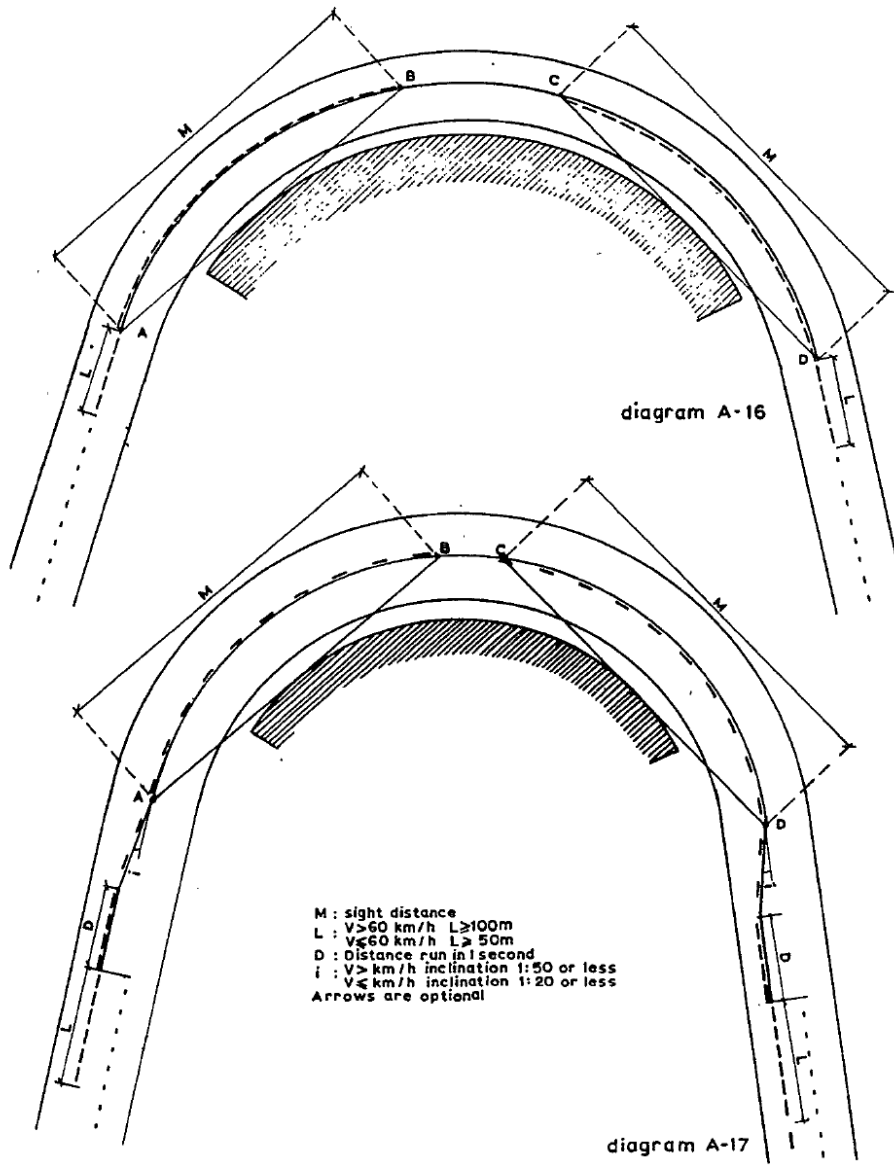
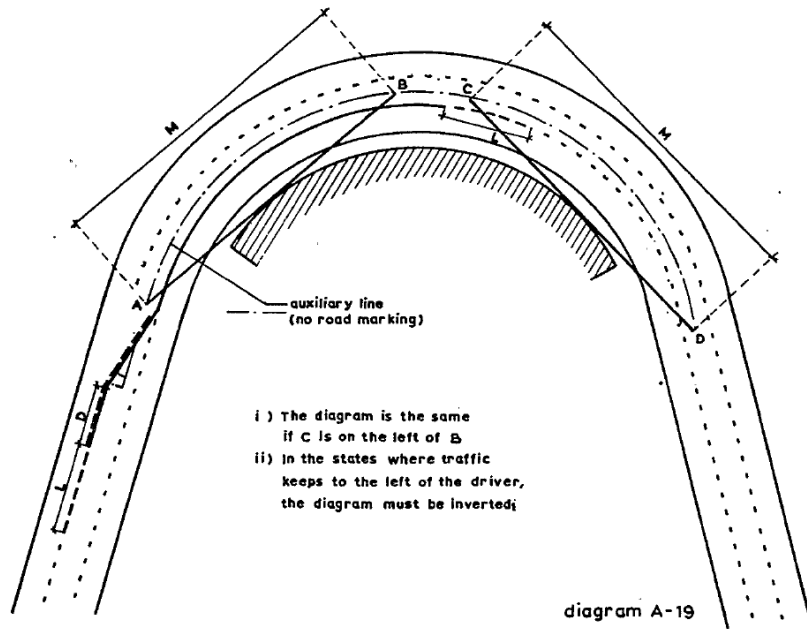
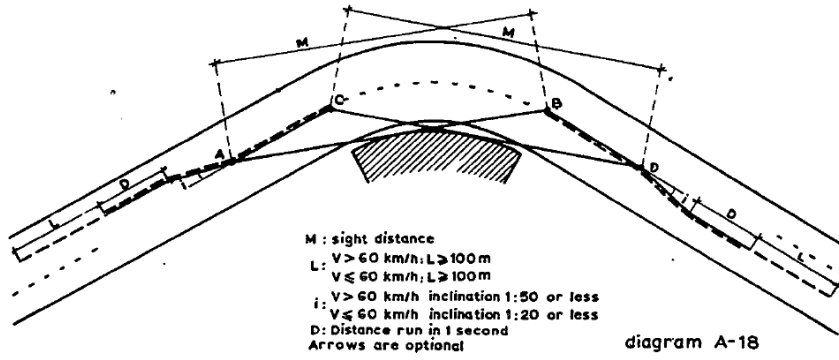


diagram A-15

Marking of two-way carriageways in horizontal curves where the range of vision is restricted.





Change in width of available carriageway

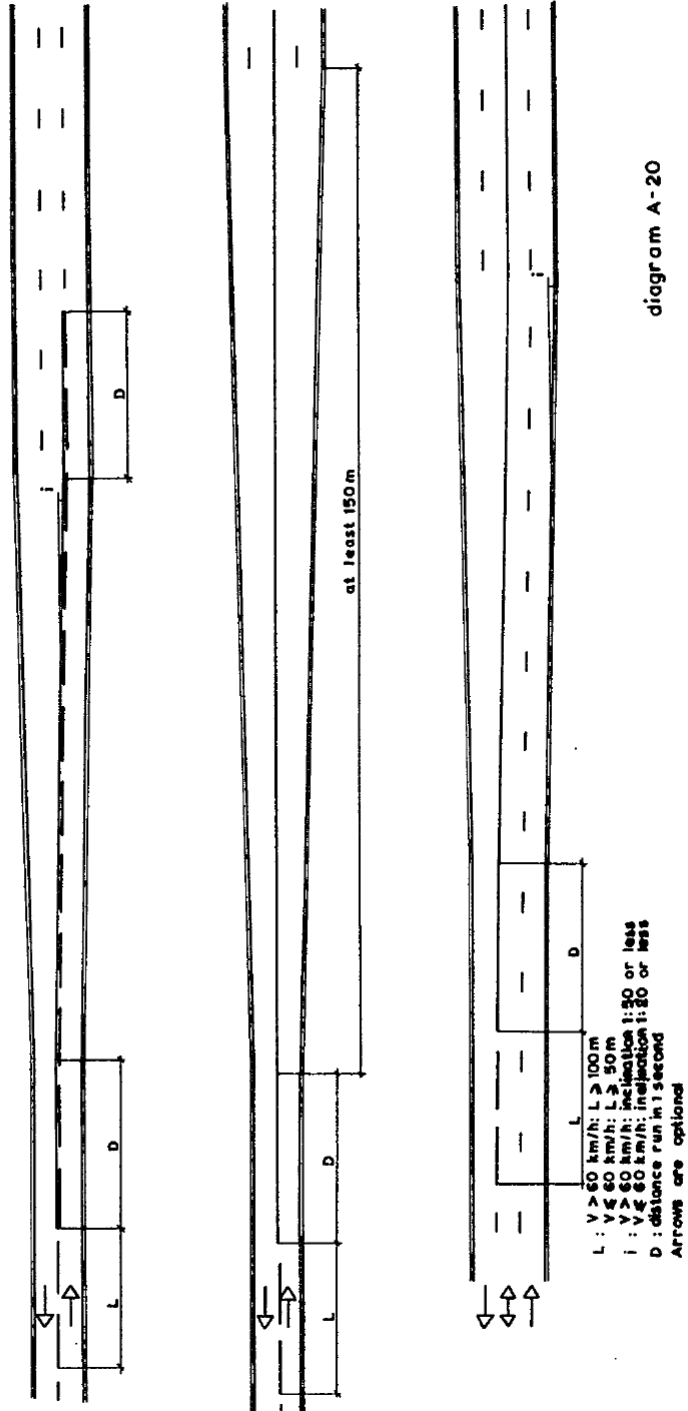
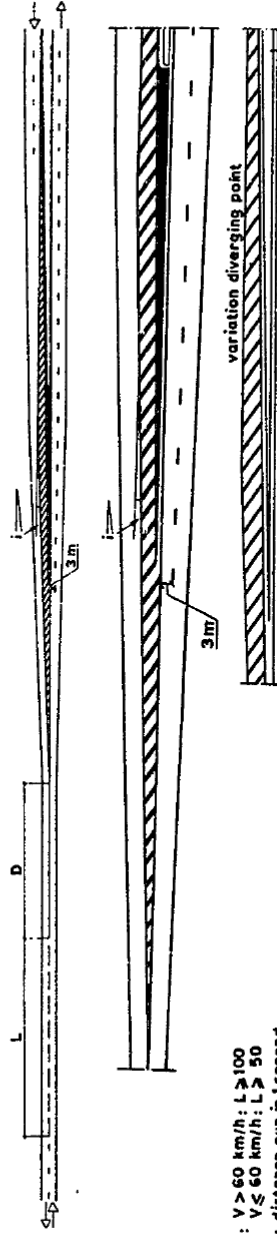


diagram A-20

Change in width of available carriageway



V > 60 km/h; inclination 1:50 or less
 I: V ≤ 60 km/h; inclination 1:20 or less



L : V > 60 km/h : L > 100
 V ≤ 60 km/h : L > 50
 D : distance run in 1 second
 Arrows are optional

diagram A - 21

Marking of carriageway near obstruction.

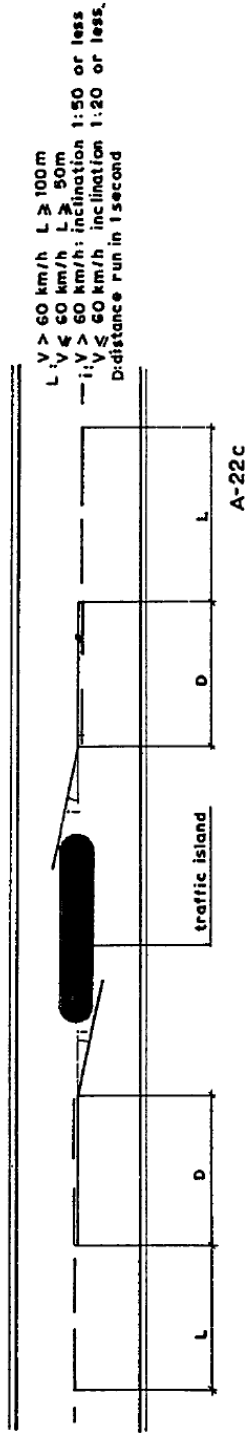
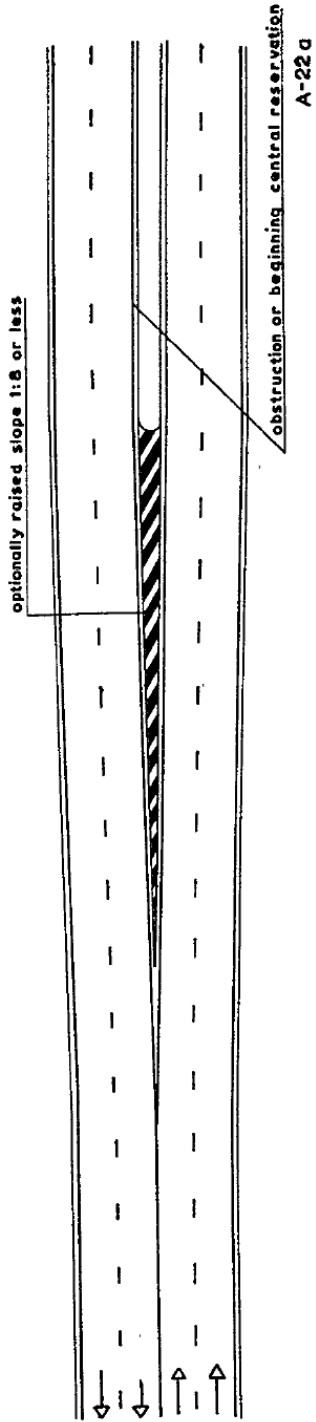
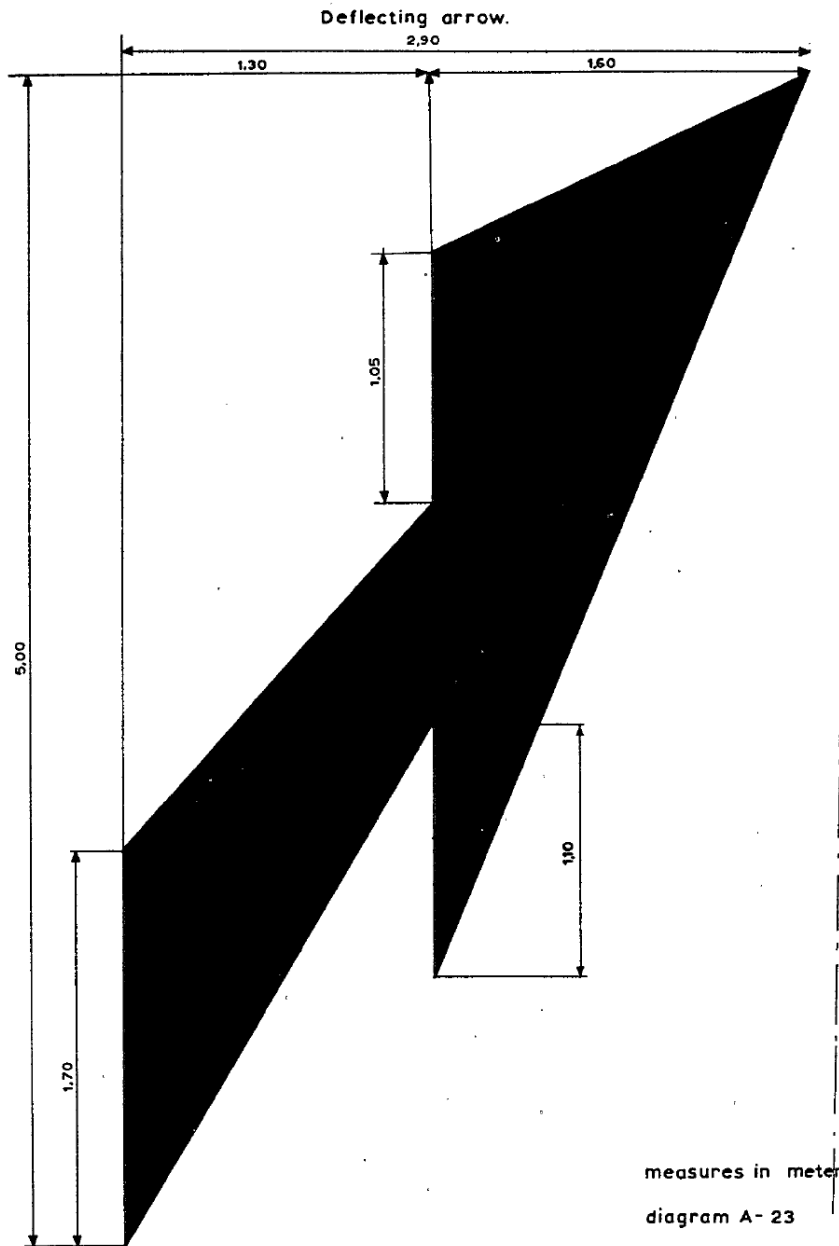


diagram A-22



Deflecting Arrow

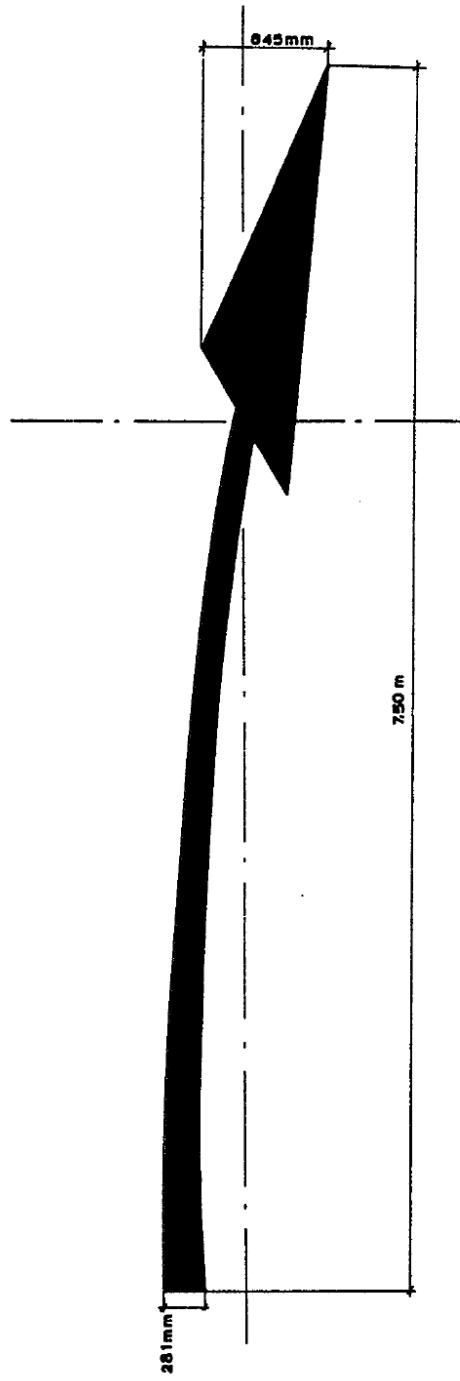
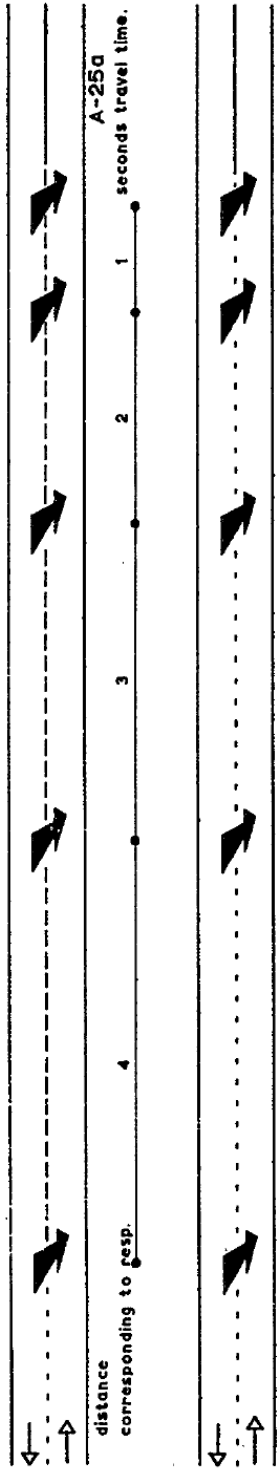
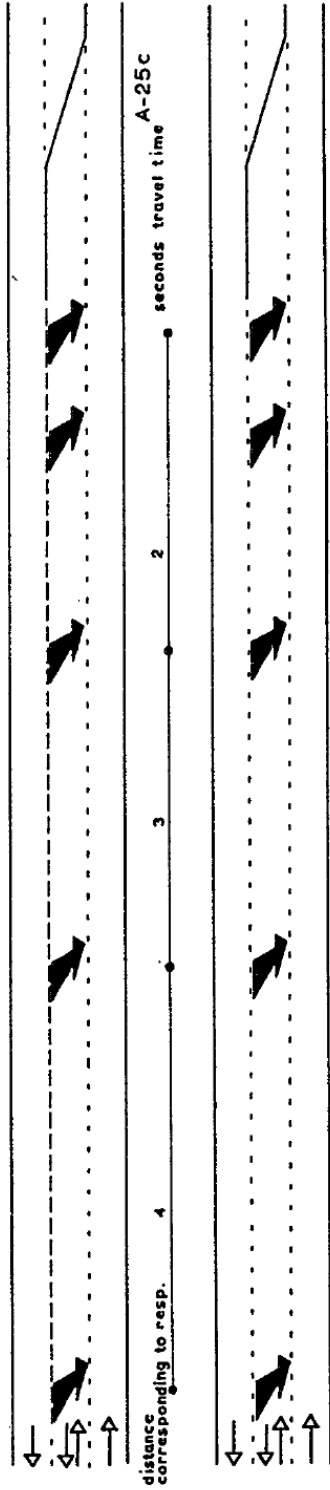


diagram A-24
scale 1:30

The use of deflecting arrows.



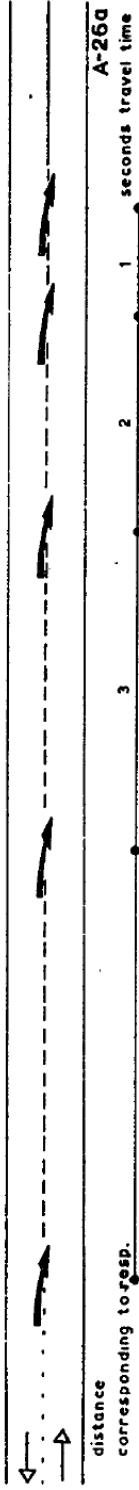
Two-lane roads



Three-lane roads.

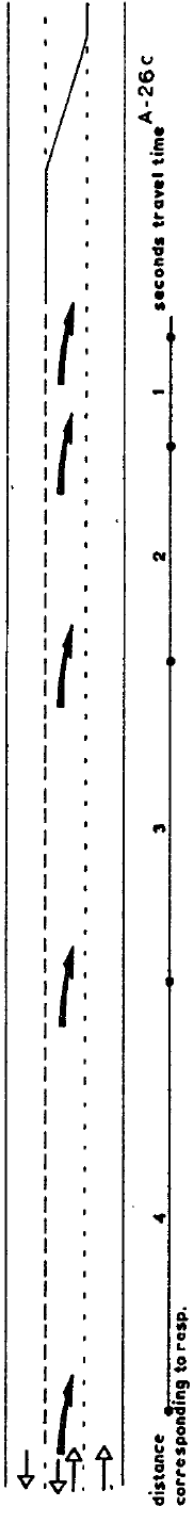
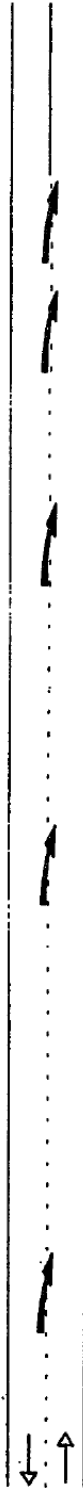
diagram A - 25

The use of deflecting arrows.



A-26 b

Two-lane roads.



A-26 d

Three-lane roads

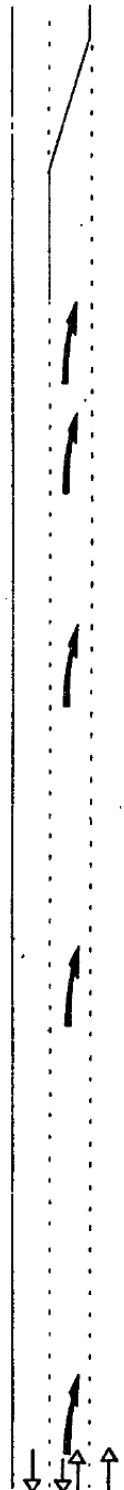


diagram A-26

Marking of carriageway near obstructions

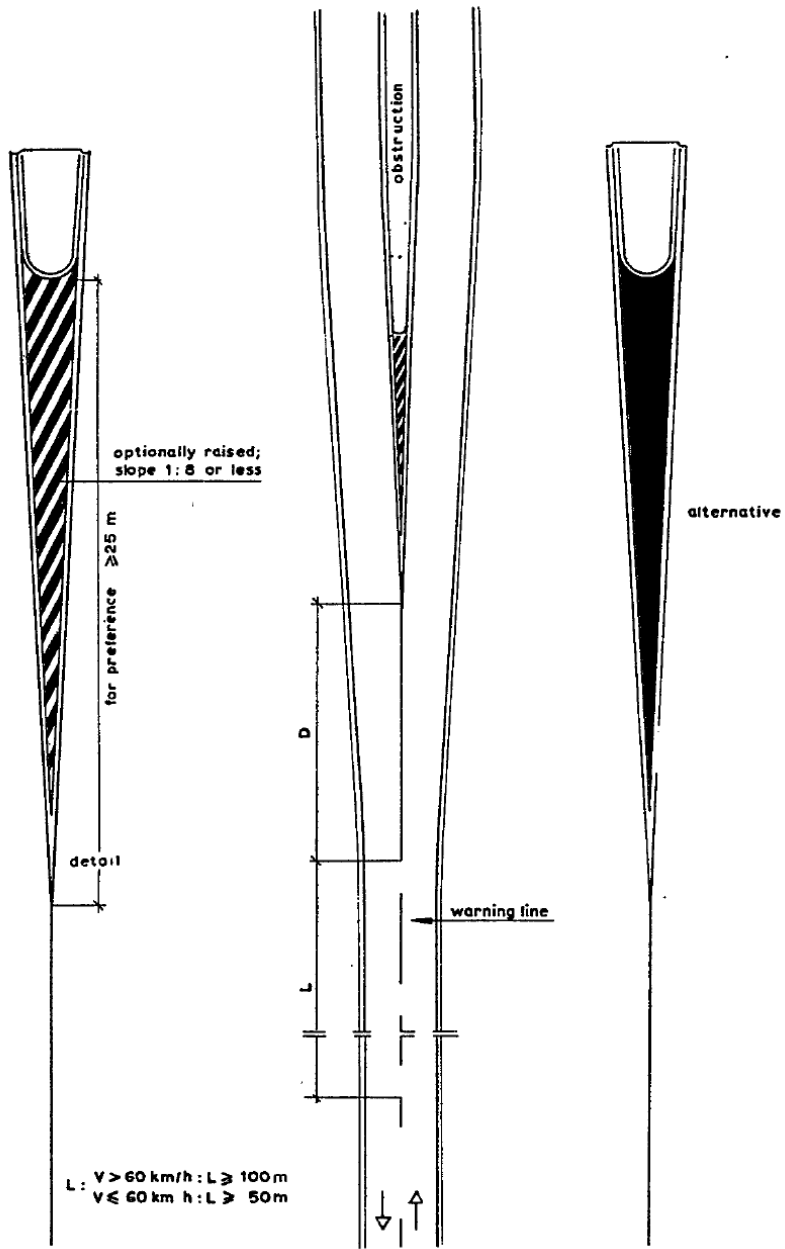


diagram A-27

Marking with guiding lines at intersections.

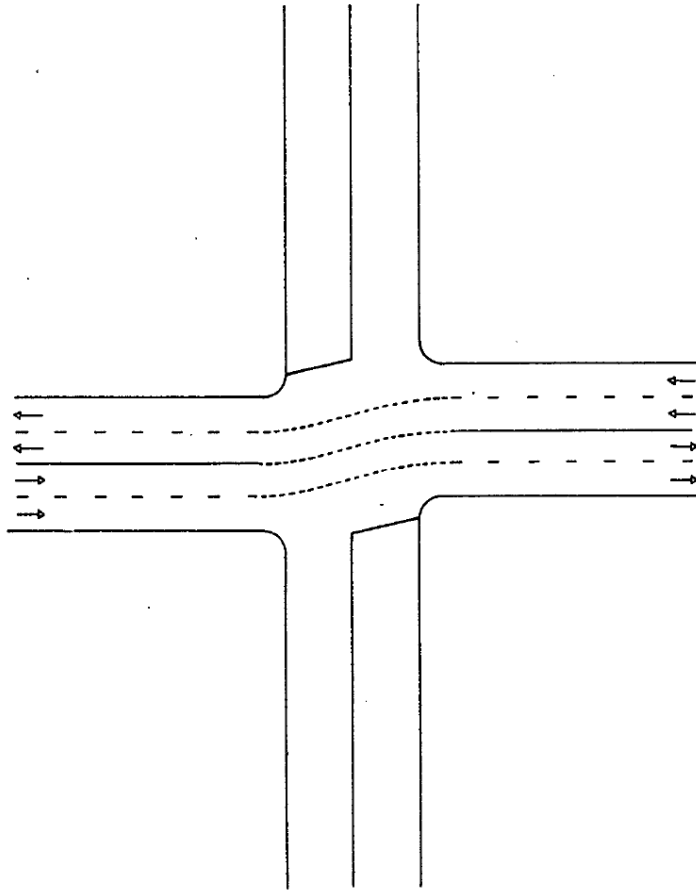
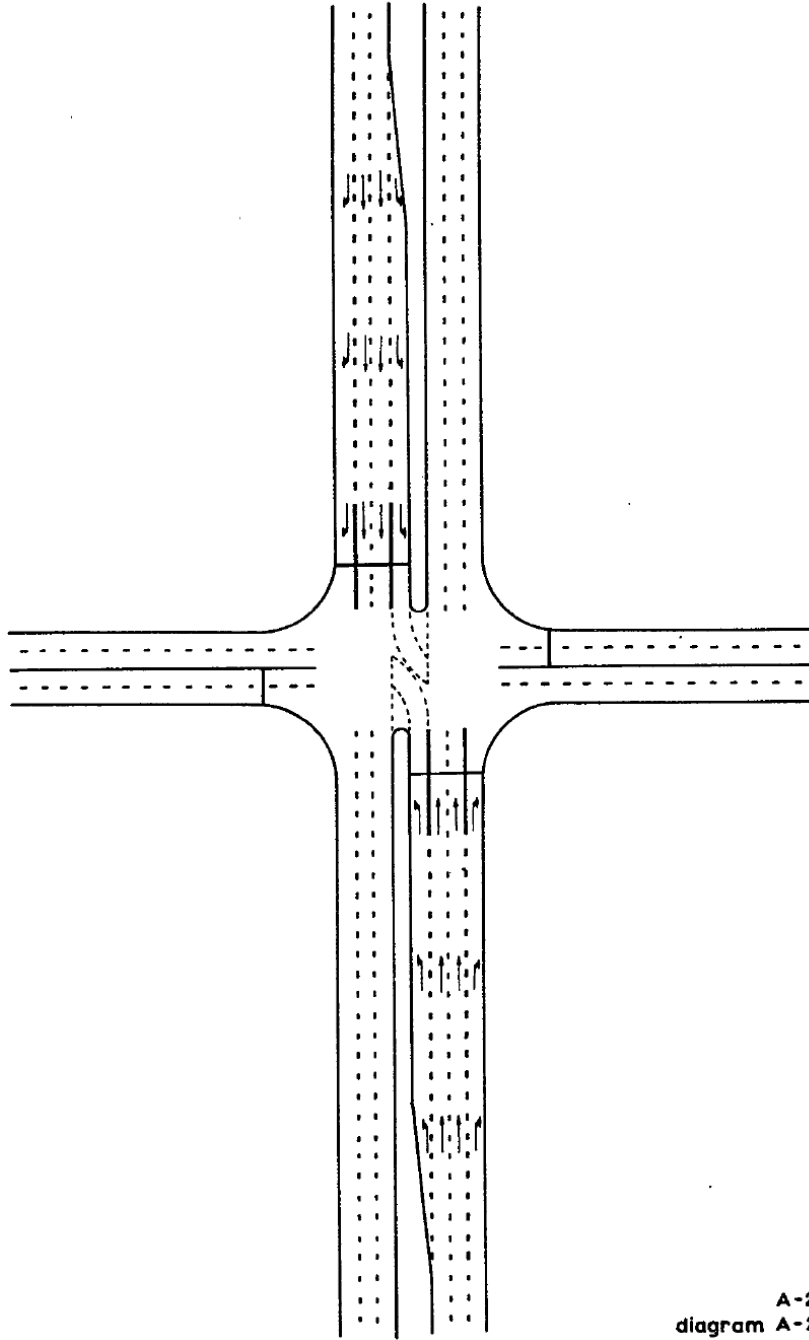


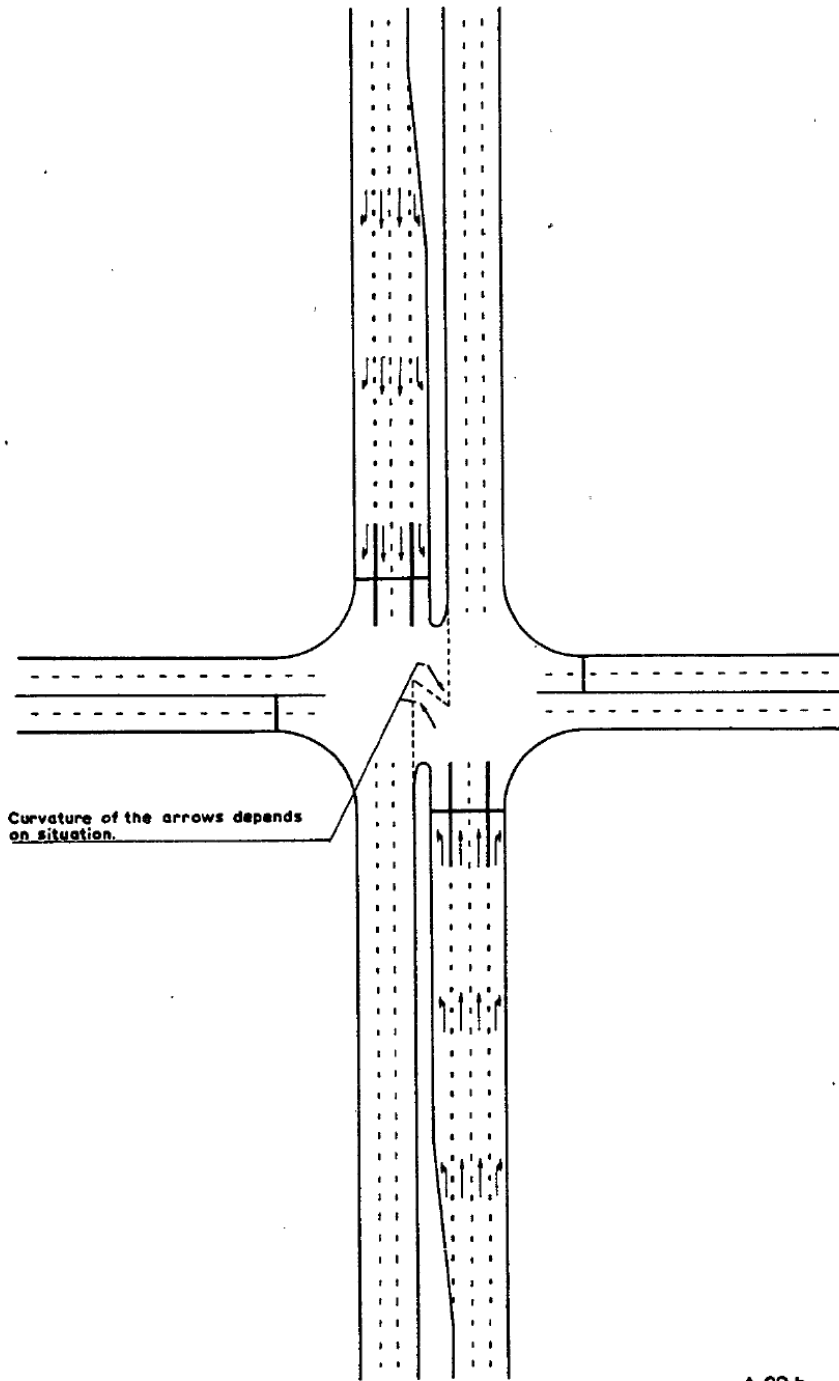
diagram A-26

Marking with guiding lines and arrows at intersections.



A-29a
diagram A-29

Marking with guiding lines and arrows at intersections.



A-29 b
diagram A-29

Stop line

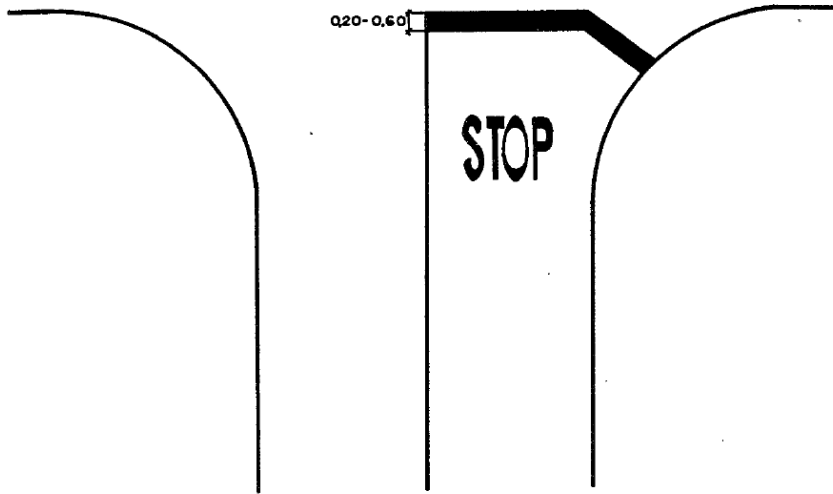


diagram A-30

Approach lanes to intersections.

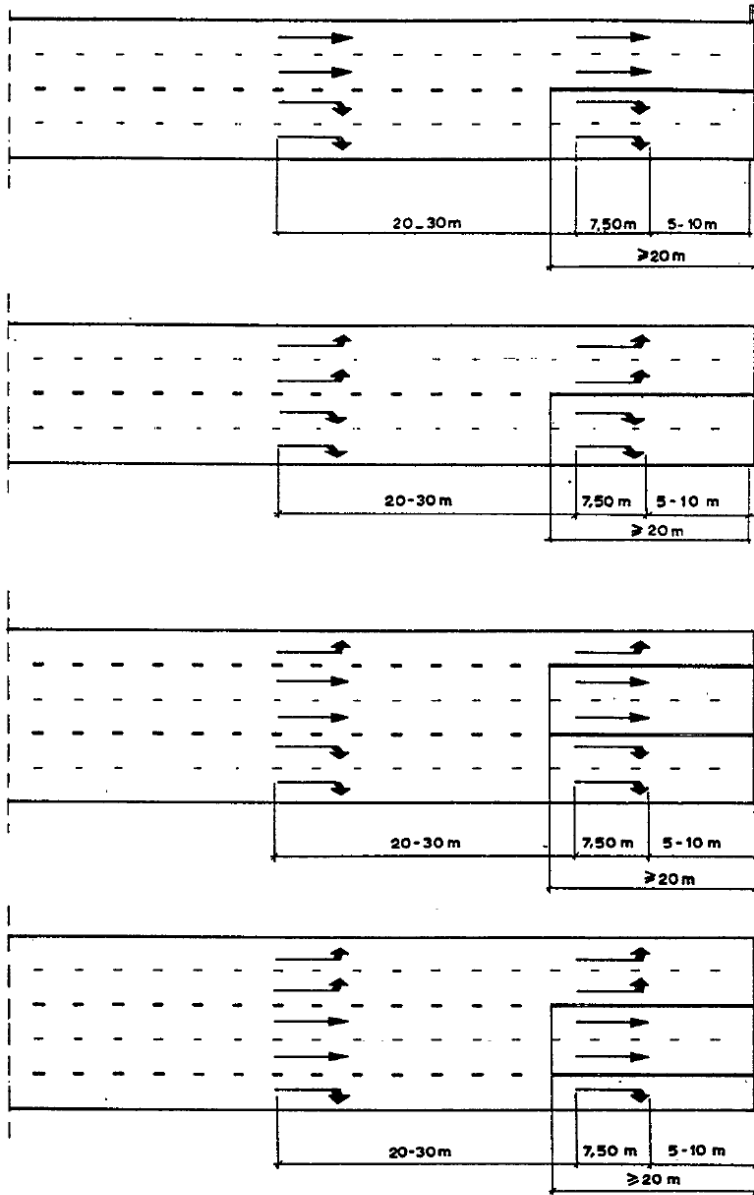


diagram A-31

T-junction with major road

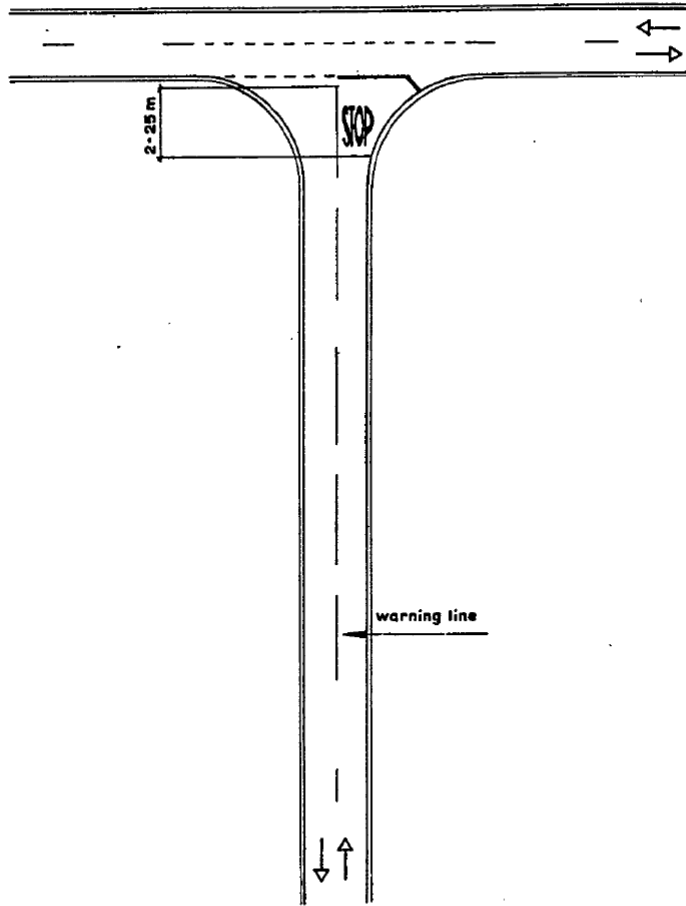


diagram A-32

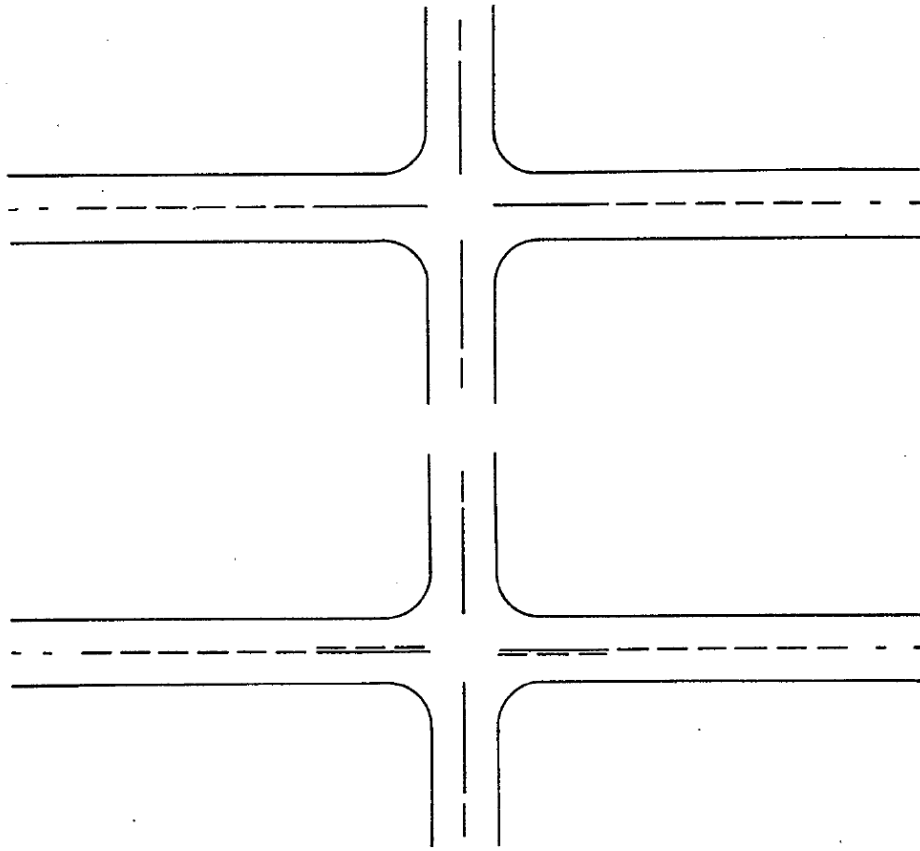
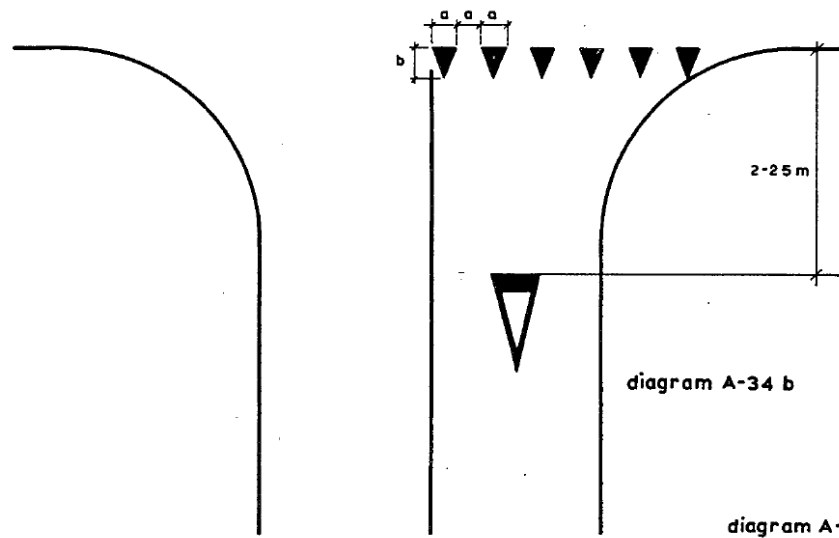
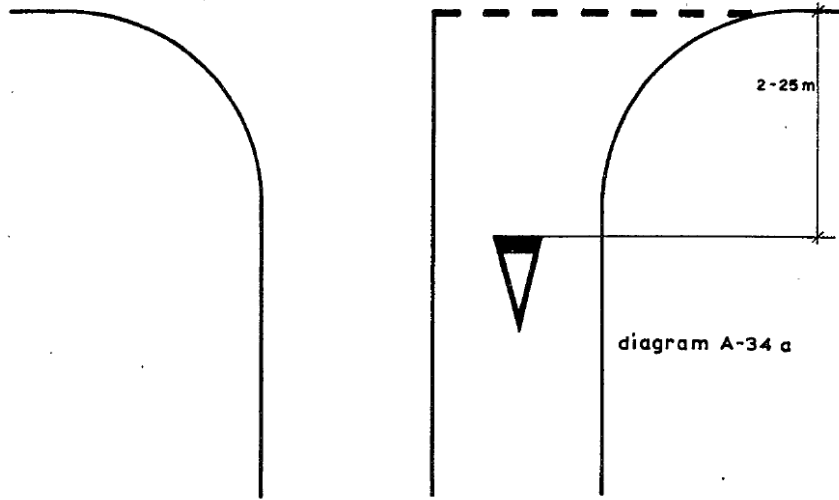


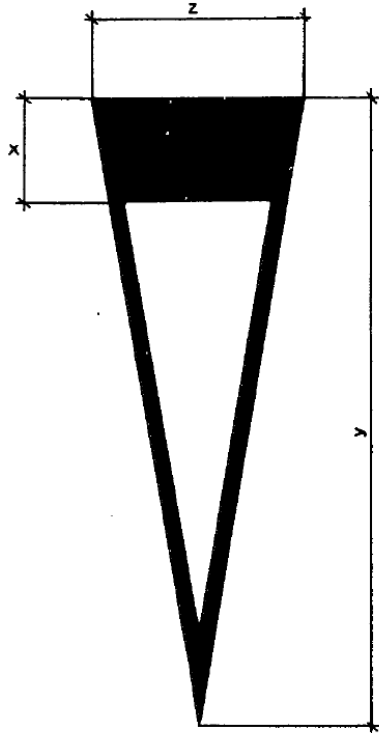
diagram A-33

Marking at priority-crossing.



$a = 0.40 - 0.60 \text{ m}$
 $b \geq 0.60 \text{ m}$

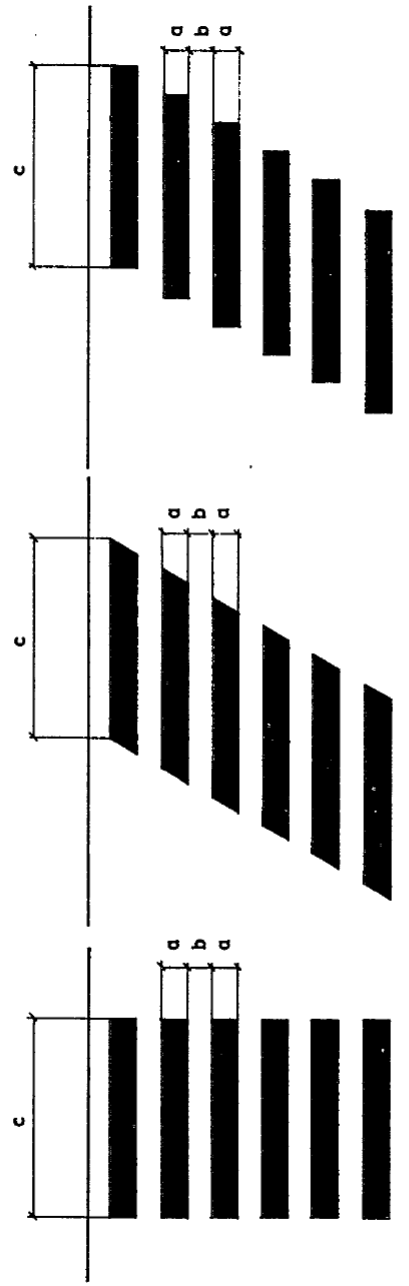
Triangle as a warning on approach to priority-crossing



$V > 60 \text{ km } x = 1,00 \text{ m } y = 6x$
 $V \leq 60 \text{ km } x = 0,50 \text{ m } y = 4x$
 $Z = 2x$

diagram A-35

Pedestrian crossings

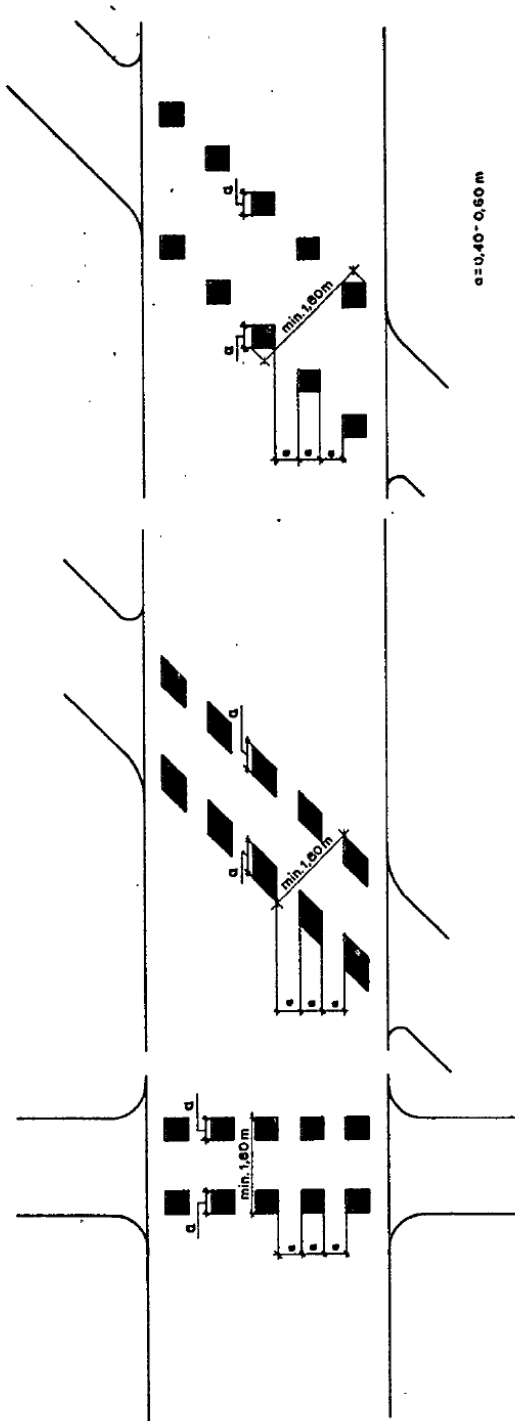


$a = 0,40 - 0,60\text{m}$
 $a \leq b \leq 2a$
 $0,80 \leq a+b \leq 1,40$

$v \leq 60\text{ km/h} \quad c \geq 2,50\text{ m}$
 $v > 60\text{ km/h} \quad c \geq 4,20\text{ m}$

diagram A-36

Cyclist crossings



(For two-way cycle-tracks the minimum width should be 3.00 m)

diagram A-37

T-junction where the cycle-track also has priority.

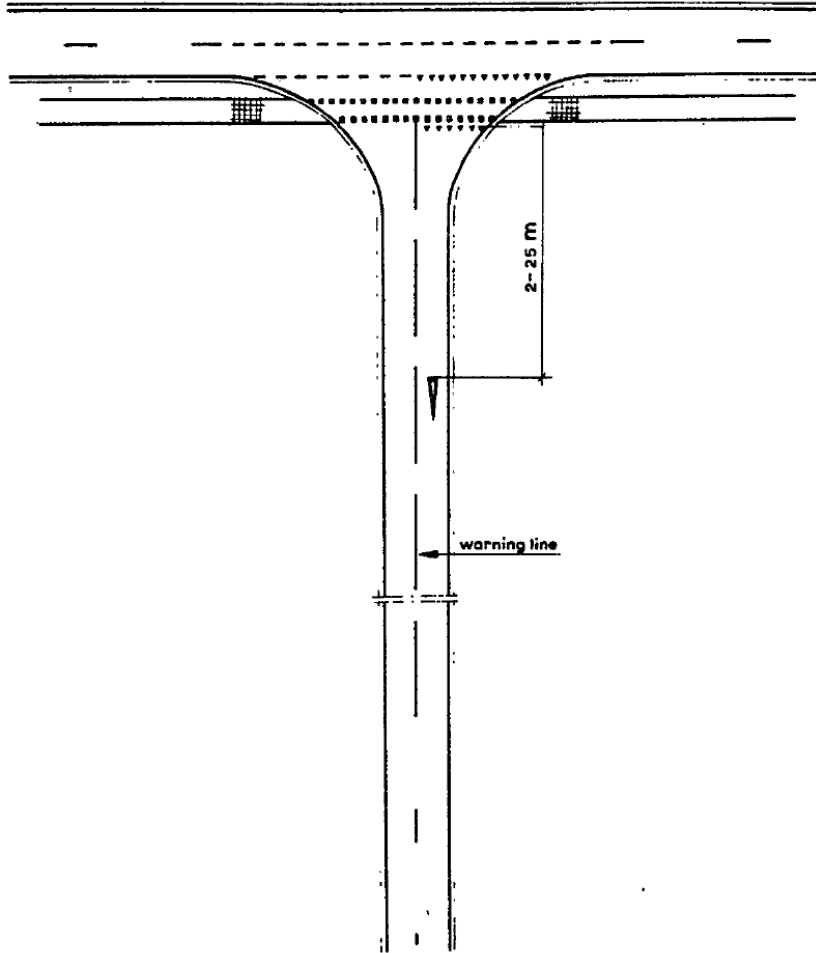
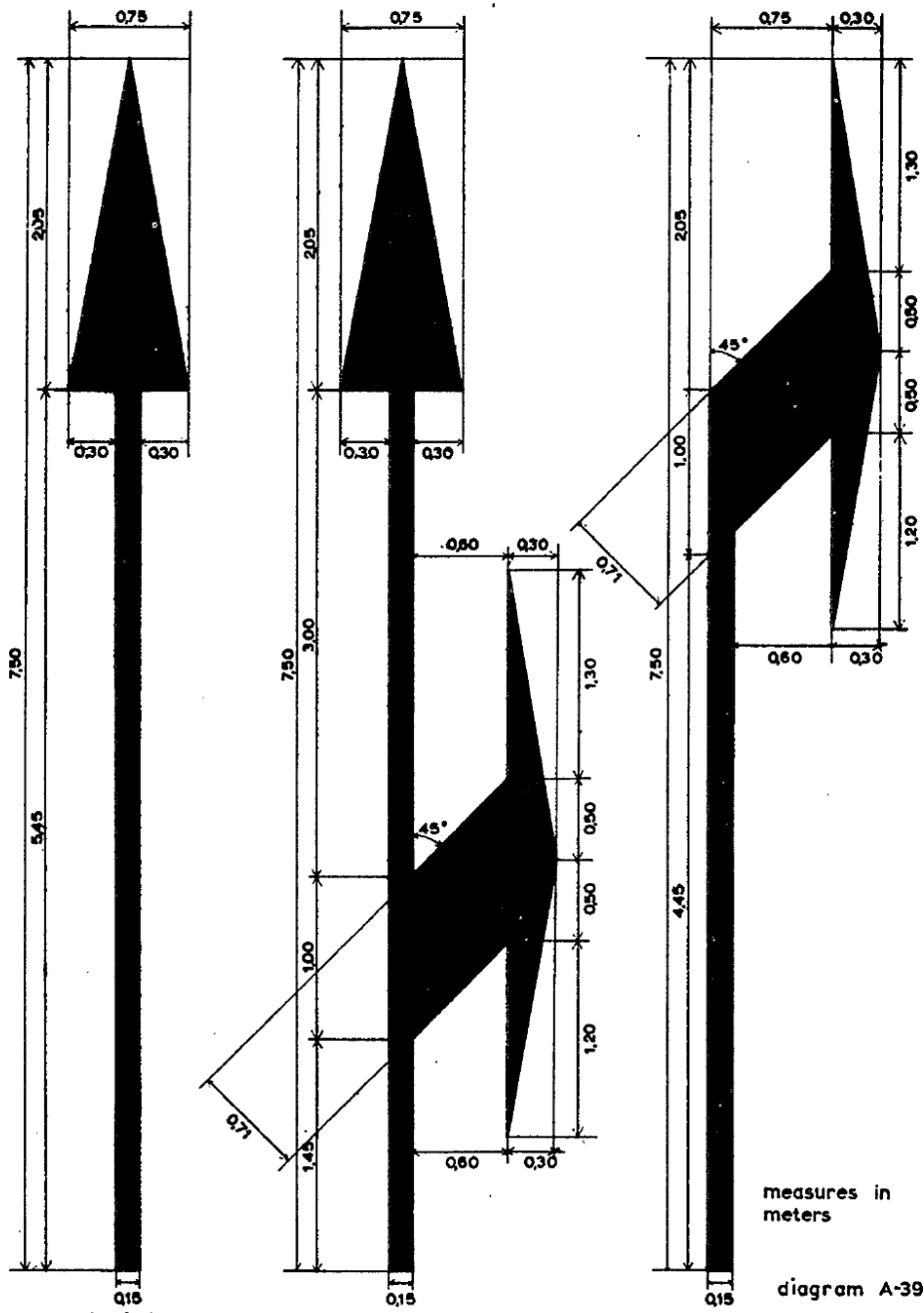


diagram A-38

Selection arrow markings

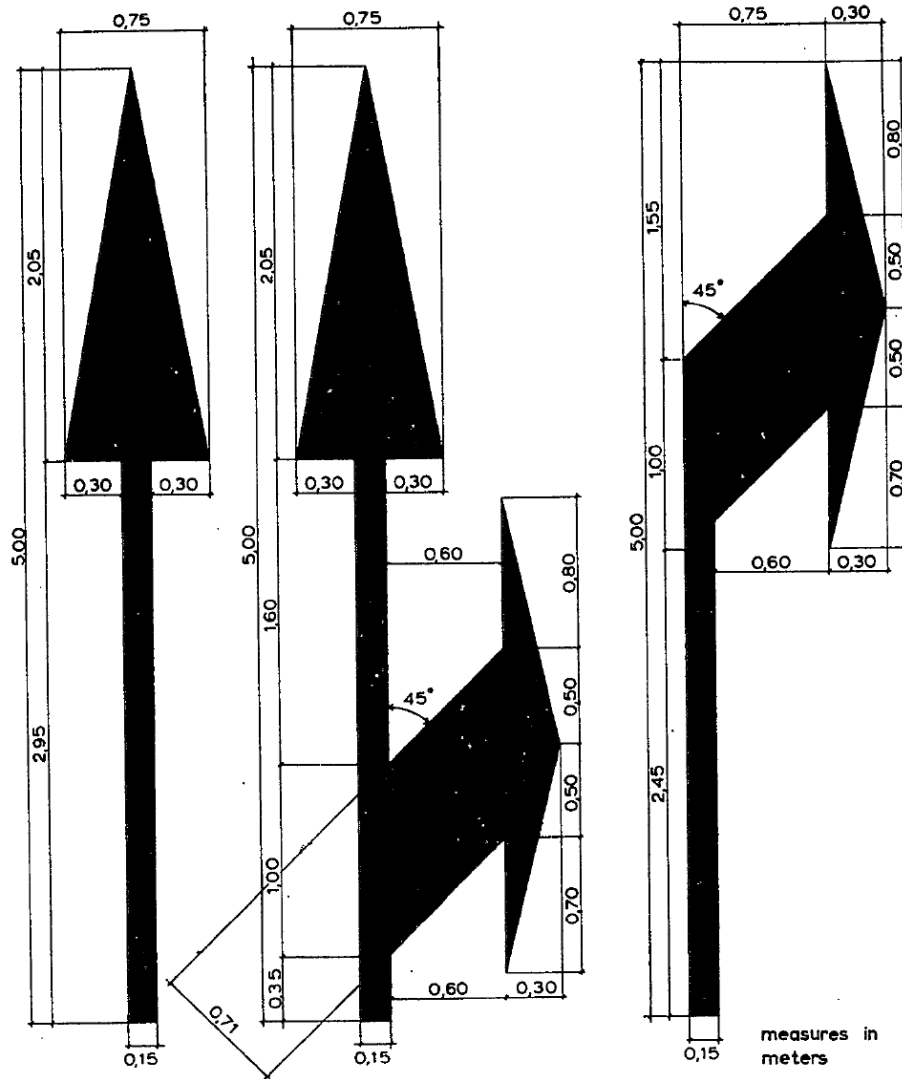


measures in meters

diagram A-39

Length of the arrow: 7,50 m, speed > 60 km/h.

Selection arrow markings

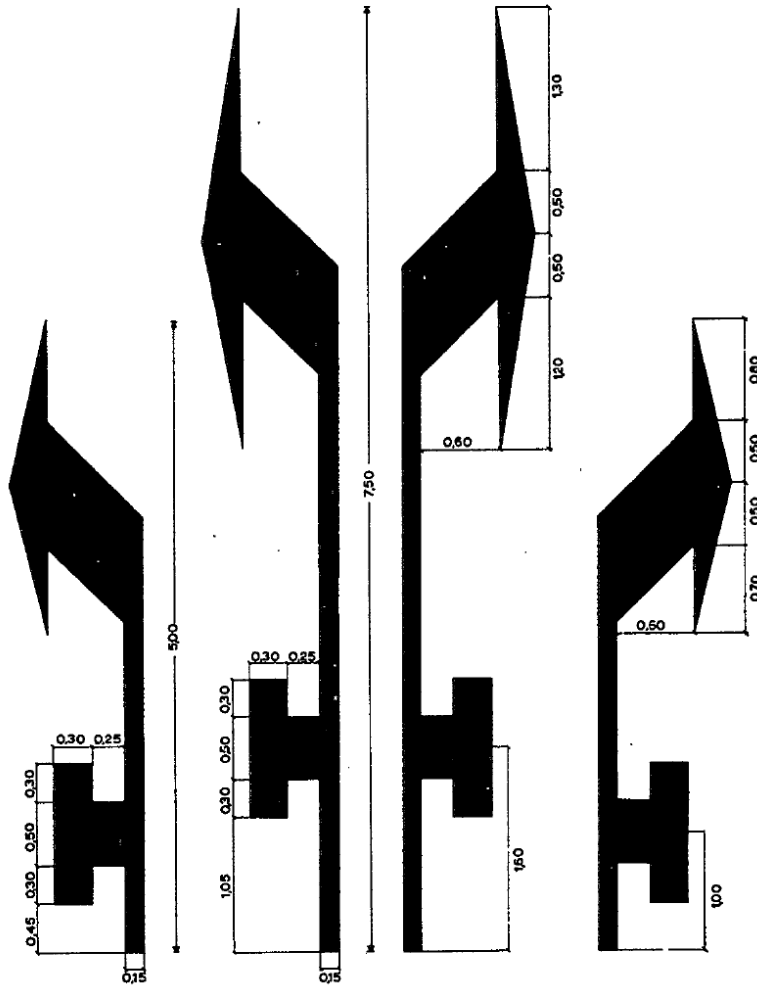


Length of the arrow: 5,00 m, speed ≤ 60 km/h

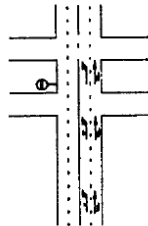
measures in meters

diagram A-40
scale 1:25

Selection arrow markings of two closely spaced intersections where preselection before the first intersection is necessary.



example of the use



measures in meters

diagram A-41

Example of oblique parallel lines.

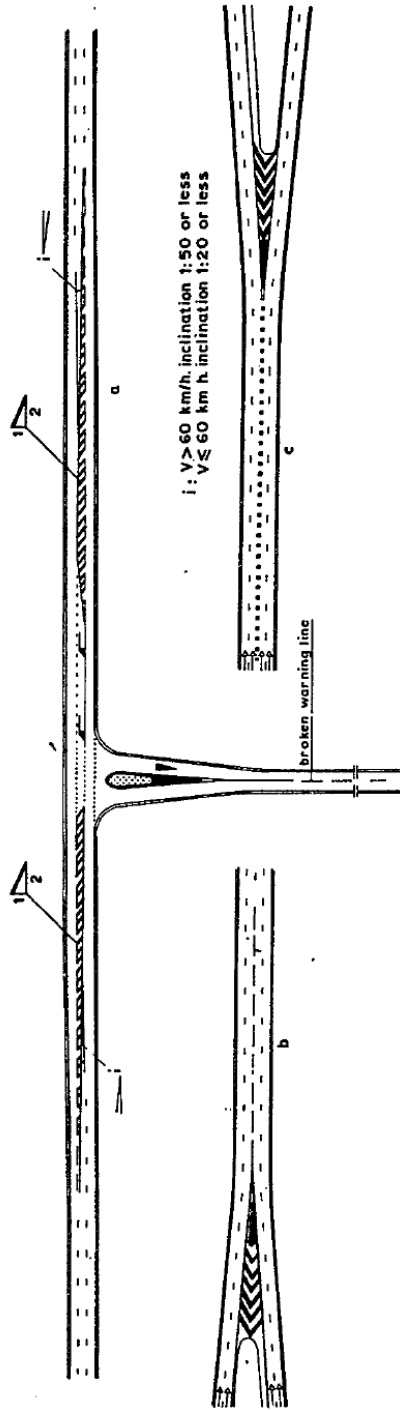
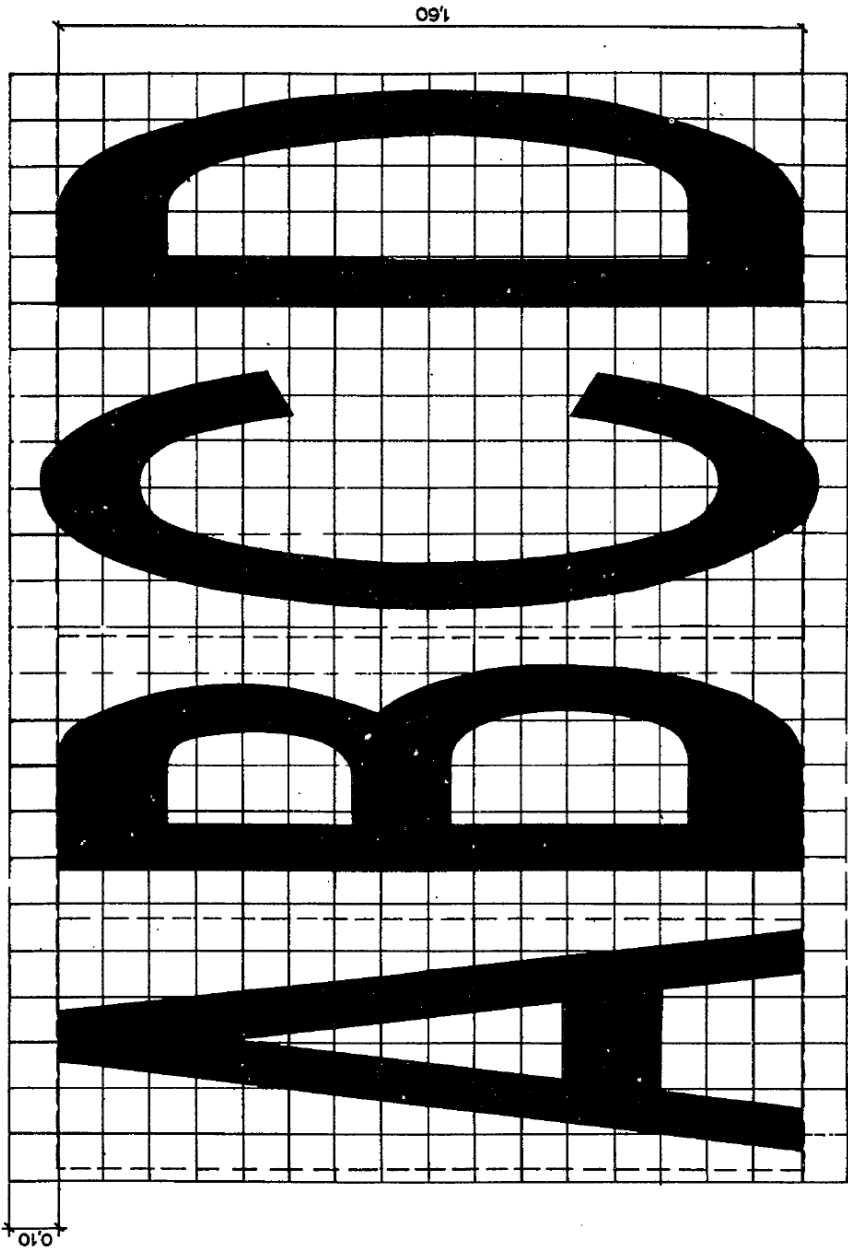
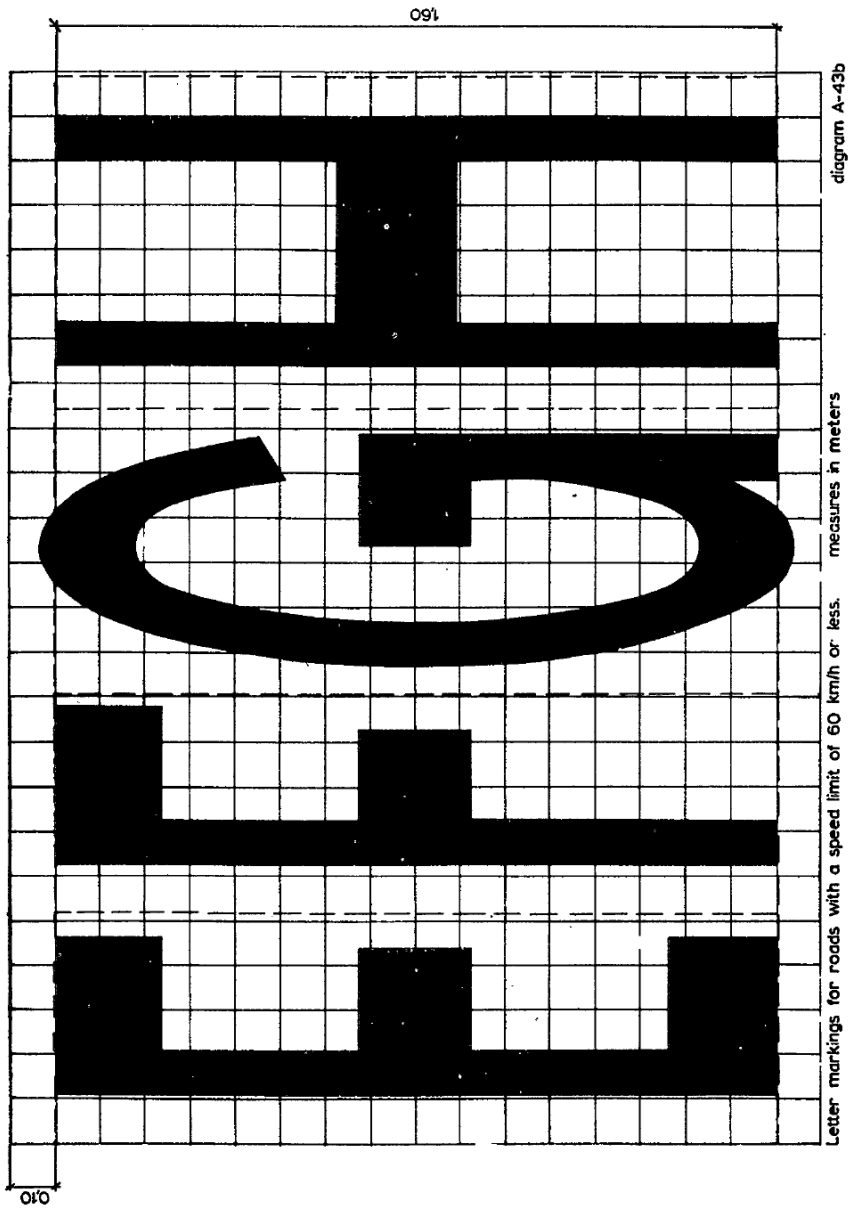


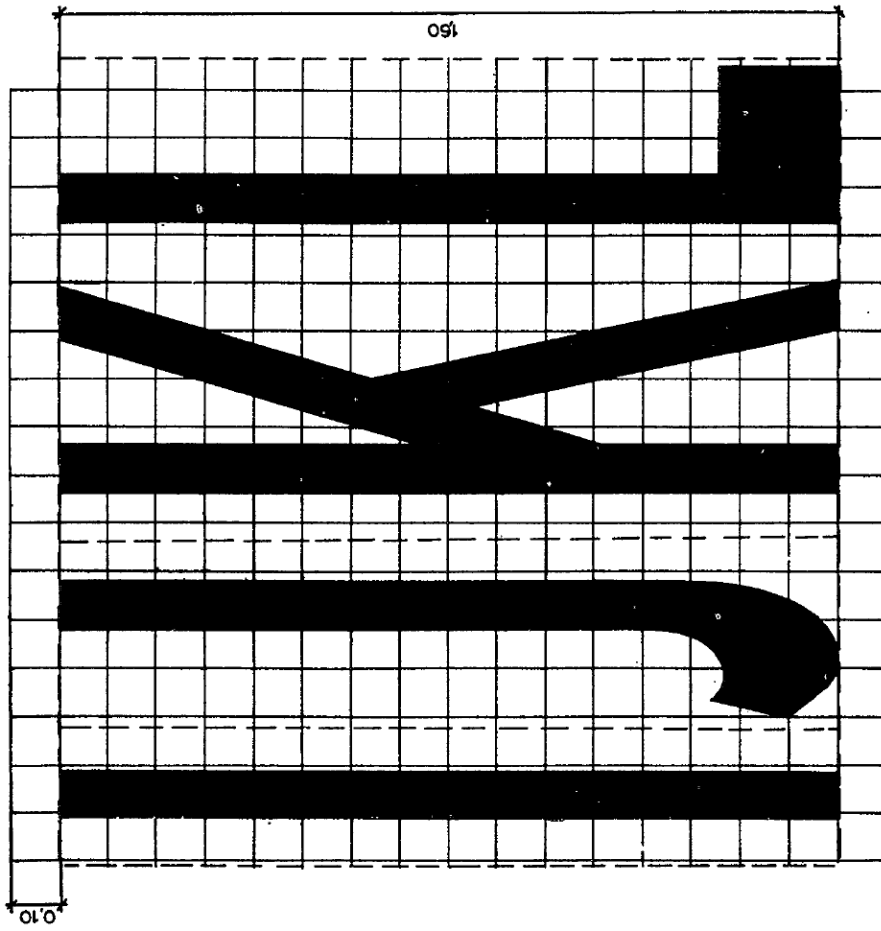
diagram A-42



measures in meters. diagram A-43a

Letter markings for roads with a speed limit of 60 km/h or less





Letter markings for roads with a speed limit of 60 km/h or less. measures in meters diagram A-43c

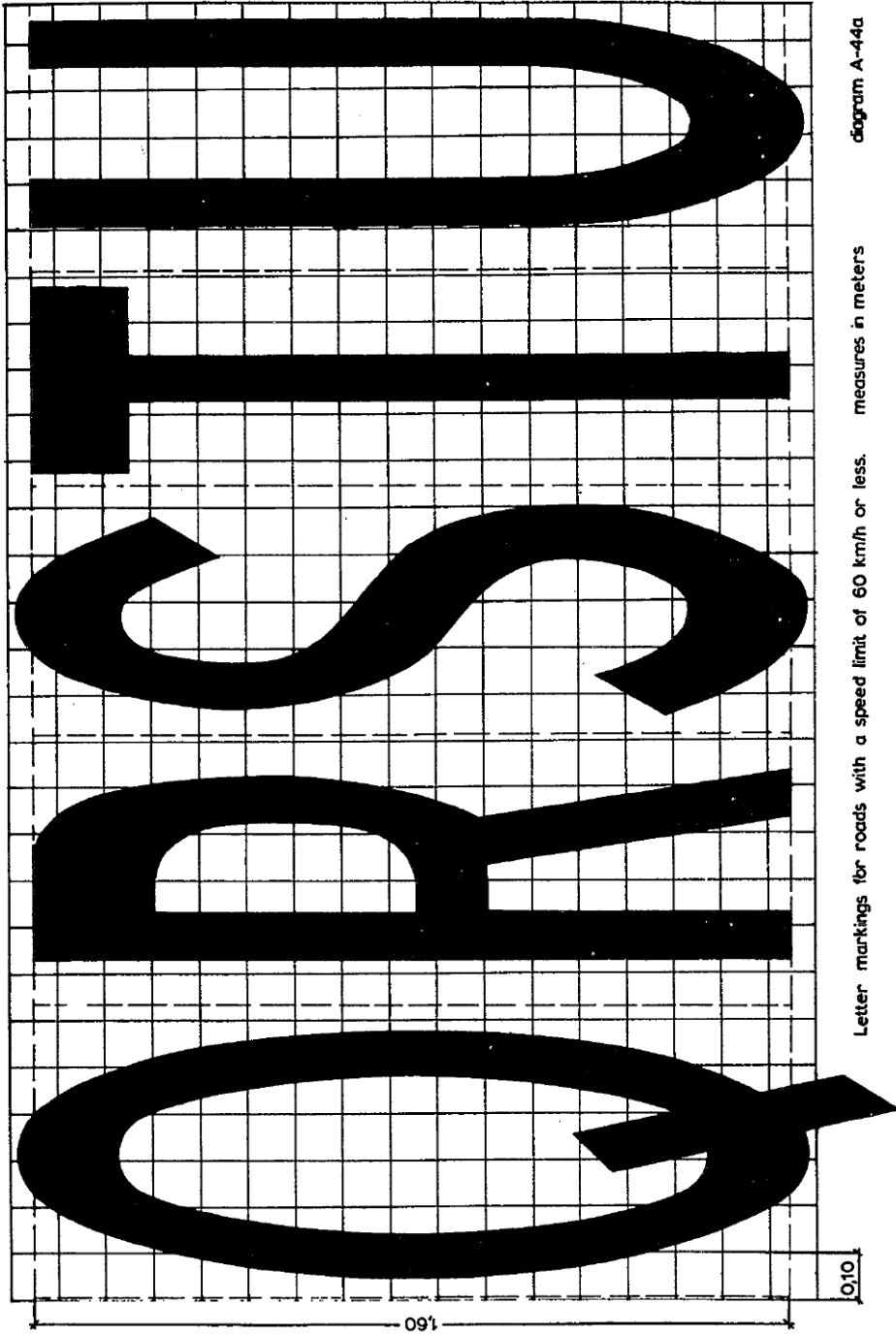


diagram A-44a

Letter markings for roads with a speed limit of 60 km/h or less. measures in meters

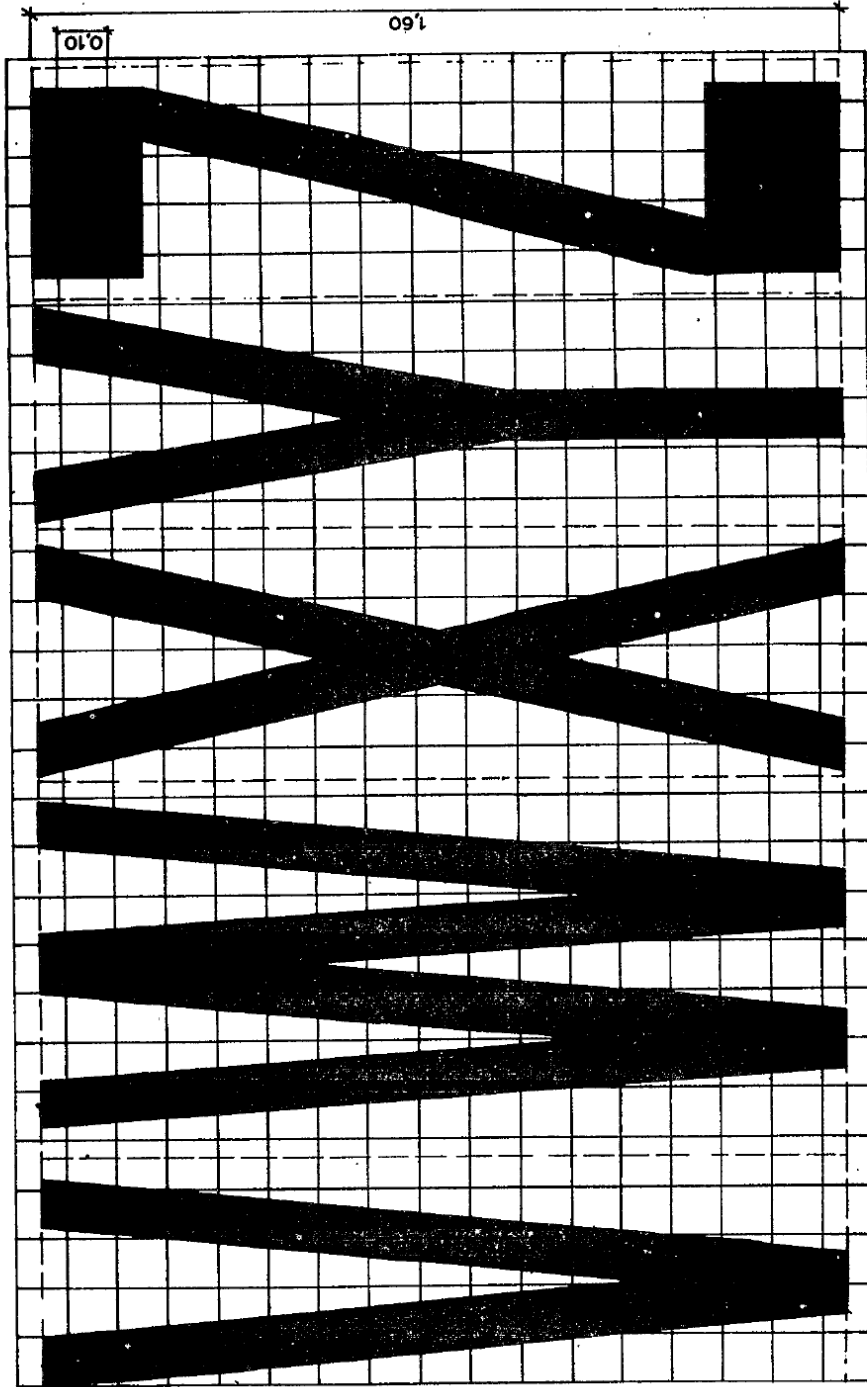
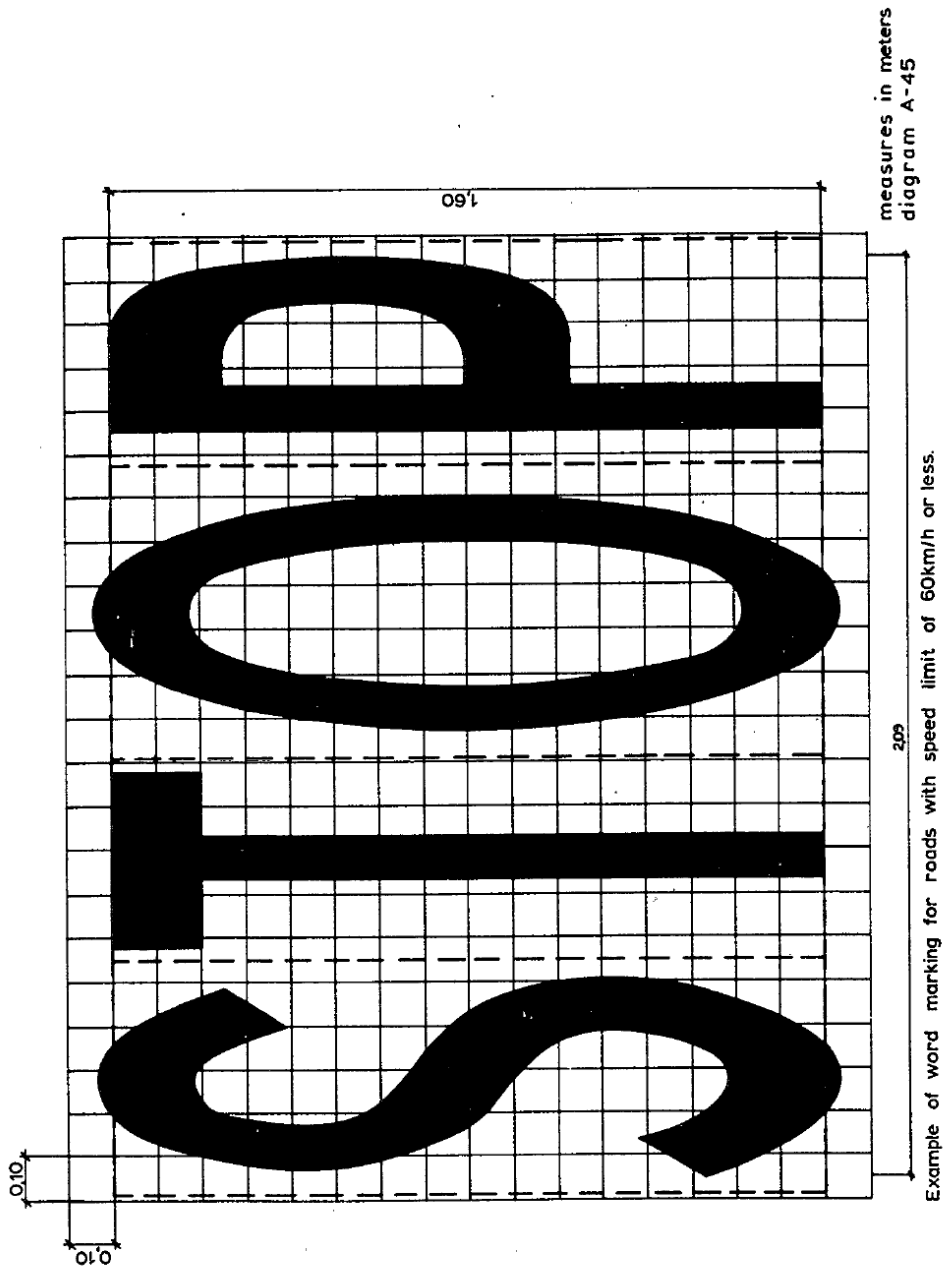


diagram A-44b

Letter markings for roads with a speed limit of 60 km/h or less. measures in meters



Example of word marking for roads with speed limit of 60 km/h. or less.

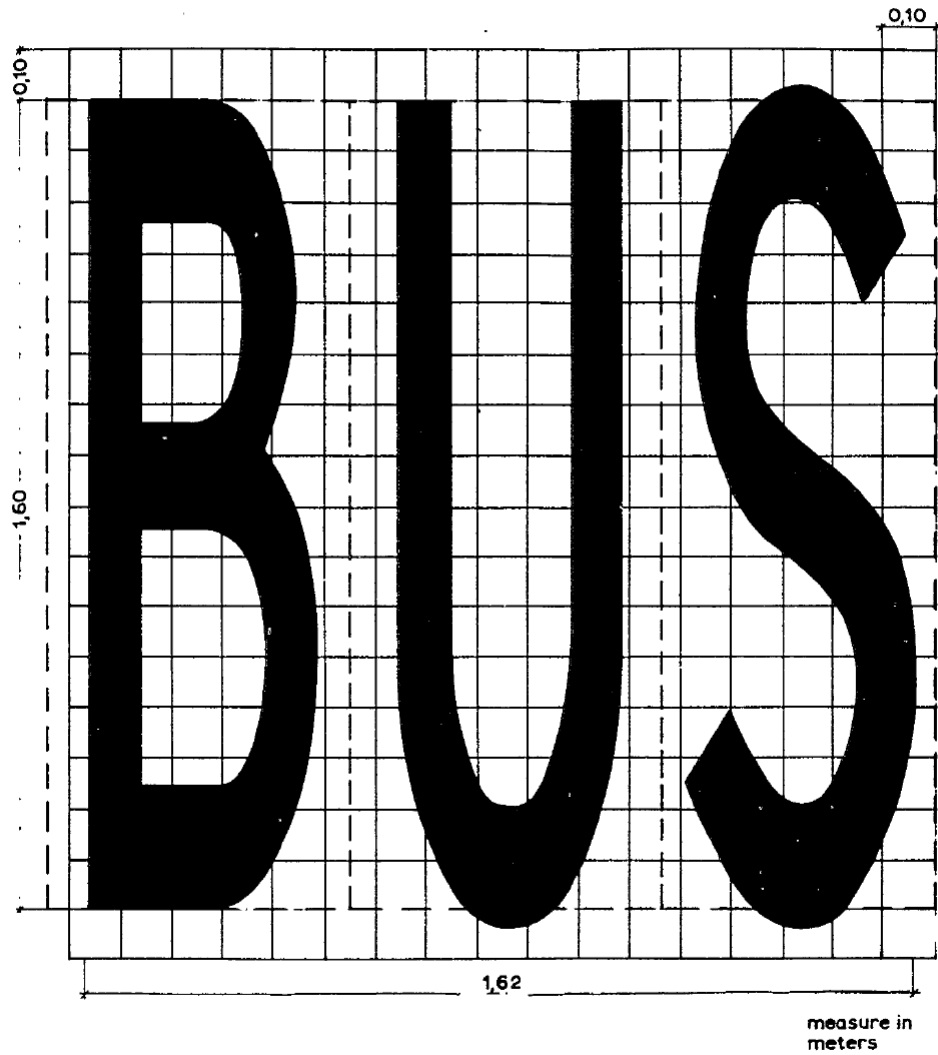


diagram A-46

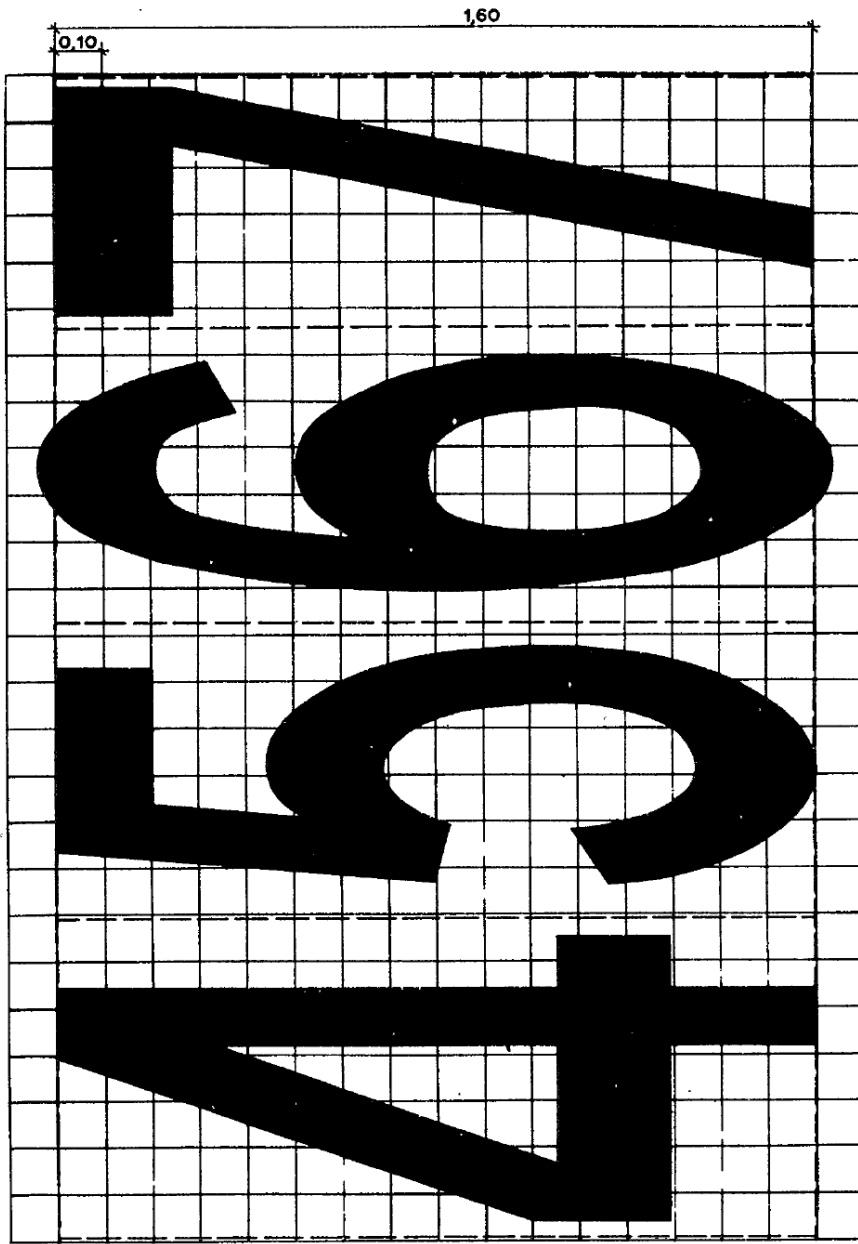


Figure markings for roads with speed limit of 60 km/h. or less. measures in meters diagram A-47 b

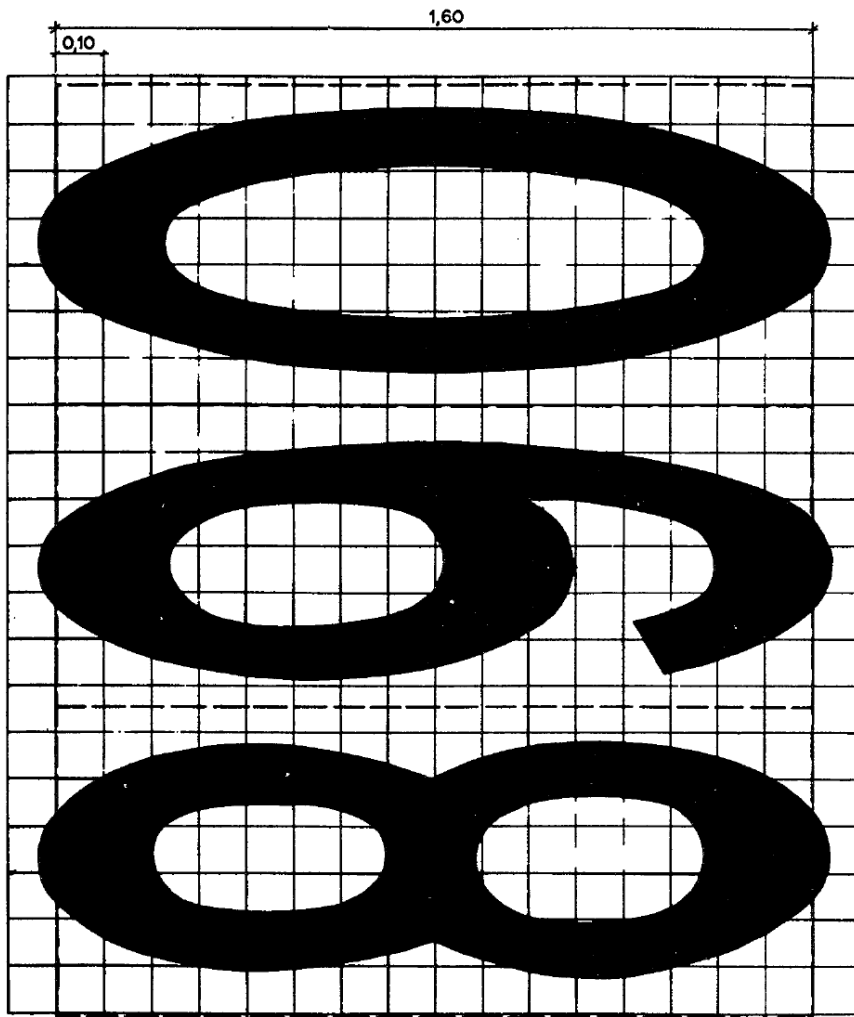
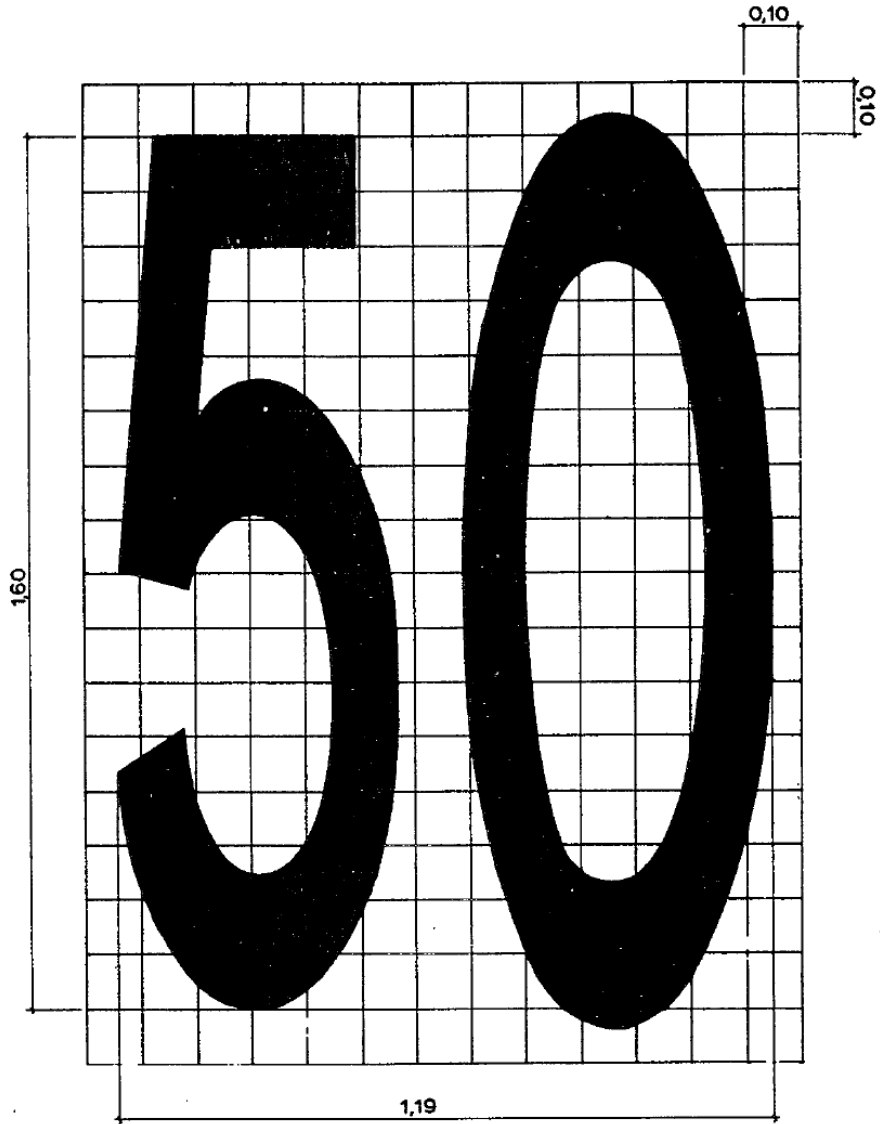
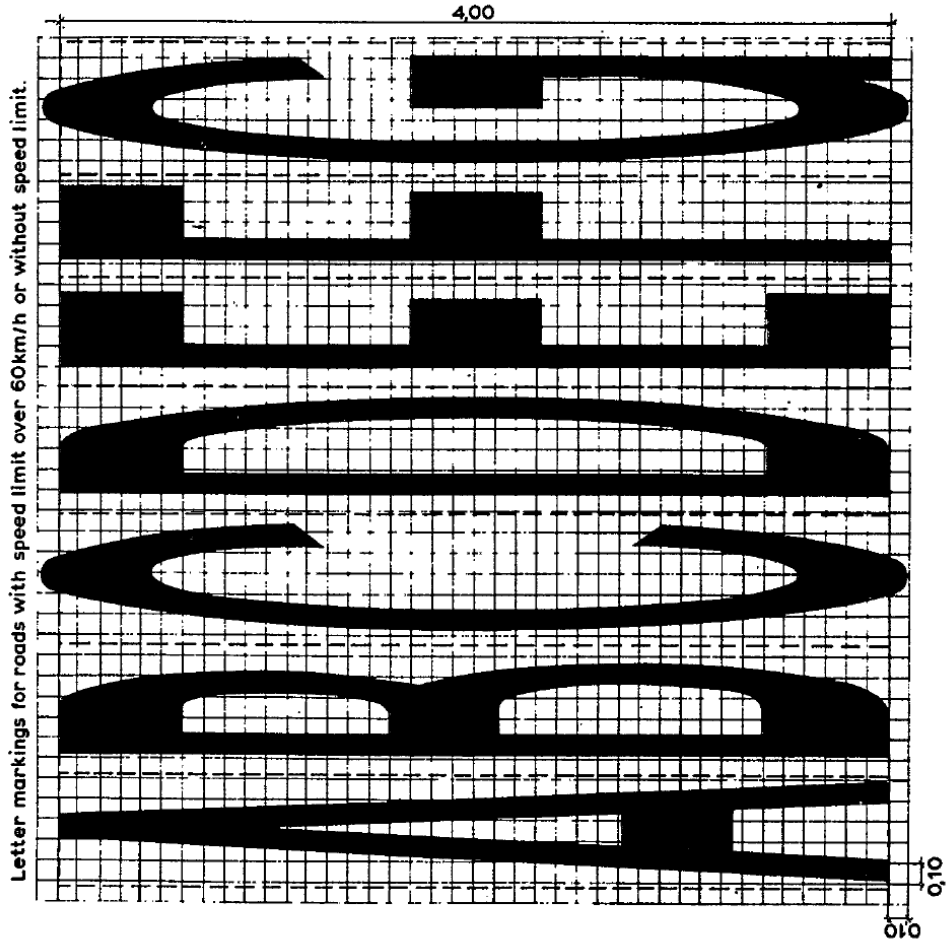


Figure markings for roads with speed limit of 60 km/h. or less measures in meters diagram A-47c

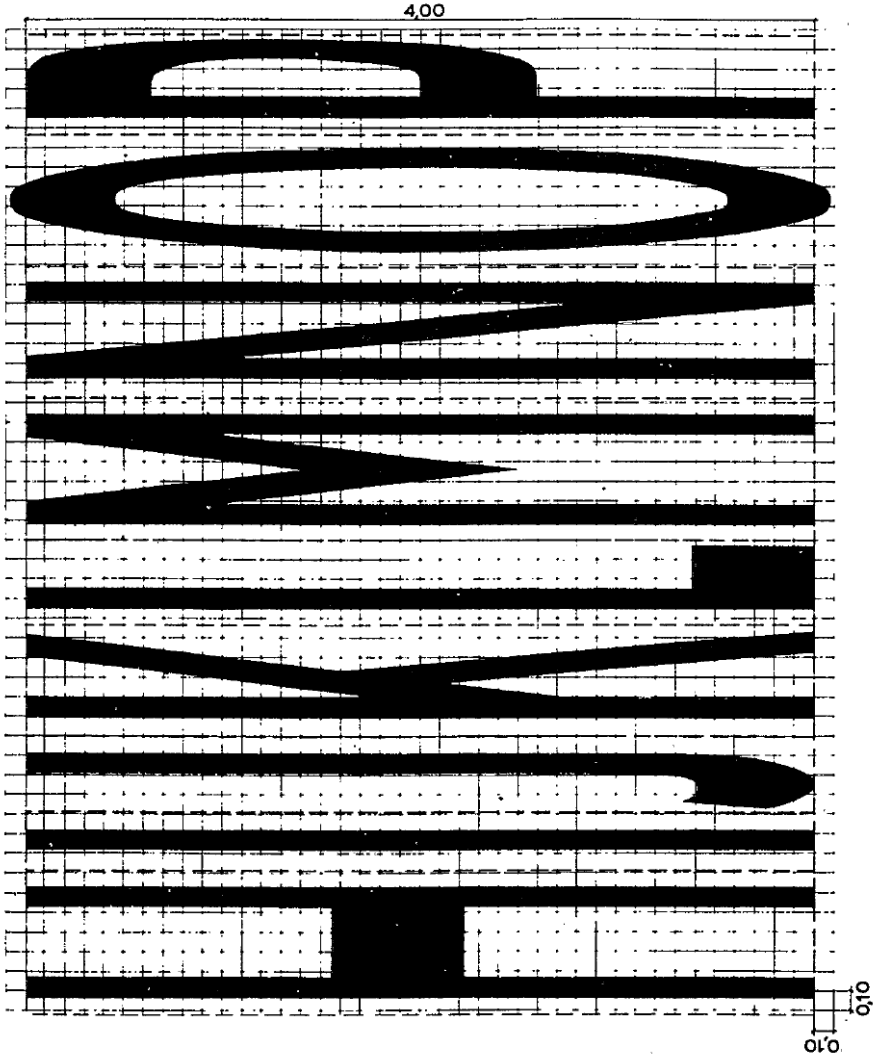
Example of figure marking for roads with speed limit of 60 km/h,
or less



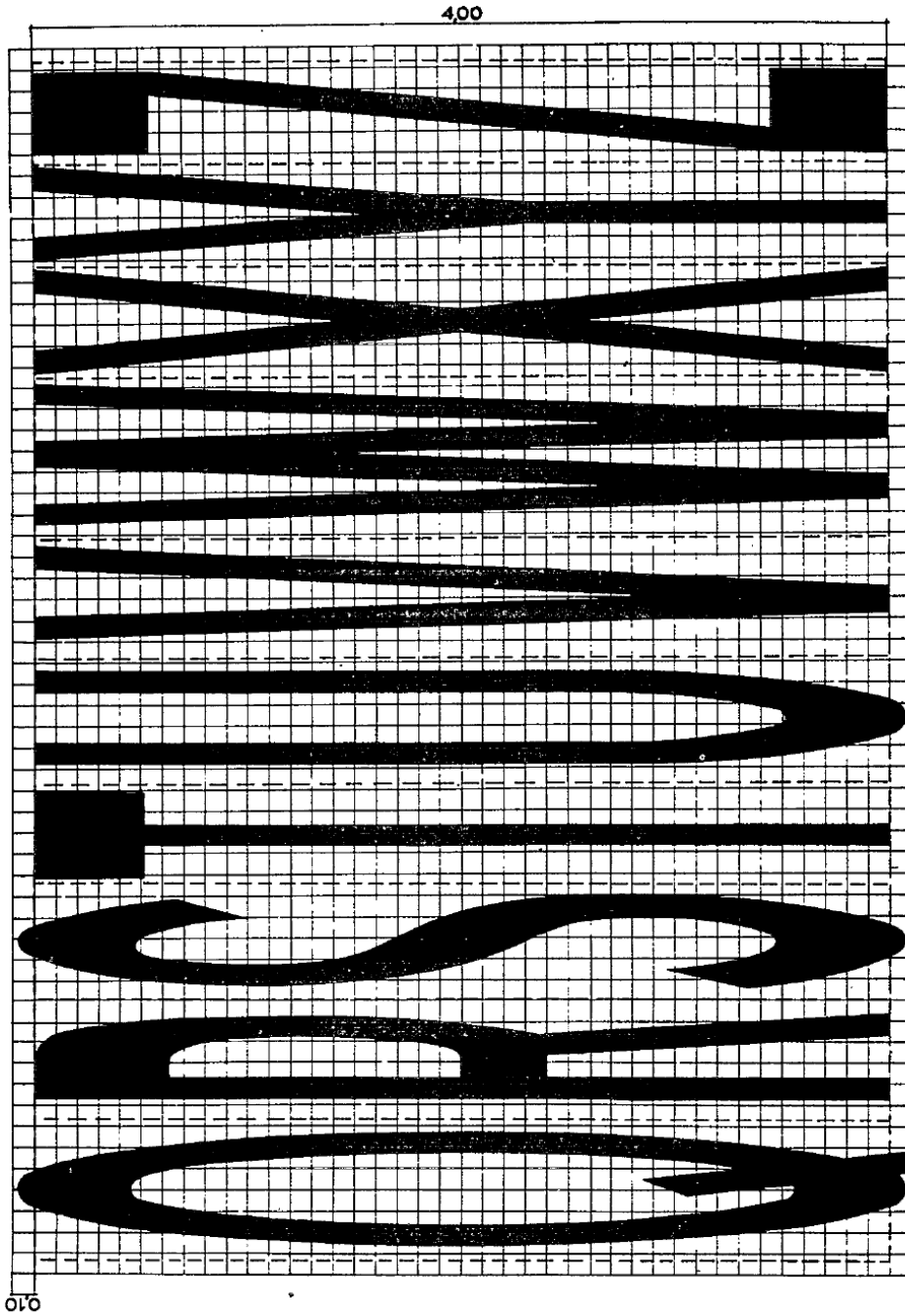
measures in
meters
diagram A-48



Letter markings for roads with speed limit over 60 km/h, or without speed limit.



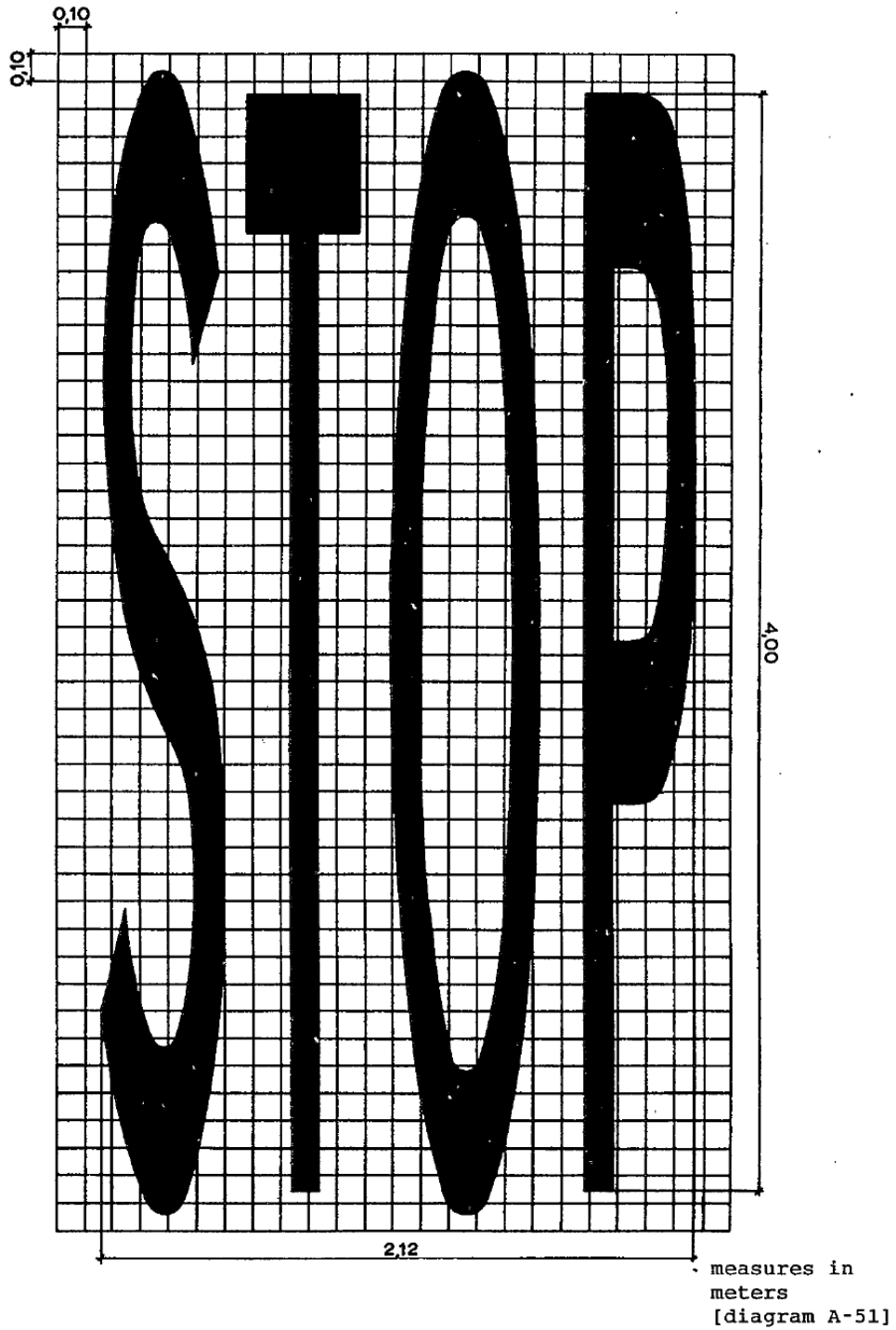
measures in
meters
diagram A-49b



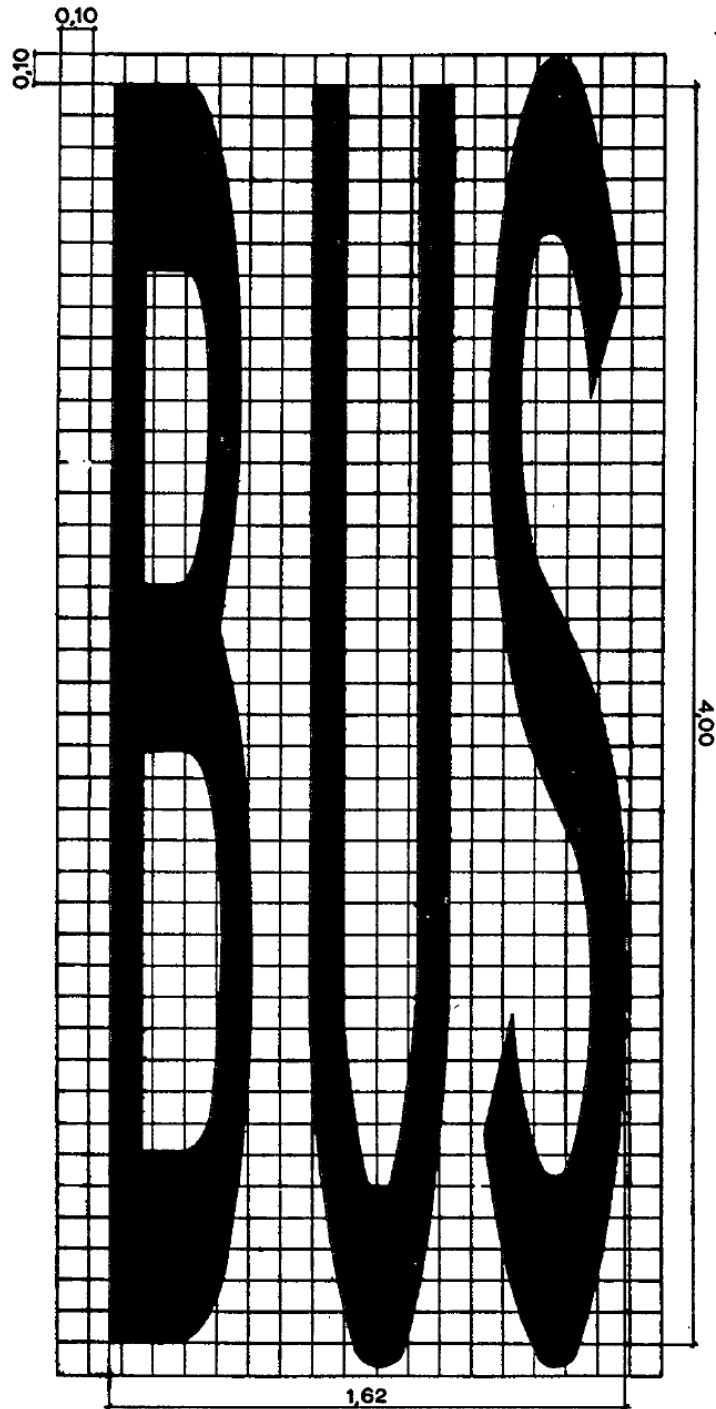
010

Letter markings for roads with speed limit over 60 km/h or without speed limit. measure in meters diagram A-50

Example of word marking for roads with speed limit over 60 km/h. or without speed limit.



Example of word marking for roads with speed limit over 60 km/h or without speed limit.



measures in
meters
diagram A-52

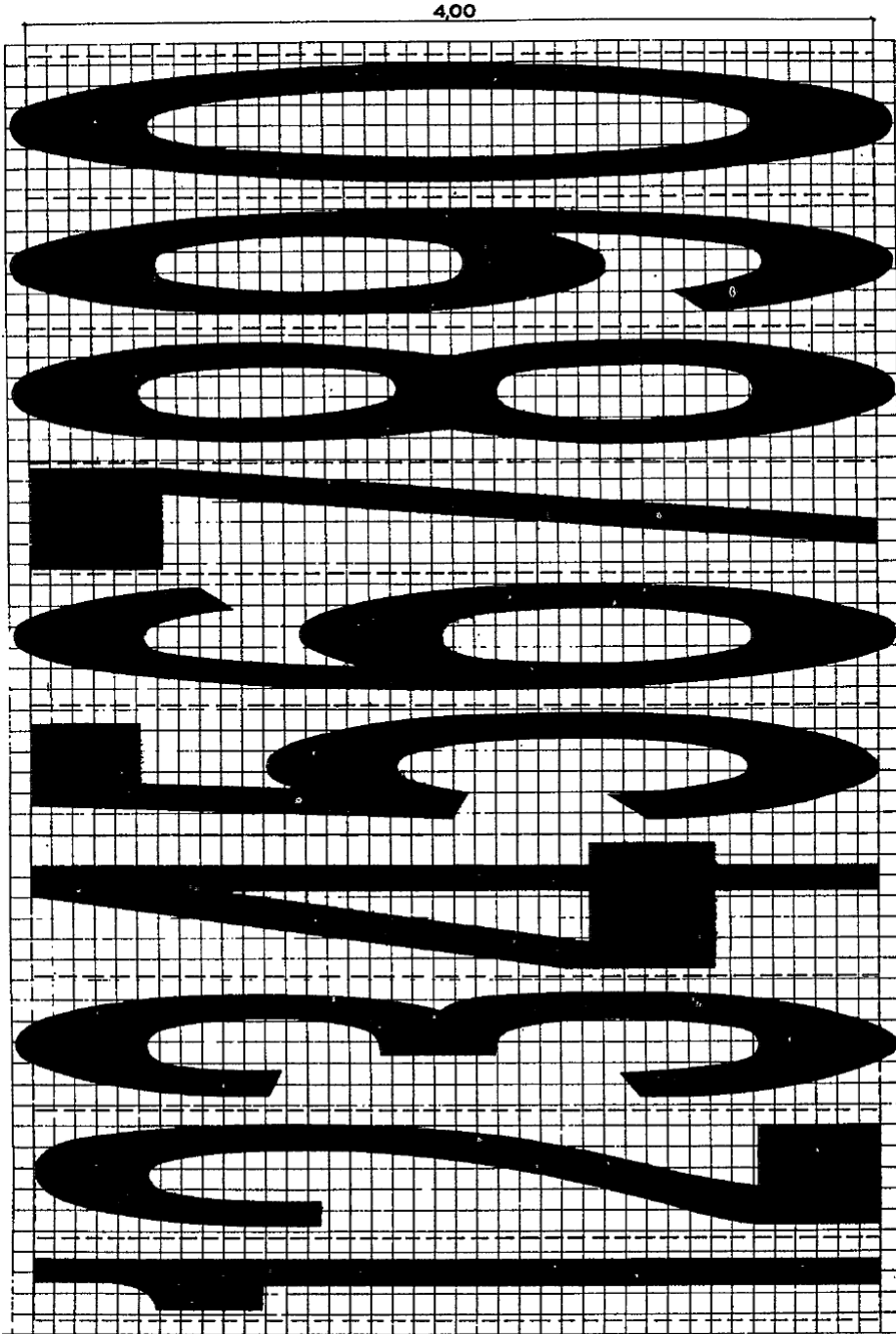


diagram A-53

measures in meters

Figure markings for roads with speed limit over 60km/h or without speed limit.

Marking of parking prohibition

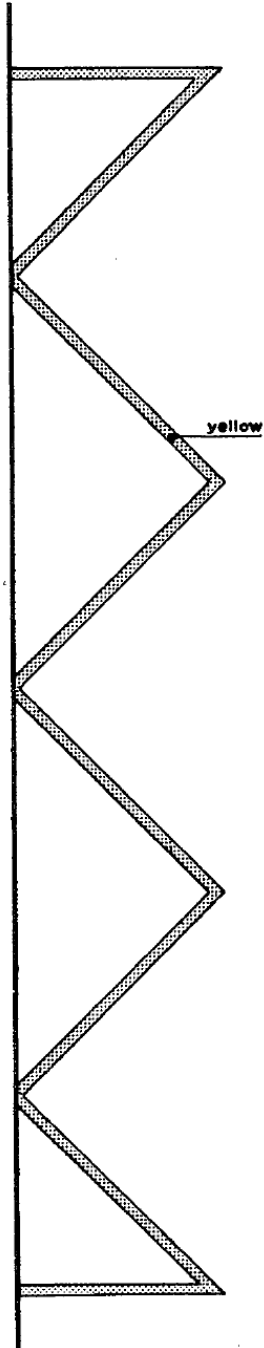


diagram A-55

Marking of parking prohibition.

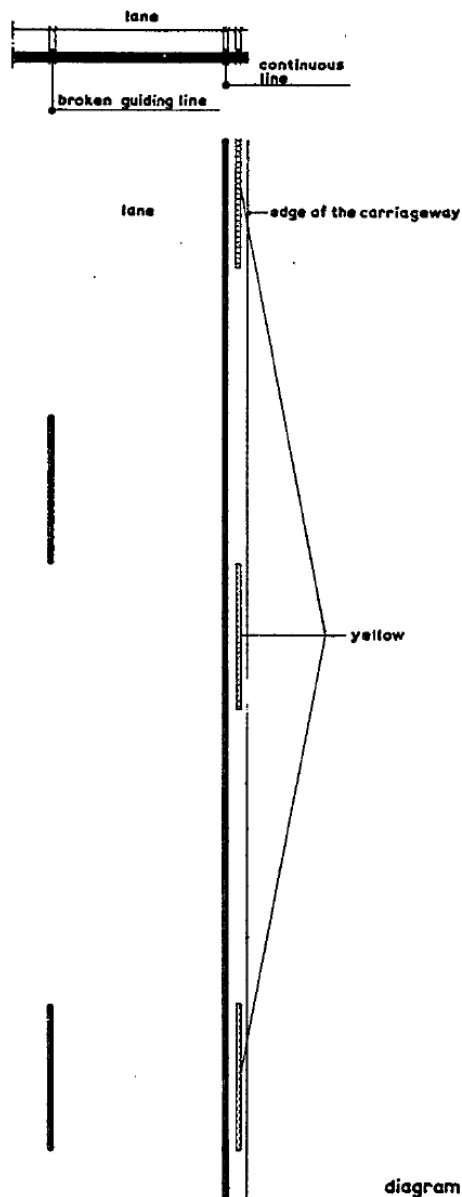


diagram A-56

Marking of an obstacle.

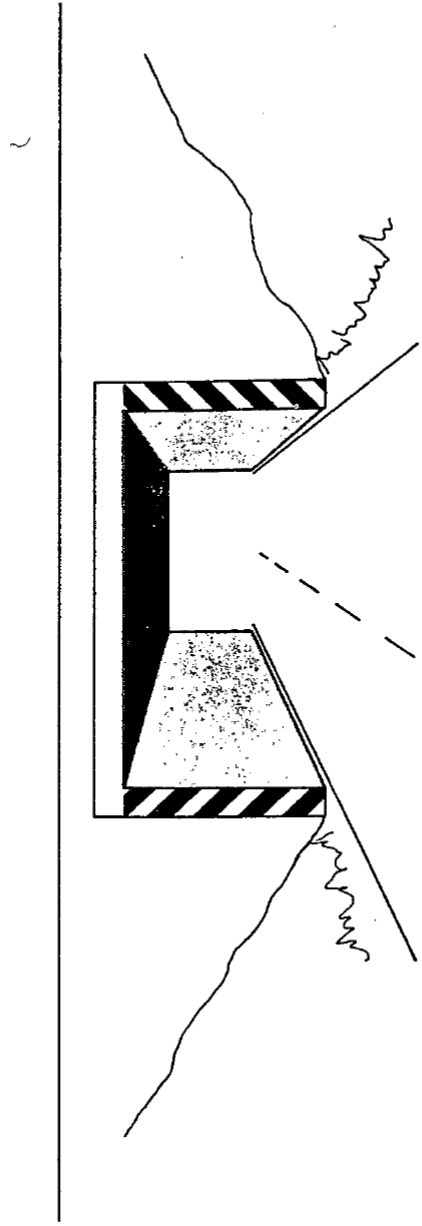


diagram A-57

ΜΕΡΟΣ Β

Ελληνική Μετάφραση

ΜΕΡΟΣ Ι

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΙΕΝΝΗ ΣΤΙΣ 8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1968**

(Παγιωμένη μορφή)*

*Περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις στη Σύμβαση που τέθηκαν σε ισχύ στις 30 Νοεμβρίου 1995 και οι τροποποιήσεις που τέθηκαν σε ισχύ στις 28 Μαρτίου 2006.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη,

Αναγνωρίζοντας την ανάγκη για διεθνή ομοιομορφία των πινακίδων σήμανσης των οδών, της σηματοδότησης, των συμβόλων και των διαγραμμίσεων των οδών για τη διευκόλυνση της διεθνούς οδικής κυκλοφορίας και την αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Συμφώνησαν επί των ακόλουθων διατάξεων:

Κεφάλαιο I

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης, οι ακόλουθες εκφράσεις έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο παρόν:

(a) «Εσωτερική νομοθεσία» ενός Συμβαλλόμενου Μέρους σημαίνει ολόκληρο το σώμα της εθνικής ή τοπικής νομοθεσίας και των κανονισμών που ισχύουν στην επικράτεια αυτού.

(b) «Κατοικημένη περιοχή» σημαίνει περιοχή με εισόδους και εξόδους ειδικά σημασμένη με πινακίδες ως τέτοια, ή άλλως τυχόν προσδιοριζόμενη από την εσωτερική νομοθεσία.

(c) «Οδός» σημαίνει ολόκληρη την επιφάνεια εκάστης οδού η οποία χρησιμοποιείται για δημόσια κυκλοφορία.

(d) «Οδόστρωμα» σημαίνει το τμήμα οδού το οποίο χρησιμοποιείται συνήθως για την κυκλοφορία οχημάτων· μία οδός είναι δυνατόν να περιλαμβάνει διάφορα

οδοστρώματα που διαχωρίζονται σαφώς μεταξύ τους, π.χ. με διαχωριστικές νησίδες ή διαφορά επιπέδου.

(e) «Λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιονδήποτε από τους επιμήκεις διαδρόμους στους οποίους δύνανται να διαιρεθεί το οδόστρωμα, είτε με ή χωρίς κατά μήκος διαγραμμίσεις, το πλάτος των οποίων είναι επαρκές για μία κινούμενη σειρά οχημάτων με κινητήρα πλην μοτοποδηλάτων.

(e)bis «Ποδηλατολωρίδα» σημαίνει τμήμα οδοστρώματος που προορίζεται για ποδήλατα. Μία ποδηλατολωρίδα διαχωρίζεται από το υπόλοιπο τμήμα του οδοστρώματος με κατά μήκος διαγραμμίσεις.

(e)ter «Ποδηλατόδρομος» σημαίνει ανεξάρτητη οδό ή τμήμα οδού που προορίζεται για ποδήλατα, σημασμένη ως τέτοια. Ένας ποδηλατόδρομος διαχωρίζεται από άλλες οδούς ή άλλα τμήματα της ίδιας οδού με δομικά μέσα.

(f) «Διασταύρωση» σημαίνει κάθε ισόπεδη διακλάδωση ή διασταύρωση οδών, περιλαμβανομένων και των ανοικτών χώρων που σχηματίζονται από αυτές.

(g) «Ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση» σημαίνει κάθε ισόπεδη διασταύρωση μεταξύ οδού και σιδηροδρομικής ή τροchioδρομικής γραμμής η οποία έχει ίδια διαμόρφωση.

(h) «Αυτοκινητόδρομος» σημαίνει οδό ειδικής μελέτης και κατασκευής για την κυκλοφορία οχημάτων με κινητήρα, η οποία δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες με αυτήν ιδιοκτησίες και η οποία:

(i) διαθέτει, εκτός ειδικών σημείων και προσωρινά, χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, τα οποία διαχωρίζονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστικές νησίδες που δεν προορίζονται για την κυκλοφορία, είτε, κατ'εξαιρεση, με άλλα μέσα,

(ii) δεν διασταυρώνεται ισόπεδα με οποιονδήποτε οδό, σιδηροδρομική ή τροchioδρομική γραμμή ή διάβαση πεζών, και

(iii) φέρει ειδική σήμανση με πινακίδες ως αυτοκινητόδρομος.

(i) Ένα όχημα θεωρείται ότι είναι:

(i) «Εν στάσει» εάν βρίσκεται σε ακινησία για τον χρόνο που απαιτείται για την παραλαβή ή αποβίβαση επιβατών, ή για την φόρτωση ή εκφόρτωση πραγμάτων, και

(ii) «Σταθμευμένο» εάν βρίσκεται σε ακινησία για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός της ανάγκης αποφυγής εμπλοκής με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή σύγκρουσης με εμπόδιο, ή προς συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κυκλοφορίας και εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν περιορίζεται στον χρόνο που απαιτείται για την παραλαβή ή αποβίβαση προσώπων ή πραγμάτων.

Εν τούτοις, τα Συμβαλλόμενα Μέρη δύνανται να θεωρούν ως «εν στάσει» οποιοδήποτε όχημα το οποίο είναι ακινητοποιημένο υπό την έννοια του πιο πάνω εδαφίου (ii) για χρόνο μη υπερβαίνοντα τον καθοριζόμενο από την εσωτερική νομοθεσία, καθώς και να θεωρούν ως «σταθμευμένο» οποιοδήποτε όχημα το οποίο είναι ακινητοποιημένο υπό την έννοια του πιο πάνω εδαφίου (i) για χρόνο υπερβαίνοντα τον καθοριζόμενο από την εσωτερική νομοθεσία.

(j) «Ποδήλατο» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο φέρει δύο τουλάχιστον τροχούς και το οποίο προωθείται μόνο με τη μυϊκή ενέργεια των επιβαινόντων, ιδίως δε μέσω ποδοστροφάλων ή χειροστροφάλων.

(k) «Μοτοποδήλατο» σημαίνει κάθε δίτροχο ή τρίτροχο όχημα εφοδιασμένο με μηχανή εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό μη υπερβαίνοντα τα 50cc και μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού μη υπερβαίνουσα τα 50 χλμ. (30 μίλια) την ώρα. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη έχουν εντούτοις την ευχέρεια να μη θεωρούν ως μοτοποδήλατα, κατά την εσωτερική νομοθεσία τους, οχήματα τα οποία δεν έχουν τα γνωρίσματα ποδηλάτου, όσον αφορά τη χρήση τους, ιδίως το γνώρισμα να προωθούνται μέσω ποδοστροφάλων, ή των οποίων η μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού, το βάρος ή ορισμένα από τα χαρακτηριστικά της μηχανής υπερβαίνουν ορισμένα όρια. Τα διαλαμβανόμενα στον ορισμό αυτό δε δύνανται να θεωρηθούν ότι εμποδίζουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη από το να μεταχειρίζονται τα μοτοποδήλατα ακριβώς όπως τα ποδήλατα, κατά την εφαρμογή των διατάξεων της εσωτερικής νομοθεσίας τους επί της οδικής κυκλοφορίας.

(l) «Μοτοσικλέτα» σημαίνει οποιοδήποτε δίτροχο όχημα, με ή χωρίς κάνιστρο, το οποίο είναι εφοδιασμένο με προωθητικό κινητήρα. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη δύνανται

ομοίως να θεωρούν ως μοτοσικλέτες, κατά την εσωτερική νομοθεσία τους, τρίτροχα οχήματα των οποίων το βάρος χωρίς φορτίο δεν υπερβαίνει τα 400 χλγρ. Στον όρο «μοτοσικλέτα» δε συμπεριλαμβάνονται τα μοτοποδήλατα, αν και τα Συμβαλλόμενα Μέρη δύνανται να θεωρούν και αυτά ως μοτοσικλέτες για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν προβεί σε δήλωση ως προς τούτο σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης.

(m) «Μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε αυτοπροωθούμενο οδικό όχημα, πλην των μοτοποδηλάτων, στην επικράτεια εκείνων των Συμβαλλόμενων Μερών που δεν θεωρούν τα μοτοποδήλατα ως μοτοσικλέτες, εξαιρουμένων επίσης των επί σιδηροτροχιών κινούμενων οχημάτων.

(n) «Όχημα με κινητήρα» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο χρησιμοποιείται κανονικά για τη μεταφορά οδικώς προσώπων ή πραγμάτων ή για τη ρυμούλκηση επί οδών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων. Ο όρος αυτός περιλαμβάνει και τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, δηλαδή τα συνδεδεμένα με ηλεκτρικό αγωγό και μη κινούμενα επί τροχιών. Δεν περιλαμβάνει οχήματα, όπως οι γεωργικοί ελκυστήρες, τα οποία παρεμπιπτόντως μόνο χρησιμοποιούνται για οδική μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για ρυμούλκηση επί οδών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων.

(o) «Ρυμουλκούμενο όχημα» σημαίνει κάθε όχημα σχεδιασμένο ώστε να ρυμουλκείται από μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένων και των ημι-ρυμουλκούμενων οχημάτων.

(p) «Ημι-ρυμουλκούμενο όχημα» σημαίνει κάθε ρυμουλκούμενο όχημα σχεδιασμένο προς ζεύξη με όχημα με κινητήρα κατά τέτοιο τρόπο ώστε τμήμα αυτού να εδράζεται επί του οχήματος με κινητήρα, το οποίο φέρει σημαντικό μέρος του βάρους του καθώς και του βάρους του φορτίου του.

(q) «Οδηγός» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί όχημα με κινητήρα ή άλλο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των ποδηλάτων), ή το οποίο οδηγεί ζώα, μεμονωμένα ή σε αγέλες, ή ζώα χρησιμοποιούμενα προς έλξη, φόρτωση ή ίππευση επί οδού.

(r) «Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος» σημαίνει το μέγιστο βάρος του έμφορτου οχήματος, το οποίο δηλώνει ως επιτρεπόμενο η αρμόδια αρχή του Κράτους στο οποίο είναι ταξινομημένο το όχημα.

(s) «Βάρος με φορτίο» σημαίνει το πραγματικό βάρος του οχήματος φορτωμένου, και με το πλήρωμα και τους επιβάτες αυτού.

(t) «Κατεύθυνση της κυκλοφορίας» και «σύμφωνα προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας» σημαίνουν τη δεξιά πλευρά της οδού εάν, κατά την εσωτερική νομοθεσία της χώρας, οι οδηγοί των οχημάτων οφείλουν να επιτρέπουν στα ερχόμενα εκ της αντίθετης κατεύθυνσης οχήματα να διέρχονται εκ της αριστερής πλευράς τους· άλλως, οι εκφράσεις αυτές σημαίνουν την αριστερά πλευρά της οδού.

(u) Η απαίτηση περί παραχώρησης προτεραιότητας από τον οδηγό σε άλλα οχήματα σημαίνει ότι αυτός δεν πρέπει να συνεχίσει ή να επαναλάβει την κίνηση ή τους ελιγμούς του εφόσον κάτι τέτοιο ενδέχεται να υποχρεώσει τους οδηγούς άλλων οχημάτων να μεταβάλουν απότομα την κατεύθυνση ή την ταχύτητα των οχημάτων τους.

ΑΡΘΡΟ 2

Παραρτήματα της Σύμβασης

Τα Παραρτήματα της παρούσας Σύμβασης, είναι:

Παράρτημα 1: Πινακίδες οδικής σήμανσης

Ενότητα Α: Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

Ενότητα Β: Πινακίδες προτεραιότητας

Ενότητα C: Πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών

Ενότητα D: Πινακίδες υποχρεώσεων

Ενότητα E: Πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων

Ενότητα F: Πινακίδες πληροφοριών, εγκαταστάσεων ή υπηρεσιών

Ενότητα G: Πινακίδες κατεύθυνσης, θέσης ή ενδεικτικές

Ενότητα H: Πρόσθετες πινακίδες

Παράρτημα 2: Διαγραμμίσεις οδών

Παράρτημα 3: Έγχρωμη απεικόνιση πινακίδων, συμβόλων και πρόσθετων πινακίδων που αναφέρονται στο Παράρτημα 1, αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3

Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών

1.(a) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη της παρούσας Σύμβασης αποδέχονται το σύστημα σήμανσης, σηματοδότησης και διαγράμμισης των οδών που περιγράφεται στην παρούσα και αναλαμβάνουν να το υιοθετήσουν το συντομότερο δυνατό. Για τον σκοπό αυτό:

(i) Όπου στην παρούσα Σύμβαση καθορίζεται πινακίδα σήμανσης, σύμβολο ή διαγράμμιση προκειμένου να δηλώνεται συγκεκριμένος κανόνας ή να μεταβιβάζονται συγκεκριμένες πληροφορίες προς τους χρήστες της οδού, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν, τηρουμένων των χρονικών περιορισμών που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος Άρθρου, την υποχρέωση να μην χρησιμοποιούν οποιαδήποτε άλλη πινακίδα σήμανσης, σύμβολο ή διαγράμμιση προκειμένου να δηλώνεται ο εν λόγω κανόνας ή να μεταβιβάζονται οι εν λόγω πληροφορίες.

(ii) Όπου στην παρούσα Σύμβαση δεν καθορίζεται πινακίδα σήμανσης, σύμβολο ή διαγράμμιση προκειμένου να δηλώνεται συγκεκριμένος κανόνας ή να μεταβιβάζονται συγκεκριμένες πληροφορίες προς τους χρήστες των οδών, θα εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη να χρησιμοποιούν προς τον σκοπό αυτό οποιαδήποτε πινακίδα σήμανσης, σύμβολο ή διαγράμμιση της αρεσκείας τους, υπό την προϋπόθεση ότι σε αυτά δεν αποδίδεται διαφορετική έννοια από την παρούσα Σύμβαση και υπό την προϋπόθεση ότι τούτο συμβιβάζεται προς το καθοριζόμενο από την παρούσα Σύμβαση σύστημα.

(b) Με σκοπό τη βελτίωση των τεχνικών ελέγχου της κυκλοφορίας και λαμβανομένης υπόψη της σκοπιμότητας πειραματισμού πριν να προτείνουν τροποποιήσεις της παρούσας Σύμβασης, εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης, δοκιμαστικά και προσωρινά, επί ορισμένων τμημάτων των οδών.

2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αντικαταστήσουν ή συμπληρώσουν, εντός διαστήματος όχι μεγαλύτερου των τεσσάρων ετών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας Σύμβασης στην επικράτειά τους, οποιαδήποτε πινακίδα σήμανσης, σύμβολο, εγκατάσταση ή διαγράμμιση τα οποία αν και έχουν τα χαρακτηριστικά εκείνων που ανήκουν στο καθοριζόμενο από την παρούσα Σύμβαση σύστημα, χρησιμοποιούνται εν τούτοις με διαφορετική έννοια από εκείνη που τους αποδίδεται στην παρούσα Σύμβαση.

3. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αντικαταστήσουν, εντός 15 ετών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας Σύμβασης στην επικράτειά τους, οποιαδήποτε πινακίδα σήμανσης, σύμβολο, εγκατάσταση ή διαγράμμιση τα οποία δε συμβιβάζονται με το καθοριζόμενο στην παρούσα Σύμβαση σύστημα. Κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, προκειμένου να εξοικειωθούν οι χρήστες των οδών με το καθοριζόμενο στην παρούσα Σύμβαση σύστημα, δύνανται να διατηρηθούν οι προηγούμενες πινακίδες σήμανσης και τα σύμβολα παραπλεύρως εκείνων που καθορίζει η παρούσα Σύμβαση.

4. Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν ερμηνεύεται υπό την έννοια ότι απαιτεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη να υιοθετήσουν όλους τους τύπους των πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων που καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση. Αντιθέτως, τα Συμβαλλόμενα Μέρη πρέπει να περιορίσουν τον αριθμό των πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων που υιοθετούν στις απολύτως αναγκαίες.

ΑΡΘΡΟ 4

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν ότι απαγορεύεται:

(a) η προσάρτηση σε πινακίδα σήμανσης, στο υποστήριγμα αυτής ή σε οποιαδήποτε άλλη συσκευή ρύθμισης της κυκλοφορίας, οποιουδήποτε στοιχείου μη σχετικού προς τον σκοπό αυτής της πινακίδας σήμανσης ή συσκευής· αν, εν τούτοις, τα Συμβαλλόμενα Μέρη ή τμήματα αυτών εξουσιοδοτήσουν μη κερδοσκοπικό οργανισμό να εγκαταστήσει πληροφοριακές πινακίδες, δύνανται να επιτρέψουν την εμφάνιση του εμβλήματος του εν λόγω οργανισμού επί της πινακίδας ή επί του υποστηρίγματός της, υπό την προϋπόθεση ότι τούτο δεν καθιστά λιγότερο εύληπτη την πινακίδα σήμανσης,

(b) η εγκατάσταση οποιασδήποτε πινακίδας, ειδοποίησης, διαγράμμισης ή συσκευής η οποία ενδέχεται να προκαλέσει σύγχυση με τις πινακίδες σήμανσης, ή άλλες συσκευές ελέγχου της κυκλοφορίας, ή να καταστήσει αυτές λιγότερο ορατές ή αποτελεσματικές, ή να προκαλέσει θάμβωση στους χρήστες των οδών ή να αποσπάσει την προσοχή τους κατά τρόπο επιζήμιο για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

ΑΡΘΡΟ 5

1. Στο καθοριζόμενο από την παρούσα Σύμβαση σύστημα διακρίνονται οι κάτωθι κατηγορίες πινακίδων σήμανσης των οδών:

(a) Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου: σκοπός αυτών είναι να προειδοποιούν τους χρήστες των οδών για την ύπαρξη κινδύνου επί της οδού και να τους πληροφορούν σχετικά με το είδος του εν λόγω κινδύνου.

(b) Ρυθμιστικές πινακίδες: σκοπός αυτών είναι να πληροφορούν τους χρήστες των οδών σχετικά με ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται. Οι πινακίδες αυτές υποδιαιρούνται σε:

- (i) Πινακίδες προτεραιότητας
- (ii) Πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών
- (iii) Πινακίδες υποχρεώσεων
- (iv) Πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων

(c) Πληροφοριακές πινακίδες: σκοπός αυτών είναι η καθοδήγηση των χρηστών των οδών κατά τις μετακινήσεις τους ή η παροχή σε αυτούς οποιασδήποτε άλλης χρήσιμης πληροφορίας. Οι πινακίδες αυτές υποδιαιρούνται σε:

- (i) Πινακίδες πληροφοριών, εγκαταστάσεων ή υπηρεσιών
- (ii) Πινακίδες κατεύθυνσης, θέσης ή ενδεικτικές
 - Προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης
 - Πινακίδες κατεύθυνσης
 - Πινακίδες αναγνώρισης οδών

Πινακίδες αναγνώρισης τόπων (τοπωνυμίων)

Πινακίδες επιβεβαιωτικές

Πινακίδες ενδεικτικές

(iii) Πρόσθετες πινακίδες.

2. Όπου η παρούσα Σύμβαση επιτρέπει επιλογή μεταξύ διαφόρων πινακίδων σήμανσης ή συμβόλων:

(a) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν να υιοθετήσουν μία μόνο από αυτές τις πινακίδες ή τα σύμβολα για ολόκληρη την επικράτειά τους.

(b) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη πρέπει να προσπαθήσουν να προσέλθουν σε τοπικές συμφωνίες επί της επιλογής αυτής.

(c) Οι διατάξεις του Άρθρου 3, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης εφαρμόζονται επί των μη επιλεγέντων τύπων πινακίδων σήμανσης και συμβόλων.

ΑΡΘΡΟ 6

1. Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι οδηγοί για τους οποίους προορίζονται να δύνανται να τις αναγνωρίζουν εύκολα και έγκαιρα. Θα τοποθετούνται συνήθως επί της πλευράς της οδού που αντιστοιχεί προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας. Δύνανται εν τούτοις να τοποθετούνται ή να επαναλαμβάνονται άνωθεν του οδοστρώματος. Οποιαδήποτε πινακίδα σήμανσης τοποθετούμενη επί της πλευράς της οδού που αντιστοιχεί προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας θα επαναλαμβάνεται άνωθεν ή επί της άλλης πλευράς του οδοστρώματος, εάν οι τοπικές συνθήκες είναι τέτοιες που ενδέχεται να μη καθίσταται εγκαίρως ορατή από τους οδηγούς για τους οποίους προορίζεται.

2. Όλες οι πινακίδες σήμανσης αφορούν τους οδηγούς για τους οποίους προορίζονται επί ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος που είναι ανοικτό στην κυκλοφορία. Εν τούτοις, είναι δυνατόν να τοποθετούνται και πινακίδες σήμανσης οι οποίες αφορούν τους οδηγούντες επί μίας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας του οδοστρώματος, όταν οι λωρίδες αυτές προσδιορίζονται με κατά μήκος διαγραμμίσεις.

Στην περίπτωση αυτή, θα χρησιμοποιείται μία από τις ακόλουθες επιλογές:

(a) Η πινακίδα σήμανσης συνοδευόμενη, εφόσον είναι αναγκαίο, από ένα κάθετο βέλος θα τοποθετείται άνωθεν της σχετικής λωρίδας κυκλοφορίας, ή

(b) Η πινακίδα σήμανσης θα τοποθετείται επί του δεξιού άκρου του οδοστρώματος όταν οι διαγραμμίσεις της οδού υποδεικνύουν χωρίς αμφιβολία ότι η πινακίδα σήμανσης αφορά μόνο τη λωρίδα κυκλοφορίας στο δεξί άκρο του οδοστρώματος και ότι μοναδικός σκοπός της εν λόγω πινακίδας είναι η επιβεβαίωση ενός τοπικού κανονισμού που ήδη υποδεικνύεται μέσω διαγραμμίσεων, ή

(c) Οι πινακίδες σήμανσης E,1 ή E,2 που περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα E, υποενότητα II, παράγραφοι 1 και 2 της παρούσας Σύμβασης ή οι πινακίδες σήμανσης G,11 και G,12 που περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα G, υποενότητα V, παράγραφοι 1 και 2, θα τοποθετούνται στο άκρο του οδοστρώματος.

3. Όταν, κατά τη γνώμη των αρμόδιων αρχών, μία πινακίδα σήμανσης δε θα ήταν αποτελεσματική εάν τοποθετείτο στο άκρο μίας οδού με χωρισμένα οδοστρώματα, αυτή δύναται να τοποθετείται επί της διαχωριστικής λωρίδας και στην περίπτωση αυτή δε χρειάζεται να επαναλαμβάνεται στο άκρο της οδού.

4. Συνιστάται η εσωτερική νομοθεσία να προβλέπει:

(a) Οι πινακίδες σήμανσης να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων επί του οδοστρώματος και, εάν τοποθετούνται στα άκρα των οδών, να παρεμποδίζουν όσο το δυνατόν λιγότερο τους πεζούς. Η διαφορά επιπέδου μεταξύ της πλευράς της οδού επί της οποίας τοποθετείται πινακίδα σήμανσης και του κατώτερου άκρου της πινακίδας πρέπει να είναι κατά το δυνατόν ενιαία για πινακίδες της ίδιας κατηγορίας επί της ίδιας διαδρομής.

(b) Οι διαστάσεις των πινακίδων σήμανσης να είναι τέτοιες ώστε η πινακίδα να είναι εύκολα ορατή από απόσταση και να είναι εύκολα κατανοητή για τους προσεγγίζοντες αυτήν· λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του εδαφίου (c) του παρόντος Άρθρου, οι διαστάσεις αυτές θα προσαρμόζονται στην κανονική ταχύτητα των οχημάτων.

(c) Οι διαστάσεις των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου και των ρυθμιστικών πινακίδων (εξαιρουμένων των πινακίδων ειδικών ρυθμίσεων) θα προτυποποιούνται στην επικράτεια εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους.

Κατά γενικό κανόνα, θα υπάρχουν τέσσερα μεγέθη για κάθε τύπο πινακίδας σήμανσης: μικρό, κανονικό, μεγάλο και πολύ μεγάλο. Οι μικρές πινακίδες θα χρησιμοποιούνται όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν τη χρήση κανονικών πινακίδων ή όπου η κυκλοφορία μπορεί να διεξαχθεί μόνο με χαμηλή ταχύτητα· δύνανται επίσης να χρησιμοποιούνται προς επανάληψη προηγούμενης πινακίδας. Οι μεγάλες πινακίδες θα χρησιμοποιούνται επί οδών με μεγάλο πλάτος επί των οποίων διεξάγεται ταχεία κυκλοφορία. Οι πολύ μεγάλες πινακίδες θα χρησιμοποιούνται επί οδών επί των οποίων η διεξαγωγή της κυκλοφορίας είναι ταχύτερη, όπως για παράδειγμα οι αυτοκινητόδρομοι.

ΑΡΘΡΟ 7

1. Συνιστάται η εσωτερική νομοθεσία να προβλέπει ότι, προκειμένου να καταστούν περισσότερο ορατές και εύληπτες κατά τη νύκτα, οι πινακίδες σήμανσης, ιδίως δε οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, οι ρυθμιστικές πινακίδες και οι πινακίδες κατεύθυνσης, πρέπει να είναι φωτισμένες ή εφοδιασμένες με αντανακλαστικά στοιχεία, υπό την προϋπόθεση ότι τούτο δε συνεπάγεται τη θάμβωση των χρηστών των οδών.

2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη δύνανται ομοίως να επιτρέπουν τη χρήση φθοριζόντων υλικών· σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να καθορίζουν σε ποιες πινακίδες μπορούν να χρησιμοποιούνται τα εν λόγω υλικά.

3. Η εσωτερική νομοθεσία πρέπει να καταρτίζει κανόνες για τη χρήση φωτισμένων, αντανακλαστικών και φθοριζουσών πινακίδων. Πρέπει ομοίως να διευκρινίζει τις καταστάσεις στις οποίες θα χρησιμοποιείται κάθε κατηγορία αντανακλαστικών υλικών.

4. Σκοτεινά ή φωτεινά γραφικά στοιχεία διαφορετικών χρωμάτων επί των πινακίδων σήμανσης δύνανται να διαφοροποιούνται μέσω αντίθετων φωτεινών ή σκοτεινών στενών ταινιών αντίστοιχα.

5. Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν απαγορεύει τη χρήση, για τη μεταβίβαση πληροφοριών, προειδοποιήσεων ή κανόνων εφαρμοζόμενων μόνο επί ορισμένων ωρών ή ημερών, πινακίδων οι οποίες είναι ορατές μόνο όταν η μεταβιβαζόμενη από αυτές πληροφορία έχει εφαρμογή.

ΑΡΘΡΟ 8

1. Προς διευκόλυνση της διεθνούς κατανόησης των πινακίδων σήμανσης, το καθοριζόμενο στην παρούσα Σύμβαση σύστημα πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης βασίζεται στη χρήση σχημάτων και χρωμάτων χαρακτηριστικών για κάθε κατηγορία πινακίδων και, εφόσον κάτι τέτοιο είναι δυνατό, στη χρήση γραφικών συμβόλων παρά αναγραφών. Όταν τα Συμβαλλόμενα Μέρη θεωρούν αναγκαία την τροποποίηση των καθοριζόμενων συμβόλων, οι πραγματοποιηθείσες τροποποιήσεις δεν πρέπει να αλλοιώνουν τα βασικά χαρακτηριστικά αυτών.

1.bis Σε περιπτώσεις όπου χρησιμοποιούνται πινακίδες μεταβλητού μηνύματος, οι αναγραφές και τα σύμβολα που αναπαράγονται επί αυτών πρέπει ομοίως να συμμορφώνονται προς το καθοριζόμενο στην παρούσα Σύμβαση σύστημα πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης. Όταν, εν τούτοις, οι τεχνικές προδιαγραφές ενός συγκεκριμένου τύπου συστήματος πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης δικαιολογούν κάτι τέτοιο, ιδίως για τη διασφάλιση ικανοποιητικής ευαναγνωσιμότητας και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει ενδεχόμενο ερμηνευτικού σφάλματος, οι προβλεπόμενες σκουρόχρωμες πινακίδες σήμανσης και τα σύμβολα δύνανται να απεικονίζονται με φωτεινό χρώμα, με το φωτεινό φόντο να αντικαθίστανται στην περίπτωση αυτή με σκούρο φόντο. Το ερυθρό χρώμα του συμβόλου μίας πινακίδας σήμανσης και το πλαίσιό του δε θα αλλάζουν.

2. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη τα οποία επιθυμούν να υιοθετήσουν, σύμφωνα με το Άρθρο 3, παράγραφος 1(a) (ii) της παρούσας Σύμβασης, πινακίδα σήμανσης ή σύμβολο μη καθοριζόμενο στην παρούσα Σύμβαση, πρέπει να προσπαθούν να εξασφαλίσουν τοπική συμφωνία επί τη νέας αυτής πινακίδας ή του συμβόλου.

3. Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν απαγορεύει, για τη διευκόλυνση κυρίως της ερμηνείας των πινακίδων σήμανσης, την προσθήκη αναγραφής εντός ορθογώνιου πλαισίου κάτωθεν της πινακίδας ή εντός ορθογωνίου πλαισίου το οποίο περιέχει την πινακίδα· η εν λόγω αναγραφή δύναται ομοίως να τοποθετείται επί της

ίδιας της πινακίδας, εφόσον τούτο δεν καθιστά την πινακίδα περισσότερο δυσνόητη για τους οδηγούς που δεν μπορούν να κατανοήσουν την αναγραφή.

4. Σε περιπτώσεις που οι αρμόδιες αρχές θεωρούν σκόπιμο να καταστήσουν πιο σαφή την έννοια μίας πινακίδας σήμανσης ή ενός συμβόλου ή να περιορίσουν την εφαρμογή μίας πινακίδας σήμανσης επί ορισμένων χρονικών περιόδων, τούτο μπορεί να γίνει με αναγραφές επί της πινακίδας όπως προβλέπει το Παράρτημα 1 της παρούσας Σύμβασης ή επί πρόσθετης πινακίδας. Αν οι ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης περιορίζονται σε ορισμένους χρήστες των οδών ή αν ορισμένοι χρήστες των οδών εξαιρούνται από τη ρύθμιση, τούτο γίνεται μέσω πρόσθετων πινακίδων σύμφωνα με το Παράρτημα 1, Ενότητα Η, παράγραφος 4 (πρόσθετες πινακίδες Η,5^α, Η,5^β και Η,6).

5. Οι αναφερόμενες στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος Άρθρου αναγραφές πρέπει να είναι γραμμένες στην εθνική γλώσσα ή σε μία ή περισσότερες από τις εθνικές γλώσσες, όπως επίσης, αν τούτο θεωρείται σκόπιμο από το Συμβαλλόμενο Μέρος, και σε άλλες γλώσσες, ιδίως σε επίσημες γλώσσες των Ηνωμένων Εθνών.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

ΑΡΘΡΟ 9

1. Η Ενότητα Α, υποενότητα I του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης υποδεικνύει τους τύπους των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου. Η Ενότητα Α, υποενότητα II υποδεικνύει τα σύμβολα που τοποθετούνται επί των πινακίδων αυτών και δίδει ορισμένες οδηγίες για τη χρήση τους. Σύμφωνα με το Άρθρο 46, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης, έκαστο Κράτος πρέπει να γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα εάν έχει επιλέξει το Α^α ή το Α^β ως υπόδειγμα για τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου.

2. Ο αριθμός των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου δεν πρέπει να αυξάνεται χωρίς να υπάρχει ανάγκη, αλλά οι πινακίδες αυτές πρέπει να τοποθετούνται για να προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους στις οδούς, τους οποίους είναι δύσκολο να αντιληφθεί εγκαίρως οδηγός ο οποίος προχωρεί με την προσήκουσα προσοχή.

3. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοια απόσταση από το σημείο κινδύνου ώστε να καθίστανται αυτές όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικές κατά την ημέρα και τη νύκτα, λαμβανομένων υπόψη των οδικών και κυκλοφοριακών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένης και της συνήθους ταχύτητας των οχημάτων καθώς και της απόστασης από την οποία είναι ορατή η πινακίδα.

4. Η απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής ενός επικίνδυνου τμήματος της οδού δύναται να αναγράφεται επί πρόσθετης πινακίδα Η,1 του Παραρτήματος 1, Ενότητα Η της παρούσας Σύμβασης και να τοποθετείται σύμφωνα προς τις διατάξεις του Ενότητας αυτής η πληροφορία αυτή πρέπει να δίδεται όταν η απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής του επικίνδυνου τμήματος της οδού δε δύναται να εκτιμηθεί από τους οδηγούς και δεν είναι αυτή που θα μπορούσαν εύλογα να αναμένουν.

5. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου δύνανται να επαναλαμβάνονται, ιδίως επί των αυτοκινητοδρόμων και των προς τούτων εξομοιούμενων οδών. Όταν επαναλαμβάνονται, η απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής του επικίνδυνου τμήματος της οδού πρέπει να αναγράφεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του παρόντος Άρθρου.

Πάντως, όσον αφορά τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου οι οποίες προειδοποιούν για κινητές γέφυρες και ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη να εφαρμόσουν τις ακόλουθες διατάξεις:

Ένα ορθογώνιο πλαίσιο του οποίου οι μακρύτερες πλευρές είναι κάθετες και το οποίο φέρει τρεις πλάγιες ερυθρές ράβδους επί λευκού ή κίτρινου φόντου μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν οποιασδήποτε πινακίδας αναγγελίας κινδύνου φέρουσας ένα από τα σύμβολα Α,5, Α,25, Α,26 ή Α,27 που περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Α, υποενότητα ΙΙ, παράγραφοι 5, 25, 26 και 27 της παρούσας Σύμβασης, υπό την προϋπόθεση της τοποθέτησης πρόσθετων πινακίδων σήμανσης, αποτελούμενων από πλαίσια του ίδιου σχήματος τα οποία φέρουν αντίστοιχα μία ή δύο πλάγιες ερυθρές ράβδους επί λευκού ή κίτρινου φόντου, στο εν τρίτο και τα δύο τρίτα της απόστασης μεταξύ της πινακίδας και της σιδηροδρομικής γραμμής. Οι πινακίδες αυτές δύνανται να επαναλαμβάνονται επί της αντίθετης πλευράς του οδοστρώματος. Τα αναφερόμενα στην παρούσα παράγραφο πλαίσια περιγράφονται περαιτέρω στην Ενότητα Α, υποενότητα ΙΙ, παράγραφος 29 του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης.

6. Αν πινακίδα αναγγελίας κινδύνου χρησιμοποιείται για να προειδοποιήσει για κίνδυνο επί τμήματος οδού ορισμένου μήκους (π.χ. σειρά επικίνδυνων στροφών ενός τμήματος οδού ή οδοστρώματος ευρισκόμενου σε κακή κατάσταση) και εφόσον θεωρείται σκόπιμο να υποδειχθεί το μήκος του τμήματος αυτού, τούτο πρέπει να γίνεται επί πρόσθετης πινακίδας Η,2 του Παραρτήματος 1, Ενότητα Η της παρούσας Σύμβασης, τοποθετημένης σύμφωνα προς τις διατάξεις της Ενότητας αυτής.

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΑΡΘΡΟ 10

Πινακίδες προτεραιότητας

1. Οι πινακίδες οι οποίες ειδοποιούν ή πληροφορούν τους χρήστες των οδών για τους ειδικούς κανόνες προτεραιότητας στις διασταυρώσεις είναι οι πινακίδες Β,1, Β,2, Β,3 και Β,4. Οι πινακίδες οι οποίες πληροφορούν τους χρήστες των οδών σχετικά με κανόνα προτεραιότητας επί στενών τμημάτων οδού είναι οι πινακίδες Β,5 και Β,6. Οι πινακίδες αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Β της παρούσας Σύμβασης.

2. Η πινακίδα Β,1 «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» χρησιμοποιείται για να ειδοποιούνται οι οδηγοί ότι, στη διασταύρωση όπου είναι τοποθετημένη η πινακίδα, πρέπει να παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα τα κινούμενα επί της οδού προς την οποία πλησιάζουν.

3. Η πινακίδα Β,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» (STOP) χρησιμοποιείται για να ειδοποιούνται οι οδηγοί ότι, στη διασταύρωση όπου είναι τοποθετημένη η πινακίδα, θα σταματούν πριν εισέλθουν σε αυτή και θα παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα τα κινούμενα επί της οδού προς την οποία πλησιάζουν. Σύμφωνα με το Άρθρο 46, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης, έκαστο Κράτος πρέπει να γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα εάν έχει επιλέξει το Β,2^a ή το Β,2^b ως υπόδειγμα για την πινακίδα «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» (STOP).

4. Η πινακίδα Β,1 ή Β,2 δύναται να τοποθετείται αλλού εκτός των διασταυρώσεων, εάν οι αρμόδιες αρχές το θεωρούν αναγκαίο.

5. Οι πινακίδες B,1 και B,2 πρέπει να τοποθετούνται στη διασταύρωση, αν είναι δυνατόν, στο ύψος του σημείου στο οποίο πρέπει να σταματούν τα οχήματα, ή πέραν του οποίου δεν πρέπει να διέρχονται όταν παραχωρούν προτεραιότητα.

6. Προκειμένου να δίδεται εκ των προτέρων ειδοποίηση για την πινακίδα B,1, θα χρησιμοποιείται η ίδια πινακίδα συμπληρούμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου H,1, όπως αυτή περιγράφεται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Η της Σύμβασης. Προκειμένου να δίδεται εκ των προτέρων ειδοποίηση για την πινακίδα B,2, θα χρησιμοποιείται η πινακίδα B,1 συμπληρούμενη από ορθογώνιο πλαίσιο με το σύμβολο «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» (STOP) και μία ένδειξη περί της απόστασης έως την πινακίδα B,2.

7. Η πινακίδα B,3 «ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» χρησιμοποιείται για να ειδοποιούνται οι χρήστες της οδού ότι, στις διασταυρώσεις αυτής με άλλες οδούς, οι οδηγοί των κινούμενων επί αυτών ή προερχόμενων εξ αυτών οχημάτων απαιτείται να παραχωρούν προτεραιότητα στα επί της οδού αυτής κινούμενα οχήματα. Η πινακίδα αυτή δύναται να τοποθετείται στην αρχή της οδού και να επαναλαμβάνεται μετά από κάθε διασταύρωση. Δύναται επίσης να τοποθετείται πριν από τη διασταύρωση ή επί αυτής. Όταν έχει τοποθετηθεί επί οδού η πινακίδα B,3, πρέπει να τοποθετείται η πινακίδα B,4 «ΤΕΛΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» στην προσέγγιση προς το σημείο όπου η οδός παύει να έχει προτεραιότητα έναντι των άλλων οδών. Η πινακίδα B,4 δύναται να επαναλαμβάνεται μία ή περισσότερες φορές πριν από το σημείο όπου παύει η προτεραιότητα. Η πινακίδα ή οι πινακίδες που είναι τοποθετημένες πριν από το σημείο αυτό πρέπει να φέρουν πρόσθετη πινακίδα τύπου H,1 του Παραρτήματος 1, Ενότητα Η.

8. Αν προειδοποίηση για διασταύρωση δίδεται επί οδού με πινακίδα αναγγελίας κινδύνου φέρουσας ένα εκ των συμβόλων A,19, ή αν επί της διασταύρωσης η οδός είναι οδός προτεραιότητας και έχει σημανθεί ως τέτοια με πινακίδες B,3 κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 7 του παρόντος Άρθρου, πρέπει να τοποθετείται πινακίδα B,1 ή B,2 επί της διασταύρωσης σε όλες τις άλλες οδούς. Εν τούτοις, η τοποθέτηση των πινακίδων B,1 ή B,2 δεν είναι υποχρεωτική επί οδών όπως μονοπάτια ή χωματόδρομοι όπου οι οδηγοί υποχρεούνται να παραχωρούν προτεραιότητα επί των διασταυρώσεων ακόμα και απουσία τέτοιων πινακίδων.

Πινακίδα B,2 πρέπει να τοποθετείται μόνο εάν οι αρμόδιες αρχές θεωρούν σκόπιμο να απαιτείται από τους οδηγούς να σταματούν, ιδίως λόγω ανεπαρκούς ορατότητας,

για τους οδηγούς των εκατέρωθεν της διασταύρωσης τμημάτων της οδού την οποία πλησιάζουν.

ΑΡΘΡΟ 11

Πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών

Στην Ενότητα C του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης περιγράφονται οι πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών και επεξηγείται η έννοιά τους. Περιγράφονται επίσης οι πινακίδες με τις οποίες γνωστοποιείται το τέλος των απαγορεύσεων και περιορισμών αυτών ή οποιουδήποτε εξ αυτών.

ΑΡΘΡΟ 12

Πινακίδες υποχρεώσεων

Στην Ενότητα D του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης περιγράφονται οι πινακίδες υποχρεώσεων και επεξηγείται η έννοιά τους.

ΑΡΘΡΟ 13

Διατάξεις ισχύουσες γενικώς για τις πινακίδες που περιγράφονται στο Παράρτημα 1, Ενότητα C και D της παρούσας Σύμβασης

1. Οι πινακίδες απαγορεύσεων, περιορισμών και υποχρεώσεων τοποθετούνται στην άμεση γειτονία του σημείου στο οποίο αρχίζει η υποχρέωση, ο περιορισμός ή η απαγόρευση, δύνανται δε να επαναλαμβάνονται εάν οι αρμόδιες αρχές το θεωρούν αναγκαίο. Εν τούτοις, εάν οι αρμόδιες αρχές θεωρούν τούτο σκόπιμο για λόγους ορατότητας ή για την εκ των προτέρων προειδοποίηση των χρηστών των οδών, οι πινακίδες αυτές δύνανται να τοποθετούνται σε κατάλληλη απόσταση πριν το σημείο όπου εφαρμόζεται η υποχρέωση, ο περιορισμός ή η απαγόρευση.

Πρόσθετη πινακίδα Η,1 του Παραρτήματος 1 πρέπει να τοποθετείται κάτωθεν πινακίδων τοποθετούμενων πριν από το σημείο στο οποίο εφαρμόζεται η απαγόρευση, ο περιορισμός ή η υποχρέωση.

2. Ρυθμιστικές πινακίδες τοποθετούμενες στο ίδιο ύψος ή λίγο μετά από πινακίδα υποδεικνύουσα την έναρξη κατοικημένης περιοχής σημαίνουν ότι ο κανόνας εφαρμόζεται σε ολόκληρη την κατοικημένη περιοχή, εκτός αν καθιερώνεται διαφορετικός κανόνας με άλλες πινακίδες επί ορισμένων τμημάτων της εντός της κατοικημένης περιοχής οδού.

3. Πινακίδες απαγορεύσεων και περιορισμών ισχύουν από τη θέση στην οποία εμφανίζονται έως το σημείο όπου εμφανίζεται αντίθετη πινακίδα, ή διαφορετικά έως την επόμενη διασταύρωση. Αν η απαγόρευση ή ο περιορισμός συνεχίζουν να ισχύουν μετά τη διασταύρωση, η πινακίδα επαναλαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

4. Όταν ρυθμιστική πινακίδα εφαρμόζεται επί όλων των οδών μίας περιοχής (ισχύς εντός συγκεκριμένης περιοχής), θα απεικονίζεται κατά τον τρόπο που περιγράφεται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Ε, υποενότητα II, παράγραφος 8 (α) της παρούσας Σύμβασης.

5. Η έξοδος από τις αναφερόμενες στην ανωτέρω παράγραφο 4 περιοχές θα υποδεικνύεται κατά τον τρόπο που περιγράφεται στο Παράρτημα 1, Ενότητα Ε, υποενότητα II, παράγραφος 8 (α) της παρούσας Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13 bis

Πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων

1. Στην Ενότητα Ε του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης περιγράφονται οι πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων και επεξηγείται η έννοιά τους.

2. Οι πινακίδες E,7^a, E,7^b, E,7^c, ή E,7^d και E,8^a, E,8^b, E,8^c, ή E,8^d ειδοποιούν τους χρήστες των οδών ότι οι γενικές ρυθμίσεις που διέπουν την κυκλοφορία στις κατοικημένες περιοχές στην επικράτεια του Κράτους εφαρμόζονται από τις πινακίδες E,7^a, E,7^b, E,7^c, ή E,7^d έως τις πινακίδες E,8^a, E,8^b, E,8^c, ή E,8^d εκτός αν

διαφορετικές ρυθμίσεις γνωστοποιούνται με άλλες πινακίδες επί ορισμένων τμημάτων οδού εντός της κατοικημένης περιοχής. Εν τούτοις, η πινακίδα B,4 πρέπει πάντα να τοποθετείται επί οδού προτεραιότητας σημασμένης με πινακίδα B,3 αν η οδός αυτή παύει να έχει προτεραιότητα όταν διέρχεται από την κατοικημένη περιοχή. Οι διατάξεις του Άρθρου 14, παράγραφοι 2, 3 και 4 εφαρμόζονται επί αυτών των πινακίδων.

2 bis. Η πινακίδα E,11^a χρησιμοποιείται για σήραγγες μήκους 1.000 ή περισσότερων μέτρων και στις προβλεπόμενες από την εσωτερική νομοθεσία περιπτώσεις. Για σήραγγες μήκους 1.000 ή περισσότερων μέτρων, το μήκος αναγράφεται είτε στο κάτω τμήμα της πινακίδας, ή επί πρόσθετης πινακίδας H,2 κατά τα περιγραφόμενα στο Παράρτημα 1, Ενότητα Η. Η ονομασία της σήραγγας μπορεί να αναγράφεται κατά το Άρθρο 8, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης.

3. Οι πινακίδες E,12^a, E,12^b ή E,12^c τοποθετούνται σε διαβάσεις πεζών όταν οι αρμόδιες αρχές το θεωρούν σκόπιμο.

4. Οι πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων τοποθετούνται, λαμβανομένων προσηκόντως υπόψη των απαιτήσεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1, μόνο όπου οι αρμόδιες αρχές κρίνουν απαραίτητο. Δύνανται να επαναλαμβάνονται. Πρόσθετη πινακίδα τοποθετημένη κάτωθεν της κύριας πινακίδας δύναται να υποδεικνύει την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και του σημείου το οποίο υποδεικνύει. Η απόσταση αυτή δύναται επίσης να αναγράφεται επί του κάτω τμήματος της ίδιας της πινακίδας.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΑΡΘΡΟ 14

1. Στις Ενότητες F και G του Παραρτήματος 1 της παρούσας Σύμβασης περιγράφονται οι πινακίδες που μεταβιβάζουν χρήσιμες πληροφορίες προς τους χρήστες των οδών, ή δίδονται παραδείγματα τέτοιων πινακίδων καθώς και οδηγίες για τη χρήση τους.

2. Η αναγραφή λέξεων επί πληροφοριακών πινακίδων (ii) του Άρθρου 5, παράγραφος 1 (c), σε χώρες που δεν χρησιμοποιούν το λατινικό αλφάβητο θα γίνεται

και στην εθνική γλώσσα και υπό τη μορφή μεταγραφής στο λατινικό αλφάβητο αποδίδοντας όσον το δυνατόν πιο πιστά την προφορά στην εθνική γλώσσα.

3. Σε χώρες που δεν χρησιμοποιούν το λατινικό αλφάβητο, οι λέξεις με λατινικούς χαρακτήρες δύνανται να αναγράφονται είτε επί της ίδιας της πινακίδας με τις λέξεις στην εθνική γλώσσα είτε σε επαναληπτική πινακίδα.

4. Οι πινακίδες δεν πρέπει να φέρουν αναγραφές σε περισσότερες από δύο γλώσσες.

ΑΡΘΡΟ 15

Προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης

Προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοια απόσταση από τη διασταύρωση ώστε να καθίστανται αυτές περισσότερο αποτελεσματικές κατά την ημέρα και τη νύκτα, λαμβανομένων υπόψη των οδικών και κυκλοφοριακών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένης της συνήθους ταχύτητας των οχημάτων καθώς και της απόστασης από την οποία είναι ορατή η πινακίδα. Η απόσταση αυτή δε χρειάζεται να υπερβαίνει τα 50 περίπου μέτρα (55 γιάρδες) σε κατοικημένες περιοχές αλλά δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 500 μέτρα (550 γιάρδες) στους αυτοκινητόδρομους και τις λοιπές οδούς επί των οποίων διεξάγεται ταχεία κυκλοφορία. Οι πινακίδες αυτές δύνανται να επαναλαμβάνονται. Πρόσθετη πινακίδα τοποθετούμενη κάτωθεν της κύριας πινακίδας δύναται να υποδεικνύει την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της διασταύρωσης. Η απόσταση αυτή δύναται επίσης να υποδεικνύεται επί του κάτω τμήματος της ίδιας της πινακίδας.

ΑΡΘΡΟ 16

Πινακίδες κατεύθυνσης

1. Επί μίας πινακίδας κατεύθυνσης δύνανται να αναγράφονται διάφορα τοπωνύμια, το ένα κάτωθεν του άλλου. Τα γράμματα που χρησιμοποιούνται για ένα τοπωνύμιο μπορούν να είναι μεγαλύτερα από εκείνα που χρησιμοποιούνται για άλλα τοπωνύμια μόνο αν ο εν λόγω τόπος είναι ο μεγαλύτερος εξ αυτών.

2. Όταν υποδεικνύονται αποστάσεις, οι αριθμοί που τις εκφράζουν πρέπει να αναγράφονται στο ίδιο ύψος με το τοπωνύμιο. Επί πινακίδων κατεύθυνσης που έχουν τη μορφή βέλους, οι αριθμοί αυτοί πρέπει να τοποθετούνται μεταξύ του τοπωνυμίου και της αιχμής του βέλους. Επί πινακίδων ορθογώνιου σχήματος πρέπει να τοποθετούνται μετά το τοπωνύμιο.

ΑΡΘΡΟ 17

Πινακίδες αναγνώρισης οδών

Οι πινακίδες οι οποίες χρησιμοποιούνται για αναγνώριση οδών είτε δια του αριθμού αυτών, αποτελούμενου από αριθμητικά στοιχεία, γράμματα ή συνδυασμό αυτών, είτε δια της ονομασίας τους, πρέπει να περιέχουν τον αριθμό ή την ονομασία αυτή εντός πλαισίου σε ορθογώνιο ή ασπίδα. Εν τούτοις, τα Συμβαλλόμενα Μέρη τα οποία έχουν σύστημα ταξινόμησης των οδών δύνανται να αντικαθιστούν το ορθογώνιο με σύμβολο ταξινόμησης της οδού.

ΑΡΘΡΟ 18

Πινακίδες αναγνώρισης τόπων (τοπωνυμίων)

Οι πινακίδες αναγνώρισης τόπων δύνανται να χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν τα σύνορα μεταξύ δύο χωρών ή τα όρια μεταξύ δύο διοικητικών διαιρέσεων της ίδιας χώρας ή την ονομασία μιας κατοικημένης περιοχής, ενός ποταμού, μίας ορεινής διάβασης, ενός τόπου φυσικού κάλλους κλπ. Οι πινακίδες αυτές πρέπει να διαφέρουν εμφανώς από τις αναφερόμενες στο Άρθρο 13 bis, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης πινακίδες.

ΑΡΘΡΟ 19

Επιβεβαιωτικές πινακίδες

Οι επιβεβαιωτικές πινακίδες χρησιμοποιούνται για να επιβεβαιώνουν την κατεύθυνση μίας οδού όπου οι αρμόδιες αρχές το θεωρούν αναγκαίο, π.χ. στις εξόδους από τις

μεγάλες κατοικημένες περιοχές. Οι εν λόγω πινακίδες πρέπει να φέρουν την ονομασία ενός ή περισσότερων τόπων, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 16, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης. Όταν υποδεικνύονται αποστάσεις, οι αριθμοί που τις εκφράζουν πρέπει να τοποθετούνται μετά το τοπωνύμιο.

ΑΡΘΡΟ 20

[Διαγράφεται]

ΑΡΘΡΟ 21

Διατάξεις ισχύουσες γενικώς για τις πληροφοριακές πινακίδες

1. Οι αναφερόμενες στα Άρθρα 15 έως 19 της παρούσας Σύμβασης πληροφοριακές πινακίδες τοποθετούνται όπου οι αρμόδιες αρχές κρίνουν σκόπιμο. Οι λοιπές πληροφοριακές πινακίδες τοποθετούνται, λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1, μόνο όπου οι αρμόδιες αρχές θεωρούν απαραίτητο. Ιδίως, οι πινακίδες F,2 έως F,7 πρέπει να τοποθετούνται μόνο σε οδούς επί των οποίων οι εγκαταστάσεις για επισκευές πρώτης ανάγκης, για ανεφοδιασμό σε καύσιμα, για άλλες ευκολίες (διανυκτέρευσης κλπ.) και για αναψυκτικά είναι σπάνιες.
2. Οι πληροφοριακές πινακίδες δύνανται να επαναλαμβάνονται. Πρόσθετη πινακίδα, τοποθετούμενη κάτωθεν της κύριας πινακίδας, δύναται να υποδεικνύει την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και του σημείου το οποίο υποδεικνύει. Η απόσταση αυτή δύναται επίσης να αναγράφεται επί του κάτω τμήματος της ίδιας της πινακίδας.

[Διαγραμμένος τίτλος]

ΑΡΘΡΟ 22

[Διαγράφεται]

Κεφάλαιο III

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 23

Σηματοδότηση για την κυκλοφορία των οχημάτων

1. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 12 του παρόντος Άρθρου, τα μόνα φώτα τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως φωτεινοί σηματοδότες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων, πλην των προοριζόμενων αποκλειστικά για τα οχήματα των δημοσίων συγκοινωνιών, είναι τα εξής τα οποία θα έχουν τις έννοιες που τους αποδίδονται στο παρόν:

(a) Σταθερά φώτα (μη αναλάμποντα):

(i) Πράσινο φως σημαίνει ότι τα οχήματα δύνανται να προχωρήσουν· ωστόσο, πράσινο φως για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε διασταύρωση δε δίδει το δικαίωμα στους οδηγούς να προχωρήσουν εάν υπάρχει τέτοια συμφόρηση της κυκλοφορίας κατά την κατεύθυνση προς την οποία προτίθενται να κινηθούν, ώστε εάν εισέρχονταν στη διασταύρωση ενδέχεται να μην είχαν εξέλθει από αυτή μέχρι την επόμενη αλλαγή της φάσης.

(ii) Ερυθρό φως σημαίνει ότι τα οχήματα δε δύνανται να προχωρήσουν· δεν πρέπει να διέρχονται τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή, εάν δεν υπάρχει τέτοια γραμμή, δεν πρέπει να διέρχονται πέραν του επιπέδου του σηματοδότη ή, εάν αυτός είναι τοποθετημένος στο μέσο ή επί της απέναντι πλευράς της διασταύρωσης, δεν πρέπει να εισέρχονται στη διασταύρωση ή να προχωρούν προς διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης.

(iii) Κίτρινο φως, το οποίο εμφανίζεται είτε μόνο του είτε συγχρόνως με το ερυθρό φως· όταν εμφανίζεται μόνο του σημαίνει ότι ουδέν όχημα δύναται να διέλθει τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή πέραν του επιπέδου του σηματοδότη, εκτός εάν βρίσκεται τόσο κοντά σε αυτά, όταν εμφανίζεται το φως, ώστε να μη δύναται να σταματήσει με ασφάλεια προτού διέλθει τη γραμμή υποχρεωτικής

διακοπής πορείας ή πέραν του επιπέδου του σηματοδότη. Όταν ο σηματοδότης είναι τοποθετημένος στο μέσο ή στην απέναντι πλευρά της διασταύρωσης, η εμφάνιση του κίτρινου φωτός σημαίνει ότι ουδέν όχημα δύναται να εισέλθει στη διασταύρωση ή να προχωρήσει προς διάβαση πεζών επί της διασταύρωσης, εκτός εάν βρίσκεται τόσο κοντά σε αυτά, όταν εμφανίζεται το φως, ώστε να μη δύναται να σταματήσει με ασφάλεια προτού εισέλθει στη διασταύρωση ή προχωρήσει προς τη διάβαση πεζών. Όταν εμφανίζεται συγχρόνως με το ερυθρό φως, σημαίνει ότι ο σηματοδότης πρόκειται να μεταβληθεί σύντομα αλλά τούτο δεν επηρεάζει την απαγόρευση διέλευσης την οποία υποδεικνύει το ερυθρό φως.

(b) Αναλάμποντα φώτα:

(i) Ένα ερυθρό αναλάμπον φως ή δύο ερυθρά αναλάμποντα εναλλασσόμενα φώτα το ένα εμφανιζόμενο όταν το άλλο σβήνει, στηριζόμενα δε επί του ίδιου ιστού, ευρισκόμενα στο ίδιο ύψος και έχοντα όψη προς την ίδια κατεύθυνση, σημαίνουν ότι τα οχήματα δεν πρέπει να διέρχονται πέραν του επιπέδου του σηματοδότη. Τα φώτα αυτά μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, σε προσβάσεις προς κινητές γέφυρες ή αποβάθρες αποβίβασης οχηματαγωγών, καθώς και για να υποδηλώσουν ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα δε δύναται να προχωρήσουν διότι πυροσβεστικά οχήματα εισέρχονται στην οδό, ή προσεγγίζει αεροπλάνο, το οποίο θα διασχίσει την οδό σε χαμηλό ύψος.

(ii) Ένα μόνο αναλάμπον κίτρινο φως ή δύο αναλάμποντα εναλλασσόμενα κίτρινα φώτα σημαίνουν ότι οι οδηγοί δύναται να προχωρήσουν, αλλά μόνο καταβάλλοντας ιδιαίτερη προσοχή.

2. Οι σηματοδότες του τρίχρωμου συστήματος θα αποτελούνται από τρία σταθερά φώτα, ερυθρού, κίτρινου και πράσινου χρώματος αντίστοιχα· το πράσινο φως πρέπει να εμφανίζεται μόνο όταν το ερυθρό και το κίτρινο έχουν σβήσει.

3. Οι σηματοδότες του δίχρωμου συστήματος θα αποτελούνται από ένα σταθερό ερυθρό και ένα σταθερό πράσινο φως. Το ερυθρό και το πράσινο φως δεν πρέπει να εμφανίζονται ταυτόχρονα. Σηματοδότες του δίχρωμου συστήματος πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε προσωρινές εγκαταστάσεις, υπό τον περιορισμό του Άρθρου 3, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης ως προς τον επιτρεπόμενο χρόνο για την αντικατάσταση των υφισταμένων εγκαταστάσεων.

3.bis(a) Οι διατάξεις του Άρθρου 6, παράγραφοι 1, 2 και 3 της Σύμβασης οι οποίες σχετίζονται με τις πινακίδες σήμανσης των οδών εφαρμόζονται επί των φωτεινών σηματοδοτών της κυκλοφορίας πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.

(b) Φωτεινοί σηματοδότες της κυκλοφορίας σε διασταυρώσεις πρέπει να τοποθετούνται πριν την διασταύρωση ή στο μέσο και άνωθεν αυτής· δύνανται να επαναλαμβάνονται στην απώτερη πλευρά της διασταύρωσης και/ή στο ύψος των οφθαλμών του οδηγού.

(c) Επιπλέον, συνιστάται η εσωτερική νομοθεσία να προβλέπει ότι οι φωτεινοί σηματοδότες της κυκλοφορίας:

(i) πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων επί του οδοστρώματος και, εάν τοποθετούνται στα άκρα των οδών, να παρεμποδίζουν όσο το δυνατόν λιγότερο τους πεζούς,

(ii) πρέπει να είναι εύκολα ορατοί από απόσταση και να είναι εύκολα κατανοητοί για τους προσεγγίζοντες αυτούς,

(iii) θα προτυποποιούνται στην επικράτεια εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους για τις διάφορες κατηγορίες οδών.

4. Τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος Άρθρου φώτα του τρίχρωμου και δίχρωμου συστήματος πρέπει να τοποθετούνται είτε κατακόρυφα είτε οριζόντια.

5. Όταν οι φωτεινοί σηματοδότες τοποθετούνται κατακόρυφα, το ερυθρό θα τοποθετείται στο πάνω τμήμα, ενώ όταν τοποθετούνται οριζόντια, το ερυθρό θα τοποθετείται προς την πλευρά της αντίθετης κυκλοφορίας.

6. Στα τρίχρωμα συστήματα, το κίτρινο φως πρέπει να τοποθετείται στο μέσο.

7. Όλα τα φώτα των σηματοδοτών του τρίχρωμου και δίχρωμου συστήματος που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος Άρθρου πρέπει να είναι κυκλικά. Τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 αυτού ερυθρά αναλάμποντα φώτα πρέπει ομοίως να είναι κυκλικά.

8. Αναλάμπτον κίτρινο φως μπορεί να εγκατασταθεί μόνο του. Το φως αυτό μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί αντί του τρίχρωμου συστήματος τις ώρες κατά τις οποίες η κυκλοφορία είναι αραιή.

9. Σε τρίχρωμα συστήματα, το ερυθρό, κίτρινο και πράσινο φως μπορούν να αντικατασταθούν από βέλη του ίδιου χρώματος επί μαύρου φόντου. Όταν φωτίζονται, τα βέλη αυτά έχουν την ίδια σημασία με τα φώτα, αλλά η απαγόρευση ή άδεια περιορίζεται στην κατεύθυνση ή τις κατευθύνσεις που υποδεικνύουν το βέλος ή τα βέλη. Βέλη υποδεικνύοντα ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα δύνανται να προχωρήσουν ευθεία μπροστά πρέπει να δείχνουν προς τα πάνω. Μπορούν να χρησιμοποιούνται μαύρα βέλη επί ερυθρού, κίτρινου ή πράσινου φόντου. Τα βέλη αυτά έχουν την ίδια έννοια με τα προαναφερόμενα βέλη.

10. Όταν σηματοδότης τρίχρωμου συστήματος περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα πρόσθετα πράσινα φώτα υπό τη μορφή ενός ή περισσότερων βελών, ο φωτισμός αυτού ή αυτών σημαίνει ότι, ασχέτως της φάσης στην οποία μπορεί να βρίσκεται εκείνη τη στιγμή το τρίχρωμο σύστημα, τα κυκλοφορούντα οχήματα δύνανται να προχωρήσουν κατά την κατεύθυνση ή κατευθύνσεις που υποδεικνύουν το βέλος ή τα βέλη. Σημαίνει επίσης ότι, όταν τα οχήματα βρίσκονται εντός λωρίδας κυκλοφορίας προοριζόμενης για οχήματα κυκλοφορούντα προς την κατεύθυνση την οποία υποδεικνύει το βέλος, ή προς την κατεύθυνση την οποία απαιτείται να ακολουθήσουν τα οχήματα αυτά, τότε οι οδηγοί τους πρέπει να προχωρήσουν κατά την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση, εάν σταματώντας θα παρεμπόδιζαν την κίνηση των όπισθεν αυτών οχημάτων επί της ίδιας λωρίδας κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση πάντοτε ότι στα οχήματα που βρίσκονται εντός του κυκλοφοριακού ρεύματος στο οποίο εισέρχονται, πρέπει να επιτρέπεται η διέλευση και ότι δεν πρέπει να εκτίθενται σε κίνδυνο οι πεζοί. Τα πρόσθετα αυτά πράσινα φώτα πρέπει κατά προτίμηση να τοποθετούνται στο ίδιο ύψος με το σύνηθες πράσινο φως.

11. (α) Όταν πράσινα ή ερυθρά φώτα τοποθετούνται άνωθεν λωρίδων κυκλοφορίας που υποδεικνύονται με κατά μήκος διαγραμμίσεις επί οδοστρώματος το οποίο έχει περισσότερες από δύο λωρίδες κυκλοφορίας, το ερυθρό φως σημαίνει ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα δε δύνανται να προχωρήσουν επί της λωρίδας κυκλοφορίας άνωθεν της οποίας είναι τοποθετημένο· το δε πράσινο φως σημαίνει ότι δύνανται να προχωρήσουν. Το κατ'αυτόν τον τρόπο τοποθετημένο ερυθρό φως πρέπει να έχει τη μορφή δύο κεκλιμένων σταυρωμένων ράβδων, το δε πράσινο τη μορφή βέλους το οποίο δείχνει προς τα κάτω.

(b) Όταν οι αρμόδιες αρχές κρίνουν αναγκαία την εισαγωγή «ενδιάμεσου» ή «μεταβατικού» σήματος για τους φωτεινούς σηματοδότες, αυτό πρέπει να έχει τη μορφή κίτρινου ή λευκού βέλους το οποίο δείχνει διαγωνίως προς τα κάτω είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά, ή δύο τέτοιων βελών, καθένα εκ των οποίων να δείχνει προς την αντίστοιχη κατεύθυνση· τα βέλη αυτά μπορούν να είναι αναλάμποντα. Τα κίτρινα ή λευκά αυτά βέλη σημαίνουν ότι η λωρίδα κυκλοφορίας πρόκειται να κλείσει για την κυκλοφορία και ότι οι χρησιμοποιούντες αυτή τη λωρίδα πρέπει να μετακινηθούν προς τη λωρίδα που υποδεικνύει το βέλος.

12. Η εσωτερική νομοθεσία δύναται να προβλέπει την εγκατάσταση σε ορισμένες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις ενός σεληνοειδούς λευκού φωτός βραδείας αναλαμπής, το οποίο σημαίνει ότι τα κυκλοφορούντα οχήματα μπορούν να προχωρήσουν.

13. Σε περιπτώσεις στις οποίες φωτεινοί σηματοδότες της κυκλοφορίας ισχύουν μόνο για τους ποδηλάτες, ο περιορισμός αυτός δύναται να διευκρινίζεται, εφόσον τούτο είναι αναγκαίο προς αποφυγή σύγχυσης, με την εισαγωγή του περιγράμματος ενός ποδηλάτου εντός του σηματοδότη ή με τη χρήση σηματοδότη μικρού μεγέθους συμπληρούμενου από ορθογώνιο πλαίσιο το οποίο απεικονίζει ένα ποδήλατο.

ΑΡΘΡΟ 24

Σηματοδότες μόνο για πεζούς

1. Τα μόνα φώτα τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως φωτεινοί σηματοδότες μόνο για πεζούς είναι τα εξής, τα οποία έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο παρόν:

(a) Σταθερά (μη αναλάμποντα) φώτα:

(i) πράσινο φως σημαίνει ότι οι πεζοί μπορούν να διαβούν,

(ii) κίτρινο φως σημαίνει ότι οι πεζοί δεν μπορούν να διαβούν, αλλά ότι εκείνοι που βρίσκονται ήδη επί του οδοστρώματος μπορούν να συνεχίσουν την πορεία τους προς την απέναντι πλευρά,

(iii) ερυθρό φως σημαίνει ότι οι πεζοί δεν μπορούν να εισέλθουν στο οδόστρωμα.

(b) Αναλάμποντα φώτα: αναλάμπον πράσινο φως σημαίνει ότι η χρονική περίοδος κατά την οποία οι πεζοί μπορούν να διαβούν το οδόστρωμα πρόκειται να τερματισθεί και να εμφανισθεί το ερυθρό φως.

2. Οι φωτεινοί σηματοδότες για τους πεζούς πρέπει να είναι κατά προτίμηση του δίχρωμου συστήματος, περιλαμβάνοντας δύο φώτα, ερυθρό και πράσινο αντίστοιχα. Εν τούτοις, μπορούν να είναι και του τρίχρωμου συστήματος, περιλαμβάνοντας τρία φώτα, ερυθρό, κίτρινο και πράσινο αντίστοιχα. Δύο φώτα δεν πρέπει ποτέ να εμφανίζονται ταυτόχρονα.

3. Τα φώτα πρέπει να είναι τοποθετημένα κατακόρυφα, με το ερυθρό πάντοτε πάνω και το πράσινο κάτω. Το ερυθρό φως πρέπει να έχει κατά προτίμηση τη μορφή ιστάμενου πεζού, το δε πράσινο τη μορφή βαδίζοντος πεζού ή βαδίζόντων πεζών.

4. Οι φωτεινοί σηματοδότες για τους πεζούς πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και διαρρυθμισμένοι κατά τρόπο ώστε να αποκλείεται κάθε ενδεχόμενο να εκληφθούν από τους οδηγούς ως φωτεινοί σηματοδότες προοριζόμενοι για την κυκλοφορία των οχημάτων.

5. Οι φωτεινοί σηματοδότες για τους πεζούς μπορούν να συμπληρώνονται από ηχητικά σήματα ή σήματα αφής σε διαβάσεις πεζών προκειμένου να διευκολύνεται η διάβαση του οδοστρώματος από τυφλούς πεζούς.

Κεφάλαιο IV

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ

ΑΡΘΡΟ 25

Διαγραμμίσεις του οδοστρώματος πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οι αρμόδιες αρχές τις θεωρούν αναγκαίες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση των χρηστών των οδών. Μπορούν δε να

χρησιμοποιούνται είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό με άλλες πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες προκειμένου να τονισθεί ή διευκρινισθεί η έννοια αυτών.

ΑΡΘΡΟ 26

1. Κατά μήκος διαγράμμιση αποτελούμενη από μία συνεχή γραμμή επί του οδοστρώματος σημαίνει ότι δεν επιτρέπεται στα οχήματα να διαβαίνουν τη γραμμή αυτή ή να βαίνουν ιππαστί επί αυτής και, όταν η γραμμή διαχωρίζει τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, ότι δεν επιτρέπεται στα οχήματα να βαίνουν επί της πλευράς εκείνης της γραμμής, η οποία είναι για τον οδηγό αντίθετη προς το άκρο του οδοστρώματος που αντιστοιχεί προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας την οποία ακολουθεί. Κατά μήκος διαγράμμιση αποτελούμενη από δύο συνεχείς γραμμές έχει την ίδια έννοια.

2.(a) Κατά μήκος διαγράμμιση αποτελούμενη από μία διακεκομμένη γραμμή επί του οδοστρώματος δεν έχει απαγορευτική έννοια, αλλά πρέπει να χρησιμοποιείται είτε:

(i) ως οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας προς τον σκοπό καθοδήγησης της κυκλοφορίας, είτε

(ii) ως προειδοποίηση σχετικά με την προσέγγιση σε συνεχή γραμμή και σχετικά με την απαγόρευση την οποία συνεπάγεται η γραμμή αυτή, ή σχετικά με την προσέγγιση σε άλλο τμήμα της οδού, το οποίο παρουσιάζει ιδιαίτερο κίνδυνο.

(b) Η αναλογία μεταξύ του μήκους των διάκενων μεταξύ των γραμμών και του μήκους των γραμμών θα είναι ουσιαστικά μικρότερη όταν οι διακεκομμένες γραμμές χρησιμοποιούνται για τους αναφερόμενους στο εδάφιο (a) (ii) της παρούσας παραγράφου σκοπούς παρά στις περιπτώσεις στις οποίες χρησιμοποιούνται για τον αναφερόμενο στο εδάφιο (a) (i) σκοπό.

(c) Διπλές διακεκομμένες γραμμές δύνανται να χρησιμοποιούνται για τη χάραξη λωρίδας ή λωρίδων κυκλοφορίας στις οποίες η κυκλοφοριακή ροή δύναται να αντιστραφεί σύμφωνα με το Άρθρο 23, παράγραφος 11, της παρούσας Σύμβασης.

3. Όταν κατά μήκος διαγράμμιση αποτελείται από συνεχή γραμμή παραπλεύρως διακεκομμένης γραμμής επί του οδοστρώματος, οι οδηγοί θα λαμβάνουν υπόψη μόνο την γραμμή που εμφανίζεται επί της πλευράς τους. Η διάταξη αυτή δεν

εμποδίζει τους οδηγούς, οι οποίοι προσπέρασαν κατά τον επιτρεπόμενο τρόπο, να επανακτήσουν την κανονική θέση τους επί του οδοστρώματος.

4. Για τους σκοπούς του παρόντος Άρθρου, κατά μήκος γραμμές χρησιμοποιούμενες ως οριογραμμές των άκρων του οδοστρώματος για να καταστούν αυτά ευκολότερα ορατά, κατά μήκος γραμμές συνδεδεμένες προς εγκάρσιες γραμμές χρησιμοποιούμενες για την οριοθέτηση χώρων στάθμευσης επί του οδοστρώματος, και κατά μήκος γραμμές υποδεικνύουσες απαγόρευση ή περιορισμό στη στάση ή τη στάθμευση δεν θεωρούνται κατά μήκος διαγραμμίσεις.

ΑΡΘΡΟ 26bis

1. Η διαγράμμιση λωρίδων προοριζόμενων για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ποδηλατολωρίδων, θα γίνεται μέσω γραμμών οι οποίες θα πρέπει να διακρίνονται ευκρινώς από άλλες συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές επί του οδοστρώματος, διαθέτοντας ιδίως μεγαλύτερο πλάτος και λιγότερη απόσταση μεταξύ των ταινιών.

2. Όταν μία λωρίδα προορίζεται για οχήματα δημόσιων συγκοινωνιών, η οδός θα διαγραμμίζεται με τη λέξη «BUS» ή το γράμμα «A». Η πινακίδα υπόδειξης μίας τέτοιας γραμμής θα έχει τη μορφή τετραγώνου κατά τα περιγραφόμενα στο παράρτημα 1, Ενότητα E, ή τη μορφή κύκλου κατά τα περιγραφόμενα στο παράρτημα 1, Ενότητα D της παρούσας Σύμβασης, απεικονίζοντας το λευκό σύμβολο ενός λεωφορείου επί κυανού φόντου. Τα Διαγράμματα 28^a και 28^b του παραρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης αποτελούν παραδείγματα διαγραμμίσεων για λωρίδα προοριζόμενη για οχήματα δημοσίων συγκοινωνιών.

3. Η εσωτερική νομοθεσία θα διευκρινίζει υπό ποιες συνθήκες άλλα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιήσουν ή να διασχίσουν την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 λωρίδα κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 27

1. Εγκάρσια διαγράμμιση αποτελούμενη από συνεχή γραμμή επί του πλάτους μίας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας υποδεικνύει τη γραμμή πίσω από την οποία

απαιτείται να σταματούν οι οδηγοί λόγω της αναφερόμενης στο Άρθρο 10, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης, πινακίδας Β,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ».

Η διαγράμμιση αυτή μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να υποδείξει τη γραμμή πίσω από την οποία ενδέχεται να απαιτείται να σταματούν οι οδηγοί λόγω φωτεινού σηματοδότη, ή λόγω σήματος διδόμενου από εξουσιοδοτημένο τροχονόμο ο οποίος ρυθμίζει την κυκλοφορία, ή πριν από ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση. Η λέξη «STOP» μπορεί να σημειώνεται επί του οδοστρώματος πριν από τις συνοδεύουσες την Πινακίδα Β,2 διαγραμμίσεις.

2. Εφόσον τούτο δεν είναι τεχνικά αδύνατο, η περιγραφόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου εγκάρσια διαγράμμιση θα γίνεται επί του οδοστρώματος όπου εγκαθίσταται Πινακίδα Β,2.

3. Εγκάρσια διαγράμμιση αποτελούμενη από διακεκομμένη γραμμή επί του πλάτους μίας ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας υποδεικνύει τη γραμμή την οποία δεν μπορούν κανονικά να διέρχονται τα οχήματα όταν παραχωρούν προτεραιότητα, συμμορφούμενα προς την αναφερόμενη στο Άρθρο 10, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης Πινακίδα Β,1 «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ».

Πριν από τη διαγράμμιση αυτή, μπορεί να σημειώνεται επί του οδοστρώματος, για να συμβολίζει την Πινακίδα Β,1, ευρύπλευρο τρίγωνο, με τη μία πλευρά του παράλληλη προς τη διαγράμμιση και την απέναντί της κορυφή να δείχνει προς τα προσεγγίζοντα οχήματα.

4. Για τη χάραξη των διαβάσεων πεζών πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά προτίμηση πλατιές σχετικά λωρίδες, παράλληλες προς τον άξονα του οδοστρώματος.

5. Για τη χάραξη των διαβάσεων ποδηλατιστών πρέπει να χρησιμοποιούνται είτε εγκάρσιες γραμμές, είτε άλλες διαγραμμίσεις για τις οποίες δεν υπάρχει ενδεχόμενο σύγχυσής τους με εκείνες των διαβάσεων πεζών.

ΑΡΘΡΟ 28

1. Άλλες διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος, όπως βέλη, παράλληλες ή λοξές λωρίδες, ή αναγραφές, μπορούν να χρησιμοποιούνται προς επανάληψη των οδηγιών που δίδουν οι πινακίδες, ή για να παρέχουν στους χρήστες των οδών πληροφορίες οι οποίες δεν μπορούν να διαβιβασθούν κατάλληλα με πινακίδες. Οι διαγραμμίσεις αυτές πρέπει να χρησιμοποιούνται ιδίως για να υποδεικνύουν τις οριογραμμές ζωνών ή λωρίδων στάθμευσης, για να υποδεικνύουν στάσεις λεωφορείων ή ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, όπου απαγορεύεται η στάθμευση, καθώς και για την προεπιλογή λωρίδας κυκλοφορίας πριν από διασταυρώσεις. Εν τούτοις, αν υπάρχει βέλος επί του οδοστρώματος, όπου τούτο είναι διαιρεμένο σε λωρίδες κυκλοφορίας μέσω κατά μήκος διαγραμμίσεων, οι οδηγοί πρέπει να ακολουθούν την κατεύθυνση ή μία από τις κατευθύνσεις που υποδεικνύονται εντός της λωρίδας κυκλοφορίας κατά μήκος της οποίας κινούνται.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 27, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης οι οποίες αφορούν τις διαβάσεις πεζών, η διαγράμμιση τμήματος του οδοστρώματος ή μίας περιοχής ελαφρά ανυψωμένης πάνω από το επίπεδο του οδοστρώματος, με παράλληλες λοξές λωρίδες πλαισιωμένες από μία συνεχή γραμμή ή με διακεκομμένες γραμμές σημαίνει, στη μεν περίπτωση περιοχών πλαισιωμένων από συνεχή γραμμή ότι τα οχήματα δεν πρέπει να εισέρχονται στην περιοχή αυτή, στη δε περίπτωση περιοχών πλαισιωμένων από διακεκομμένες γραμμές ότι τα οχήματα δεν πρέπει να εισέρχονται στην περιοχή αυτή αν δεν γίνει αντιληπτό ότι τούτο είναι ασφαλές, ή για να στρίψουν σε συμβαλλόμενη οδό επί της αντίθετης πλευράς του οδοστρώματος.

3. Τεθλασμένη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος σημαίνει ότι η στάθμευση επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται επί του μήκους στο οποίο εκτείνεται η γραμμή αυτή. Μία τέτοια γραμμή συνοδευόμενη πιθανώς από τη λέξη «BUS» ή το γράμμα «A» μπορεί να χρησιμοποιείται για την υπόδειξη στάσης λεωφορείου ή ηλεκτροκίνητου λεωφορείου.

ΑΡΘΡΟ 29

1. Οι αναφερόμενες στα Άρθρα 26 έως 28 της παρούσας Σύμβασης διαγραμμίσεις των οδών μπορούν να χρωματισθούν επί του οδοστρώματος, ή να σημειωθούν με

οποιοδήποτε άλλο τρόπο υπό την προϋπόθεση ότι αυτός είναι εξίσου αποτελεσματικός.

2. Εάν οι διαγραμμίσεις των οδών είναι χρωματισμένες, αυτές θα είναι κίτρινες ή λευκές· μπορεί πάντως να χρησιμοποιηθεί και κυανό χρώμα για διαγραμμίσεις οι οποίες υποδεικνύουν χώρους όπου επιτρέπεται η στάθμευση υπό ορισμένους ωστόσο όρους ή περιορισμούς (όριο διάρκειας, καταβολή χρημάτων, κατηγορία χρήστη κλπ.)

Όταν στην επικράτεια ενός Συμβαλλομένου Μέρους χρησιμοποιούνται τόσο το κίτρινο όσο και το λευκό χρώμα, οι διαγραμμίσεις της ίδιας κατηγορίας πρέπει να έχουν το ίδιο χρώμα. Για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης, ο όρος «λευκό» περιλαμβάνει και τις αποχρώσεις του ελαφρά φαιού ή αργυρού χρώματος.

3. Κατά τη χάραξη των αναγραφών, συμβόλων και βελών των διαγραμμίσεων των οδών πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη σημαντικής επιμήκυνσης αυτών κατά την κατεύθυνση της κίνησης της κυκλοφορίας, λόγω της πολύ στενής γωνίας υπό την οποία γίνονται αυτές ορατές από τους οδηγούς.

4. Οι διαγραμμίσεις οδών που προορίζονται για κινούμενα οχήματα πρέπει να αναγνωρίζονται εύκολα και έγκαιρα από τους οδηγούς. Πρέπει να είναι ορατές τόσο κατά την ημέρα όσο και κατά τη νύκτα. Συνιστάται οι εν λόγω διαγραμμίσεις να είναι αντανακλαστικές, ιδίως σε περιοχές με ανεπαρκή φωτισμό.

ΑΡΘΡΟ 29 bis

1. Σε περίπτωση τροποποίησης μόνιμων διαγραμμίσεων οδών για συγκεκριμένη περίοδο, ιδίως λόγω οδικών έργων ή παρακάμψεων, θα εφαρμόζονται προσωρινές διαγραμμίσεις με χρώματα διαφορετικά από τα χρώματα που χρησιμοποιούνται για τις μόνιμες διαγραμμίσεις.

2. Οι προσωρινές διαγραμμίσεις θα προηγούνται των μόνιμων διαγραμμίσεων και οι χρήστες των οδών οφείλουν να συμμορφώνονται προς αυτές. Όταν η ταυτόχρονη παρουσία μόνιμων και προσωρινών διαγραμμίσεων οδών ενδέχεται να προκαλέσει σύγχυση, οι μόνιμες διαγραμμίσεις θα καλύπτονται ή θα αφαιρούνται.

3. Οι προσωρινές διαγραμμίσεις θα είναι κατά προτίμηση αντανακλαστικές και μπορούν να συμπληρώνονται με φάρους, φωτεινά καρφιά ή ανακλαστήρες για τη βελτίωση της καθοδήγησης της κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 30

Το Παράρτημα 3 της παρούσας Σύμβασης αποτελεί σειρά συστάσεων σχετικών με τη διάταξη και τη σχεδίαση διαγραμμίσεων οδών.

Κεφάλαιο V

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΑΡΘΡΟ 31

Πινακίδες σήμανσης οδικών έργων

1. Τα όρια των οδικών έργων επί του οδοστρώματος πρέπει να υποδεικνύονται ευκρινώς.

2. Όπου η έκταση των εκτελούμενων οδικών έργων και ο φόρτος της κυκλοφορίας το δικαιολογούν, τα όρια των έργων θα επισημαίνονται με την εγκατάσταση συνεχών ή διακοπτόμενων εμποδίων χρωματισμένων με εναλλασσόμενες ραβδώσεις ερυθρού και λευκού, ερυθρού και κίτρινου, μαύρου και λευκού, ή μαύρου και κίτρινου χρώματος, επιπλέον δε, κατά τη νύκτα, εάν τα εμπόδια αυτά δεν είναι αντανακλαστικά, εφοδιασμένων και με φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία. Τα αντανακλαστικά στοιχεία και τα σταθερά φώτα που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτό πρέπει να έχουν ερυθρό ή βαθύ κίτρινο χρώμα, τα δε αναλάμποντα φώτα πρέπει να έχουν βαθύ κίτρινο χρώμα. Εν τούτοις:

(a) φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία τα οποία είναι ορατά μόνο από τα οχήματα που κινούνται προς τη μία κατεύθυνση κυκλοφορίας και με τα οποία επισημαίνονται τα όρια οδικών έργων επί της απέναντι πλευράς της οδού μπορούν να είναι λευκού χρώματος.

(b) φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία με τα οποία επισημαίνονται τα όρια οδικών έργων που διαχωρίζουν τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας μπορούν να είναι

λευκού ή ανοικτού κίτρινου χρώματος.

ΑΡΘΡΟ 32

Διαγράμμιση με φώτα ή αντανακλαστικά στοιχεία

Έκαστο Συμβαλλόμενο Μέρος θα υιοθετήσει για ολόκληρη την επικράτειά του το ίδιο χρώμα ή σύστημα χρωμάτων για τα φώτα ή τα αντανακλαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται προς επισήμανση του άκρου του οδοστρώματος.

ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 33

1. (a) Όπου σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση εγκαθίσταται σύστημα σηματοδότησης για να δίδεται προειδοποίηση περί της προσέγγισης σιδηροδρομικών συρμών ή περί επικείμενου κλεισίματος των δρυφράκτων (κινητά φράγματα) ή ημιδρυφράκτων (κινητά ημι-φράγματα), τούτο θα αποτελείται από ένα ερυθρό αναλάμπον φως ή από ερυθρά φώτα εναλλάξ αναλάμποντα, κατά τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 23, παράγραφος 1(b) της παρούσας Σύμβασης. Εν τούτοις:

(i) τα αναλάμποντα ερυθρά φώτα μπορούν να συμπληρώνονται ή να αντικαθίστανται από φωτεινούς σηματοδότες του τρίχρωμου συστήματος ερυθρού-κίτρινου-πράσινου που περιγράφεται στο Άρθρο 23, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης, ή από τέτοιο σηματοδότη χωρίς το πράσινο φως, εάν επί της οδού πλησίον της ισόπεδης σιδηροδρομικής διαβάσης βρίσκονται εγκαταστημένοι άλλοι φωτεινοί σηματοδότες του τρίχρωμου συστήματος, ή εάν η διάβαση είναι εφοδιασμένη με δρύφρακτα.

(ii) επί χωματόδρομων όπου η κυκλοφορία είναι πολύ αραιή και επί μονοπατιών δε χρειάζεται να χρησιμοποιείται παρά μόνο ηχητικό σήμα.

(b) Οι φωτεινοί σηματοδότες μπορούν να συμπληρώνονται από ηχητικό σήμα σε όλες τις περιπτώσεις.

2. Οι φωτεινοί σηματοδότες πρέπει να εγκαθίστανται στο άκρο του οδοστρώματος που αντιστοιχεί προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας· όταν οι συνθήκες, όπως η ορατότητα των σηματοδοτών ή η πυκνότητα της κυκλοφορίας το απαιτούν, οι σηματοδότες πρέπει να επαναλαμβάνονται και επί της άλλης πλευράς της οδού. Ωστόσο, αν τούτο θεωρείται προτιμότερο λόγω των τοπικών συνθηκών, οι σηματοδότες μπορούν να επαναλαμβάνονται επί νησίδας στο μέσο του οδοστρώματος, ή να τοποθετούνται άνωθεν του οδοστρώματος.

3. Σύμφωνα προς το Άρθρο 10, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, η πινακίδα Β,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» μπορεί να τοποθετείται σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση η οποία δε διαθέτει ούτε δρύφρακτα ούτε ημιδρύφρακτα ή φωτεινή σηματοδότηση παρέχουσα ειδοποίηση περί της προσέγγισης σιδηροδρομικών συρμών· στις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις στις οποίες είναι τοποθετημένη η πινακίδα αυτή, οι οδηγοί πρέπει να σταματούν στη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή, απουσία τέτοιας γραμμής, στο ύψος της πινακίδας και να μην ξεκινούν πάλι αν δε βεβαιωθούν ότι δεν πλησιάζει σιδηροδρομικός συρμός.

ΑΡΘΡΟ 34

1. Σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις εφοδιασμένες με δρύφρακτα ή εναλλάξ ημιδρύφρακτα εκατέρωθεν της σιδηροδρομικής γραμμής, η παρουσία τέτοιων δρυφράκτων ή ημιδρυφράκτων εγκαρσίως της οδού σημαίνει ότι οι χρησιμοποιούντες αυτήν δεν μπορούν να προχωρήσουν πέραν του πλησιέστερου δρυφράκτου ή ημιδρυφράκτου. Η κίνηση των δρυφράκτων προς θέση εγκαρσίως της οδού και η κίνηση των ημιδρυφράκτων έχουν την ίδια έννοια.

2. Η εμφάνιση του αναφερόμενου στο Άρθρο 33, παράγραφος 1(α) της παρούσας Σύμβασης ερυθρού φωτός ή φώτων, ή η λειτουργία του αναφερόμενου στην εν λόγω παράγραφο 1 ηχητικού σήματος, σημαίνουν ομοίως ότι οι χρησιμοποιούντες την οδό δεν μπορούν να προχωρήσουν πέραν της γραμμής υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή, εάν δεν υπάρχει τέτοια γραμμή, πέραν του ύψους του σηματοδότη, εκτός αν το σχετικό όχημα βρίσκεται τόσο κοντά στο σηματοδότη όταν εμφανίζεται το κίτρινο φως ώστε δεν μπορεί να σταματήσει με ασφάλεια πριν τον ξεπεράσει.

ΑΡΘΡΟ 35

1. Τα δρύφρακτα και ημιδρύφρακτα των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων πρέπει να είναι σαφώς χρωματισμένα με εναλλασσόμενες ραβδώσεις ερυθρού και λευκού, ερυθρού και κίτρινου, μαύρου και λευκού, ή μαύρου και κίτρινου χρώματος. Δύνανται επίσης να φέρουν μόνο λευκό ή κίτρινο χρώμα, υπό τον όρο ότι θα τοποθετείται μεγάλος ερυθρός δίσκος στο μέσο αυτών.

2. Σε όλες τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, οι οποίες δε διαθέτουν ούτε δρύφρακτα ούτε ημιδρύφρακτα, πρέπει να τοποθετείται, σε άμεση γειτονία προς τη σιδηροδρομική γραμμή, η περιγραφόμενη στο Παράρτημα 1, Ενότητα Α, πινακίδα Α,28. Εάν υπάρχει φωτεινός σηματοδότης που προειδοποιεί περί της προσέγγισης σιδηροδρομικών συρμών, ή πινακίδα Β,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ», τότε η πινακίδα Α,28 πρέπει να τοποθετείται επί του ίδιου ιστού με το φωτεινό σηματοδότη ή την πινακίδα Β,2. Η τοποθέτηση πινακίδας Β,2 δεν είναι υποχρεωτική:

(α) Σε διασταύρωση μεταξύ οδού και σιδηροδρομικής γραμμής επί της οποίας οι κυκλοφορούντες σιδηροδρομικοί συρμοί προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η δε κυκλοφορία επί της οδού ρυθμίζεται από σιδηροδρομικό υπάλληλο με τα αναγκαία σήματα χειρός, ή

(β) Σε διασταύρωση μεταξύ σιδηροδρομικής γραμμής και είτε χωματόδρομου, όπου η κυκλοφορία είναι πολύ αραιή, είτε μονοπατιού.

3. *[Διαγράφηκε]*

ΑΡΘΡΟ 36

1. Λόγω του ειδικού κινδύνου που παρουσιάζουν οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναλαμβάνουν:

(α) Να τοποθετούν μία εκ των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου φέρουσα ένα εκ των συμβόλων Α,25, Α,26 ή Α,27 πριν από κάθε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση: εν τούτοις, δε χρειάζεται η τοποθέτηση πινακίδας:

(i) σε ειδικές περιπτώσεις που μπορεί να ανακύψουν σε κατοικημένες περιοχές,

(ii) σε χωματόδρομους και μονοπάτια όπου η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων αποτελεί εξαίρεση.

(b) Να εφοδιάζουν όλες τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις με δρύφρακτα ή ημιδρύφρακτα, ή με σηματοδότη που προειδοποιεί για την προσέγγιση σιδηροδρομικών συρμών, εκτός εάν οι χρησιμοποιούντες την οδό μπορούν να βλέπουν τη σιδηροδρομική γραμμή από αμφότερες τις πλευρές της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης από τέτοια απόσταση ώστε, λαμβανομένης υπόψη της μέγιστης ταχύτητας των σιδηροδρομικών συρμών, ο οδηγός οχήματος που πλησιάζει τη σιδηροδρομική γραμμή από οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές να έχει χρόνο να σταματήσει πριν φθάσει στην ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση εάν θεαθεί σιδηροδρομικός συρμός· επιπλέον δε, προκειμένου οι χρησιμοποιούντες την οδό, οι οποίοι βρίσκονται ήδη επί της διάβασης όταν εμφανισθεί σιδηροδρομικός συρμός, να έχουν χρόνο για να φτάσουν στην απέναντι πλευρά. Πάντως, εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη να παρεκκλίνουν από τις διατάξεις του παρόντος εδαφίου σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις όπου οι σιδηροδρομικοί συρμοί κινούνται με σχετικά μικρή ταχύτητα ή η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων επί της οδού είναι αραιή.

(c) Κάθε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με δρύφρακτα ή ημιδρύφρακτα, λειτουργούντα από θέση από την οποία δεν είναι αυτά ορατά, να είναι εφοδιασμένη με ένα εκ των αναφερομένων στο Άρθρο 33, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης συστημάτων σηματοδότησης για την προσέγγιση σιδηροδρομικών συρμών.

(d) Κάθε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με δρύφρακτα ή ημιδρύφρακτα, λειτουργούντα αυτομάτως με την προσέγγιση σιδηροδρομικών συρμών, να είναι εφοδιασμένη με ένα εκ των αναφερομένων στο Άρθρο 33, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης συστημάτων σηματοδότησης για την προσέγγιση σιδηροδρομικών συρμών.

(e) Προκειμένου να καθίστανται περισσότερο ορατά τα δρύφρακτα ή ημιδρύφρακτα, να είναι αυτά εφοδιασμένα με αντανακλαστικό υλικό ή αντανακλαστικά στοιχεία και, εν ανάγκη, να φωτίζονται κατά τη νύκτα· επιπλέον, σε οδούς επί των οποίων η κυκλοφορία κατά τη νύκτα είναι αυξημένη, να εφοδιάζονται οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου που είναι εγκατεστημένες πριν την ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με αντανακλαστικό υλικό ή αντανακλαστικά στοιχεία και, εν ανάγκη, να φωτίζονται αυτές κατά τη νύκτα.

(f) Όπου αυτό είναι δυνατόν, πλησίον ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων εφοδιασμένων με ημιδρύφρακτα, να τοποθετείται στο μέσο του οδοστρώματος κατά μήκος διαγράμμιση απαγορεύουσα στα οχήματα που προσεγγίζουν την ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση να εισέρχονται στο μισό του οδοστρώματος που προορίζεται για την κυκλοφορία που κινείται κατά την αντίθετη κατεύθυνση, ή ακόμη να εγκαθίστανται κατευθυντήριες νησίδες οι οποίες θα διαχωρίζουν τα δύο αντίθετα κυκλοφοριακά ρεύματα.

2. Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην τελευταία παράγραφο του Άρθρου 35, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης.

Κεφάλαιο VI

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 37

1. Η παρούσα Σύμβαση θα βρίσκεται κατατεθειμένη στη Νέα Υόρκη, έδρα των Ηνωμένων Εθνών, μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 1969 προς υπογραφή από όλα τα Κράτη-μέλη των Ηνωμένων Εθνών, ή από οποιονδήποτε από τους ειδικούς οργανισμούς, ή τον Διεθνή Οργανισμό Ατομικής Ενέργειας, ή τα Μέλη του Καταστατικού Χάρτη του Διεθνούς Δικαστηρίου, καθώς και από οποιοδήποτε Κράτος, προσκαλούμενο από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών να καταστεί μέλος της παρούσας Σύμβασης.

2. Η παρούσα Σύμβαση υπόκειται σε επικύρωση. Οι πράξεις επικύρωσης θα κατατεθούν στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών.

3. Η παρούσα Σύμβαση θα παραμείνει κατατεθειμένη προς προσχώρηση από οποιοδήποτε από τα Κράτη τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου. Οι πράξεις προχώρησης θα κατατεθούν στον Γενικό Γραμματέα.

ΑΡΘΡΟ 38

1. Οποιοδήποτε Κράτος δύναται, κατά το χρόνο της υπογραφής ή επικύρωσης της παρούσας Σύμβασης ή προσχώρησής του σε αυτήν, ή οποιαδήποτε μεταγενέστερη στιγμή, να δηλώσει με γνωστοποίηση, απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, ότι η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ επί όλων ή επί οποιουδήποτε εκ των εδαφών για τις διεθνείς σχέσεις των οποίων είναι αυτό υπεύθυνο. Η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ επί του εδάφους ή των εδαφών των κατονομαζομένων στη γνωστοποίηση τριάντα ημέρες μετά την παραλαβή της γνωστοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα, ή κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης για το Κράτος που προβαίνει στη γνωστοποίηση, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

2. Οποιοδήποτε Κράτος το οποίο προβαίνει σε γνωστοποίηση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου θα γνωστοποιεί εκ μέρους των εδαφών για τα οποία γίνεται η εν λόγω γνωστοποίηση, τις προβλεπόμενες στο Άρθρο 46, παράγραφο 2 της παρούσας Σύμβασης δηλώσεις.

3. Οποιοδήποτε Κράτος το οποίο προέβη σε δήλωση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου δύναται, οποιαδήποτε μεταγενέστερη στιγμή, να δηλώσει μέσω γνωστοποίησης απευθυνόμενης προς τον Γενικό Γραμματέα ότι η Σύμβαση θα παύσει να έχει εφαρμογή επί του εδάφους που κατονομάζεται στην κοινοποίηση και τούτο θα συμβεί ένα έτος μετά την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα.

ΑΡΘΡΟ 39

1. Η παρούσα Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης του δέκατου πέμπτου εγγράφου επικύρωσης ή προσχώρησης.

2. Για κάθε Κράτος το οποίο επικυρώνει ή προσχωρεί στη Σύμβαση κατόπιν της κατάθεσης του δέκατου πέμπτου εγγράφου επικύρωσης ή προσχώρησης, η Σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης από το εν λόγω Κράτος του εγγράφου επικύρωσης ή προσχώρησής του.

ΑΡΘΡΟ 40

Η παρούσα Σύμβαση, όταν τεθεί σε ισχύ, θα καταργήσει και αντικαταστήσει, στις σχέσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, τη Σύμβαση για την Ενοποίηση της Σηματοδότησης των Οδών, η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη στις 30 Μαρτίου 1931, ή το Πρωτόκολλο επί της Οδικής Σήμανσης και Σηματοδότησης, το οποίο κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη στις 19 Σεπτεμβρίου 1949.

ΑΡΘΡΟ 41

1. Μετά την πάροδο ενός έτους από την έναρξη ισχύος της παρούσας Σύμβασης, οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη μπορεί να προτείνει μία ή παραπάνω τροποποιήσεις στη Σύμβαση. Το κείμενο οποιασδήποτε προταθείσας τροποποίησης, συνοδευόμενο από επεξηγηματικό υπόμνημα, θα διαβιβασθεί στον Γενικό Γραμματέα, ο οποίος θα το κοινοποιήσει σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχουν τη δυνατότητα να τον ενημερώσουν εντός περιόδου δώδεκα μηνών από τη θέση του σε κυκλοφορία αν α) αποδέχονται την τροποποίηση, ή β) απορρίπτουν την τροποποίηση, ή γ) επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης προκειμένου να εξετασθεί η τροποποίηση. Ο Γενικός Γραμματέας ομοίως θα διαβιβάσει το κείμενο της προταθείσας τροποποίησης σε όλα τα άλλα Κράτη τα αναφερόμενα στο Άρθρο 45, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης.

2. (α) Οποιαδήποτε προταθείσα τροποποίηση η οποία έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο θα θεωρείται ότι έχει γίνει δεκτή αν εντός της αναφερόμενης στην προηγούμενη παράγραφο περιόδου των δώδεκα μηνών λιγότερα από το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Μερών ειδοποιήσουν τον Γενικό Γραμματέα ότι είτε απορρίπτουν την τροποποίηση, είτε επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης για να εξετασθεί αυτή. Ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σχετικά με οποιαδήποτε αποδοχή ή απόρριψη εκάστης προταθείσας τροποποίησης και σχετικά με τα αιτήματα σύγκλησης διάσκεψης. Αν ο συνολικός αριθμός των απορρίψεων και των αιτημάτων που έχουν ληφθεί κατά τη διάρκεια της ταχθείσας δωδεκάμηνης περιόδου είναι μικρότερος του ενός τρίτου του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών, ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη ότι η τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ έξι μήνες μετά την εκπνοή της αναφερόμενης στην προηγούμενη παράγραφο δωδεκάμηνης περιόδου για όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πλην εκείνων τα οποία, εντός της ταχθείσας

περιόδου, απέρριψαν την τροποποίηση ή ζήτησαν τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής.

(b) Έκαστο Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο, κατά τη διάρκεια της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, απέρριψε προταθείσα τροποποίηση ή ζήτησε τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής, δύναται, οποιαδήποτε στιγμή μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου, να γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση, και ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιήσει την εν λόγω γνωστοποίηση σε όλα τα υπόλοιπα Συμβαλλόμενα Μέρη. Η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ, όσον αφορά τα Συμβαλλόμενα Μέρη που έχουν γνωστοποιήσει την αποδοχή τους, έξι μήνες μετά την παραλαβή της γνωστοποίησής τους από τον Γενικό Γραμματέα.

3. Εάν προταθείσα τροποποίηση δε γίνει δεκτή σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου και εάν, εντός της αναφερόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου δωδεκάμηνης περιόδου, λιγότερα από τα μισά του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών γνωστοποιήσουν στον Γενικό Γραμματέα ότι απορρίπτουν την προταθείσα τροποποίηση, και εάν το ένα τρίτο τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών αλλά όχι λιγότερα από δέκα, ειδοποιήσουν αυτόν ότι την αποδέχονται ή ότι επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης για την εξέταση αυτής, τότε ο Γενικός Γραμματέας θα συγκαλέσει διάσκεψη με σκοπό την εξέταση της προταθείσας τροποποίησης ή οποιασδήποτε άλλης πρότασης που ενδέχεται να του υποβληθεί σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος Άρθρου.

4. Σε περίπτωση σύγκλησης διάσκεψης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος Άρθρου, ο Γενικός Γραμματέας θα προσκαλέσει σε αυτήν όλα τα αναφερόμενα στο Άρθρο 45, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης Κράτη. Θα ζητήσει από όλα τα προσκληθέντα στη διάσκεψη Κράτη να του υποβάλουν, τουλάχιστον έξι μήνες πριν την ημερομηνία έναρξής της, όλες τις προτάσεις τις οποίες τυχόν επιθυμούν να εξετάσει η διάσκεψη επιπλέον της προταθείσας τροποποίησης και θα κοινοποιήσει τις εν λόγω προτάσεις, τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την ημερομηνία έναρξης της διάσκεψης, σε όλα τα προσκληθέντα στη διάσκεψη Κράτη.

5. (a) Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας Σύμβασης θα θεωρείται ότι έχει γίνει δεκτή εάν έχει υιοθετηθεί από πλειοψηφία των δύο τρίτων των Κρατών που εκπροσωπούνται στη διάσκεψη, υπό την προϋπόθεση ότι στην πλειοψηφία αυτή συμπεριλαμβάνονται τα δύο τρίτα τουλάχιστον του αριθμού των Συμβαλλομένων

Μερών που εκπροσωπούνται στη διάσκεψη. Ο Γενικός Γραμματέας θα γνωστοποιεί σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη την υιοθέτηση της τροποποίησης και η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία γνωστοποίησής της για όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πλην εκείνων τα οποία κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου γνωστοποίησαν στον Γενικό Γραμματέα ότι απορρίπτουν την τροποποίηση.

(b) Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο απέρριψε την τροποποίηση κατά την εν λόγω δωδεκάμηνη περίοδο δύναται ανά πάσα στιγμή να γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση αυτή, και ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιήσει τη γνωστοποίηση αυτή σε όλα τα υπόλοιπα Συμβαλλόμενα Μέρη. Η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ, όσον αφορά το Συμβαλλόμενο Μέρος που έχει γνωστοποιήσει την αποδοχή του, έξι μήνες μετά την παραλαβή από τον Γενικό Γραμματέα της σχετικής γνωστοποίησης ή στο τέλος της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

6. Σε περίπτωση που η προταθείσα τροποποίηση δε θεωρείται ότι έχει γίνει δεκτή σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου και δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζει η παράγραφος 3 του παρόντος Άρθρου για τη σύγκληση διάσκεψης, η προταθείσα τροποποίηση θα θεωρείται ότι έχει απορριφθεί.

ΑΡΘΡΟ 42

Οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δύναται να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση με έγγραφη γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα. Η καταγγελία αρχίζει να ισχύει ένα έτος μετά την ημερομηνία παραλαβής της εν λόγω γνωστοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα.

ΑΡΘΡΟ 43

Η παρούσα Σύμβαση θα παύσει να ισχύει σε περίπτωση που ο αριθμός των Συμβαλλομένων Μερών είναι μικρότερος από πέντε για οποιαδήποτε περίοδο 12 συνεχόμενων μηνών.

ΑΡΘΡΟ 44

Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ δύο ή περισσότερων Συμβαλλομένων Μερών, σχετιζόμενη με την ερμηνεία ή εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης και την οποία τα Μέρη δε δύνανται να διευθετήσουν μέσω διαπραγματεύσεων ή άλλων μέσων διακανονισμού, δύνανται να παραπεμφθεί, με αίτημα οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων Μερών το οποίο αφορά η διένεξη, στο Διεθνές Δικαστήριο προς λήψη απόφασης.

ΑΡΘΡΟ 45

Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν ερμηνεύεται υπό την έννοια ότι εμποδίζει οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος να προβαίνει στις ενέργειες εκείνες, συμβιβαζόμενες με τις διατάξεις του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και περιοριζόμενες στις άμεσες ανάγκες της κατάστασης, που θεωρεί αναγκαίες για την εξωτερική ή εσωτερική ασφάλειά του.

ΑΡΘΡΟ 46

1. Οποιοδήποτε Κράτος δύνανται, κατά το χρόνο υπογραφής της παρούσας Σύμβασης ή κατάθεσης της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του, να δηλώσει ότι δε θεωρεί εαυτόν δεσμευμένο από το Άρθρο 44 της παρούσας Σύμβασης. Τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη δε θα δεσμεύονται από το Άρθρο 44 σε σχέση προς οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο προέβη σε τέτοια δήλωση.

2. (a) Κατά το χρόνο κατάθεσης της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του, οποιοδήποτε Κράτος δύνανται, με γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα, να δηλώσει για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας Σύμβασης:

(i) ποιο εκ των υποδειγμάτων A^a και A^b επιλέγει ως πινακίδα αναγγελίας κινδύνου (Άρθρο 9, παρ.1) και

(ii) ποιο εκ των υποδειγμάτων B^a και B^b επιλέγει ως πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (Άρθρο 10, παρ.3).

Οποιοδήποτε Κράτος δύνανται στη συνέχεια, οποιαδήποτε στιγμή, με γνωστοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα, να μεταβάλει την επιλογή του αντικαθιστώντας τη δήλωσή του με άλλη,

(b) Κατά το χρόνο κατάθεσης της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του, οποιοδήποτε Κράτος δύναται, με γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα, να δηλώσει ότι για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας Σύμβασης θεωρεί τα μοτοποδήλατα ως μοτοσικλέτες (Άρθρο 1 (I)).

Με γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα, οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται, σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο χρόνο, να αποσύρει τη δήλωσή του.

3. Οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου δηλώσεις θα αρχίσουν να ισχύουν έξι μήνες μετά την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής γνωστοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα ή την ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε ισχύ η Σύμβαση για το Κράτος που προβαίνει στη δήλωση, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

4. Τυχόν επιφυλάξεις επί της παρούσας Σύμβασης και των παραρτημάτων αυτής, πλην της επιφύλαξης της προβλεπόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, επιτρέπονται υπό τον όρο της έγγραφης διατύπωσής τους και, εάν διατυπώνονται πριν την κατάθεση της πράξης κύρωσης ή προσχώρησης, υπό τον όρο της επιβεβαίωσής τους στην εν λόγω πράξη. Ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιεί τις επιφυλάξεις αυτές σε όλα τα Κράτη τα αναφερόμενα στο Άρθρο 45, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης.

5. Οποιοδήποτε εκ των Συμβαλλομένων Μερών το οποίο έχει διατυπώσει επιφύλαξη ή έχει προβεί σε δήλωση κατά τις παραγράφους 1 ή 4 του παρόντος Άρθρου, δύναται να την αποσύρει οποτεδήποτε με γνωστοποίηση απευθυνόμενη στον Γενικό Γραμματέα.

6. Επιφύλαξη διατυπωθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος Άρθρου:

(a) τροποποιεί, για το Συμβαλλόμενο Μέρος που διατύπωσε την επιφύλαξη, τις διατάξεις εκείνες της Σύμβασης στις οποίες αναφέρεται η επιφύλαξη, μέχρι του σημείου στο οποίο εκτείνεται η επιφύλαξη,

(b) τροποποιεί τις διατάξεις αυτές μέχρι του ίδιου σημείου και για τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη όσον αφορά τις σχέσεις τους προς το Συμβαλλόμενο Μέρος που διατύπωσε την επιφύλαξη.

ΑΡΘΡΟ 47

Επιπλέον των δηλώσεων, γνωστοποιήσεων και κοινοποιήσεων των προβλεπόμενων στα Άρθρα 41 και 46 της παρούσας Σύμβασης, ο Γενικός Γραμματέας θα γνωστοποιεί σε όλα τα αναφερόμενα στο Άρθρο 37, παράγραφος 1, Κράτη τα ακόλουθα:

- (a) υπογραφές, επικυρώσεις και προσχωρήσεις κατά το Άρθρο 37,
- (b) δηλώσεις κατά το Άρθρο 38,
- (c) τις ημερομηνίες θέσης σε ισχύ της παρούσας Σύμβασης σύμφωνα με το Άρθρο 39,
- (d) την ημερομηνία θέσης σε ισχύ των τροποποιήσεων της παρούσας Σύμβασης σύμφωνα με το Άρθρο 41, παράγραφοι 2 και 5,
- (e) τις καταγγελίες βάσει του Άρθρου 42,
- (f) τη λήξη της παρούσας Σύμβασης κατά το Άρθρο 43.

ΑΡΘΡΟ 48

Το πρωτότυπο της παρούσας Σύμβασης, της οποίας τα κείμενα στην κινεζική, αγγλική, γαλλική, ρωσική και ισπανική γλώσσα, συνταχθέντα σε ένα αντίτυπο, είναι εξίσου αυθεντικά, θα κατατεθεί στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, ο οποίος θα αποστείλει επικυρωμένα ακριβή αντίγραφα αυτού σε όλα τα Κράτη τα αναφερόμενα στο Άρθρο 37, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης.

ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ, οι κάτωθι Πληρεξούσιοι*, δεόντως εξουσιοδοτημένοι από τις αντίστοιχες Κυβερνήσεις τους, υπέγραψαν την παρούσα Σύμβαση.

ΣΥΝΕΤΑΧΘΗ στη Βιέννη την όγδοη ημέρα του Νοεμβρίου, του έτους χίλια εννιακόσια εξήντα οκτώ.

* Βλέπε έγγραφο E/CONF.56/17/Rev.1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα 1

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Ενότητα Α

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

I. Υποδείγματα

1. ΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ «Α» θα είναι του υποδείγματος A^a ή A^b , αμφότερα περιγραφόμενα στο παρόν και απεικονιζόμενα στο Παράρτημα 3, πλην των πινακίδων Α,28 και Α,29 οι οποίες περιγράφονται στις πιο κάτω παραγράφους 28 και 29 αντίστοιχα. Το υπόδειγμα A^a είναι ισόπλευρο τρίγωνο το οποίο έχει τη μία πλευρά οριζόντια και την απέναντι κορυφή άνωθεν αυτής· το εσωτερικό είναι λευκό ή κίτρινο, το δε περιθώριο ερυθρό. Το υπόδειγμα A^b είναι τετράγωνο με τη μία διαγώνιο κατακόρυφη· το εσωτερικό είναι κίτρινο και το περιθώριο, το οποίο είναι απλώς μία λεπτή γραμμή, είναι μαύρο. Τα αναγραφόμενα επί των πινακίδων αυτών σύμβολα είναι μαύρου ή σκούρου κυανού χρώματος, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην περιγραφή αυτών.

2. Η πλευρά της πινακίδας κανονικού μεγέθους του υποδείγματος A^a θα έχει μήκος περίπου 0,90 μ., ενώ εκείνη της πινακίδας μικρού μεγέθους του υποδείγματος A^a θα έχει μήκος όχι μικρότερο από 0,60 μ. Η πλευρά της πινακίδας κανονικού μεγέθους του υποδείγματος A^b θα έχει μήκος περίπου 0,60 μ., ενώ εκείνη της πινακίδας μικρού μεγέθους του υποδείγματος A^b θα έχει μήκος όχι μικρότερο από 0,40 μ.

3. Όσον αφορά την επιλογή μεταξύ των υποδειγμάτων A^a και A^b , βλέπε Άρθρο 5, παράγραφος 2, και Άρθρο 9, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης.

II. Σύμβολα και οδηγίες για τη χρήση των πινακίδων

1. Επικίνδυνη στροφή ή στροφές

Αναγγελία επικίνδυνης στροφής ή διαδοχικών επικίνδυνων στροφών θα δίδεται με ένα εκ των ακόλουθων συμβόλων, οποιοδήποτε αρμόζει:

(a) $A,1^a$: αριστερή στροφή

(b) $A,1^b$: δεξιά στροφή

(c) $A,1^c$: αντίρροπες στροφές, ή διαδοχικές στροφές περισσότερες από δύο, η πρώτη αριστερά

(d) $A,1^d$: αντίρροπες στροφές, ή διαδοχικές στροφές περισσότερες από δύο, η πρώτη δεξιά

2. Επικίνδυνη κατωφέρεια

(a) Προκειμένου να δίδεται προειδοποίηση για απότομη κατωφέρεια, θα χρησιμοποιείται το σύμβολο $A,2^a$ με την πινακίδα του υποδείγματος A^a , ή το σύμβολο $A,2^b$ με την πινακίδα του υποδείγματος A^b .

(b) Το αριστερό τμήμα του συμβόλου $A,2^a$ θα καταλαμβάνει την αριστερή γωνία της πινακίδας, η δε βάση του θα εκτείνεται επί ολόκληρου του πλάτους της πινακίδας. Ο αριθμός στα σύμβολα $A,2^a$ και $A,2^b$ δείχνει την κλίση του εδάφους σε ποσοστό, μπορεί όμως να αντικατασταθεί και με μία αναλογία (1:10). Εναπόκειται, εν τούτοις, στα Συμβαλλόμενα Μέρη, λαμβανομένων υπόψη στο μέτρο του δυνατού των διατάξεων του Άρθρου 5, παράγραφος 2(b) της παρούσας Σύμβασης, να χρησιμοποιούν, αντί του συμβόλου $A,2^a$ ή $A,2^b$, το σύμβολο $A,2^c$ αν έχουν υιοθετήσει την πινακίδα του υποδείγματος A^a και το σύμβολο $A,2^d$ αν έχουν υιοθετήσει την πινακίδα του υποδείγματος A^b .

3. Απότομη ανωφέρεια

(a) Προκειμένου να δίδεται προειδοποίηση για απότομη ανωφέρεια, θα χρησιμοποιείται το σύμβολο $A,3^a$ με την πινακίδα του υποδείγματος A^a , ή το σύμβολο $A,3^b$ με την πινακίδα του υποδείγματος A^b .

(b) Το δεξί τμήμα του συμβόλου $A,3^a$ θα καταλαμβάνει τη δεξιά γωνία της πινακίδας, η δε βάση του θα εκτείνεται επί ολόκληρου του πλάτους της πινακίδας. Ο αριθμός στα σύμβολα $A,3^a$ και $A,3^b$ δείχνει την κλίση του εδάφους σε ποσοστό, μπορεί όμως να αντικατασταθεί και με μία αναλογία (1:10). Εναπόκειται, εν τούτοις, στα Συμβαλλόμενα Μέρη, τα οποία επέλεξαν το σύμβολο $A,2^c$ για τις επικίνδυνες κατωφέρειες, να χρησιμοποιούν το σύμβολο $A,3^c$ αντί του $A,3^a$ και στα Συμβαλλόμενα Μέρη τα οποία επέλεξαν το σύμβολο $A,2^d$ να χρησιμοποιούν το σύμβολο $A,3^d$ αντί του $A,3^b$.

4. Στένωση οδοστρώματος

Προειδοποίηση ότι το οδόστρωμα καθίσταται στη συνέχεια στενότερο θα δίδεται με το σύμβολο A,4^a, ή με σύμβολο το οποίο δείχνει σαφέστερα το περίγραμμα της οδού, όπως το σύμβολο A,4^b.

5. Κινητή γέφυρα

(a) Προειδοποίηση για κινητή γέφυρα θα δίδεται με το σύμβολο A,5.

(b) Ορθογώνιο πλαίσιο του τύπου A,29^a που περιγράφεται στο Παράρτημα 3, Ενότητα C, μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν της πινακίδας αναγγελίας κινδύνου που φέρει το σύμβολο A,5 υπό την προϋπόθεση ότι πινακίδες του περιγραφόμενου στο εν λόγω παράρτημα τύπου A,29^b και A,29^c θα τοποθετούνται στο ένα τρίτο και τα δύο τρίτα περίπου της απόστασης μεταξύ της πινακίδας με το σύμβολο A,5 και της κινητής γέφυρας.

6. Η οδός οδηγεί σε αποβάθρα ή όχθη ποταμού

Προειδοποίηση ότι η οδός οδηγεί στη συνέχεια σε αποβάθρα ή όχθη ποταμού θα δίδεται με το σύμβολο A,6.

7. Ανώμαλη οδός

(a) Προειδοποίηση για εγκάρσια ρείθρα, υπερυψωμένες γέφυρες ή κυρτές αλλαγές κλίσεις, ή τμήματα του οδοστρώματος που βρίσκονται σε κακή κατάσταση θα δίδεται με το σύμβολο A,7^a.

(b) Για την προειδοποίηση για υπερυψωμένη γέφυρα ή κυρτή αλλαγή κλίσης, το σύμβολο A,7^a μπορεί να αντικατασταθεί με το σύμβολο A,7^b.

(c) Για την προειδοποίηση για εγκάρσιο ρείθρο, το σύμβολο A,7^a μπορεί να αντικατασταθεί με το σύμβολο A,7^c.

8. Επικίνδυνα ερείσματα

(a) Προειδοποίηση για τμήμα της οδού όπου τα ερείσματα είναι ιδιαίτεως επικίνδυνα θα δίδεται με το σύμβολο A,8.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

9. Ολισθηρό οδόστρωμα

Προειδοποίηση ότι μπροστινό τμήμα της οδού ενδέχεται να είναι ιδιαίτερας ολισθηρόθα δίδεται με το σύμβολο A,9.

10. Ασύνδετο αμμοχάλικο

Προειδοποίηση για τμήμα της οδού στο οποίο ενδέχεται να εκτοξευθούν χαλίκια θα δίδεται με το σύμβολο A,10^a χρησιμοποιούμενο με την πινακίδα του υποδείγματος A^a ή με το σύμβολο A,10^b με την πινακίδα του υποδείγματος A^b.

11. Πτώση βράχων

(a) Προειδοποίηση για τμήμα της οδού στο οποίο υπάρχει κίνδυνος από πτώση βράχων και, ως εκ τούτου, από την παρουσία βράχων επί του οδοστρώματος θα δίδεται με το σύμβολο A,11^a χρησιμοποιούμενο με την πινακίδα του υποδείγματος A^a ή με το σύμβολο A,11^b με την πινακίδα του υποδείγματος A^b.

(b) Το δεξί μέρος του συμβόλου θα καταλαμβάνει τη δεξιά γωνία της πινακίδας και στις δύο περιπτώσεις.

(c) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

12. Διάβαση πεζών

(a) Προειδοποίηση για διάβαση πεζών σημασμένη είτε με διαγραμμίσεις της οδού, είτε με πινακίδες E,12, θα δίδεται με το σύμβολο A,12, για το οποίο υπάρχουν δύο τύποι: A,12^a και A,12^b.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

13. Παιδιά

(a) Προειδοποίηση για τμήμα της οδού στο οποίο κινούνται συχνά παιδιά, όπως είναι η έξοδος από σχολείο ή γήπεδο θα δίδεται με το σύμβολο A,13.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

14. Είσοδος ή διάβαση ποδηλατιστών

(a) Προειδοποίηση για σημείο στο οποίο εισέρχονται συχνά στην οδό ή διαβαίνουν αυτήν ποδηλατιστές θα δίδεται με το σύμβολο A,13.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

15. Διέλευση οικόσιτων ή άλλων ζώων

(a) Προειδοποίηση για τμήμα της οδού στο οποίο υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος διέλευσης ζώων θα δίδεται από σύμβολο το οποίο αναπαριστά το περίγραμμα του ζώου, οικόσιτου ή άγριου, το οποίο συναντάται συχνότερα, όπως το σύμβολο A,15^a για οικόσιτο ζώο και το σύμβολο A,15^b για άγριο ζώο.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

16. Οδικές εργασίες

Προειδοποίηση ότι βρίσκονται σε εκτέλεση εργασίες επί του μπροστινού τμήματος της οδού θα δίδεται με το σύμβολο A,16.

17. Φωτεινοί σηματοδότες

(a) Εάν θεωρείται απαραίτητο να δοθεί προειδοποίηση για τμήμα οδού επί του οποίου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμο φωτεινό σηματοδότη, διότι οι χρήστες της οδού δε θα ανέμεναν ένα τέτοιο τμήμα, θα χρησιμοποιείται το σύμβολο A,17. Υπάρχουν τρεις τύποι του συμβόλου A,17: A,17^a, A,17^b και A,17^c, οι οποίοι αντιστοιχούν στη διάταξη των φώτων του τρίχρωμου συστήματος που περιγράφεται στο Άρθρο 23, παράγραφοι 4 έως 6 της παρούσας Σύμβασης.

(b) Το σύμβολο αυτό θα έχει τα τρία χρώματα των φώτων για τα οποία δίδει προειδοποίηση.

18. Διασταύρωση όπου η προτεραιότητα καθορίζεται από το γενικό κανόνα περί προτεραιότητας

(a) Προειδοποίηση για διασταύρωση όπου η προτεραιότητα είναι εκείνη που ορίζεται από το γενικό κανόνα περί προτεραιότητας που ισχύει στη χώρα θα δίδεται με το σύμβολο A,18^a χρησιμοποιούμενο με την πινακίδα A^a ή με το σύμβολο A,18^b χρησιμοποιούμενο με την πινακίδα A^b.

(b) Τα σύμβολα A,18^a και A,18^b μπορούν να αντικατασταθούν με σύμβολα που υποδεικνύουν σαφέστερα το είδος της διασταύρωσης, όπως A,18^c, A,18^d, A,18^e, A,18^f και A,18^g.

19. Διασταύρωση με οδό οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα

(a) Προειδοποίηση για διασταύρωση με οδό οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα θα δίδεται με το σύμβολο A,19^a.

(b) Το σύμβολο A,19^a μπορεί να αντικατασταθεί με σύμβολα που υποδεικνύουν σαφέστερα το είδος της διασταύρωσης, όπως A,19^b και A,19^c.

(c) Τα σύμβολα αυτά μπορούν να χρησιμοποιούνται σε οδό μόνο εφόσον η πινακίδα B,1 ή B,2 είναι τοποθετημένη επί της οδού ή των οδών με τις οποίες σχηματίζει διασταύρωση για την οποία δίδεται προειδοποίηση, ή αν οι οδοί αυτές είναι τέτοιες (για παράδειγμα, μονοπάτια ή χωματόδρομοι) που, βάσει της εσωτερικής νομοθεσίας, οι οδηγοί που κινούνται επί αυτών υποχρεούνται να παραχωρούν προτεραιότητα στη διασταύρωση ακόμα κι αν απουσιάζουν οι εν λόγω πινακίδες. Η χρήση των συμβόλων αυτών σε οδούς επί των οποίων είναι εγκαταστημένη η πινακίδα B,3 περιορίζεται σε συγκεκριμένες εξαιρετικές περιπτώσεις.

20. Διασταύρωση με οδό στην οποία οι οδηγοί οφείλουν να παραχωρούν προτεραιότητα

(a) Αν στη διασταύρωση είναι τοποθετημένη η πινακίδα B,1 «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ», επί της πρόσβασης σε αυτή θα χρησιμοποιείται το σύμβολο A,20.

(b) Αν στη διασταύρωση είναι τοποθετημένη η πινακίδα B,2 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ», το επί της πρόσβασης χρησιμοποιούμενο σύμβολο θα είναι το A,21^a ή A,21^b, αναλόγως ποιο αντιστοιχεί στο τοποθετημένο υπόδειγμα της πινακίδας B,2.

(c) Εν τούτοις, αντί της πινακίδας A^a με αυτά τα σύμβολα, μπορεί να χρησιμοποιείται η πινακίδα B,1 ή B,2 σύμφωνα με το Άρθρο 10, παράγραφος 6 της παρούσας Σύμβασης.

21. Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία

Προειδοποίηση για προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία θα δίδεται με το σύμβολο A,22.

22. Διασταύρωση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη

Αν η κυκλοφορία στη διασταύρωση ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη, μπορεί να τοποθετείται πινακίδα A^a ή A^b φέρουσα το περιγραφόμενο στην πιο πάνω παράγραφο 17 σύμβολο A,17, προκειμένου να συμπληρώνει ή αντικαθιστά τις περιγραφόμενες στις πιο πάνω παραγράφους 18 έως 21 πινακίδες.

23. Κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης

(a) Προειδοποίηση για τμήμα οδού όπου σε μόνιμη ή προσωρινή βάση διεξάγεται κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης επί του ίδιου οδοστρώματος, όταν στο προηγούμενο τμήμα η κυκλοφορία διεξαγόταν επί μονόδρομου ή επί οδού αποτελούμενης από διάφορα οδοστρώματα μονής κατεύθυνσης, θα δίδεται με το σύμβολο A,23.

(b) Η πινακίδα που φέρει το σύμβολο αυτό θα επαναλαμβάνεται στην αρχή του τμήματος και κατά μήκος αυτού όσο το δυνατόν περισσότερες φορές.

24. Κυκλοφοριακή συμφόρηση

(a) Προειδοποίηση για ενδεχόμενο κυκλοφοριακής συμφόρησης στο μπροστινό τμήμα της οδού θα δίδεται με το σύμβολο A,24.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

25. Ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με κινητά φράγματα

Προειδοποίηση για ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση με κινητά φράγματα ή κινητά ημι-φράγματα επί οποιασδήποτε πλευράς της σιδηροδρομικής γραμμής θα δίδεται με το σύμβολο A,25.

26. Άλλες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

Προειδοποίηση για άλλες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις θα δίδεται με το σύμβολο A,26^a ή A,26^b, ή με το σύμβολο A,27 αναλόγως την περίπτωση.

27. Διασταύρωση με τροchioγραμμή

Προκειμένου να δοθεί προειδοποίηση για διασταύρωση με τροchioγραμμή, εκτός αν η διασταύρωση αυτή είναι ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 1 της Σύμβασης, μπορεί να χρησιμοποιείται το σύμβολο A,27.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Αν θεωρείται απαραίτητο να δίδεται προειδοποίηση για διασταυρώσεις μεταξύ οδού και σιδηροδρομικής γραμμής επί της οποίας οι κυκλοφορούντες σιδηροδρομικοί συρμοί προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η δε κυκλοφορία επί της οδού ρυθμίζεται από σιδηροδρομικό υπάλληλο που συνοδεύει τα σιδηροδρομικά οχήματα και εκτελεί τα αναγκαία σήματα με τα χέρια, θα χρησιμοποιείται η περιγραφόμενη στην κάτωθι παράγραφο 32 πινακίδα.

28. Πινακίδες προς τοποθέτηση στην άμεση γειτονία ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων

(a) Υπάρχουν τρεις τύποι της αναφερόμενης στο Άρθρο 35, παράγραφος 2 της παρούσας Σύμβασης πινακίδας A,28: A,28^a, A,28^b και A,28^c.

(b) Οι τύποι A,28^a και A,28^b θα έχουν λευκό ή κίτρινο εσωτερικό και μαύρο περιθώριο· η αναγραφή επί του τύπου A,28^c θα γίνεται με μαύρα γράμματα. Ο τύπος A,28^b θα χρησιμοποιείται μόνο αν η σιδηροδρομική γραμμή διαθέτει τουλάχιστον δύο γραμμές· με τον τύπο A,28^c η πρόσθετη πινακίδα θα τοποθετείται μόνο αν η γραμμή διαθέτει τουλάχιστον δύο γραμμές, στην οποία περίπτωση θα υποδεικνύει τον αριθμό των γραμμών.

(c) Το σύνηθες μήκος των βραχιόνων της διάβασης δε θα είναι μικρότερο από 1,20 μ. Αν δεν υπάρχει αρκετός χώρος, η πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί με τις γωνίες της με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω.

29. Πρόσθετες πινακίδες στις προσβάσεις σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις ή κινητές γέφυρες

(a) Οι αναφερόμενες στο Άρθρο 9, παράγραφος 5 της παρούσας Σύμβασης πινακίδες είναι οι πινακίδες A,29^a, A,29^b και A,29^c. Οι μπάρες θα κατεβαίνουν προς τα κάτω προς το οδόστρωμα.

(b) Η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου για την ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση ή την κινητή γέφυρα μπορεί να τοποθετείται άνωθεν των πινακίδων A,29^b και A,29^c κατά τον ίδιο τρόπο όπως τοποθετείται άνωθεν της πινακίδας A,29^a.

30. Αεροδρόμιο

(a) Προειδοποίηση για τμήμα οδού άνωθεν του οποίου ενδέχεται να πετούν σε χαμηλό ύψος αεροπλάνα τα οποία απογειώνονται από αεροδρόμιο ή προσγειώνονται σε αυτό θα δίδεται με το σύμβολο A,30.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

31. Εγκάρσιος άνεμος

(a) Προειδοποίηση για τμήμα οδού στο οποίο πνέει συχνά ισχυρός εγκάρσιος άνεμος θα δίδεται με το σύμβολο A,31.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη.

32. Άλλοι κίνδυνοι

(a) Προειδοποίηση για τμήμα οδού στο οποίο υφίσταται άλλος κίνδυνος, πλην των ανωτέρω απαριθμούμενων, στις παραγράφους 1 έως 31, ή στην Ενότητα Β του παρόντος Παραρτήματος μπορεί να δίδεται με το σύμβολο A,32.

(b) Εναπόκειται, ωστόσο, στα Συμβαλλόμενα Μέρη να υιοθετήσουν γραφικά σύμβολα σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 3, παράγραφος 1(a)(ii) της παρούσας Σύμβασης.

(c) Το σύμβολο A,32 μπορεί να χρησιμοποιείται, ιδίως, προκειμένου να δίδεται προειδοποίηση για διασταυρώσεις με σιδηροδρομικές γραμμές, επί των οποίων οι σιδηροδρομικοί συρμοί προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η δε κυκλοφορία επί της οδού ρυθμίζεται από σιδηροδρομικό υπάλληλο που συνοδεύει τα σιδηροδρομικά οχήματα και εκτελεί τα αναγκαία σήματα με τα χέρια.

Ενότητα Β

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Σε διασταύρωση η οποία περιλαμβάνει οδό προτεραιότητας, στην οποία υπάρχει στροφή, πρόσθετη πινακίδα Η,8 φέρουσα διάγραμμα της διασταύρωσης το οποίο δείχνει τη γενική διάταξη της οδού προτεραιότητας, μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου με τις οποίες δίδεται προειδοποίηση για τη διασταύρωση, ή κάτωθεν των πινακίδων προτεραιότητας, είτε αυτές βρίσκονται τοποθετημένες επί της διασταύρωσης ή όχι.

1. Πινακίδα «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ»

(a) Η πινακίδα «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» θα είναι η πινακίδα Β,1. Θα αποτελείται από ισόπλευρο τρίγωνο έχοντας τη μία πλευρά οριζόντια και την απέναντι κορυφή κάτωθεν αυτής. Το εσωτερικό θα είναι λευκό ή κίτρινο και το περιθώριο ερυθρό. Η πινακίδα δε θα φέρει σύμβολο.

(b) Η πλευρά της πινακίδας κανονικού μεγέθους θα έχει μήκος περίπου 0,90 μ., ενώ της πινακίδας μικρού μεγέθους όχι μικρότερο από 0,60 μ.

2. Πινακίδα «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ»

(a) Η πινακίδα «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» θα είναι η πινακίδα Β,2 για την οποία υπάρχουν δύο υποδείγματα:

(i) Το υπόδειγμα Β,2a είναι οκτάγωνο, με εσωτερικό ερυθρό, φέρον τη λέξη «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» (STOP) με λευκά γράμματα, στην αγγλική γλώσσα, ή στη γλώσσα της χώρας περί της οποίας πρόκειται· το ύψος της λέξης δε θα είναι μικρότερο από το ένα τρίτο του ύψους της πινακίδας,

(ii) Το υπόδειγμα Β,2b είναι κυκλικό με λευκό ή κίτρινο εσωτερικό και κίτρινο περιθώριο· φέρει εντός αυτού την πινακίδα σήμανσης Β,1, χωρίς εγγραφή, και πλησίον του πάνω μέρους, με μεγάλα γράμματα, τη λέξη «ΣΤΟΠ» με μαύρα ή σκούρα κυανά γράμματα, στην αγγλική γλώσσα, ή στη γλώσσα της χώρας περί της οποίας πρόκειται.

(b) Το ύψος της πινακίδας κανονικού μεγέθους Β,2^a και η διάμετρος της πινακίδας κανονικού μεγέθους Β,2^b θα είναι περίπου 0,90 μ., ενώ οι ίδιες διαστάσεις για τις μικρού μεγέθους πινακίδες δε θα είναι μικρότερες από 0,60μ.

(c) Όσον αφορά την επιλογή μεταξύ των υποδειγμάτων Β,2^a και Β,2^b, βλέπε το Άρθρο 5, παράγραφος 2 και το Άρθρο 10, παράγραφος 3 της παρούσας Σύμβασης.

3. Πινακίδα «ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ»

(a) Η πινακίδα «ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» θα είναι η πινακίδα Β,3. Θα αποτελείται από ένα τετράγωνο με τη μία διαγώνιο αυτού κατακόρυφη προς το έδαφος. Το περιθώριο της πινακίδας θα είναι μαύρο· η πινακίδα θα έχει στο κέντρο της κίτρινο ή πορτοκαλί τετράγωνο με μαύρο περιθώριο· ο χώρος μεταξύ των δύο τετραγώνων θα είναι λευκού χρώματος.

(b) Η πλευρά της πινακίδας κανονικού μεγέθους θα έχει μήκος περίπου 0,50 μ., ενώ η πλευρά της πινακίδας μικρού μεγέθους δε θα έχει μήκος μικρότερο από 0,35 μ.

4. Πινακίδα «ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ»

Η πινακίδα «ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ» θα είναι η πινακίδα Β,4. Θα αποτελείται από την πιο πάνω πινακίδα Β,3 με την προσθήκη μίας μεσαίας λωρίδας μαύρου ή φαιού χρώματος, κάθετης προς την κάτω αριστερά και άνω δεξιά πλευρά του τετραγώνου, ή παράλληλων γραμμών μαύρου ή φαιού χρώματος που σχηματίζουν μία τέτοια λωρίδα.

5. Πινακίδα υποδεικνύουσα προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας

(a) Εάν, σε στενό τμήμα οδού όπου η διέλευση είναι δυσχερής ή αδύνατη, η κυκλοφορία ρυθμίζεται και αν, επειδή οι οδηγοί μπορούν να δουν ευκρινώς ολόκληρο το μήκος του τμήματος τόσο κατά τη νύκτα όσο και κατά την ημέρα, η ρύθμιση αυτή εκτελείται με την παραχώρηση προτεραιότητας στην κυκλοφορία που κινείται επί της μίας κατεύθυνσης και όχι με την εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη, η πινακίδα Β,5 «ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΩΣ ΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ» θα εγκαθίσταται με όψη προς την κυκλοφορία επί της πλευράς που δεν έχει προτεραιότητα. Η πινακίδα αυτή θα σημαίνει ότι η είσοδος στο στενό τμήμα απαγορεύεται για όσο χρόνο δεν είναι δυνατή η διέλευση αυτού του τμήματος χωρίς να υποχρεωθούν τα αντιθέτως ερχόμενα οχήματα να διακόψουν την πορεία τους.

(b) Η πινακίδα αυτή θα είναι στρογγυλή, με λευκό ή κίτρινο εσωτερικό και ερυθρό περιθώριο· το βέλος που υποδεικνύει την κατεύθυνση που έχει προτεραιότητα θα είναι μαύρο και εκείνο που υποδεικνύει την άλλη κατεύθυνση ερυθρό.

6. Πινακίδα υποδεικνύουσα προτεραιότητα έναντι της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας

(a) Προκειμένου να ειδοποιούνται οι οδηγοί ότι επί στενού τμήματος οδού έχουν προτεραιότητα έναντι των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων θα χρησιμοποιείται η πινακίδα Β,6.

(b) Η πινακίδα αυτή θα είναι ορθογώνια με εσωτερικό κυανού χρώματος· το βέλος που δείχνει προς τα πάνω θα είναι λευκό και το άλλο βέλος ερυθρό.

(c) Όταν χρησιμοποιείται η πινακίδα Β,6, επί της οδού θα τοποθετείται πινακίδα Β,5, στην άλλη άκρη του στενού τμήματος, για την κυκλοφορία που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Ενότητα C

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

I. Γενικά χαρακτηριστικά και σύμβολα

1. Οι πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών θα είναι κυκλικές· η διάμετρός τους δε θα είναι μικρότερη από 0,60 μ. εκτός κατοικημένων περιοχών και δε θα είναι μικρότερη από 0,40 μ. ή 0,20 μ. για πινακίδες που απαγορεύουν ή περιορίζουν τη στάση και τη στάθμευση εντός κατοικημένων περιοχών.

2. Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στις περιγραφές των εν λόγω πινακίδων, οι πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών θα έχουν λευκό ή κίτρινο εσωτερικό ή κυανό εσωτερικό για πινακίδες που απαγορεύουν ή περιορίζουν τη στάθμευση με ευρύ ερυθρό περιθώριο· τα σύμβολα και οι αναγραφές, εάν υπάρχουν, θα είναι μαύρου ή σκούρου κυανού χρώματος και οι πλάγιες ταινίες, εάν υπάρχουν, θα είναι ερυθρού χρώματος και κεκλιμένες προς τα κάτω, από αριστερά προς τα δεξιά.

II. Περιγραφές

1. Απαγόρευση και περιορισμός εισόδου

(a) Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η είσοδος για όλα τα οχήματα θα δίδεται με την πινακίδα C,1 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ», για την οποία υπάρχουν δύο υποδείγματα: το C,1^a και το C,1^b.

(b) Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται κάθε κυκλοφορία οχημάτων προς αμφότερες τις κατευθύνσεις θα δίδεται με την πινακίδα C,2 «ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΑΜΦΟΤΕΡΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ».

(c) Ειδοποίηση ότι η είσοδος απαγορεύεται μόνο για μία συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων ή χρηστών της οδού, θα δίδεται με πινακίδα φέρουσα ως σύμβολο το περίγραμμα των οχημάτων ή των χρηστών της οδού στους οποίους απαγορεύεται η

είσοδος. Οι πινακίδες C,3^a, C,3^b, C,3^c, C,3^d, C,3^e, C,3^f, C,3^g, C,3^h, C,3ⁱ, C,3^j, C,3^k, C,3^l θα έχουν τις εξής έννοιες:

C,3^a: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΚΑΝΙΣΤΡΟ»

C,3^b: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ»

C,3^c: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ»

C,3^d: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ»

C,3^e: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»

Η αναγραφή αριθμού τόνων, είτε με ανοικτό χρώμα επί του περιγράμματος του οχήματος, είτε, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, επί πρόσθετης πινακίδας τοποθετούμενης κάτωθεν της πινακίδας C,3^e, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο εάν το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.

C,3^f: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΡΕΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΠΛΗΝ ΗΜΙ-ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ Ή ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑ»

Η αναγραφή αριθμού τόνων, είτε με ανοικτό χρώμα επί του περιγράμματος του ρυμουλκούμενου, είτε, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, επί πρόσθετης πινακίδας τοποθετούμενης κάτωθεν της πινακίδας C,3^f, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο εάν το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.

Εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη, σε περιπτώσεις στις οποίες θεωρούν σκόπιμο να πράξουν τούτο, να αντικαθιστούν, επί του συμβόλου, το περίγραμμα του οπίσθιου τμήματος φορτηγού αυτοκινήτου με εκείνο του οπίσθιου τμήματος ιδιωτικού αυτοκινήτου, το δε περίγραμμα του ρυμουλκούμενου με εκείνο ρυμουλκούμενου το οποίο μπορεί να συνδεθεί με ιδιωτικό αυτοκίνητο.

C,3^g: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΡΕΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ»

Η αναγραφή αριθμού τόνων, είτε με ανοικτό χρώμα επί του περιγράμματος του ρυμουλκούμενου, είτε, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, επί πρόσθετης πινακίδας τοποθετούμενης κάτωθεν της πινακίδας C,3^g, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο εάν το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.

C,3^h: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ»

Για την υπόδειξη απαγόρευσης εισόδου σε οχήματα τα οποία μεταφέρουν ορισμένους τύπους επικίνδυνων υλικών, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η πινακίδα C,3^h σε συνδυασμό, αν είναι αναγκαίο, με πρόσθετη πινακίδα. Οι πληροφορίες επί της πρόσθετης αυτής πινακίδας διευκρινίζουν ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, κατά τα οριζόμενα στην εσωτερική νομοθεσία.

C,3ⁱ: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΕΖΟΥΣ»

C,3^j: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΖΩΗΛΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»

C,3^k: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΕΙΡΑΜΑΞΕΣ»

C,3^l: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ – Εναπόκειται στα Συμβαλλόμενα Μέρη να παραλείπουν από τις πινακίδες C,3^a έως C,3^l την πλάγια ταινία ερυθρού χρώματος η οποία ενώνει το πάνω αριστερό τεταρτημόριο με το κάτω δεξιά τεταρτημόριο ή, υπό την προϋπόθεση ότι τούτο δεν καθιστά λιγότερο ευδιάκριτο και εύληπτο το σύμβολο, να μη διακόπτουν την ταινία στο σημείο όπου αυτή τέμνει το σύμβολο.

(d) Ειδοποίηση ότι η είσοδος απαγορεύεται σε διάφορες κατηγορίες οχημάτων ή χρησιμοποιούντων την οδό, μπορεί να δοθεί είτε με την παράθεση τόσων πινακίδων απαγορεύσεων όσες είναι οι κατηγορίες στις οποίες απαγορεύεται η είσοδος, είτε με μία μόνο πινακίδα απαγόρευσης η οποία δείχνει τα περιγράμματα των διαφόρων

οχημάτων ή χρησιμοποιούντων την οδό στους οποίους απαγορεύεται η είσοδος. Οι πινακίδες C,4^a «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» και C,4^b «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΖΩΗΛΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» αποτελούν παραδείγματα τέτοιων πινακίδων.

Πινακίδες οι οποίες δείχνουν περισσότερα από δύο περιγράμματα δεν μπορούν να τοποθετούνται εκτός κατοικημένων περιοχών, και πινακίδες οι οποίες δείχνουν περισσότερα από τρία περιγράμματα δεν μπορούν να τοποθετούνται εντός κατοικημένων περιοχών.

(e) Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα των οποίων το βάρος ή οι διαστάσεις υπερβαίνουν ορισμένα όρια θα δίδεται με τις πινακίδες:

C,5 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ ... ΜΕΤΡΑ»

C,6 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ ... ΜΕΤΡΑ»

C,7 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ ... ΤΟΝΟΥΣ»

C,8 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΒΑΡΟΥΣ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ ... ΤΟΝΟΥΣ»

C,9 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ ... ΜΕΤΡΑ»

(f) Ειδοποίηση ότι τα οχήματα δε θα πλησιάζουν το ένα το άλλο σε απόσταση μικρότερη εκείνης που υποδεικνύεται επί της πινακίδας θα δίδεται με την πινακίδα C,10 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΩΝ ... ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ».

2. Απαγόρευση στροφής

Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η στροφή (προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, αναλόγως της κατεύθυνσης του βέλους) θα δίδεται με την πινακίδα C,11^a

«ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ», ή με την πινακίδα C,11^b «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ».

3. Απαγόρευση αναστροφής

(a) Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η αναστροφή θα δίδεται με την πινακίδα C,12 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ».

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη, εφόσον κριθεί σκόπιμο.

4. Απαγόρευση προσπεράσματος

(a) Ειδοποίηση ότι, επιπλέον των γενικών κανόνων περί προσπεράσματος που προβλέπουν οι ισχύοντες κανονισμοί, απαγορεύεται επί μίας οδού το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοποδηλάτων και δίτροχων μοτοσικλετών χωρίς κάνιστρο, θα δίδεται με την πινακίδα C,13^a «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ».

Υπάρχουν δύο υποδείγματα της πινακίδας αυτής: το C,13^{aa} και το C,13^{ab}.

(b) Ειδοποίηση ότι το προσπέρασμα απαγορεύεται μόνο για φορτηγά οχήματα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος το οποίο υπερβαίνει τους 3,5 τόνους θα δίδεται με την πινακίδα C,13^b «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ».

Υπάρχουν δύο υποδείγματα της πινακίδας αυτής: το C,13^{ba} και το C,13^{bb}. Αναγραφή επί πρόσθετης πινακίδας τοποθετούμενης κάτωθεν της κύριας πινακίδας, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης, μπορεί να μεταβάλλει το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος πάνω από το οποίο ισχύει η απαγόρευση.

5. Όριο ταχύτητας

(a) Ειδοποίηση περί ορίου ταχύτητας θα δίδεται με την πινακίδα C,14 «Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ». Ο επί της πινακίδας αναγραφόμενος αριθμός θα υποδεικνύει τη μέγιστη ταχύτητα στη μονάδα μέτρησης που χρησιμοποιείται συνήθως για να εκφράζει την ταχύτητα των οχημάτων στη σχετική χώρα. Κατόπιν ή κάτωθεν του αριθμού που εκφράζει την ταχύτητα μπορεί να προστεθεί, π.χ., «Χλμ.» (Χιλιόμετρα) ή «Μ» (Μίλια).

(b) Για την υπόδειξη ορίου ταχύτητας το οποίο ισχύει μόνο για οχήματα των οποίων το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο αριθμό, θα τοποθετείται αναγραφή περιέχουσα τον αριθμό αυτό επί πρόσθετης πινακίδας κάτωθεν της κύριας πινακίδας, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης.

6. Απαγόρευση χρήσης ηχητικών οργάνων προειδοποίησης

Ειδοποίηση ότι απαγορεύεται η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης, εκτός για αποφυγή δυστυχήματος, θα δίδεται με την πινακίδα C,15 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ». Η πινακίδα αυτή, εάν δεν είναι τοποθετημένη στην αρχή κατοικημένης περιοχής, παραπλεύρως ή λίγο μετά την πινακίδα αναγνώρισης της περιοχής αυτής, θα συνοδεύεται με πρόσθετη πινακίδα τύπου H,2 που περιγράφεται στην Ενότητα H του παρόντος παραρτήματος, η οποία θα υποδεικνύει την απόσταση για την οποία ισχύει η απαγόρευση. Συνιστάται η πινακίδα αυτή να μην τοποθετείται στην αρχή κατοικημένων περιοχών όταν η απαγόρευση ισχύει για όλες τις κατοικημένες περιοχές και να υπάρχει πρόβλεψη η πινακίδα αναγνώρισης μίας κατοικημένης περιοχής η οποία είναι τοποθετημένη στην αρχή της περιοχής αυτής να ειδοποιεί τους χρησιμοποιούντες την οδό ότι οι κανονισμοί κυκλοφορίας που ισχύουν επί των κατοικημένων περιοχών στη χώρα αυτή εφαρμόζονται από αυτό το σημείο και εφεξής.

7. Απαγόρευση διέλευσης χωρίς στάση

(a) Ειδοποίηση ότι πλησίον βρίσκεται Τελωνείο στο οποίο η στάση είναι υποχρεωτική θα δίδεται με την πινακίδα C,16 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΣΗ». Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 8 της παρούσας Σύμβασης, το σύμβολο αυτής της πινακίδας πρέπει να περιλαμβάνει τη λέξη «ΤΕΛΩΝΕΙΟ» (“CUSTOMS”), κατά προτίμηση σε δύο γλώσσες· τα Συμβαλλόμενα Μέρη που χρησιμοποιούν πινακίδες C,16 πρέπει να προσπαθούν να συνάψουν τοπικές συμφωνίες με σκοπό η λέξη αυτή να εμφανίζεται στην ίδια γλώσσα σε όλες τις πινακίδες που τοποθετούν.

(b) Η πινακίδα αυτή μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για να ειδοποιεί του οδηγούς ότι η διέλευση χωρίς στάση απαγορεύεται για άλλους λόγους· στην περίπτωση αυτή, η λέξη «Τελωνείο» θα αντικαθίσταται από άλλη πολύ σύντομη αναγραφή η οποία υποδεικνύει τον λόγο της στάσης.

8. Τέλος απαγόρευσης ή περιορισμού

(a) Το σημείο στο οποίο παύουν να ισχύουν όλες οι απαγορεύσεις οι οποίες γνωστοποιούνται με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα, θα υποδεικνύεται με την πινακίδα C,17^a «ΤΕΛΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ». Η πινακίδα αυτή θα είναι κυκλική και θα έχει λευκό ή κίτρινο εσωτερικό· δε θα έχει περιθώριο, ή θα έχει μόνο ένα λεπτό μαύρο περιθώριο, και θα φέρει διαγωνίως ταινία, με κατεύθυνση προς τα κάτω από δεξιά προς αριστερά, μαύρου ή σκούρου φαιού χρώματος, ή θα αποτελείται από μαύρες ή φαιές παράλληλες γραμμές.

(b) Το σημείο στο οποίο παύει να ισχύει μία συγκεκριμένη απαγόρευση ή περιορισμός που γνωστοποιείται στα κινούμενα οχήματα με πινακίδα απαγόρευσης ή περιορισμού θα υποδεικνύεται με την πινακίδα C,17^b «ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ», ή με την πινακίδα C,17^c «ΤΕΛΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ», ή με την πινακίδα C,17^d «ΤΕΛΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ». Οι πινακίδες αυτές θα είναι όμοιες με την πινακίδα C,17^a, αλλά θα απεικονίζουν επιπλέον, με ανοικτό φαιό χρώμα, το σύμβολο της απαγόρευσης ή του περιορισμού που έπαυσε να ισχύει.

(c) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6 παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, οι αναφερόμενες στην παρούσα παράγραφο 8 πινακίδες μπορούν να τοποθετούνται στην οπίσθια όψη της πινακίδας απαγόρευσης ή περιορισμού που προορίζεται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία.

9. Απαγόρευση ή περιορισμός στάσης και στάθμευσης

(a) (i) Οι χώροι όπου απαγορεύεται η στάθμευση θα υποδεικνύονται με την πινακίδα C,18 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ»· οι χώροι όπου απαγορεύονται η στάση και η στάθμευση θα υποδεικνύονται με την πινακίδα C,19 «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ».

(ii) Η πινακίδα C,18 μπορεί να αντικατασταθεί με κυκλική πινακίδα με ερυθρό περιθώριο και ερυθρή εγκάρσια γραμμή, φέρουσα το γράμμα ή το ιδεόγραμμα που χρησιμοποιείται στο σχετικό Κράτος για την υπόδειξη της «Στάθμευσης», με μαύρο χρώμα επί λευκού ή κίτρινου φόντου.

(iii) Το εύρος της απαγόρευσης μπορεί να περιορίζεται με αναγραφές επί πρόσθετης πινακίδας κάτωθεν της κύριας πινακίδας η οποία διευκρινίζει, αναλόγως την περίπτωση,

Τις ημέρες της εβδομάδας ή του μήνα ή τις ώρες της ημέρας για τις οποίες ισχύει η απαγόρευση,

Τον χρόνο πέραν του οποίου η στάθμευση απαγορεύεται με την πινακίδα C,18 ή η στάση και η στάθμευση απαγορεύονται με την πινακίδα C,19,

Τις εξαιρέσεις που παρέχονται σε ορισμένες κατηγορίες χρηστών της οδού.

(iv) Ο χρόνος πέραν του οποίου απαγορεύεται η στάθμευση ή η στάση μπορεί επίσης να αναγραφεί στο κάτω μέρος του ερυθρού κύκλου της πινακίδας αντί να απεικονίζεται επί πρόσθετης πινακίδας.

(b) (i) Όπου η στάθμευση επιτρέπεται εναλλάξ σε αντίθετες πλευρές της οδού, οι πινακίδες C,20^a και C,20^b «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΝΑΛΛΑΞ» θα χρησιμοποιούνται αντί της πινακίδας C,18.

(ii) Η απαγόρευση στάθμευσης επί της πλευράς της πινακίδας C,20^a θα ισχύει κατά τις μονές ημέρες ενώ επί της πλευράς της πινακίδας C,20^b θα ισχύει κατά τις ζυγές ημέρες· ο χρόνος κατά τον οποίο γίνεται αλλαγή πλευράς ορίζεται από την εσωτερική νομοθεσία και δεν είναι απαραίτητο να είναι τα μεσάνυκτα. Η εσωτερική νομοθεσία δύναται ομοίως να ορίσει εναλλαγή στη στάθμευση η οποία δεν είναι σε ημερήσια βάση· στην περίπτωση αυτή, οι αριθμοί I και II θα αντικαθίστανται επί των πινακίδων με την περίοδο εναλλαγής, π.χ. 1-15 και 16-31 για εναλλαγή κατά την πρώτη και δέκατη πέμπτη ημέρα κάθε μήνα.

(iii) Η πινακίδα C,18 μπορεί να χρησιμοποιείται από τα Κράτη τα οποία δεν υιοθετούν τις πινακίδες C,19, C,20^a και C,20^b, συμπληρούμενη με πρόσθετες αναγραφές, κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 8, παράγραφος 4 της παρούσας Σύμβασης.

(c) (i) Πλην εξαιρετικών περιπτώσεων, οι πινακίδες θα τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο δίσκος τους να είναι κάθετος προς τον άξονα της οδού, ή σε μικρή κλίση προς το κατακόρυφο προς τον άξονα αυτό επίπεδο.

(ii) Όλες οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί στάθμευσης θα εφαρμόζονται μόνο επί της πλευράς του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένες οι πινακίδες.

(iii) Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά:

Επί πρόσθετης πινακίδας H,2 της Ενότητας H του παρόντος παραρτήματος και υποδεικνύουσας την απόσταση επί της οποίας ισχύει η απαγόρευση, ή

Σύμφωνα με το εδάφιο (c) (v) της παρούσας παραγράφου, οι απαγορεύσεις θα ισχύουν από σημείο ευρισκόμενο στο ίδιο επίπεδο με την πινακίδα έως το επόμενο σημείο εισόδου μίας οδού.

(iv) Πρόσθετη πινακίδα H,3^a ή H,4^a απεικονιζόμενη στην Ενότητα H του παρόντος παραρτήματος μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν της κύριας πινακίδας στο σημείο όπου αρχίζει η απαγόρευση. Πρόσθετη πινακίδα H,3^b ή H,4^b απεικονιζόμενη στην Ενότητα H του παρόντος παραρτήματος μπορεί να τοποθετείται κάτωθεν των κύριων πινακίδων επαναλαμβάνοντας την απαγόρευση. Επιπλέον απαγορευτική πινακίδα συμπληρούμενη από πρόσθετη πινακίδα H,3^c ή H,4^c απεικονιζόμενη στην Ενότητα H του παρόντος παραρτήματος μπορεί να τοποθετείται στο σημείο όπου η απαγόρευση παύει να ισχύει. Οι πινακίδες H,3 θα τοποθετούνται παράλληλα προς τον άξονα της οδού και οι πινακίδες H,4 κάθετα προς τον εν λόγω άξονα. Οι αποστάσεις, αν υπάρχουν, τις οποίες υποδεικνύουν οι πινακίδες H,3 θα είναι εκείνες επί των οποίων εφαρμόζεται η απαγόρευση κατά την κατεύθυνση του βέλους.

(v) Αν η απαγόρευση παύει να ισχύει πριν το επόμενο σημείο εισόδου μίας οδού, θα τοποθετείται η πινακίδα η οποία φέρει την πρόσθετη πινακίδα τέλους απαγόρευσης που περιγράφεται στο πιο πάνω εδάφιο (c) (iv). Εν τούτοις, όταν η απαγόρευση ισχύει μόνο για μικρή απόσταση, θα επιτρέπεται η τοποθέτηση μόνο μίας πινακίδας:

Υποδεικνύουσας εντός κύκλου ερυθρού χρώματος την απόσταση για την οποία ισχύει, ή φέρουσας πρόσθετη πινακίδα H,3.

(vi) Όπου υπάρχουν παρκόμετρα, η παρουσία τους θα σημαίνει ότι η στάθμευση υπόκειται σε πληρωμή και περιορίζεται στην χρονική περίοδο για την οποία λειτουργεί το παρκόμετρο.

(vii) *[Διαγράφηκε]*

Ενότητα D

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. Γενικά χαρακτηριστικά και σύμβολα

1. Οι πινακίδες υποχρεώσεων θα είναι κυκλικές, εξαιρουμένων των πινακίδων D,10 που περιγράφονται στην υποενότητα II, παράγραφος 10 της παρούσας Ενότητας, οι οποίες θα είναι ορθογώνιες· η διάμετρός τους δε θα είναι μικρότερη από 0,60 μ. εκτός κατοικημένων περιοχών και μικρότερη από 0,40 μ. εντός αυτών. Ωστόσο, μπορούν να χρησιμοποιούνται πινακίδες με διάμετρο όχι μικρότερη από 0,30 μ. σε συνδυασμό με φωτεινή σηματοδότηση ή επί πασσάλων σε νησίδες κυκλοφορίας.

2. Εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά, οι πινακίδες θα είναι κυανού χρώματος και τα σύμβολα θα είναι λευκού ή ανοικτού χρώματος, ή, εναλλακτικά, οι πινακίδες θα είναι λευκές με ερυθρό περιθώριο και τα σύμβολα θα είναι μαύρου χρώματος.

II. Περιγραφές

1. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας

Η κατεύθυνση κατά την οποία υποχρεούνται να προχωρούν τα οχήματα, ή οι μόνες κατευθύνσεις κατά τις οποίες επιτρέπεται να προχωρούν, θα υποδεικνύονται με τον τύπο D,1^a της πινακίδας D,1 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» επί της οποίας το βέλος ή τα βέλη θα είναι στραμμένα προς την αντίστοιχη κατεύθυνση ή κατευθύνσεις. Ωστόσο, αντί της πινακίδας D,1^a μπορεί να χρησιμοποιείται η πινακίδα D,1^b με την επιφύλαξη των διατάξεων της υποενότητας I της παρούσας ενότητας. Η πινακίδα D,1^b θα είναι μαύρου χρώματος με λευκό περιθώριο και λευκό σύμβολο.

2. Διέλευση από αυτή την πλευρά

Η πινακίδα D,2 «ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ» τοποθετούμενη, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, επί νησίδας κυκλοφορίας ή πριν από εμπόδιο επί του οδοστρώματος, σημαίνει ότι τα οχήματα πρέπει να διέρχονται από την πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου που υποδεικνύει το βέλος.

3. Υποχρεωτική κυκλική διαδρομή

Η πινακίδα D,3 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΥΚΛΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ» ειδοποιεί τους οδηγούς ότι πρέπει να ακολουθήσουν την κυκλική διαδρομή που υποδεικνύουν τα βέλη. Αν ο κυκλικός κόμβος επισημαίνεται με την πινακίδα D,3 μαζί με την πινακίδα B,1 ή B,2, ο οδηγός επί του κυκλικού κόμβου έχει προτεραιότητα.

4. Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων

Η πινακίδα D,4 «ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ» ειδοποιεί τους ποδηλατιστές ότι πρέπει να χρησιμοποιούν τον ποδηλατόδρομο στην είσοδο του οποίου είναι αυτή τοποθετημένη, τους δε οδηγούς των άλλων οχημάτων ότι δεν δικαιούνται να χρησιμοποιούν τον ποδηλατόδρομο αυτό. Απαιτείται από τους ποδηλατιστές να χρησιμοποιούν τον ποδηλατόδρομο αν ο ποδηλατόδρομος διέρχεται παραπλεύρως οδοστρώματος, πεζόδρομου ή οδού για εφίππους και οδηγεί στην ίδια κατεύθυνση. Εν τούτοις, ομοίως απαιτείται, υπό τους ίδιους όρους, από τους οδηγούς μοτοποδηλάτων να χρησιμοποιούν τον ποδηλατόδρομο, εάν τούτο προβλέπεται από την εσωτερική νομοθεσία, ή εάν η ειδοποίηση της απαίτησης αυτής δίδεται με πρόσθετη πινακίδα φέρουσα αναγραφή ή το σύμβολο της πινακίδας C,3^d.

5. Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών

Η πινακίδα D,5 «ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ» ειδοποιεί τους πεζούς ότι πρέπει να χρησιμοποιούν την οδό στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη, τους δε άλλους χρησιμοποιούντες την οδό ότι δεν δικαιούνται να χρησιμοποιούν την οδό αυτή. Απαιτείται από τους πεζούς να χρησιμοποιούν την οδό αν αυτή διέρχεται παραπλεύρως οδοστρώματος, ποδηλατόδρομου ή οδού για εφίππους και οδηγεί στην ίδια κατεύθυνση.

6. Υποχρεωτική οδός για εφίππους

Η πινακίδα D,6 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΕΦΙΠΠΟΥΣ» ειδοποιεί τους εφίππους ότι πρέπει να χρησιμοποιούν την οδό στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη, τους δε άλλους χρησιμοποιούντες την οδό ότι δεν δικαιούνται να χρησιμοποιούν την οδό αυτή. Απαιτείται από τους εφίππους να χρησιμοποιούν την οδό αν η οδός διέρχεται παραπλεύρως οδοστρώματος, ποδηλατόδρομου ή πεζόδρομου και οδηγεί στην ίδια κατεύθυνση.

7. Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα

Η πινακίδα D,7 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ» σημαίνει ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν την οδό στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη πρέπει να κινούνται με ταχύτητα όχι μικρότερη από αυτή που ορίζεται· ο αριθμός που αναγράφεται επί της πινακίδας εκφράζει την ταχύτητα αυτή στη μονάδα μέτρησης που συνήθως χρησιμοποιείται για να εκφρασθεί η ταχύτητα των οχημάτων στη χώρα περί της οποίας πρόκειται. Μετά τον αριθμό που ορίζει την ταχύτητα μπορεί να προστεθεί, π.χ., «Χλμ.» (Χιλιόμετρα) ή «Μ» (Μίλια).

8. Τέλος υποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας

Η πινακίδα D,8 «ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» σημαίνει ότι δεν ισχύει πλέον η υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα που επιβάλλει η πινακίδα D,7. Η πινακίδα D,8 είναι ίδια με την πινακίδα D,7 με τη διαφορά ότι διασχίζεται από πλάγια ταινία ερυθρού χρώματος η οποία διέρχεται από την πάνω δεξιά άκρη έως την κάτω αριστερή άκρη.

9. Υποχρεωτικές αλυσίδες για τα χιόνια

Η πινακίδα D,9 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΙΟΝΙΑ» σημαίνει ότι τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη πρέπει να έχουν προσαρμοσμένες αλυσίδες για τα χιόνια σε δύο τουλάχιστον τροχούς.

10. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας για οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία

Οι πινακίδες D,10^a, D,10^b και D,10^c υποδεικνύουν την κατεύθυνση προς την οποία πρέπει να προχωρούν οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

11. Παρατηρήσεις σχετικά με το συνδυασμό των πινακίδων D,4, D,5 και D,6

(a) Ειδοποίηση περί διαδρόμου ή οδού η χρήση των οποίων προορίζεται για δύο κατηγορίες οδικών χρηστών και απαγορεύεται για άλλους χρήστες θα δίδεται με πινακίδα υποχρέωσης φέρουσα τα δύο σύμβολα των κατηγοριών χρηστών που μπορούν να χρησιμοποιούν το διάδρομο ή την οδό στην είσοδο της οποίας είναι αυτή τοποθετημένη.

(b) Όταν τα σύμβολα είναι τοποθετημένα παραπλευρώς το ένα στο άλλο επί της πινακίδας και διαχωρίζονται από κάθετη γραμμή στο κέντρο της πινακίδας, κάθε σύμβολο θα σημαίνει ότι η σχετική κατηγορία πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του

διαδρόμου ή της οδού που προορίζεται για αυτή την κατηγορία και θα ειδοποιεί τους λοιπούς χρήστες ότι δεν μπορούν να χρησιμοποιούν αυτή την πλευρά. Οι δύο πλευρές του διαδρόμου ή της οδού θα διαχωρίζονται σαφώς με φυσικά μέσα ή διαγραμμίσεις.

(c) Όταν τα σύμβολα είναι τοποθετημένα το ένα πάνω από το άλλο, η πινακίδα θα ειδοποιεί τις σχετικές κατηγορίες χρηστών ότι μπορούν να χρησιμοποιούν από κοινού το διάδρομο ή την οδό. Η διάταξη των συμβόλων γίνεται κατ'επιλογή. Όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, οι προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνουν αμφότερες οι κατηγορίες των χρηστών θα καθορίζονται στην εσωτερική νομοθεσία.

Οι πινακίδες D,11^a και D,11^b αποτελούν παραδείγματα συνδυασμού των πινακίδων D,4 και D,5.

Ενότητα Ε

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

I. Γενικά χαρακτηριστικά και σύμβολα

Οι πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων έχουν συνήθως τετράγωνο ή ορθογώνιο σχήμα με κυανό εσωτερικό και έγχρωμο σύμβολο ή αναγραφή ανοικτού χρώματος, ή με ανοιχτόχρωμο έγχρωμο εσωτερικό και σκουρόχρωμο έγχρωμο σύμβολο ή αναγραφή.

II. Περιγραφές

1. Πινακίδες υποδεικνύουσες κανονισμό ή αναγγελία κινδύνου που εφαρμόζεται επί μίας ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας

Πινακίδες όπως οι κάτωθι παρατιθέμενες σημαίνουν ότι ένας κανονισμός ή μία αναγγελία κινδύνου εφαρμόζεται μόνο επί μίας ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας, οι οποίες προσδιορίζονται με κατά μήκος διαγραμμίσεις, επί οδοστρώματος πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας για κυκλοφορία κινούμενη προς την ίδια κατεύθυνση. Μπορούν ομοίως να υποδεικνύουν λωρίδες κυκλοφορίας οι οποίες διατίθενται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία. Η πινακίδα που σχετίζεται με τον κανονισμό ή την αναγγελία κινδύνου θα απεικονίζεται σε καθένα από τα σχετικά βέλη:

(i) E,1^a «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»

(ii) E,1^b «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ». Η πινακίδα αυτή μπορεί να χρησιμοποιείται για τη δημιουργία λωρίδας «βραδείας» κυκλοφορίας.

(iii) E,1^c «ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ». Τα περιθώρια των κύκλων θα είναι ερυθρού χρώματος και τα γράμματα μαύρου χρώματος.

2. Πινακίδες υποδεικνύουσες λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων

Πινακίδες όπως οι E,2^a και E,2^b αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν τη θέση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων σύμφωνα με το Άρθρο 26bis, παράγραφος 2.

3. Πινακίδα «ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ»

(a) Δύο διαφορετικές πινακίδες «ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ» μπορούν να τοποθετούνται όπου κρίνεται αναγκαία η υπόδειξη οδού ή οδοστρώματος μονής κατεύθυνσης:

(i) Η πινακίδα E,3^a τοποθετημένη περίπου καθέτως προς τον άξονα του οδοστρώματος· το σχήμα αυτής θα είναι τετράγωνο.

(ii) Η πινακίδα E,3^b τοποθετημένη περίπου παράλληλα προς τον άξονα του οδοστρώματος· το σχήμα αυτής θα είναι επίμηκες ορθογώνιο, η μακριά πλευρά του οποίου θα είναι οριζόντια. Η λέξη «μονόδρομος» μπορεί να αναγράφεται επί του τόξου της πινακίδας E,3^b στην εθνική γλώσσα ή μία από τις εθνικές γλώσσες της σχετικής χώρας.

(b) Οι πινακίδες E,3^a και E,3^b μπορούν να τοποθετούνται ανεξαρτήτως του εάν βρίσκονται τοποθετημένες πινακίδες απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων στην είσοδο της σχετικής οδού.

4. Πινακίδα προεπιλογής

Παράδειγμα πινακίδας προεπιλογής σε διασταυρώσεις επί οδών με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας: E,4.

5. Πινακίδες ειδοποιούσες για την είσοδο σε αυτοκινητόδρομο ή έξοδο από αυτόν

(a) Η πινακίδα E,5^a «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ» θα τοποθετείται στο σημείο όπου αρχίζουν να ισχύουν οι ειδικοί κανόνες οι οποίοι πρέπει να τηρούνται επί των αυτοκινητοδρόμων.

(b) Η πινακίδα E,5^b «ΤΕΛΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ» θα τοποθετείται στο σημείο όπου παύουν να ισχύουν οι κανόνες αυτοί.

(c) Η πινακίδα E,5^b μπορεί ομοίως να χρησιμοποιείται και να επαναλαμβάνεται για να δίδεται προειδοποίηση για το τέλος αυτοκινητοδρόμου· στην περίπτωση αυτή, η απόσταση μεταξύ εκάστης πινακίδας τοποθετούμενης για τον σκοπό αυτό και του τέλους του αυτοκινητοδρόμου θα αναγράφεται στο κάτω μέρος της πινακίδας.

(d) Οι πινακίδες αυτές θα έχουν εσωτερικό κυανού ή πράσινου χρώματος.

6. Πινακίδες ειδοποιούσες για την είσοδο σε οδό στην οποία οι κανόνες κυκλοφορίας είναι ίδιοι με εκείνους που ισχύουν επί των αυτοκινητοδρόμων, ή την έξοδο από αυτή

(a) Η πινακίδα E,6^a «ΟΔΟΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)» θα τοποθετείται στο σημείο όπου αρχίζουν να ισχύουν ειδικοί κανόνες κυκλοφορίας επί οδών άλλων πλην αυτοκινητοδρόμων, προοριζόμενων για την κυκλοφορία οχημάτων με κινητήρα και μη εξυπηρετούντων παρόδιες ιδιοκτησίες. Πρόσθετη πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί κάτω από την πινακίδα E,6^a για να υποδεικνύει ότι, κατ'εξάιρεση, η πρόσβαση οχημάτων με κινητήρα σε παρόδιες ιδιοκτησίες επιτρέπεται.

(b) Η πινακίδα E,6^b «ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)» μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται και να επαναλαμβάνεται για να δίδεται προειδοποίηση για το τέλος της οδού· στην περίπτωση αυτή, η απόσταση μεταξύ εκάστης πινακίδας τοποθετούμενης για τον σκοπό αυτό και του τέλους της οδού θα αναγράφεται στο κάτω μέρος της πινακίδας.

(c) Οι πινακίδες αυτές θα έχουν εσωτερικό κυανού ή πράσινου χρώματος.

7. Πινακίδες υποδεικνύουσες την αρχή και το τέλος κατοικημένης περιοχής

(a) Η πινακίδα που υποδεικνύει την αρχή κατοικημένης περιοχής θα φέρει την ονομασία της κατοικημένης περιοχής ή το σύμβολο που δείχνει το περίγραμμα μίας κατοικημένης περιοχής ή ένα συνδυασμό και των δύο. Οι πινακίδες E,7^a, E,7^b, E,7^c

και E,7^d αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν την αρχή κατοικημένης περιοχής.

(b) Η πινακίδα που υποδεικνύει το τέλος κατοικημένης περιοχής θα είναι ίδια αλλά θα διασχίζεται από πλάγια ταινία ερυθρού χρώματος ή παράλληλες γραμμές ερυθρού χρώματος διερχόμενες από την πάνω δεξιά άκρη έως την κάτω αριστερή άκρη. Οι πινακίδες E,8^a, E,8^b, E,8^c και E,8^d αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν το τέλος κατοικημένης περιοχής. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, οι πινακίδες αυτές μπορούν να τοποθετούνται επί της οπίσθιας όψης των πινακίδων που υποδεικνύουν κατοικημένη περιοχή.

(c) Οι πινακίδες της παρούσας παραγράφου θα χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης, Άρθρο 13^a, παράγραφος 2.

8. Πινακίδες ισχύουσες εντός συγκεκριμένης περιοχής

(a) Αρχή περιοχής

(i) Προκειμένου να υποδειχθεί ότι μία πινακίδα ισχύει επί όλων των οδών μίας περιοχής (ισχύ εντός συγκεκριμένης περιοχής), το σήμα θα απεικονίζεται επί ορθογώνιας πινακίδας με ανοιχτόχρωμο εσωτερικό. Η λέξη «ZONE» ή το αντίστοιχο αυτής στην εθνική γλώσσα μπορούν να αναγράφονται πάνω ή κάτω από το σήμα επί της πινακίδας. Συγκεκριμένες λεπτομέρειες για τους περιορισμούς, απαγορεύσεις ή υποχρεώσεις που υποδεικνύει η πινακίδα μπορούν να δίδονται κάτωθεν του σήματος επί της πινακίδας ή επί πρόσθετης πινακίδας.

Πινακίδες ισχύουσες επί όλων των οδών μίας περιοχής (ισχύς εντός συγκεκριμένης περιοχής) θα τοποθετούνται σε όλες τις οδούς που παρέχουν πρόσβαση στη σχετική περιοχή. Κατά προτίμηση, η περιοχή πρέπει να περιλαμβάνει μόνο οδούς με παρεμφερή χαρακτηριστικά.

(ii) Οι πινακίδες E,9^a, E,9^b, E,9^c και E,9^d αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που ισχύουν επί όλων των οδών μίας περιοχής (ισχύ εντός συγκεκριμένης περιοχής):

E,9^a – Περιοχή στην οποία απαγορεύεται η στάθμευση

E,9^b – Περιοχή στην οποία η στάθμευση απαγορεύεται ορισμένα χρονικά διαστήματα

E,9^c – Περιοχή στάθμευσης

E,9^d – Περιοχή μέγιστου ορίου ταχύτητας

(b) Έξοδος από περιοχή

(i) Προκειμένου να υποδεικνύεται η έξοδος από περιοχή στην οποία η πινακίδα έχει ισχύ εντός της συγκεκριμένης περιοχής, θα τοποθετείται το ίδιο σήμα απεικονιζόμενο επί ορθογώνιας πινακίδας με εκείνο που τοποθετείται στην είσοδο της περιοχής αλλά θα είναι φαιού χρώματος επί ορθογώνιας πινακίδας με ανοιχτόχρωμο εσωτερικό. Μία μαύρη ή σκούρα φαιά διαγώνια ταινία ή παράλληλες φαιές ή μαύρες γραμμές σχηματίζουσες την εν λόγω ταινία θα διασχίζουν με κλίση προς τα κάτω την πινακίδα από τα δεξιά στα αριστερά. Πινακίδες υποδεικνύουσες την έξοδο από περιοχή θα τοποθετούνται επί όλων των οδών που μπορεί να χρησιμοποιούνται για την έξοδο από αυτή την περιοχή.

(ii) Οι πινακίδες E,10^a, E,10^b, E,10^c και E,10^d αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν την έξοδο από περιοχή στην οποία μία πινακίδα ισχύει επί όλων των οδών (ισχύς εντός συγκεκριμένης περιοχής):

E,10^a – Τέλος περιοχής στην οποία απαγορεύεται η στάθμευση

E,10^b – Τέλος περιοχής στην οποία η στάθμευση απαγορεύεται ορισμένα χρονικά διαστήματα

E,10^c – Τέλος περιοχή στάθμευσης

E,10^d – Τέλος περιοχής μέγιστου ορίου ταχύτητας

9. Πινακίδες ειδοποιούσες περί εισόδου σε σήραγγα όπου ισχύουν ειδικοί κανόνες ή εξόδου από αυτή

(a) Η πινακίδα E,11^a «ΣΗΡΑΓΓΑ» υποδεικνύει τμήμα της οδού το οποίο διέρχεται μέσα από σήραγγα και επί του οποίου ισχύουν ειδικοί κανόνες κυκλοφορίας. Τοποθετείται στο σημείο από το οποίο ισχύουν οι κανόνες αυτοί.

(b) Προκειμένου να δίδεται εκ των προτέρων προειδοποίηση στους οδηγούς, η πινακίδα E,11^a μπορεί να τοποθετείται επιπλέον σε προσήκουσα απόσταση πριν από το σημείο όπου ισχύουν οι ειδικοί κανόνες. Επί της πινακίδας αυτής θα αναγράφεται, είτε στο κάτω μέρος της, είτε επί πρόσθετης πινακίδας H,1, κατά τα

περιγραφόμενα στην Ενότητα Η του παρόντος Παραρτήματος, η απόσταση μεταξύ του σημείου στο οποίο είναι τοποθετημένη και του σημείου από το οποίο ισχύουν οι ειδικοί αυτοί κανόνες.

(c) Η πινακίδα E,11^b «ΤΕΛΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ» μπορεί να τοποθετείται στο σημείο από το οποίο παύουν να ισχύουν οι ειδικοί κανόνες.

10. Πινακίδα «ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ»

(a) Η πινακίδα E,12^a «ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ» χρησιμοποιείται για να υποδεικνύει σε πεζούς και οδηγούς τη θέση μίας διάβασης πεζών. Το φόντο της πινακίδας θα είναι κυανού ή μαύρου χρώματος, το τρίγωνο λευκού ή κίτρινου χρώματος και το σύμβολο μαύρου ή σκούρου κυανού χρώματος. Το απεικονιζόμενο σύμβολο θα είναι το σύμβολο A,12.

(b) Πάντως, δύναται επίσης να χρησιμοποιείται η πινακίδα E,12^b, έχουσα το σχήμα ανισόπλευρου πενταγώνου, κυανό φόντο και λευκό σύμβολο, ή η πινακίδα E,12^c, έχουσα σκούρο φόντο και λευκό σύμβολο.

11. Πινακίδα «ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ»

(a) Η πινακίδα αυτή θα χρησιμοποιείται για να ειδοποιούνται οι οδηγοί οχημάτων ότι πρέπει να λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα πλησίον νοσηλευτικών ιδρυμάτων, ιδίως ότι δεν πρέπει να κάνουν οποιοδήποτε μη αναγκαίο θόρυβο. Για την πινακίδα αυτή υπάρχουν δύο τύποι: E,13^a και E,13^b.

(b) Ο ερυθρός σταυρός επί της πινακίδας E,13^b μπορεί να αντικατασταθεί από ένα από τα σύμβολα που αναφέρονται στην Ενότητα F, υποενότητα II, παράγραφος 1.

12. Πινακίδα «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ»

(a) Η πινακίδα E,14^a «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ», η οποία μπορεί να τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού, υποδεικνύει χώρους στους οποίους επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων. Η πινακίδα αυτή θα είναι τετράγωνη. Θα φέρει το γράμμα ή το ιδεόγραμμα το οποίο χρησιμοποιείται στο σχετικό Κράτος προς υποδήλωση της «Στάθμευσης». Το φόντο της πινακίδας αυτής θα είναι κυανό.

(b) Η κατεύθυνση προς την οποία βρίσκεται ο χώρος στάθμευσης ή οι κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες προορίζεται μπορεί να υποδεικνύεται επί της ίδιας της

πινακίδας ή επί πρόσθετης πινακίδας κάτω από την κύρια πινακίδα. Οι αναγραφές αυτές μπορούν ομοίως να περιορίζουν την περίοδο κατά την οποία επιτρέπεται η στάθμευση ή να υποδεικνύουν ότι υπάρχει πρόσβαση σε μέσα δημόσιας συγκοινωνίας από τον χώρο στάθμευσης με το σύμβολο «+» ακολουθούμενο από υπόδειξη του τύπου μεταφορικού μέσου, με τη μορφή λέξης ή συμβόλου.

Οι πινακίδες E,14^b και E,14^c αποτελούν παραδείγματα πινακίδων οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιούνται για την υπόδειξη χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων που προορίζεται ειδικότερα για οχήματα οι οδηγοί των οποίων επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν μέσο δημόσιας συγκοινωνίας.

13. Πινακίδες ειδοποιούσες περί στάσης λεωφορείου ή τροχιόδρομου
E,15 «ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ» και E,16 «ΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ».

14. Πινακίδες υποδεικνύουσες χώρο στάσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή κινδύνου

Η πινακίδα E,18 «ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ» υποδεικνύει ένα χώρο ο οποίος χρησιμοποιείται από τους οδηγούς για στάση ή στάθμευση μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή κινδύνου. Αν αυτός ο χώρος στάσης διαθέτει τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης και/ή πυροσβεστήρα, η πινακίδα θα φέρει τα σύμβολα F,14 και/ή F,15 είτε στο κάτω μέρος της ή επί ορθογώνιου πλαισίου τοποθετημένου κάτω από την πινακίδα. Η πινακίδα αυτή έχει δύο τύπους, E,18^a και E,18^b.

Ενότητα F

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Ή ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

I. Γενικά χαρακτηριστικά και σύμβολα

1. Οι πινακίδες “F” θα έχουν κυανό ή πράσινο φόντο. Θα περιέχουν λευκό ή ανοικτό κίτρινο ορθογώνιο επί του οποίου θα απεικονίζεται το σύμβολο.

2. Επί του κυανού ή πράσινου διαζώματος, στο κάτω μέρος της πινακίδας, δύναται να αναγράφεται με λευκά στοιχεία η απόσταση μέχρι την υποδεικνυόμενη εγκατάσταση, ή μέχρι την είσοδο της οδού που οδηγεί σε αυτή. Επί της πινακίδας που φέρει το σύμβολο F,5 δύναται να αναγράφεται, κατά τον ίδιο τρόπο, η λέξη «Ξενοδοχείο» {Hotel} ή «Μοτέλ» (Motel). Οι πινακίδες αυτές μπορούν ομοίως να

τοποθετούνται στην είσοδο της οδού που οδηγεί προς την εγκατάσταση, στην οποία περίπτωση μπορούν να φέρουν λευκό βέλος κατεύθυνσης επί του κυανού ή πράσινου κάτω διαζώματος.

Το σύμβολο θα είναι μαύρου ή σκούρου κυανού χρώματος, εκτός των συμβόλων F,1^a, F,1^b, F,1^c και F,18, τα οποία θα είναι ερυθρού χρώματος. Το σύμβολο F,17 μπορεί να είναι ερυθρού χρώματος.

II. Περιγραφές

1. Σύμβολο «ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ»

Θα χρησιμοποιούνται τα σύμβολα που χρησιμοποιούν προς απεικόνιση των σταθμών πρώτων βοηθειών τα σχετικά Κράτη. Τα σύμβολα αυτά θα είναι ερυθρού χρώματος. Παραδείγματα των συμβόλων αυτών είναι τα F,1^a, F,1^b και F,1^c.

2. Διάφορα σύμβολα

F,2 «ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΒΛΑΒΩΝ»

F,3 «ΤΗΛΕΦΩΝΟ»

F,4 «ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»

F,5 «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ή ΜΟΤΕΛ»

F,6 «ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ»

F,7 «ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ Ή ΚΑΦΕΝΕΙΟ»

F,8 «ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΕΚΔΡΟΜΕΩΝ»

F,9 «ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥ»

F,10 «ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ»

F,11 «ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ»

F,12 «ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ»

F,13 «ΞΕΝΩΝΑΣ ΝΕΟΤΗΤΑΣ»

F,17 «ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ»

F,18 «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ»

Ενότητα G

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΘΕΣΗΣ Ή ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ

I. Γενικά χαρακτηριστικά και σύμβολα

1. Οι πληροφοριακές πινακίδες είναι συνήθως ορθογώνιου σχήματος. Εν τούτοις, οι πινακίδες κατεύθυνσης μπορούν να έχουν τη μορφή επιμήκους ορθογώνιου με οριζόντια τη μακρύτερη πλευρά και τελειώνοντας με τη μορφή βέλους.

2. Οι πληροφοριακές πινακίδες θα φέρουν είτε λευκά ή ανοιχτόχρωμα σύμβολα ή αναγραφές επί σκουρόχρωμου φόντου, είτε σκουρόχρωμα σύμβολα ή αναγραφές επί λευκού ή ανοιχτόχρωμου φόντου. Το ερυθρό χρώμα μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο κατ'εξάιρεση και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι το κυρίαρχο χρώμα.

3. Οι προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης ή πινακίδες κατεύθυνσης σχετικά με αυτοκινητοδρόμους ή οδούς θεωρούμενες ως αυτοκινητόδρομοι θα φέρουν λευκά σύμβολα ή αναγραφές επί κυανού ή πράσινου φόντου. Επί τέτοιων πινακίδων μπορούν να απεικονίζονται σε περιορισμένη κλίμακα τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται επί των πινακίδων E,5^a και E,6^b.

4. Οι πινακίδες που υποδεικνύουν προσωρινές συνθήκες όπως οδικές εργασίες, εκτροπές ή παρακάμψεις μπορούν να έχουν πορτοκαλί ή κίτρινο φόντο με μαύρα σύμβολα και αναγραφές.

5. Επί των πινακίδων G,1, G,4, G,5, G,6 και G,10 συνιστάται η αναγραφή τοπωνυμίων στην γλώσσα της χώρας, ή τμήματος αυτής, όπου βρίσκονται οι αναφερόμενες τοποθεσίες.

II. Προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης

1. Γενική περίπτωση

Παραδείγματα προειδοποιητικών πινακίδων κατεύθυνσης: G,1^a, G,1^b και G,1^c.

2. Ειδικές περιπτώσεις

(a) Παραδείγματα προειδοποιητικών πινακίδων κατεύθυνσης για «ΑΔΙΕΞΟΔΟ» : G,2^a και G,2^b.

(b) Παράδειγμα προειδοποιητικής πινακίδας κατεύθυνσης για ακολουθητέα διαδρομή για στροφή αριστερά σε περίπτωση που στην επόμενη διασταύρωση απαγορεύεται η στροφή αριστερά: G,3.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης G,1 δύνανται να φέρουν τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται επί άλλων πινακίδων που ενημερώνουν τους οδικούς χρήστες για τα χαρακτηριστικά της διαδρομής ή τις κυκλοφοριακές συνθήκες (για παράδειγμα: πινακίδες A,2, A,5, C,3^e, C,6, E,5^a, F,2).

III. Πινακίδες κατεύθυνσης

1. Παραδείγματα πινακίδων που δείχνουν την κατεύθυνση μίας τοποθεσίας: G,4^a, G,4^b, G,4^c και G,5.

2. Παραδείγματα πινακίδων που δείχνουν την κατεύθυνση αεροδρομίου: G,6^a, G,6^b και G,6^c.

3. Η πινακίδα G,7 δείχνει την κατεύθυνση περιοχής κατασκήνωσης.

4. Η πινακίδα G,8 δείχνει την κατεύθυνση ενός ξενώνα νεότητας.

5. Παραδείγματα πινακίδων που δείχνουν την κατεύθυνση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων προοριζόμενου ειδικότερα για οχήματα οι οδηγοί των οποίων επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν μέσο δημόσιας συγκοινωνίας: G,9^a και G,9^b. Ο τύπος του μέσου δημόσιας συγκοινωνίας μπορεί να υποδεικνύεται επί της πινακίδας με αναγραφή ή σύμβολο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πινακίδες κατεύθυνσης G,4, G,5 και G,6 δύνανται να φέρουν τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται επί άλλων πινακίδων που ενημερώνουν τους οδικούς χρήστες για τα χαρακτηριστικά της διαδρομής ή τις κυκλοφοριακές συνθήκες (για παράδειγμα: πινακίδες A,2, A,5, C,3^e, C,6, E,5^a, F,2).

IV. Επιβεβαιωτικές πινακίδες

Η πινακίδα G,10 αποτελεί παράδειγμα επιβεβαιωτικής πινακίδας. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, η πινακίδα αυτή μπορεί να τοποθετείται επί της οπίσθιας όψης άλλης πινακίδας προοριζόμενης για την κατά την αντίθετη κατεύθυνση βαίνουσα κυκλοφορία.

V. Ενδεικτικές πινακίδες

1. Πινακίδες υποδεικνύουσες τον αριθμό και την κατεύθυνση λωρίδων κυκλοφορίας
Πινακίδες όπως οι G,11^a, G,11^b και G,11^c θα χρησιμοποιούνται για να ειδοποιούν τους οδηγούς σχετικά με τον αριθμό και την κατεύθυνση λωρίδων κυκλοφορίας. Πρέπει να περιλαμβάνουν τον ίδιο αριθμό βελών όσες είναι οι λωρίδες κυκλοφορίες που διατίθενται για κυκλοφορία βαίνουσα προς την ίδια κατεύθυνση. Μπορούν ομοίως να υποδεικνύουν λωρίδες κυκλοφορίας που διατίθενται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία.

2. Πινακίδες υποδεικνύουσες περιορισμό του αριθμού λωρίδων κυκλοφορίας
Πινακίδες όπως οι G,12^a και G,12^b θα ειδοποιούν τους οδηγούς περί του περιορισμού του αριθμού λωρίδων κυκλοφορίας.

3. Πινακίδα «ΑΔΙΕΞΟΔΟ»

Η πινακίδα G,13 «ΑΔΙΕΞΟΔΟ», τοποθετημένη στην είσοδο μίας οδού, θα σημαίνει ότι δεν υπάρχει διέξοδος.

4. Πινακίδα «ΓΕΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ»

Η πινακίδα G,14 «ΓΕΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» θα χρησιμοποιείται, ιδίως πλησίον εθνικών συνόρων, για να πληροφορεί περί των γενικών ορίων ταχύτητας που ισχύουν σε μία χώρα ή σε τμήμα αυτής της χώρας. Η ονομασία ή το διακριτικό σήμα της χώρας, πιθανώς συνοδευόμενο από το εθνικό έμβλημα, θα τοποθετείται στο πάνω μέρος της πινακίδας. Επί της πινακίδας, τα γενικά όρια ταχύτητας που ισχύουν σε μία χώρα θα απεικονίζονται με την ακόλουθη σειρά: (1) εντός κατοικημένων

περιοχών, (2) εκτός κατοικημένων περιοχών, (3) επί αυτοκινητοδρόμων. Αν κρίνεται σκόπιμο, το σύμβολο της πινακίδας E,6^a «Οδός για οχήματα με κινητήρα (ταχείας κυκλοφορίας)» μπορεί να χρησιμοποιείται για την υπόδειξη του γενικού ορίου ταχύτητας επί οδών για οχήματα με κινητήρα. Το περιθώριο της πινακίδας και το πάνω τμήμα της θα είναι κυανού χρώματος. Η ονομασία της χώρας και το φόντο των τριών τετραγώνων θα είναι λευκού χρώματος. Τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στα πάνω και στα κεντρικά τετράγωνα θα είναι μαύρου χρώματος και το σύμβολο στο κεντρικό τετράγωνο θα το διασχίζει πλάγια γραμμή ερυθρού χρώματος.

5. Πινακίδα «ΑΝΟΙΚΤΗ Ή ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ»

(a) Η πινακίδα G,15 «ΑΝΟΙΚΤΗ Ή ΚΛΕΙΣΤΗ ΟΔΟΣ» θα χρησιμοποιείται για να υποδεικνύει εάν μία ορεινή οδός, ιδίως δε τμήμα αυτής το οποίο οδηγεί σε πέρασμα (αυχένα), είναι ανοικτό ή κλειστό. Η πινακίδα θα τοποθετείται στην είσοδο της οδού ή των οδών που οδηγούν στο εν λόγω τμήμα. Η ονομασία του τμήματος της οδού ή του περάσματος (αυχένα) θα αναγράφονται με λευκά γράμματα. Στην αναπαριστώμενη πινακίδα, η ονομασία "Furka" δίδεται ως παράδειγμα. Τα πλαίσια 1, 2 και 3 θα είναι κινητά.

(b) Εάν το τμήμα της οδού είναι κλειστό, το πλαίσιο 1 θα είναι ερυθρού χρώματος και θα φέρει την αναγραφή «ΚΛΕΙΣΤΟ». Εάν το τμήμα είναι ανοικτό, το πλαίσιο 1 θα είναι πράσινου χρώματος και θα φέρει την αναγραφή «ΑΝΟΙΚΤΟ». Οι αναγραφές θα είναι σε λευκά γράμματα και κατά προτίμηση σε περισσότερες από μία γλώσσες.

(c) Τα πλαίσια 2 και 3 θα έχουν λευκό φόντο, οι δε αναγραφές και τα σύμβολα θα είναι μαύρου χρώματος.

Εάν το τμήμα της οδού είναι ανοικτό, το πλαίσιο 3 θα παραμένει κενό, το δε πλαίσιο 2, αναλόγως της κατάστασης της οδού, είτε θα είναι κενό, είτε θα περιέχει την πινακίδα D,9 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΙΟΝΙΑ», ή το σύμβολο G,16 «ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑΙ ΑΛΥΣΙΔΕΣ Ή ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΧΙΟΝΩΝ». Το σύμβολο αυτό θα είναι μαύρου χρώματος.

Εάν το τμήμα της οδού είναι κλειστό, το πλαίσιο 3 θα περιέχει το όνομα της τοποθεσίας μέχρι την οποία είναι ανοικτή η οδός, το δε πλαίσιο 2 θα περιέχει, αναλόγως της κατάστασης, είτε την ένδειξη «ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΕΧΡΙ...», είτε το σύμβολο G,16, ή την πινακίδα D,9.

6. Πινακίδα «ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ»

Η πινακίδα G,17 «ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ» θα χρησιμοποιείται για να υποδεικνύει την συνιστώμενη ταχύτητα οδήγησης εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν και ο οδηγός δεν υποχρεούται να συμμορφωθεί προς χαμηλότερο όριο ταχύτητας συγκεκριμένο για την κατηγορία του οχήματός του. Ο αριθμός ή το εύρος των αριθμών που αναγράφονται στην πινακίδα θα υποδεικνύουν την ταχύτητα στη μονάδα μέτρησης που συνήθως χρησιμοποιείται για την υποδήλωση της ταχύτητας των οχημάτων στη χώρα περί της οποίας πρόκειται. Η μονάδα μέτρησης μπορεί να αναγράφεται επί της πινακίδας.

7. Πινακίδα υποδεικνύουσα συνιστώμενη διαδρομή για βαρέα οχήματα

G,18 «ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»

8. Πινακίδα υποδεικνύουσα λωρίδα διαφυγής

Η πινακίδα G,19 «ΛΩΡΙΔΑ ΔΙΑΦΥΓΗΣ» θα χρησιμοποιείται για την υπόδειξη λωρίδας διαφυγής επί απότομης κατωφέρειας. Η πινακίδα αυτή, με πλαίσιο επί του οποίου αναγράφεται η απόσταση έως τη λωρίδα διαφυγής, πρέπει να τοποθετείται σε συνδυασμό με την πινακίδα A,2 στην κορυφή της κατωφέρειας, όπου αρχίζει ή ζώνη κινδύνου και στην είσοδο της λωρίδας διαφυγής. Αναλόγως του μήκους της κατωφέρειας η πινακίδα πρέπει να επαναλαμβάνεται εφόσον είναι αναγκαίο, και πάλι μαζί με πλαίσιο επί του οποίου αναγράφεται η απόσταση. Το σύμβολο μπορεί να ποικίλλει αναλόγως της θέσης της λωρίδας διαφυγής ως προς τη σχετική οδό.

9. Πινακίδες ειδοποιούσες περί υπέργεια ή υπόγεια διάβασης πεζών

(a) Η πινακίδα G,20 χρησιμοποιείται για την υπόδειξη υπέργεια ή υπόγεια διάβασης πεζών.

(b) Η πινακίδα G,21 χρησιμοποιείται για την υπόδειξη υπέργεια ή υπόγεια διάβασης πεζών χωρίς σκαλοπάτια. Το σύμβολο για άτομα με μειωμένη κινητικότητα μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται επί αυτής της πινακίδας.

10. Πινακίδες ειδοποιούσες περί εξόδου από αυτοκινητόδρομο

Οι πινακίδες G,22^a, G,22^b και G,22^c αποτελούν παραδείγματα προειδοποιητικών πινακίδων οι οποίες υποδεικνύουν έξοδο από αυτοκινητόδρομο. Οι πινακίδες αυτές θα φέρουν ένδειξη της απόστασης έως την έξοδο από έναν αυτοκινητόδρομο, κατά τα οριζόμενα στην εσωτερική νομοθεσία, υπό την προϋπόθεση ότι πινακίδες οι

οποίες φέρουν αντίστοιχα μία και δύο πλάγιες ταινίες τοποθετούνται στο ένα τρίτο και στα δύο τρίτα της απόστασης μεταξύ της πινακίδας που φέρει τρεις παράλληλες ταινίες και της εξόδου από αυτοκινητόδρομο.

11. Πινακίδες υποδεικνύουσες εξόδους κινδύνου

(a) Οι πινακίδες G,23^a και G,23^b υποδεικνύουν τη θέση εξόδων κινδύνου.

(b) Οι πινακίδες G,24^a, G,24^b και G,24^c αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν την κατεύθυνση και απόσταση προς τις πλησιέστερες εξόδους κινδύνου. Εντός σηράγγων, θα τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση 50μ. μεταξύ τους και σε ύψος από 1 έως 1,5μ. επί των πλευρικών τοιχωμάτων της σήραγγας.

(c) Οι πινακίδες G,23 και G,24 έχουν πράσινο φόντο και τα σύμβολα, τα βέλη και οι ενδείξεις απόστασης είναι λευκού ή ανοικτόχρωμου χρώματος.

Ενότητα Η

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

1. Οι πινακίδες αυτές θα έχουν είτε λευκό ή κίτρινο φόντο και μαύρο, βαθύ κυανό ή ερυθρό περιθώριο, στην οποία περίπτωση η απόσταση ή το μήκος ή το σύμβολο θα αναγράφονται με μαύρο ή βαθύ κυανό χρώμα, είτε μαύρο ή βαθύ κυανό φόντο και λευκό, κίτρινο ή ερυθρό περιθώριο, στην οποία περίπτωση η απόσταση ή το μήκος ή το σύμβολο θα αναγράφονται με λευκό ή κίτρινο χρώμα.

2. (a) Οι πρόσθετες πινακίδες Η,1 δείχνουν την απόσταση από την πινακίδα έως την αρχή του επικίνδυνου τμήματος οδού ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός.

(b) Οι πρόσθετες πινακίδες Η,2 δείχνουν το μήκος του επικίνδυνου τμήματος οδού, ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο κανονισμός.

(c) Οι πρόσθετες πινακίδες τοποθετούνται κάτω από τις κύριες πινακίδες. Εν τούτοις, στην περίπτωση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου τύπου Α^b, οι πληροφορίες που δίδονται επί των πρόσθετων πινακίδων μπορούν επίσης να αναγράφονται επί του κατώτερου τμήματος της πινακίδας.

3. Οι πρόσθετες πινακίδες H,3 και H,4, οι οποίες αφορούν απαγορεύσεις ή περιορισμούς της στάθμευσης, είναι των τύπων H,3^a, H,3^b, και H,3^c και H,4^a, H,4^b και H,4^c αντίστοιχα. (Βλέπε: ενότητα C, παράγραφος 9 (c) του παρόντος Παραρτήματος).

4. Οι ρυθμιστικές πινακίδες μπορεί να περιορίζονται επί συγκεκριμένων οδικών χρηστών απεικονίζοντας το σύμβολο της κατηγορίας στην οποία αυτοί ανήκουν. Για παράδειγμα: H,5^a και H,5^b. Σε περιπτώσεις στις οποίες η ρυθμιστική πινακίδα θεωρείται ως μη ισχύουσα επί μίας συγκεκριμένης κατηγορίας οδικών χρηστών, τούτο επισημαίνεται με το σύμβολο της κατηγορίας τους και τη λέξη «εκτός» στη γλώσσα της συγκεκριμένης χώρας. Παραδείγματος χάριν: H,6. Αν κρίνεται αναγκαίο, το σύμβολο μπορεί να αντικαθίσταται από αναγραφή στη γλώσσα αυτή.

5. Για την υπόδειξη χώρων στάθμευσης προοριζόμενων για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, η πινακίδα H,7 πρέπει να χρησιμοποιείται με τις κύριες πινακίδες C,18 ή E,14.

6. Η πρόσθετη πινακίδα H,8 απεικονίζει ένα σχεδιάγραμμα διασταύρωσης στο οποίο οι φαρδιές γραμμές υποδεικνύουν τις οδούς προτεραιότητας και οι λεπτές γραμμές υποδεικνύουν τις οδούς στις οποίες είναι τοποθετημένες οι πινακίδες B,1 ή B,2.

7. Για την υπόδειξη ολισθηρότητας λόγω πάγου στο εμπροσθεν τμήμα της οδού, πρέπει να χρησιμοποιείται η πρόσθετη πινακίδα H,9.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΕΠΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I: Σε χώρες στις οποίες η κυκλοφορία διεξάγεται αριστερά, οι πινακίδες και/ή τα σύμβολα θα αντιστρέφονται όπως αρμόζει.

Παράρτημα 2

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ

Κεφάλαιο I

ΓΕΝΙΚΑ

1. Οι διαγραμμίσεις της επιφάνειας των οδών (διαγραμμίσεις οδών) πρέπει να συνίστανται από μη ολισθηρά υλικά και να μην προεξέχουν περισσότερο από 6 χλστ. πάνω από τη στάθμη του οδοστρώματος. Ήλοι ή παρόμοια στοιχεία χρησιμοποιούμενα για διαγραμμίσεις δεν πρέπει να προεξέχουν πάνω από 1,5 εκ. πάνω από την επιφάνεια του οδοστρώματος (ή πάνω από 2,5 εκ. στην περίπτωση ήλων που περιέχουν ανακλαστήρες), πρέπει δε να χρησιμοποιούνται σύμφωνα προς τις απαιτήσεις ασφαλείας της οδικής κυκλοφορίας.

Κεφάλαιο II

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

A. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

2. Το πλάτος των συνεχών ή διακεκομμένων γραμμών που χρησιμοποιούνται για τις κατά μήκος διαγραμμίσεις πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,10μ. (4 ίντσες).
3. Η απόσταση μεταξύ δύο γειτονικών κατά μήκος γραμμών (διπλής γραμμής) πρέπει να είναι μεταξύ 0,10μ. (4 ίντσες) και 0,18μ. (7 ίντσες).
4. Η διακεκομμένη γραμμή θα αποτελείται από τμήματα ίσου μήκους χωριζόμενα μεταξύ τους με επίσης ισομήκη διάκενα. Η ταχύτητα των οχημάτων επί του σχετικού συγκεκριμένου τμήματος της οδού ή της περιοχής πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τον καθορισμό του μήκους των τμημάτων των γραμμών και των μεταξύ αυτών διακένων.
5. Εκτός κατοικημένων περιοχών οι διακεκομμένες γραμμές πρέπει να αποτελούνται από γραμμές μήκους μεταξύ 2μ. (6 ποδών και 6 ιντσών) και 10μ. (32 ποδών). Το μήκος των γραμμών οι οποίες σχηματίζουν την αναφερόμενη στην παράγραφο 23

του παρόντος Παραρτήματος γραμμή πρόσβασης πρέπει να είναι διπλάσιο έως τριπλάσιο του μήκους των διακένων.

6. Εντός κατοικημένων περιοχών, το μήκος και τα διάκενα των γραμμών πρέπει να είναι μικρότερα απ' ό,τι είναι εκτός αυτών. Οι γραμμές δύνανται να περιορισθούν σε 1μ. (3 πόδ. 4 ίντσες.). Εν τούτοις, επί ορισμένων κύριων αστικών αρτηριών, όπου η κυκλοφορία διεξάγεται ταχέως, τα χαρακτηριστικά των κατά μήκος διαγραμμίσεων δύνανται να είναι ίδια με εκείνα εκτός κατοικημένων περιοχών.

B. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

7. Οι λωρίδες κυκλοφορίας θα διαγραμμίζονται με διακεκομμένες ή συνεχείς γραμμές ή με άλλα κατάλληλα μέσα.

(i) Εκτός κατοικημένων περιοχών

8. Επί οδών διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, η κεντρική γραμμή του οδοστρώματος πρέπει να υποδεικνύεται με κατά μήκος διαγράμμιση, η οποία συνήθως θα αποτελείται από διακεκομμένη γραμμή. Συνεχείς γραμμές πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτό μόνο σε ειδικές περιπτώσεις.

9. Επί οδών με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, αυτές πρέπει, κατά γενικό κανόνα, να υποδεικνύονται με διακεκομμένες γραμμές επί των τμημάτων στα οποία η ορατότητα είναι κανονική. Σε ειδικές περιπτώσεις και προς εξασφάλιση μεγαλύτερης ασφάλειας της κυκλοφορίας, δύνανται να χρησιμοποιούνται συνεχείς γραμμές ή διακεκομμένες γραμμές γεινιάζουσες προς συνεχείς γραμμές.

10. Επί οδοστρωμάτων με περισσότερες από τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, οι δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας πρέπει να διαχωρίζονται με μία συνεχή ή δύο συνεχείς γραμμές, πλην των περιπτώσεων στις οποίες η κατεύθυνση της κυκλοφορίας στις κεντρικές λωρίδες μπορεί να αντιστραφεί. Επιπλέον, οι λωρίδες κυκλοφορίας πρέπει να διαγραμμίζονται με διακεκομμένες γραμμές (διαγράμματα 1a και 1b).

(ii) Εντός κατοικημένων περιοχών

11. Εντός κατοικημένων περιοχών, οι συστάσεις που περιέχονται στις παραγράφους 8 έως 10 του παρόντος Παραρτήματος εφαρμόζονται επί των οδών διπλής κατεύθυνσης, καθώς και επί των μονοδρόμων με δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας.

12. Οι λωρίδες κυκλοφορίας πρέπει να διαχωρίζονται στα σημεία όπου το πλάτος του οδοστρώματος περιορίζεται από κράσπεδα, νησίδες ή νησίδες κατεύθυνσης.

13. Στις προσβάσεις προς κύριες διασταυρώσεις (ιδίως προς διασταυρώσεις επί των οποίων η κυκλοφορία ελέγχεται) όπου το πλάτος του οδοστρώματος επαρκεί για δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων, οι εν λόγω λωρίδες κυκλοφορίας πρέπει να διαγραμμίζονται, όπως φαίνεται στα διαγράμματα 2 και 3. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι γραμμές που διαχωρίζουν τις λωρίδες κυκλοφορίας μπορούν να συμπληρώνονται με διαγραμμίσεις βελών (βλ. παράγραφο 39 του παρόντος Παραρτήματος).

C. Διαγραμμίσεις για ειδικές καταστάσεις

(i) Χρήση συνεχών γραμμών

14. Με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας της κυκλοφορίας, οι διακεκομμένες κεντρικές γραμμές σε ορισμένες διασταυρώσεις (διάγραμμα 4) πρέπει να αντικαθίστανται ή να συμπληρώνονται με συνεχείς γραμμές (διαγράμματα 5 και 6).

15. Όταν είναι αναγκαίο να απαγορευθεί η χρήση του τμήματος του οδοστρώματος το οποίο προορίζεται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία σε τοποθεσίες όπου το μήκος ορατότητας περιορίζεται (κορυφές λόφων, στροφές της οδού, κλπ.), ή σε τμήματα όπου το οδόστρωμα είναι στενό, ή παρουσιάζει άλλη ιδιομορφία, πρέπει να επιβάλλονται περιορισμοί επί των τμημάτων στα οποία το μήκος ορατότητας είναι μικρότερο ορισμένου ελάχιστου M, με μία συνεχή γραμμή σχεδιασμένη σύμφωνα προς τα διαγράμματα 7 έως 16. Στις χώρες στις οποίες η σχεδίαση των αυτοκινήτων δικαιολογεί τούτο, η στάθμη των οφθαλμών του 1μ. που υποδεικνύεται στα διαγράμματα 7 έως 10 δύναται να αυξηθεί σε 1,20μ.

Σημείωση: Ο ορισμός του μήκους ορατότητας που χρησιμοποιείται στην παρούσα παράγραφο είναι η απόσταση στην οποία αντικείμενο 1 μέτρου (3 ποδιών και 4 ιντσών) πάνω από την επιφάνεια του οδοστρώματος δύναται να είναι ορατό από παρατηρητή επί της οδού, οι οφθαλμοί του οποίου βρίσκονται επίσης σε ύψος 1 μέτρου (3 ποδιών και 4 ιντσών) πάνω από την επιφάνεια του οδοστρώματος.

16. Η προς παραδοχή τιμή για το M ποικίλλει αναλόγως των συνθηκών της οδού. Τα διαγράμματα 7^a, 7^b, 8^a, 8^b, 8^c και 8^d δείχνουν, για οδούς δύο και τριών λωρίδων κυκλοφορίας αντίστοιχα, τη σχεδίαση των γραμμών σε κορυφή λόφου με περιορισμένη ακτίνα ορατότητας. Τα διαγράμματα αυτά αντιστοιχούν προς την κατά

μήκος τομή τη σχεδιασμένη στο πάνω μέρος της ίδιας σελίδας και προς απόσταση M η οποία καθορίζεται στην πιο κάτω παράγραφο 24: A (ή D) είναι το σημείο όπου το μήκος ορατότητας καθίσταται μικρότερο του M , ενώ C (ή B) είναι το σημείο όπου το μήκος ορατότητας αρχίζει πάλι να υπερβαίνει το M .

Σημείωση: Η διαγράμμιση μεταξύ A και D που φαίνεται στα διαγράμματα 7a και 7b μπορεί να αντικατασταθεί από απλή συνεχή κεντρική γραμμή, χωρίς διακεκομμένη γραμμή παραπλευρώς, της οποίας θα προηγείται διακεκομμένη κεντρική γραμμή αποτελούμενη από τρία τουλάχιστον διακεκομμένα τμήματα. Εν τούτοις, η απλοποιημένη αυτή διάταξη πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή και μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, καθώς αποτρέπει τον οδηγό από το να προσπερνά για ορισμένη απόσταση παρόλο που το μήκος ορατότητας είναι επαρκές. Είναι επιθυμητό να αποφεύγεται η χρήση αμφότερων των μεθόδων επί της ίδιας οδού, ή επί του ίδιου τύπου οδού στην ίδια περιοχή, καθώς μπορεί να επιφέρει σύγχυση.

17. Όπου τα τμήματα AB και CD τέμνονται, δηλαδή όταν η προς τα εμπρός ορατότητα προς αμφότερες τις κατευθύνσεις καθίσταται μεγαλύτερη του M πριν φθάσουμε στην κορυφή του λόφου, οι γραμμές πρέπει να διαμορφώνονται κατά τον ίδιο τρόπο, αλλά οι συνεχείς γραμμές οι παράπλευρες της διακεκομμένης γραμμής δεν πρέπει να υπερκαλύπτονται. Τούτο υποδεικνύεται στα διαγράμματα 9, 10a και 10b.

18. Τα διαγράμματα 11a και 11b δείχνουν τη θέση των γραμμών για την ίδια περίπτωση επί στροφής με περιορισμένο μήκος ορατότητας επί οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

19. Επί οδών τριών λωρίδων κυκλοφορίας δύο μέθοδοι είναι δυνατοί. Αυτές φαίνονται στα διαγράμματα 8a, 8b, 8c και 8d (ή 10a και 10b). Το διάγραμμα 8a (ή 8b ή 10a) πρέπει να χρησιμοποιείται επί οδών στις οποίες μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας διεξάγεται από δίτροχα οχήματα, τα δε διαγράμματα 8c και 8d (ή 10b), επί οδών στις οποίες η κυκλοφορία αποτελείται κυρίως από τετράτροχα οχήματα. Το διάγραμμα 11c δείχνει τη διάταξη των γραμμών για την ίδια περίπτωση επί στροφής με περιορισμένο μήκος ορατότητας επί οδού με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας.

20. Τα διαγράμματα 12, 13 και 14 δείχνουν τις γραμμές οι οποίες υποδεικνύουν στένωση του οδοστρώματος.

21. Στα διαγράμματα 8a, 8b, 8c, 8d, 10a και 10b, η κλίση των πλάγιων μεταβατικών γραμμών προς την κεντρική γραμμή δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1/20.

22. Στα διαγράμματα 13 και 14 τα οποία δείχνουν τις γραμμές οι οποίες χρησιμοποιούνται προς ένδειξη μεταβολής του πλάτους του διαθέσιμου οδοστρώματος, καθώς και στα διαγράμματα 15, 16 και 17, τα οποία δείχνουν εμπόδια τα οποία καθιστούν αναγκαία την παρέκκλιση από τη συνεχή γραμμή (ή τις συνεχείς γραμμές), η παρέκκλιση της γραμμής (ή των γραμμών) πρέπει να είναι κατά προτίμηση μικρότερη του 1/50 επί οδών ταχείας κυκλοφορίας και μικρότερη του 1/20 επί οδών στις οποίες οι ταχύτητες δεν υπερβαίνουν τα 50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα). Επιπλέον, των πλάγιων συνεχών γραμμών πρέπει να προηγείται, κατά την κατεύθυνση επί της οποίας αυτές εφαρμόζονται, συνεχής γραμμή παράλληλη προς την κεντρική γραμμή, το μήκος της οποίας να ισούται προς την απόσταση που καλύπτεται εντός ενός δευτερολέπτου με την υιοθετούμενη ταχύτητα οδήγησης.

23. Όταν δεν υφίσταται ανάγκη διαχωρισμού των λωρίδων κυκλοφορίας με διακεκομμένες γραμμές επί κανονικού τμήματος οδού, της συνεχούς γραμμής πρέπει να προηγείται γραμμή προσέγγισης αποτελούμενη από διακεκομμένη γραμμή, επί απόστασης τουλάχιστον 50μ., αναλόγως της συνήθους ταχύτητας των οχημάτων που χρησιμοποιούν την οδό. Όπου οι λωρίδες κυκλοφορίας διαγραμμίζονται με διακεκομμένες γραμμές επί κανονικού τμήματος οδού, της συνεχούς γραμμής πρέπει πάλι να προηγείται γραμμή προσέγγισης, επί απόστασης τουλάχιστον 50μ., αναλόγως της ταχύτητας των οχημάτων που χρησιμοποιούν την οδό. Η διαγράμμιση δύναται να συμπληρώνεται από ένα ή περισσότερα βέλη, υποδεικνύοντα στους οδηγούς ποια λωρίδα κυκλοφορίας πρέπει να χρησιμοποιήσουν.

(iii) Προϋποθέσεις χρήσης συνεχών γραμμών

24. Η επιλογή του μήκους ορατότητας, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό των τμημάτων της οδού επί των οποίων είναι ή δεν είναι επιθυμητή συνεχής γραμμή, καθώς και η επιλογή του μήκους της γραμμής, δε γίνεται να γίνει αλλιώς παρά μόνο συμβιβαστικά. Ο ακόλουθος πίνακας δίδει τη συνιστώμενη τιμή του M για διάφορες ταχύτητες προσέγγισης:

<u>Ταχύτητα προσέγγισης</u>	<u>Εύρος τιμών του M</u>
100 χλμ/ώρα (60 μίλια/ώρα)	160μ. έως 320μ.
80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα)	130μ. έως 260μ.
65 χλμ/ώρα (40 μίλια/ώρα)	90μ. έως 180μ.

50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα)

60μ. έως 120μ.

Σημείωση: Η ταχύτητα προσέγγισης που χρησιμοποιείται σε αυτή την εκτίμηση είναι η ταχύτητα την οποία δεν υπερβαίνει το 85% των οχημάτων, ή η ταχύτητα μελέτης εάν αυτή είναι μεγαλύτερη.

25. Για ταχύτητες μη περιληφθείσες στον πιο πάνω πίνακα, η τιμή του M πρέπει να υπολογίζεται μέσω παρεμβολής ή παρεκβολής.

D. Οριογραμμές υποδεικνύουσες τα όρια του οδοστρώματος

26. Τα όρια του οδοστρώματος θα διαγραμμίζονται κατά προτίμηση με συνεχείς γραμμές. Ήλιοι, κομβία ή ανακλαστήρες μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις γραμμές αυτές.

E. Διαγραμμίσεις εμποδίων

27. Τα διαγράμματα 15, 16 και 17 δείχνουν τις διαγραμμίσεις οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται πλησίον νησίδων κυκλοφορίας, ή πλησίον κάθε άλλου εμποδίου επί του οδοστρώματος.

F. Γραμμές καθοδήγησης για οχήματα που στρίβουν

28. Σε ορισμένες διασταυρώσεις είναι σκόπιμο να υποδεικνύεται στους οδηγούς πώς να στρίβουν αριστερά, σε χώρες όπου η κυκλοφορία διεξάγεται δεξιά, ή πώς να στρίβουν δεξιά, σε χώρες όπου η κυκλοφορία διεξάγεται αριστερά.

G. Διαγραμμίσεις για λωρίδα κυκλοφορίας προοριζόμενη για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων

28bis. Η διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας προοριζόμενων για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων θα γίνεται μέσω γραμμών οι οποίες πρέπει να διακρίνονται σαφώς από άλλες συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές του οδοστρώματος, όντας ιδίως πλατύτερες και με μικρότερη απόσταση μεταξύ των γραμμών. Αναφορικά με μία λωρίδα κυκλοφορίας προοριζόμενη κυρίως για λεωφορεία, η λέξη «BUS» ή το γράμμα «A» θα επισημαίνεται επί της σχετικής λωρίδας κυκλοφορίας όπου αυτό είναι αναγκαίο και συγκεκριμένα στην αρχή της λωρίδας και μετά από διασταυρώσεις. Τα διαγράμματα 28a και 28b δείχνουν παραδείγματα διαγραμμίσεων για λωρίδα κυκλοφορίας προοριζόμενη για οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας.

Κεφάλαιο III

ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

29. Λόγω της γωνίας υπό την οποία ο οδηγός βλέπει τις διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος, οι εγκάρσιες διαγραμμίσεις πρέπει να είναι πλατύτερες από τις κατά μήκος διαγραμμίσεις.

Β. ΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

30. Το ελάχιστο πλάτος των γραμμών υποχρεωτικής διακοπής πορείας θα είναι 0,20μ. και το μέγιστο 0,60μ. Συνιστάται πλάτος 0,30μ.

31. Όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας, η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας πρέπει να τοποθετείται σε τέτοια θέση ώστε ο οδηγός, ο οποίος σταματά αμέσως πίσω από αυτήν, να έχει την καθαρότερη δυνατή θέα της κυκλοφορίας επί των άλλων κλάδων της διασταύρωσης σύμφωνα προς τις απαιτήσεις της υπόλοιπης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

32. Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας δύνανται να συμπληρώνονται με κατά μήκος γραμμές (διαγράμματα 18 και 19). Μπορούν ομοίως να συμπληρώνονται με τη λέξη "STOP", αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος, όπως φαίνεται στα παραδείγματα που δίδονται στα διαγράμματα 20 και 21. Η απόσταση μεταξύ της κορυφής των γραμμών της λέξης "STOP" και της γραμμής υποχρεωτικής διακοπής πορείας πρέπει να είναι μεταξύ 2μ. και 25μ.

Γ. ΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΟΥΣΕΣ ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

33. Το ελάχιστο πλάτος των γραμμών αυτών πρέπει να είναι 0,20μ. και το μέγιστο 0,60μ. Εάν υπάρχουν δύο γραμμές, η μεταξύ τους απόσταση πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,30μ. Η γραμμή μπορεί να αντικατασταθεί από τρίγωνα χαραγμένα παραπλεύρως το ένα στο άλλο επί του εδάφους με τις κορυφές τους στραμμένες προς τον οδηγό ο οποίος απαιτείται να παραχωρήσει προτεραιότητα. Οι βάσεις των τριγώνων αυτών πρέπει να έχουν μήκος τουλάχιστον 0,40μ. αλλά όχι μεγαλύτερο από 0,60μ. και το ύψος τους πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,60μ. αλλά όχι πάνω από 0,70μ.

34. Η εγκάρσια διαγράμμιση (ή οι εγκάρσιες διαγραμμίσεις) πρέπει να τοποθετούνται στις ίδιες θέσεις με τις γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας που αναφέρονται στην παράγραφο 31 του παρόντος Παραρτήματος.

35. Η αναφερόμενη στην πιο πάνω παράγραφο 34 διαγράμμιση (ή οι διαγραμμίσεις) μπορεί να συμπληρώνεται από τρίγωνο σχεδιασμένο επί του οδοστρώματος όπως φαίνεται στο παράδειγμα που δίδεται στο διάγραμμα 22. Η απόσταση μεταξύ της βάσης του τριγώνου και της εγκάρσιας διαγράμμισης πρέπει να είναι μεταξύ 2μ. και 25μ. Η βάση του τριγώνου πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 1μ., το δε ύψος του τριγώνου να είναι τριπλάσιο της βάσης.

36. Η εγκάρσια αυτή διαγράμμιση μπορεί να συμπληρώνεται με κατά μήκος γραμμές.

D. ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

37. Το διάστημα μεταξύ των ταινιών, με τις οποίες επισημαίνεται μία διάβαση πεζών πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο προς το πλάτος των ταινιών και όχι μεγαλύτερο του διπλάσιου του εν λόγω πλάτους: το πλάτος ενός διαστήματος και μίας ταινίας μαζί πρέπει να είναι μεταξύ 1μ. και 1,40μ. Το ελάχιστο συνιστώμενο πλάτος για τις διαβάσεις πεζών είναι 2,5μ. επί οδών στις οποίες το όριο ταχύτητας είναι 60 χλμ/ώρα, και 4μ. επί οδών στις οποίες το όριο ταχύτητας είναι υψηλότερο ή δεν υπάρχει όριο ταχύτητας.

E. ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΤΩΝ

38. Οι διαβάσεις ποδηλατιστών πρέπει να υποδεικνύονται με δύο διακεκομμένες γραμμές, αποτελούμενες κατά προτίμηση από τετράγωνα (0,40-0,60) x (0,40-0,60) μ. [(16-24) x (16-24) ίντσες]. Η απόσταση μεταξύ των τετραγώνων πρέπει να είναι 0,40-0,60μ. Το πλάτος των διαβάσεων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 1,80μ. Ήλοι και κομβία δε συνιστώνται.

Κεφάλαιο IV

ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

A. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΜΕ ΒΕΛΗ

39. Επί οδών οι οποίες έχουν επαρκείς λωρίδες κυκλοφορίας προς διαχωρισμό των οχημάτων που προσεγγίζουν σε διασταύρωση, οι λωρίδες κυκλοφορίας τις οποίες

πρέπει να χρησιμοποιεί η κυκλοφορία δύνανται να υποδεικνύονται με διαγραμμίσεις με βέλη επί της επιφάνειας του οδοστρώματος (διαγράμματα 2, 3, 19 και 23). Βέλη μπορούν ομοίως να χρησιμοποιούνται επί μονοδρόμων προς επιβεβαίωση της κατεύθυνσης της κυκλοφορίας. Τα βέλη δεν πρέπει να είναι μήκους μικρότερου από 2μ. Μπορούν να συμπληρώνονται με αναγραφές λέξεων επί του οδοστρώματος.

B. ΠΛΑΓΙΕΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

40. Τα διαγράμματα 24 και 25 παρέχουν παραδείγματα περιοχών στις οποίες δεν πρέπει να εισέρχονται οχήματα.

C. ΑΝΑΓΡΑΦΕΣ ΛΕΞΕΩΝ

41. Οι αναγραφές λέξεων επί του οδοστρώματος δύνανται να χρησιμοποιούνται για τον σκοπό της ρύθμισης της κυκλοφορίας, ή της προειδοποίησης ή καθοδήγησης των χρησιμοποιούντων τις οδούς. Οι χρησιμοποιούμενες λέξεις πρέπει κατά προτίμηση να είναι είτε τοπωνύμια, ή αριθμοί εθνικών οδών, ή λέξεις εύκολα κατανοητές διεθνώς (π.χ. "STOP", "BUS", "TAXI").

42. Τα γράμματα πρέπει να έχουν σημαντική επιμήκυνση κατά την κατεύθυνση της κίνησης της κυκλοφορίας, λόγω της μικρής γωνίας υπό την οποία γίνονται ορατά από τους προσεγγίζοντες οδηγούς (διάγραμμα 20).

43. Όπου οι ταχύτητες προσέγγισης υπερβαίνουν τα 50 χλμ/ώρα (30 μίλια/ώρα), το ύψος των γραμμάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,5μ.

D. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

44. Περιορισμοί στάσης και στάθμευσης μπορούν να υποδεικνύονται με διαγραμμίσεις επί των κρασπέδων ή επί του οδοστρώματος. Τα όρια των χώρων στάθμευσης μπορούν να υποδεικνύονται επί της επιφάνειας του οδοστρώματος με κατάλληλες γραμμές.

E. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

(i) Διαγραμμίσεις υποδεικνύουσες περιορισμούς στάθμευσης

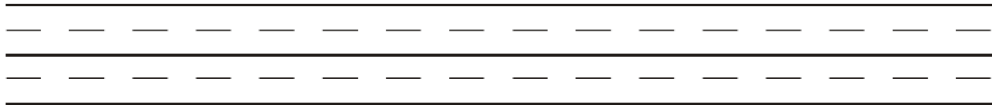
45. Το διάγραμμα 26 δίδει παράδειγμα τεθλασμένης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ).

(ii) Διαγράμμιση εμποδίων

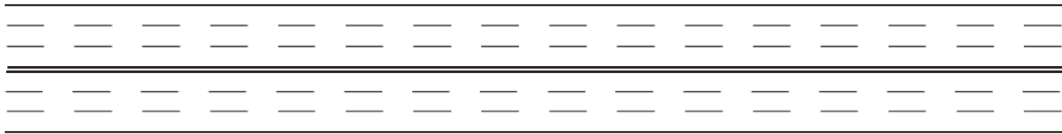
46. Το διάγραμμα 27 δίδει παράδειγμα διαγράμμισης επί εμποδίου.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 2

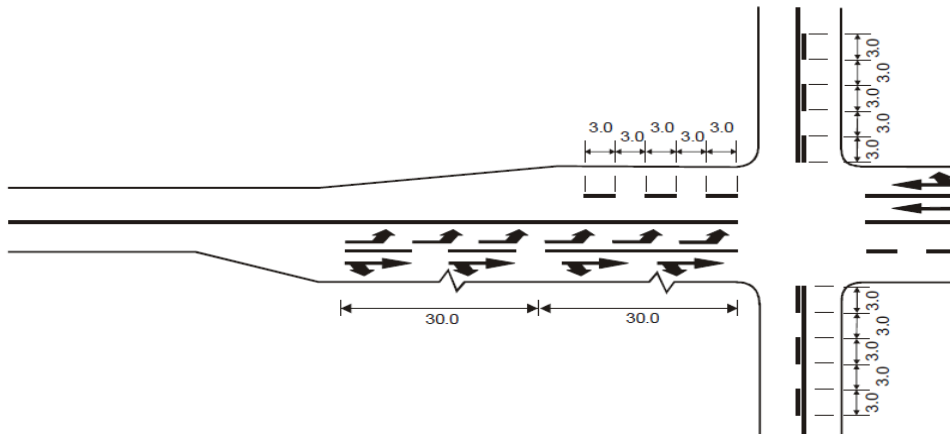
Διάγραμμα 1 α



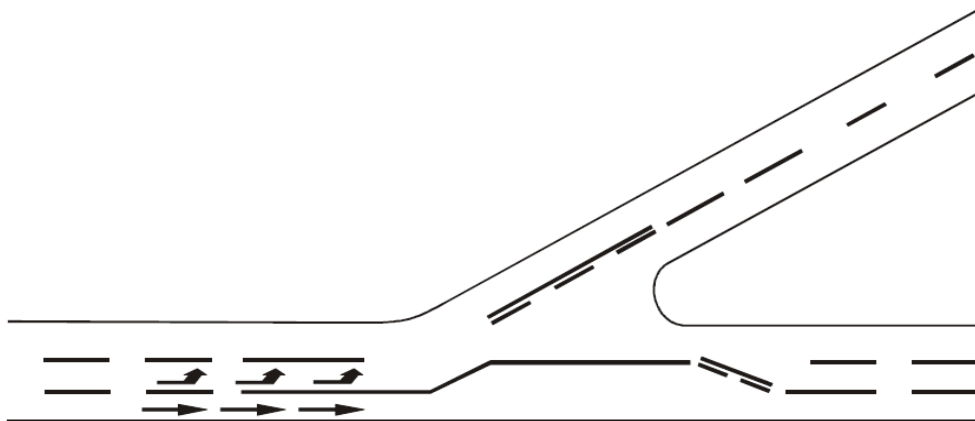
Διάγραμμα 1 b



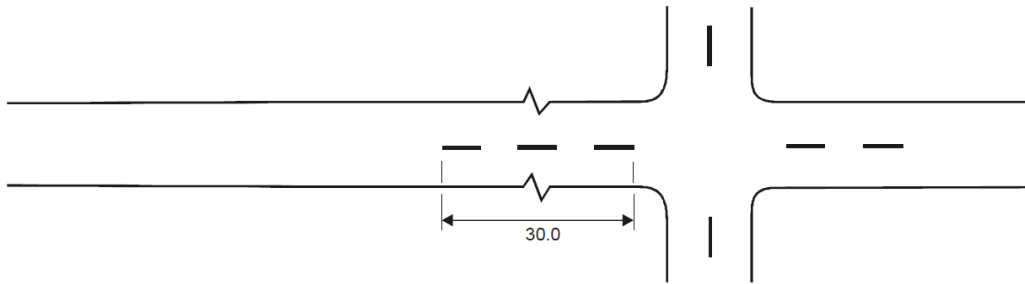
Διάγραμμα 2



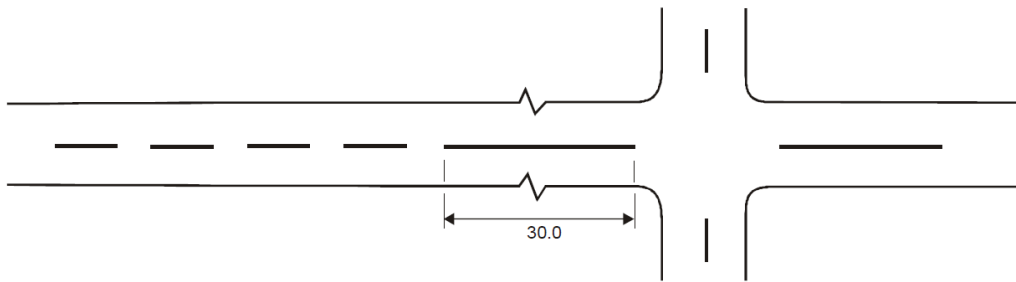
Διάγραμμα 3



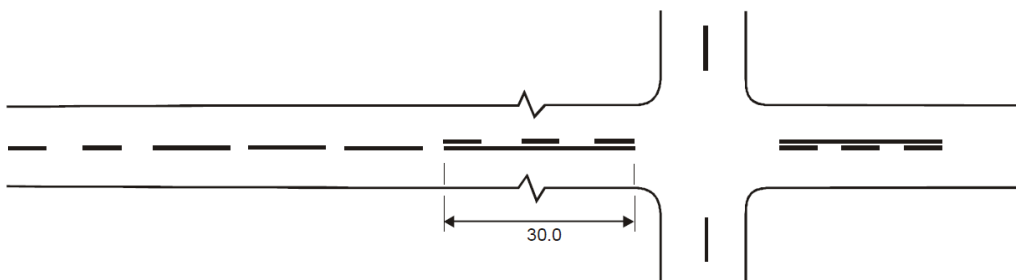
Διάγραμμα 4



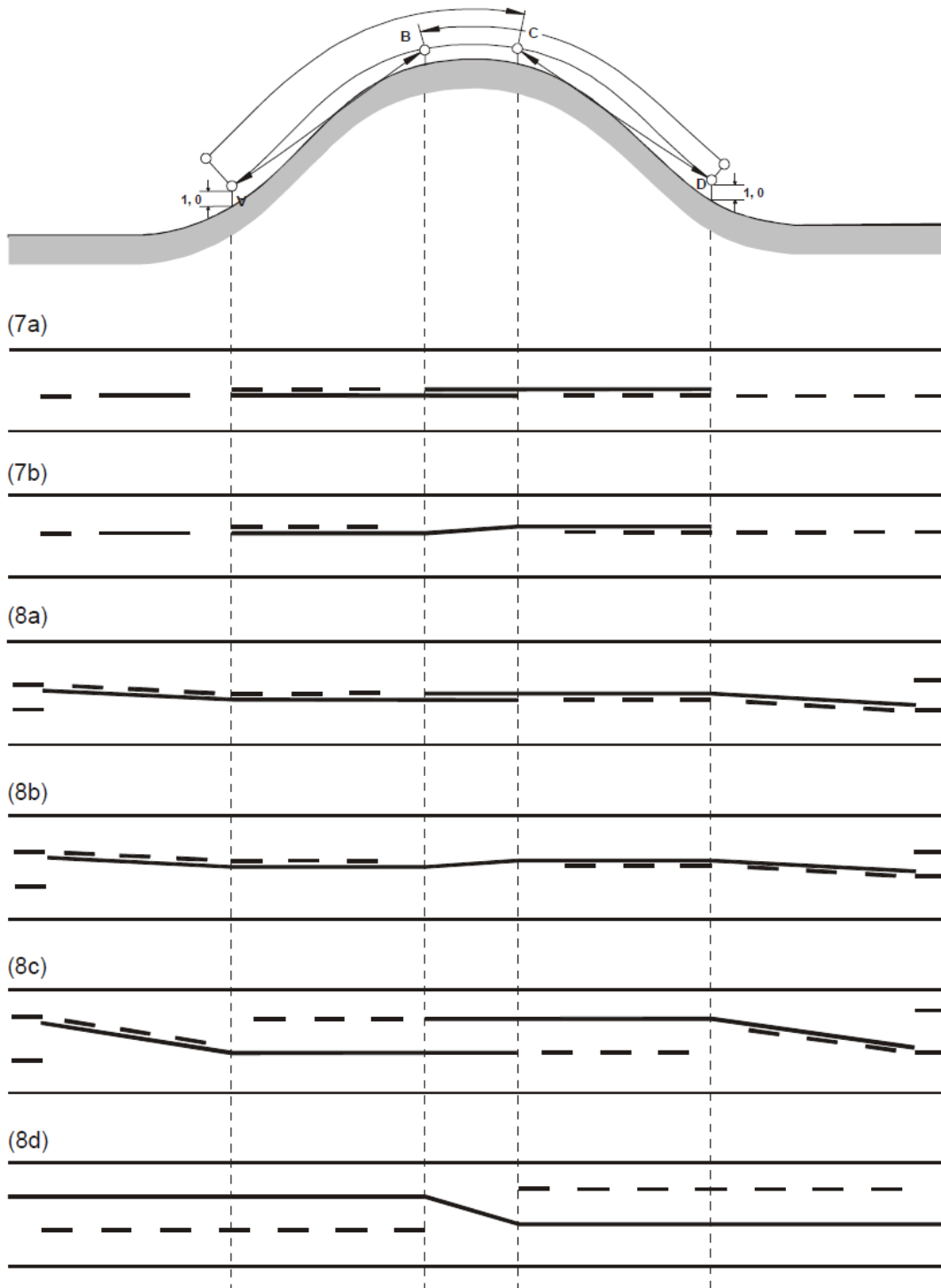
Διάγραμμα 5



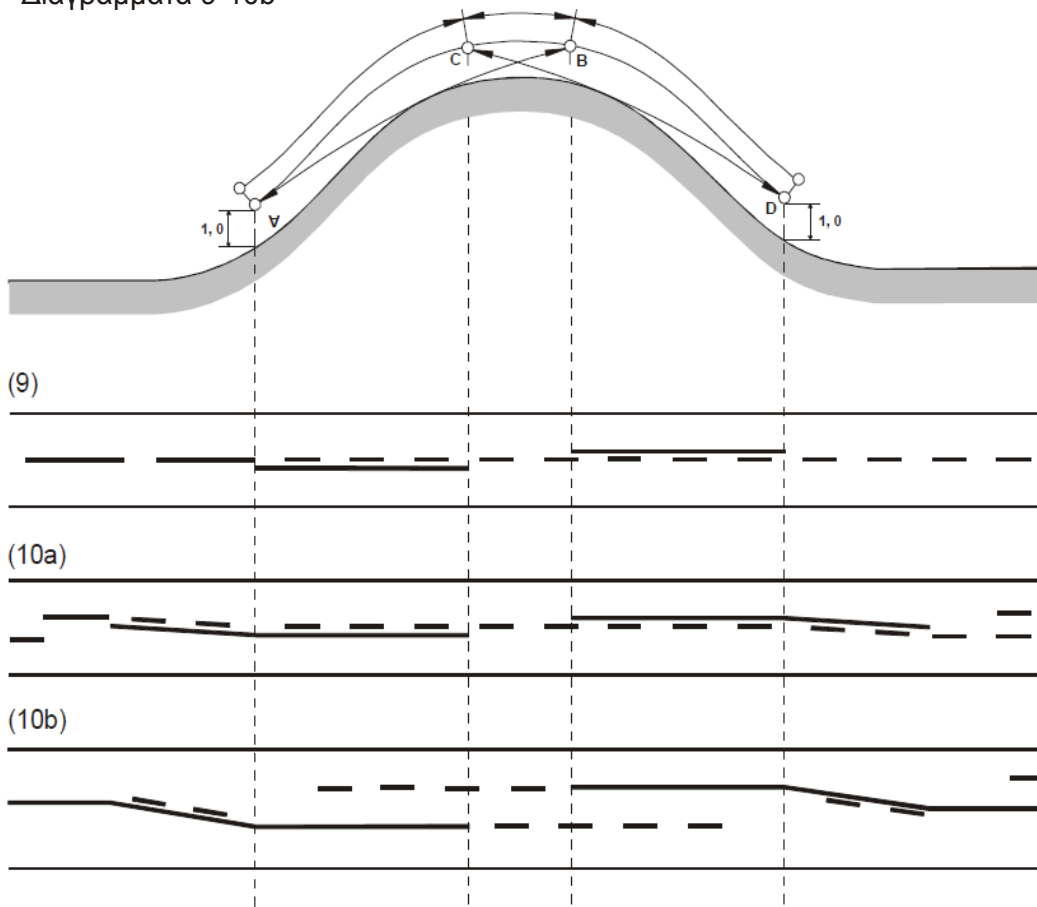
Διάγραμμα 6



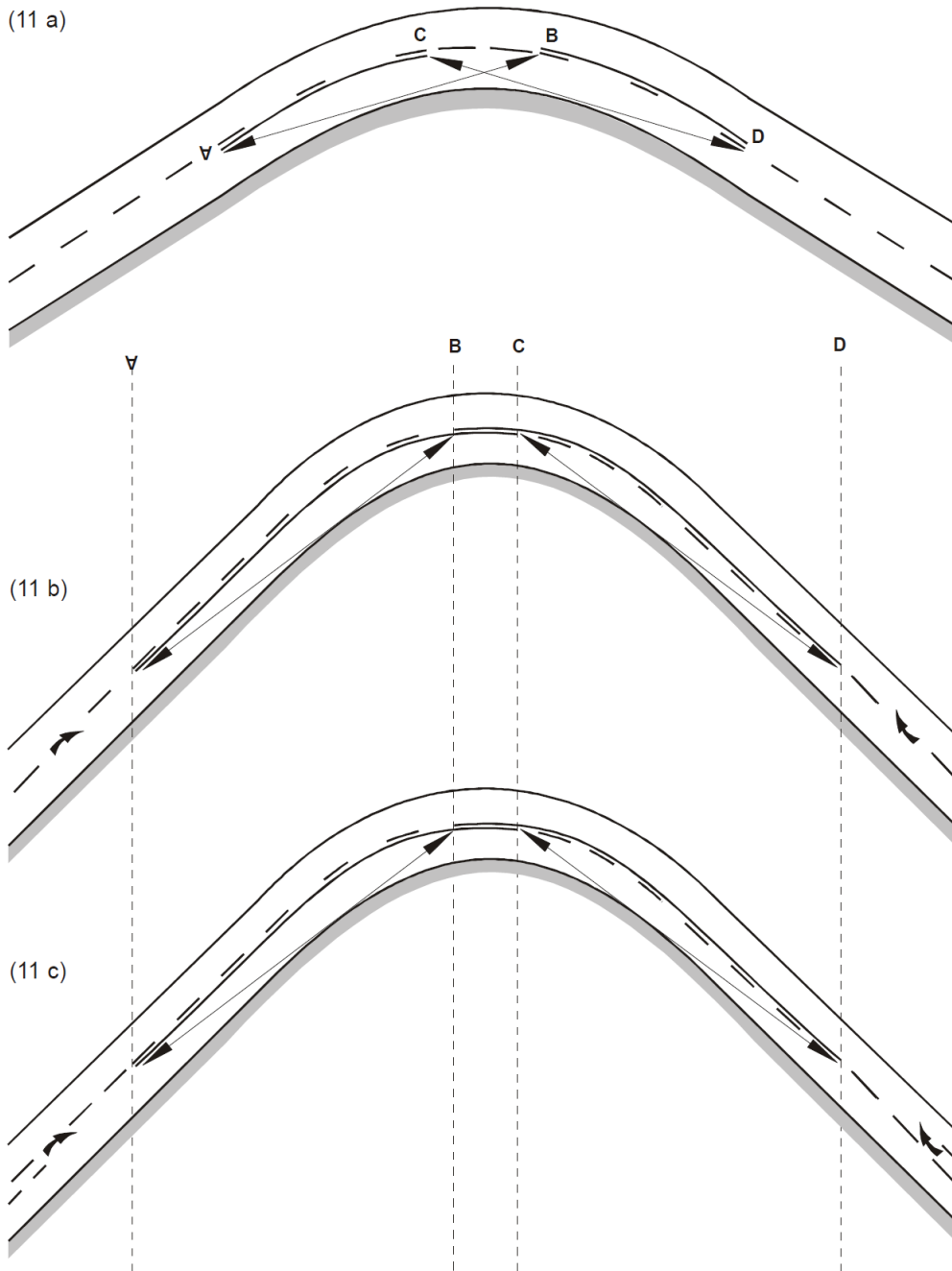
Διαγράμματα 7a-8d



Διαγράμματα 9-10b

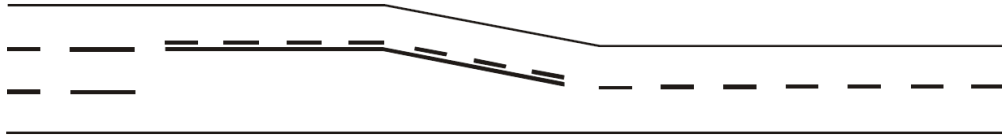


Διαγράμματα 11a- 11c

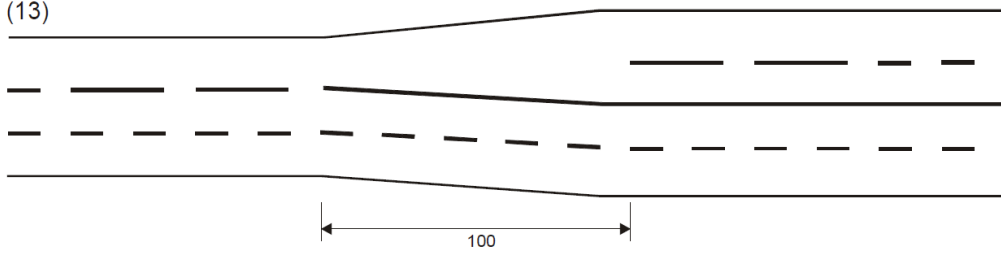


Διαγράμματα 12- 15

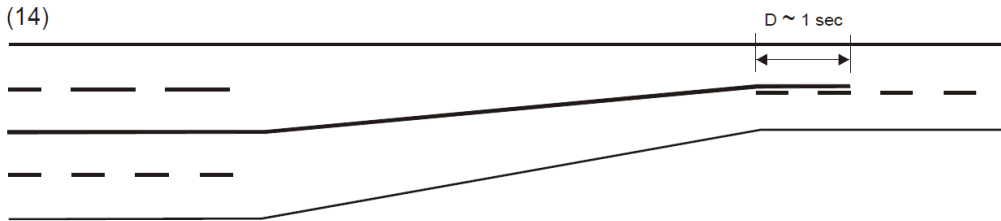
(12)



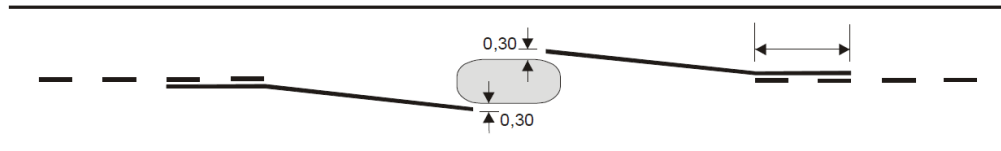
(13)



(14)

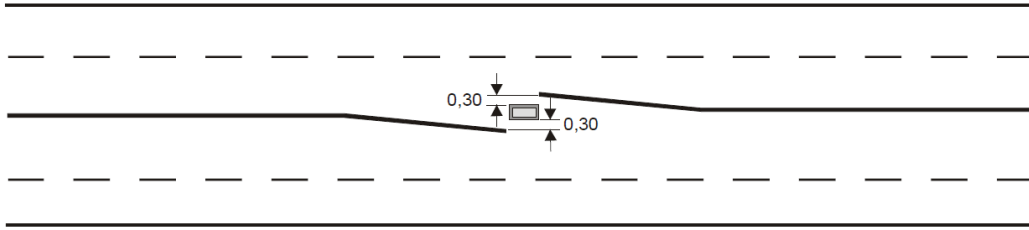


(15)

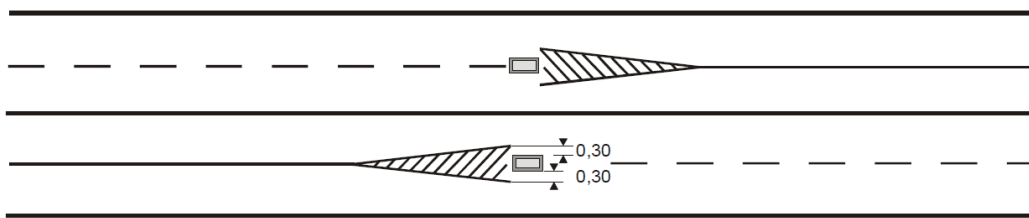


Διαγράμματα 16- 18

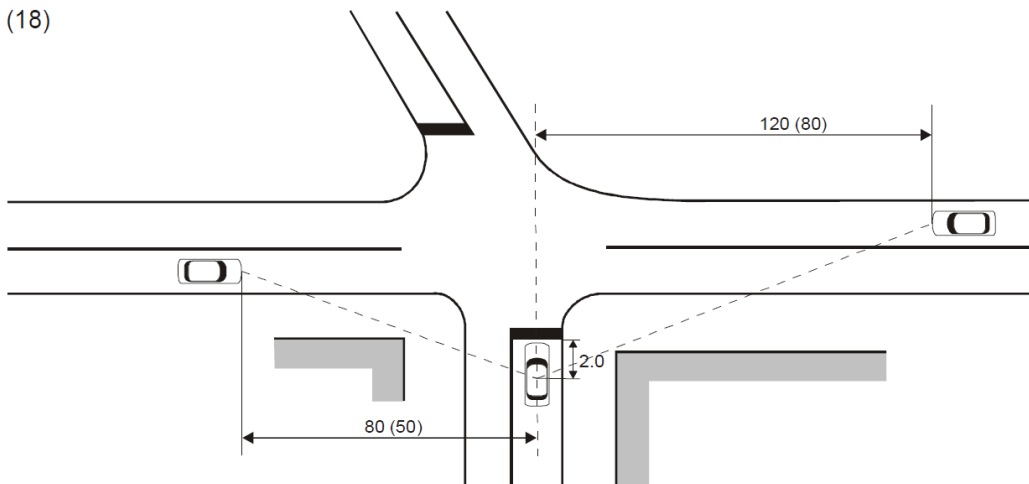
(16)



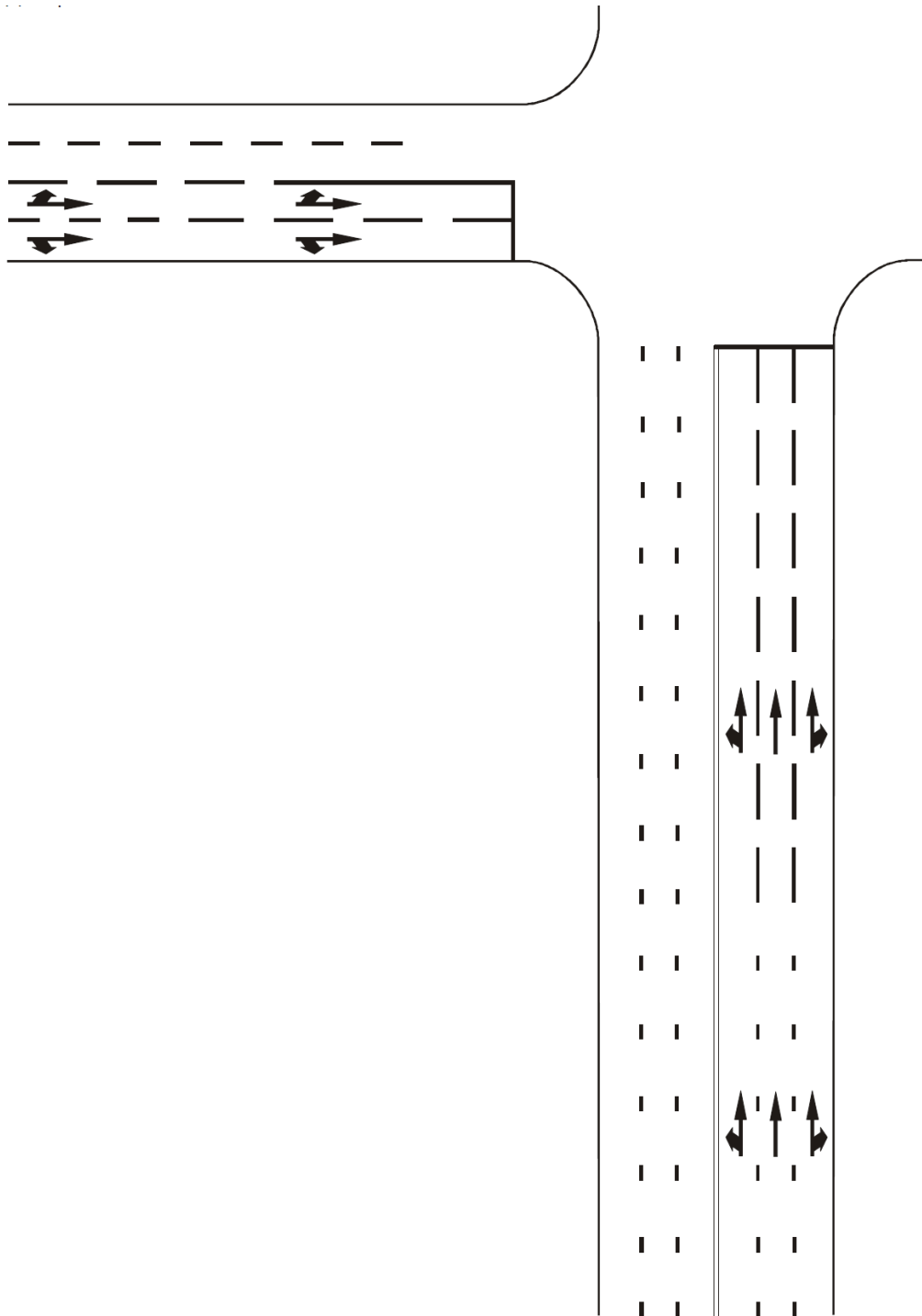
(17)



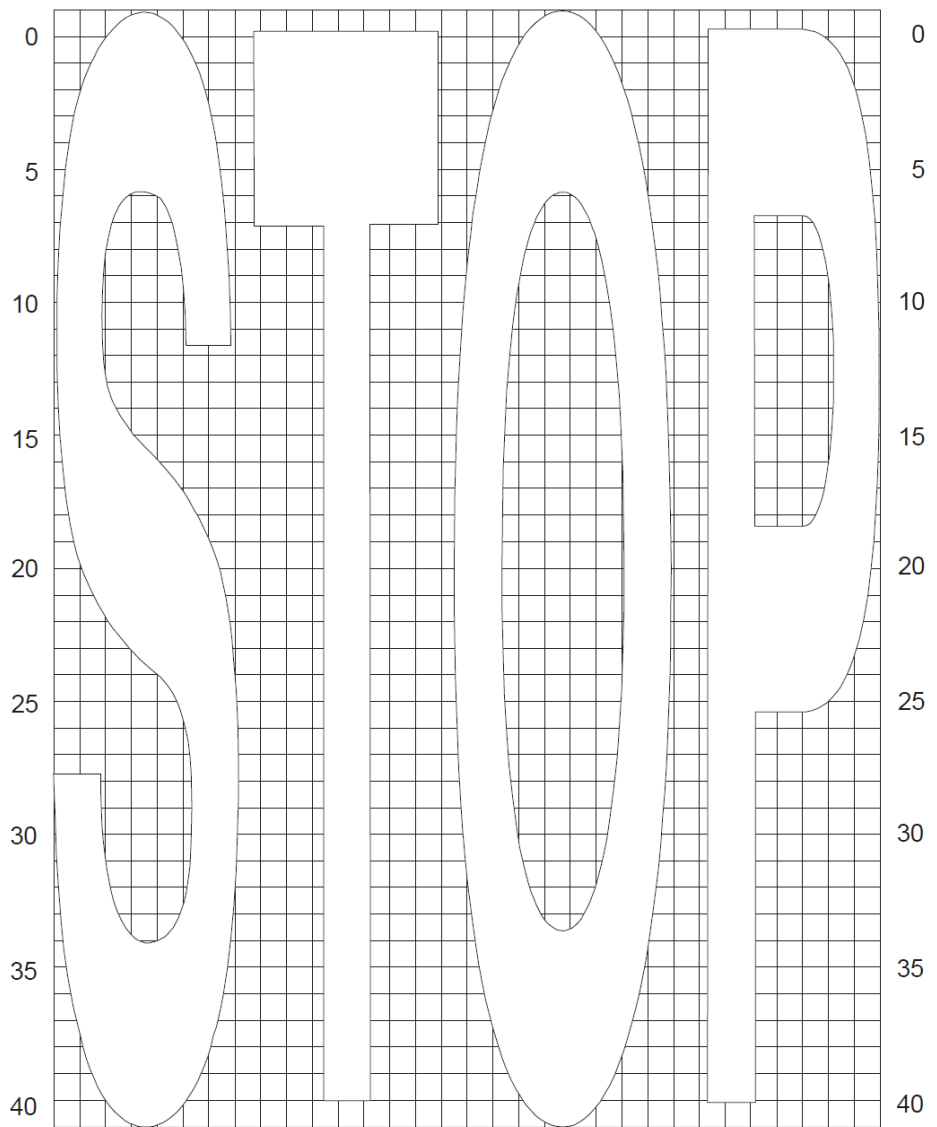
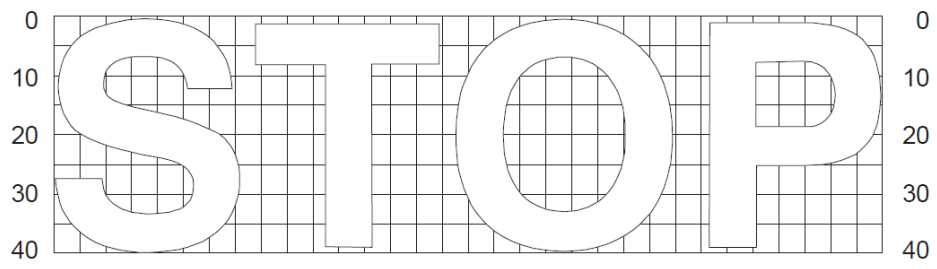
(18)



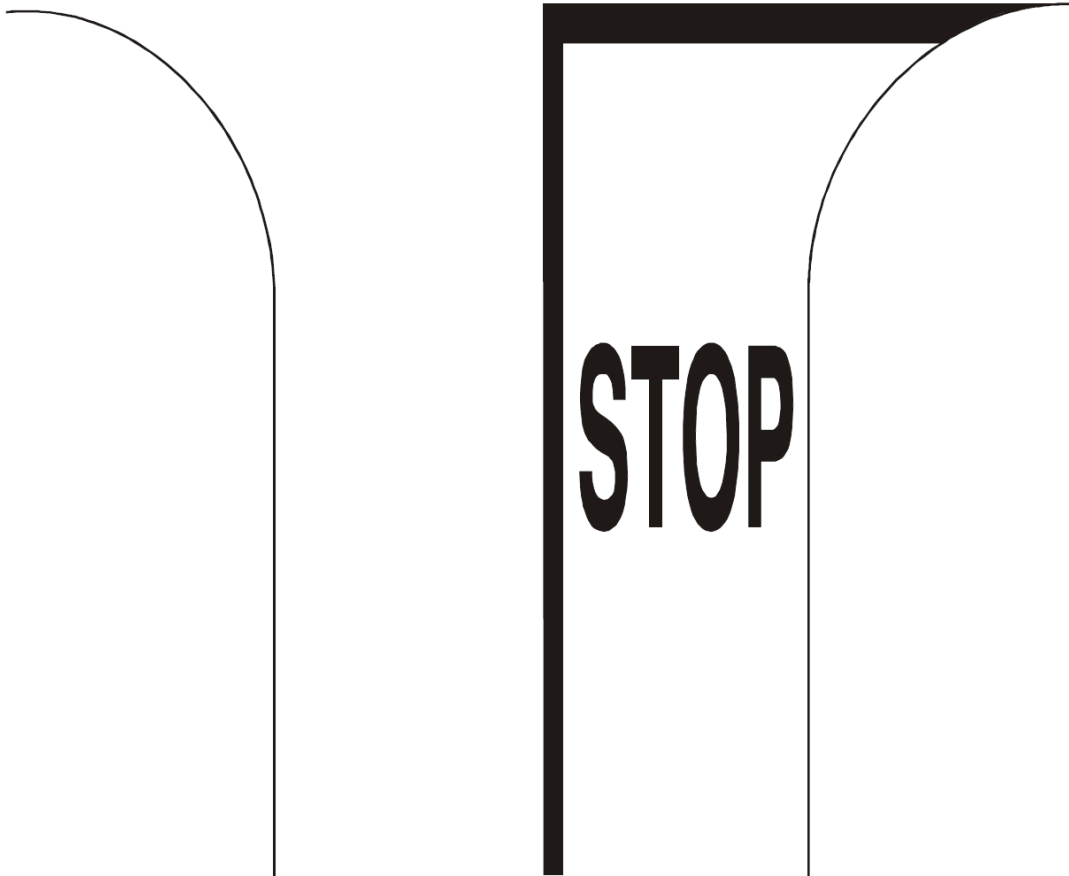
Διάγραμμα 19



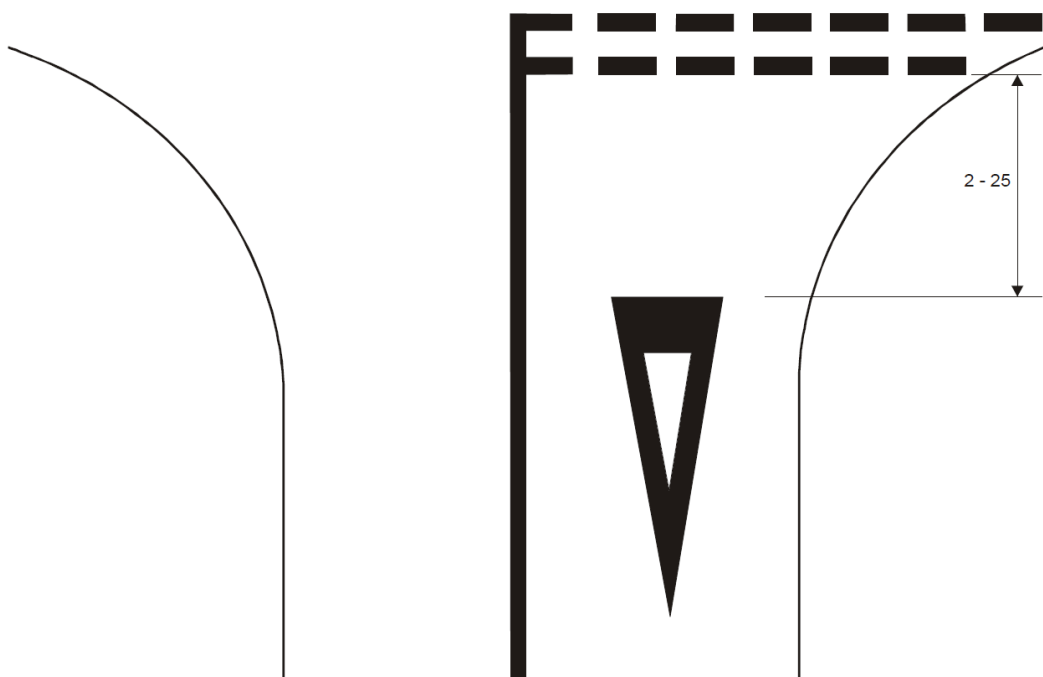
Διάγραμμα 20



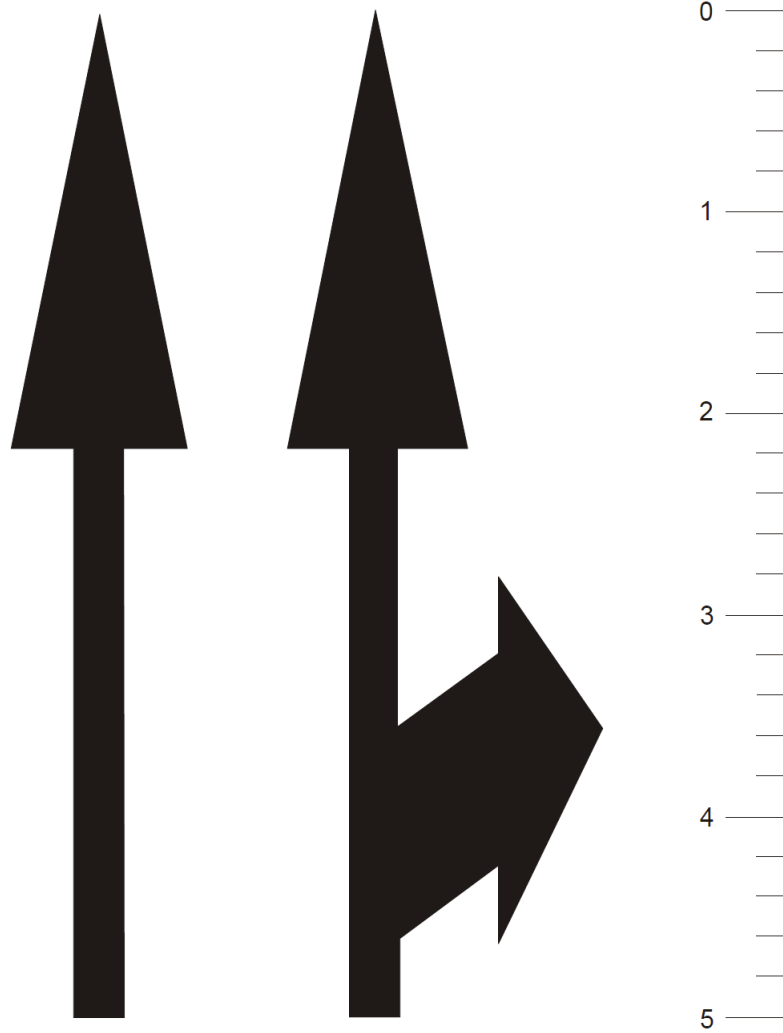
Διάγραμμα 21



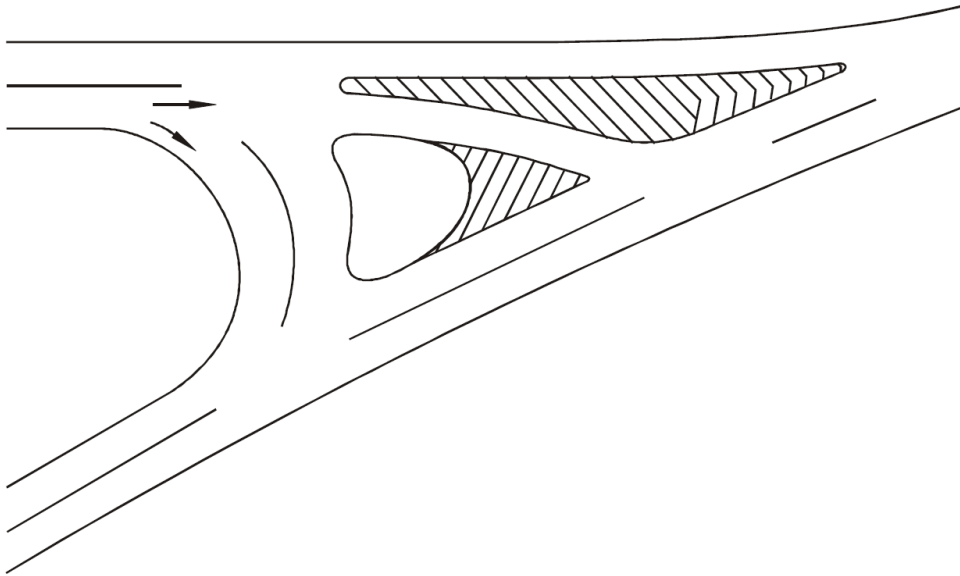
Διάγραμμα 22



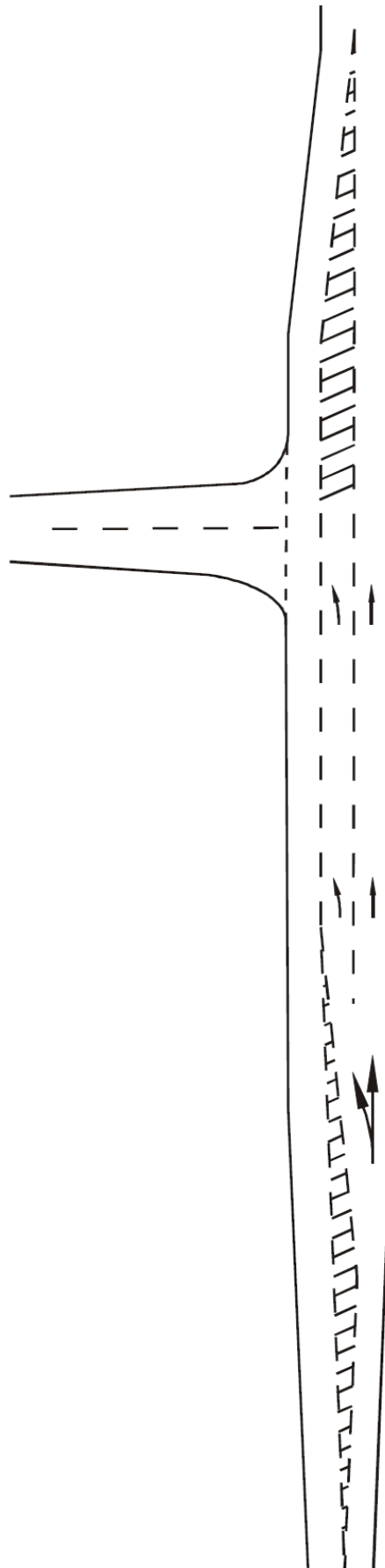
Διάγραμμα 23



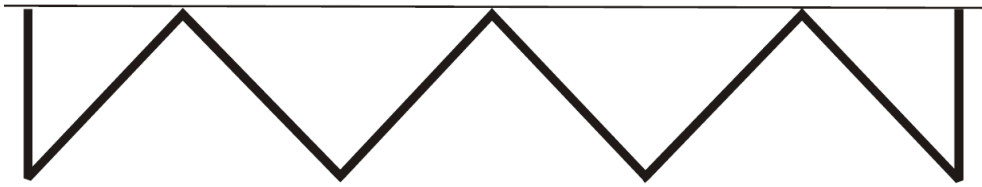
Διάγραμμα 24



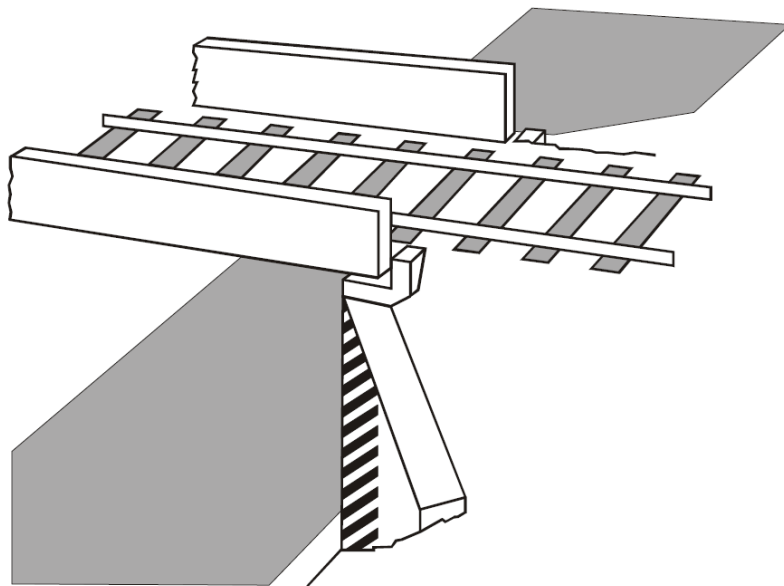
Διάγραμμα 25



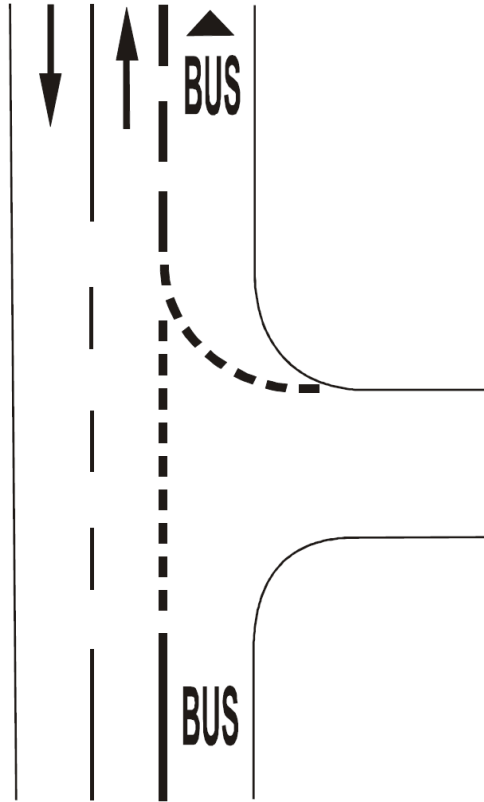
Διάγραμμα 26



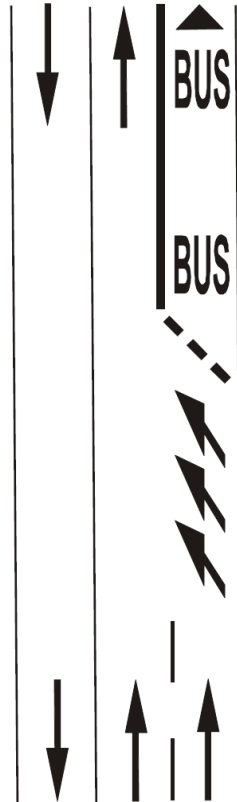
Διάγραμμα 27



Διάγραμμα 28a

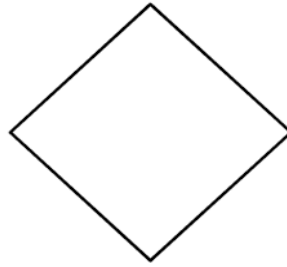


Διάγραμμα 28b



Παράρτημα 3

ΕΓΧΡΩΜΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ
ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ
ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

A^aA^bA, 1^aA, 1^bA, 1^cA, 1^dA, 2^aA, 2^bA, 2^cA, 2^dA, 3^aA, 3^bA, 3^cA, 3^dA, 4^a



A, 4^b



A, 5



A, 6



A, 7^a



A, 7^b



A, 7^c



A, 8



A, 9



A, 10^a



A, 10^b



A, 11^a



A, 11^b



A, 12^a



A, 12^b



A, 13



A, 14



A, 15^a



A, 15^b



A, 16



A, 17^b



A, 17^a



A, 17^c



A, 18^a



A, 18^b



A, 18^c



A, 18^d



A, 18^e



A, 18^f



A, 18^g



A, 19^a



A, 19^b



A, 19^c



A, 20



A, 21^a



A, 21^b



A, 22



A, 23



A, 24



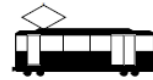
A, 25



A, 26^a



A, 26^b



A, 27



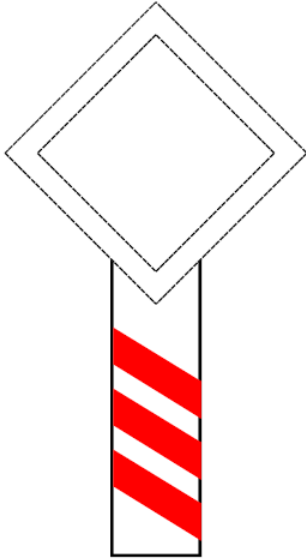
A, 28^a



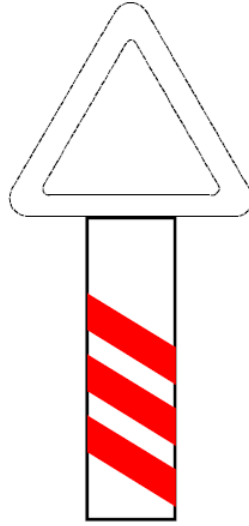
A, 28^b



A, 28^c



A, 29^a



A, 29^b



A, 29^c



A, 30



A, 31



A, 32



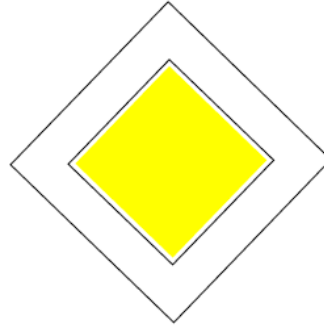
B, 1



B, 2^a



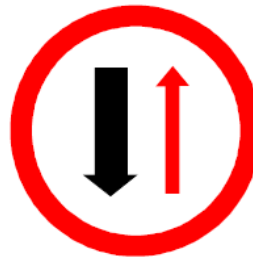
B, 2^b



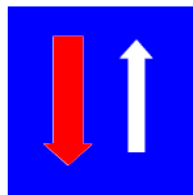
B, 3



B, 4



B, 5



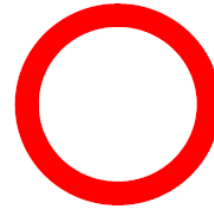
B, 6



C, 1^a



C, 1^b



C, 2



C, 3^a



C, 3^b



C, 3^c



C, 3^d



C, 3^e



C, 3^f



C, 3^g



C, 3^h



C, 3ⁱ



C, 3^j



C, 3^k



C, 3^l



C, 4^a



C, 4^b



C, 5



C, 6



C, 7



C, 8



C, 9



C, 10



C, 11^a



C, 11^b



C, 12



C, 13^{aa}



C, 13^{ab}



C, 13^{ba}



C, 13^{bb}



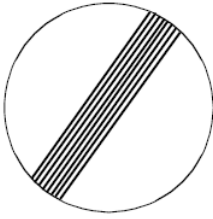
C, 14



C, 15



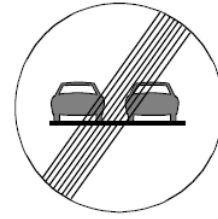
C, 16



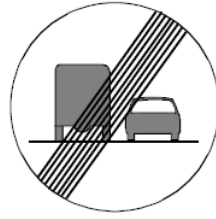
C, 17^a



C, 17^b



C, 17^c



C, 17^d



C, 18



C, 19



C, 20^a



C, 20^b



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^b



D, 2



D, 3



D, 4



D, 5



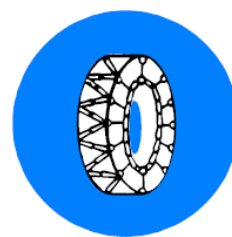
D, 6



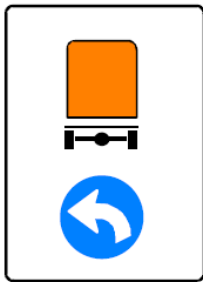
D, 7



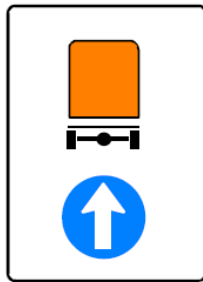
D, 8



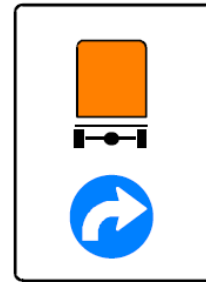
D, 9



D, 10^a



D, 10^b



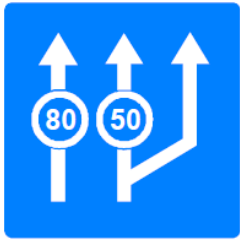
D, 10^c



D, 11^a



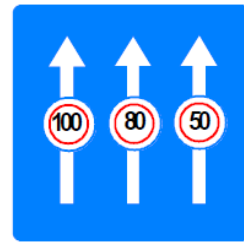
D, 11^b



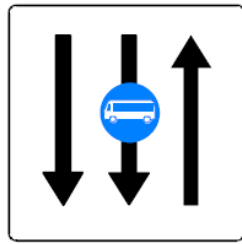
E,1^a



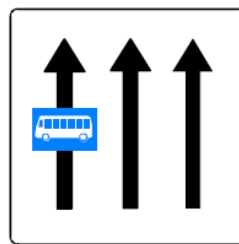
E,1^b



E,1^c



E, 2^a



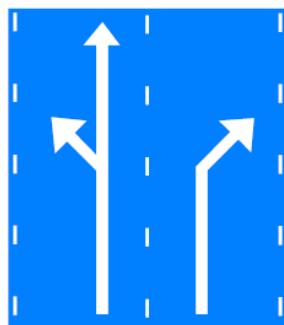
E, 2^b



E, 3^a



E, 3^b



E, 4



E, 5^a



E, 5^b



E, 6^a



E, 6^b



E, 7^a



E, 7^b



E, 7^c



E, 7^d



E, 8^a



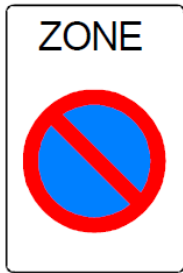
E, 8^b



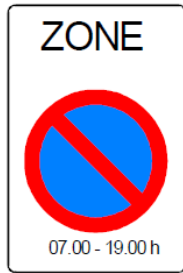
E, 8^c



E, 8^d



E, 9^a



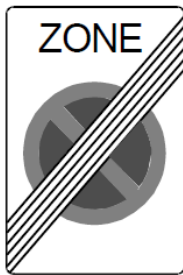
E, 9^b



E, 9^c



E, 9^d



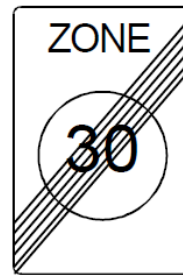
E, 10^a



E, 10^b



E, 10^c



E, 10^d



E, 11^a



E, 11^b



E, 12^a



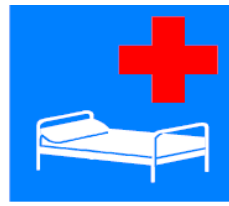
E, 12^b



E, 12^c



E, 13^a



E, 13^b



E, 14^a



E, 14^b



E, 14^c



E, 15



E, 16



E, 18^a



E, 18^b



F



F, 1^a



F, 1^b



F, 1^c



F, 2



F, 3



F, 4



F, 5



F, 6



F, 7



F, 8



F, 9



F, 10



F, 11



F, 12



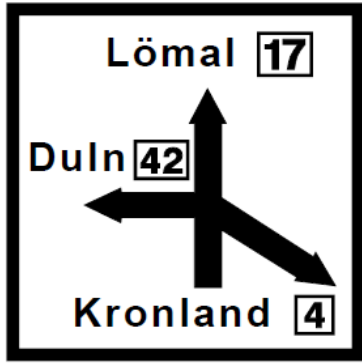
F, 13



F, 17



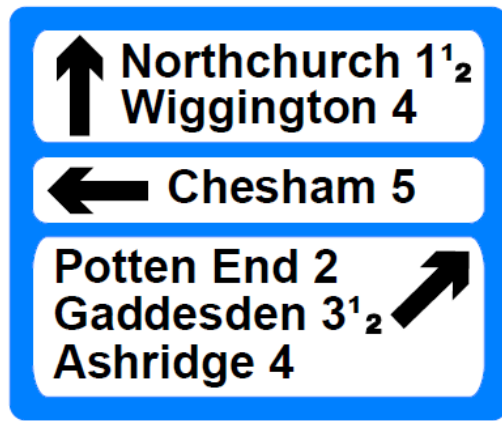
F, 18



G, 1^a



G, 1^b



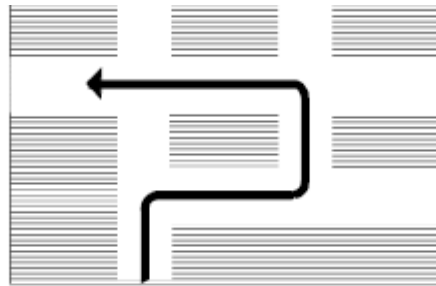
G, 1^c



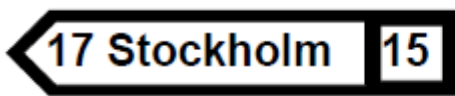
G, 2^a



G, 2^b



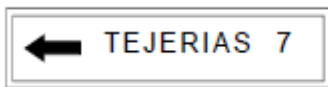
G, 3



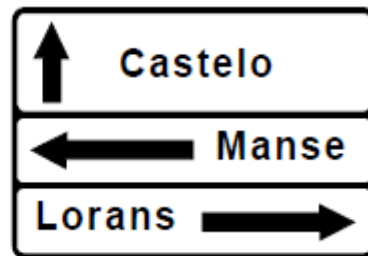
G, 4^a



G, 4^b



G, 4^c



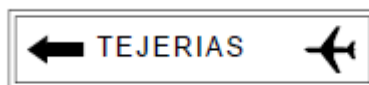
G, 5



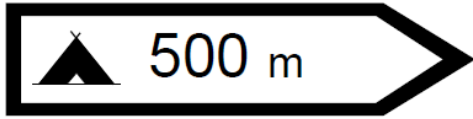
G, 6^a



G, 6^b



G, 6^c



G, 7



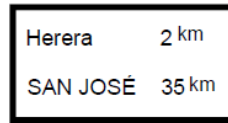
G, 8



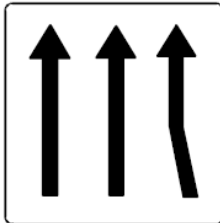
G, 9^a



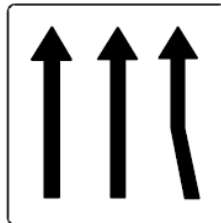
G, 9^b



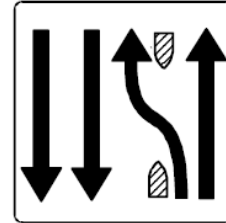
G, 10



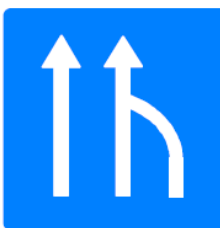
G, 11^a



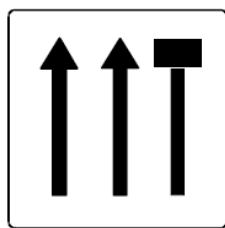
G, 11^b



G, 11^c



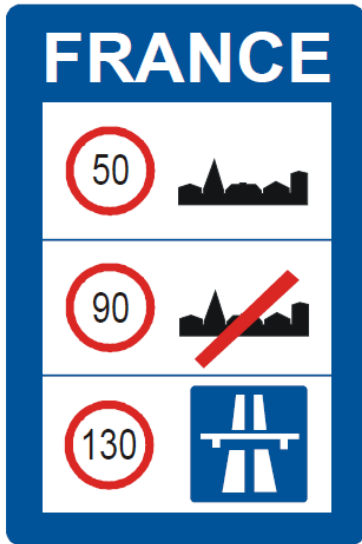
G, 12^a



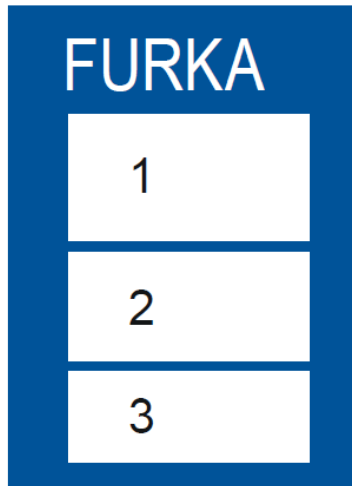
G, 12^b



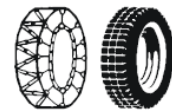
G, 13



G, 14



G, 15



G, 16



G, 17



G, 18



G, 19



G, 20



G, 21



G, 22^a



G, 22^b



G, 22^c



G, 23^a



G, 23^b



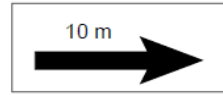
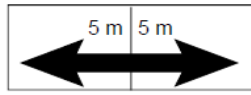
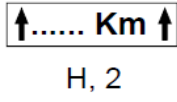
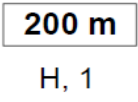
G, 24^a



G, 24^b



G, 24^c



H, 3 a

H, 3 b

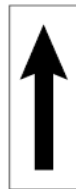
H, 3 c



H, 4 a



H, 4 b



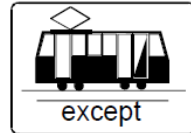
H, 4 c



H, 5 a



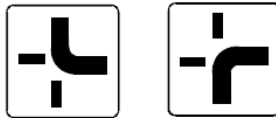
H, 5 b



H, 6



H, 7



H, 8



H, 9

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ 1968**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΙΕΝΝΗ ΤΗΝ 1^η ΜΑΪΟΥ 1971

*(Παγιωμένη μορφή**)*

** Συμπεριλαμβάνονται οι τροποποιήσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που τέθηκαν σε ισχύ στις 27 Νοεμβρίου 1995, και οι τροποποιήσεις που τέθηκαν σε ισχύ στις 28 Μαρτίου 2006.

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΟΥΣΑ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ
ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Η ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΤΗ ΒΙΕΝΝΗ ΣΤΙΣ 8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1968**

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Η ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΠΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΤΗ ΒΙΕΝΝΗ ΣΤΙΣ 8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1968,

ΕΠΙΘΥΜΟΥΝΤΑ να επιτύχουν μεγαλύτερη ομοιομορφία στους κανόνες που διέπουν
την οδική σήμανση και σηματοδότηση καθώς και τα σύμβολα και τις οδικές
διαγραμμίσεις στην Ευρώπη,

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ τα εξής:

Άρθρο 1

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, τα οποία είναι επίσης Μέρη της Σύμβασης για την Οδική
Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8
Νοεμβρίου 1968, θα λάβουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να διασφαλίσουν ότι το
σύστημα οδικής σήμανσης και σηματοδότησης και των οδικών διαγραμμίσεων που
εφαρμόζεται επί των εδαφών τους συμφωνεί προς τις διατάξεις του παραρτήματος
της παρούσας Συμφωνίας.

Άρθρο 2

1. Η παρούσα Συμφωνία θα είναι κατατεθειμένη έως τις 30 Απριλίου 1972 προς
υπογραφή από τα Κράτη που προσυπογράφουν τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση
και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου
1968, ή τα οποία έχουν προσχωρήσει σε αυτήν και είναι είτε μέλη της Οικονομικής
Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη ή έχουν γίνει δεκτά στην
Επιτροπή με την ιδιότητα του συμβούλου σύμφωνα με την παράγραφο 8 των
σχετικών όρων της Επιτροπής.

2. Η παρούσα Συμφωνία θα υπόκειται σε επικύρωση κατόπιν της εκ του
ενδιαφερόμενου Κράτους επικύρωσης της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και
Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου

1968, ή της προσχώρησής του σε αυτήν. Οι πράξεις επικύρωσης θα κατατεθούν στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών.

3. Η παρούσα Συμφωνία θα παραμείνει κατατεθειμένη για προσχώρηση από οποιοδήποτε από τα Κράτη τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου τα οποία αποτελούν Συμβαλλόμενα Μέρη της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968. Οι πράξεις προσχώρησης θα κατατεθούν στον Γενικό Γραμματέα.

Άρθρο 3

1. Οποιοδήποτε Κράτος δύναται, κατά το χρόνο υπογραφής ή επικύρωσης της παρούσας συμφωνίας, ή προσχώρησης σε αυτήν, ή σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο χρόνο, να δηλώσει με ειδοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα ότι η Συμφωνία θα εφαρμόζεται επί όλων ή επί οποιουδήποτε εκ των εδαφών για τις διεθνείς σχέσεις των οποίων είναι αυτό υπεύθυνο. Η εφαρμογή της Συμφωνίας επί του εδάφους ή των εδαφών που κατονομάζονται στην ειδοποίηση θα αρχίσει τριάντα ημέρες μετά την παραλαβή αυτής από τον Γενικό Γραμματέα ή κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Συμφωνίας για το Κράτος που προβαίνει στην ειδοποίηση, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

2. Οποιοδήποτε Κράτος το οποίο έχει προβεί σε δήλωση κατά την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δύναται σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο χρόνο να δηλώσει με ειδοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα ότι η Συμφωνία θα παύσει να εφαρμόζεται στο έδαφος που κατονομάζεται στην ειδοποίηση και η Συμφωνία θα παύσει να εφαρμόζεται στο έδαφος αυτό ένα έτος μετά την ημερομηνία παραλαβής της ειδοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα.

Άρθρο 4

1. Η παρούσα Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης της δέκατης πράξης επικύρωσης ή προσχώρησης.

2. Για κάθε Κράτος που επικυρώνει τη Συμφωνία αυτή ή προσχωρεί σε αυτήν μετά την κατάθεση της δέκατης πράξης επικύρωσης ή προσχώρησης, η Συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης από το Κράτος αυτό της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του.

3. Εάν η εφαρμοστέα σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου ημερομηνία έναρξης της ισχύος προηγείται εκείνης που απορρέει από την εφαρμογή του άρθρου 39 της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968, η παρούσα Συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει υπό την έννοια της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου κατά τη μεταγενέστερη εκ των δύο αυτών ημερομηνιών.

Άρθρο 5

Με την έναρξη ισχύος της παρούσας Συμφωνίας, καταργούνται και αντικαθιστώνται, στις μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σχέσεις, οι διατάξεις σχετικά με το Πρωτόκολλο για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση οι οποίες περιέχονται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία που συμπληρώνει τη Σύμβαση για την Οδική Κυκλοφορία και το Πρωτόκολλο για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση του 1949, που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 16 Σεπτεμβρίου 1950, στην Συμφωνία επί της Σήμανσης Οδικών Έργων που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 16 Δεκεμβρίου 1955, και στην Ευρωπαϊκή Σύμβαση για τις Διαγραμμίσεις των Οδών που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 13 Δεκεμβρίου 1957.

Άρθρο 6

1. Μετά την επί δώδεκα μήνες ισχύ της παρούσας Συμφωνίας, οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να προτείνει μία ή περισσότερες τροποποιήσεις στη Συμφωνία. Το κείμενο οποιασδήποτε προτεινόμενης τροποποίησης, συνοδευόμενο από επεξηγηματικό μνημόνιο, πρέπει να διαβιβάζεται στον Γενικό Γραμματέα, ο οποίος θα το κοινοποιεί προς όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχουν τη δυνατότητα να τον πληροφορήσουν εντός δώδεκα μηνών από την ημερομηνία κυκλοφορίας αυτού εάν: α) αποδέχονται την τροποποίηση, ή β) απορρίπτουν την τροποποίηση, ή γ) επιθυμούν να συγκληθεί διάσκεψη για να εξετασθεί η τροποποίηση. Ο Γενικός Γραμματέας θα διαβιβάζει επίσης το κείμενο της προτεινόμενης τροποποίησης στα λοιπά Κράτη που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας Συμφωνίας.

2. (α) Κάθε προτεινόμενη τροποποίηση η οποία κοινοποιείται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου θα θεωρείται ότι γίνεται δεκτή εάν εντός της αναφερόμενης στην προηγούμενη παράγραφο δωδεκάμηνης περιόδου λιγότερα από

το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Μερών πληροφορήσουν τον Γενικό Γραμματέα είτε ότι απορρίπτουν την τροποποίηση, είτε ότι επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής. Ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σχετικά με κάθε αποδοχή ή απόρριψη οποιασδήποτε προτεινόμενης τροποποίησης και σχετικά με τα αιτήματα περί σύγκλησης διάσκεψης. Εάν ο συνολικός αριθμός των εν λόγω απορρίψεων και αιτημάτων που έχουν ληφθεί εντός της δωδεκάμηνης περιόδου είναι μικρότερος από το ένα τρίτο του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών, ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη ότι η τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ έξι μήνες μετά την εκπνοή της αναφερόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δωδεκάμηνης περιόδου για όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πλην εκείνων τα οποία, κατά την καθορισθείσα περίοδο, απέρριψαν την τροποποίηση ή αιτήθηκαν τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής.

(b) Οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο, κατά τη διάρκεια της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, απέρριψε προταθείσα τροποποίηση ή αιτήθηκε τη σύγκληση διάσκεψης προς συζήτηση αυτής δύναται σε οποιονδήποτε χρόνο κατόπιν της λήξης της εν λόγω περιόδου να ειδοποιήσει τον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση, ο δε Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιεί αυτές τις ειδοποιήσεις προς όλα τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη. Η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ, ως προς το Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο ειδοποίησε περί της αποδοχής αυτής, έξι μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία ο Γενικός Γραμματέας έλαβε την ειδοποίηση.

3. Εάν προτεινόμενη τροποποίηση δεν έχει γίνει δεκτή σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και εάν εντός της καθοριζόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δωδεκάμηνης περιόδου λιγότερα από τα μισά από το συνολικό αριθμό των Συμβαλλομένων Μερών πληροφορήσουν τον Γενικό Γραμματέα ότι απορρίπτουν την προτεινόμενη τροποποίηση, και εάν τουλάχιστον το ένα τρίτο του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών, αλλά όχι λιγότερα από πέντε, τον πληροφορήσουν ότι την αποδέχονται ή ότι επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής, ο Γενικός Γραμματέας θα συγκαλεί διάσκεψη για τον σκοπό της εξέτασης της προτεινόμενης τροποποίησης ή κάθε άλλης πρότασης η οποία μπορεί να υποβληθεί σε αυτόν σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

4. Εάν συγκληθεί διάσκεψη σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο Γενικός Γραμματέας θα προσκαλέσει σε αυτήν όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τα λοιπά Κράτη που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας Συμφωνίας. Θα ζητήσει

από όλα τα Κράτη που έχουν προσκληθεί στη Διάσκεψη να υποβάλουν σε αυτόν, έξι τουλάχιστον μήνες πριν την ημερομηνία έναρξης αυτής, οποιοσδήποτε προτάσεις τις οποίες τυχόν επιθυμούν να εξετάσει η Διάσκεψη επιπλέον της προτεινόμενης τροποποίησης και θα κοινοποιεί τις προτάσεις αυτές, τρεις τουλάχιστον μήνες πριν την ημερομηνία έναρξης της Διάσκεψης, σε όλα τα Κράτη που έχουν προσκληθεί στη Διάσκεψη.

5. (a) Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας Συμφωνίας θα θεωρείται ότι έχει γίνει δεκτή εάν υιοθετηθεί από πλειοψηφία των δύο τρίτων των Κρατών που εκπροσωπούνται στη Διάσκεψη, υπό τον όρο ότι στην πλειοψηφία αυτή περιλαμβάνονται τα δύο τρίτα τουλάχιστον των Συμβαλλομένων Μερών που εκπροσωπούνται στη Διάσκεψη. Ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σχετικά με την υιοθέτηση της τροποποίησης, και η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία της εν λόγω ειδοποίησης για όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πλην εκείνων τα οποία, κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, ειδοποίησαν τον Γενικό Γραμματέα ότι απορρίπτουν την τροποποίηση.

(b) Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο έχει απορρίψει τροποποίηση κατά τη διάρκεια της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, δύναται σε οποιονδήποτε χρόνο να ειδοποιήσει τον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση, και ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιήσει την ειδοποίηση αυτή προς όλα τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη. Η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ, ως προς το Συμβαλλόμενο Μέρος που ειδοποίησε περί της αποδοχής, έξι μήνες μετά την παραλαβή της ειδοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα ή κατά το πέρας της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

6. Εάν η προτεινόμενη τροποποίηση δε θεωρείται ότι έγινε δεκτή σύμφωνα με την παράγραφο 2 της παρούσας Συμφωνίας και εάν δεν πληρούνται οι καθοριζόμενοι στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου όροι για την σύγκληση διάσκεψης, η προτεινόμενη τροποποίηση θα θεωρείται ότι απορρίφθηκε.

7. Ανεξαρτήτως της καθοριζόμενης στις παραγράφους 1-6 του παρόντος άρθρου διαδικασίας τροποποίησης, το παράρτημα της παρούσας Συμφωνίας δύναται να τροποποιηθεί κοινή συναινέσει μεταξύ των αρμοδίων διοικήσεων όλων των Συμβαλλομένων Μερών. Εάν η διοίκηση ενός Συμβαλλόμενου Μέρους δηλώσει ότι η εσωτερική νομοθεσία του το υποχρεώνει να υποβάλει τη συναίνεση αυτού στη χορήγηση ειδικής εξουσιοδότησης ή στην έγκριση νομοθετικού σώματος, η αρμόδια

διοίκηση του εν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους θα θεωρείται ότι συναινεί στην τροποποίηση του παραρτήματος μόνο εφόσον ειδοποιήσει τον Γενικό Γραμματέα ότι έχει λάβει την απαιτούμενη εξουσιοδότηση ή έγκριση. Η μεταξύ των αρμοδίων διοικήσεων συναίνεση μπορεί να προβλέπει ότι, κατά τη διάρκεια μίας μεταβατικής περιόδου, οι προηγούμενες διατάξεις του παραρτήματος θα παραμείνουν σε ισχύ, εν όλω ή εν μέρει, ταυτόχρονα με τις νέες διατάξεις. Ο Γενικός Γραμματέας θα καθορίζει την ημερομηνία θέσης σε ισχύ των νέων διατάξεων.

8. Έκαστο Κράτος θα πληροφορεί τον Γενικό Γραμματέα, κατά τον χρόνο της υπογραφής, επικύρωσης της Συμφωνίας ή προσχώρησης σε αυτήν, σχετικά με την ονομασία και διεύθυνση της διοίκησής του που είναι αρμόδια να παράσχει τη συναίνεση υπό τους όρους της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να καταγγείλει την παρούσα Συμφωνία με γραπτή ειδοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα. Η καταγγελία θα αρχίσει να ισχύει ένα έτος μετά την ημερομηνία παραλαβής της εν λόγω ειδοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα. Οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο παύει να είναι Μέρος της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968 θα παύει από την ίδια ημερομηνία να αποτελεί Συμβαλλόμενο Μέρος και της παρούσας Συμφωνίας.

Άρθρο 8

Η παρούσα Συμφωνία θα παύσει να ισχύει εάν ο αριθμός των Συμβαλλομένων Μερών μειωθεί σε λιγότερα από πέντε για οποιαδήποτε περίοδο δώδεκα συνεχόμενων μηνών, ή εφόσον παύσει να ισχύει η Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968.

Άρθρο 9

1. Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ δύο ή περισσότερων Συμβαλλομένων Μερών σχετιζόμενη με την ερμηνεία ή εφαρμογή της παρούσας Σύμβασης και την οποία τα Μέρη δε δύνανται να διευθετήσουν μέσω διαπραγματεύσεων ή άλλων μέσων διακανονισμού, θα παραπέμπεται σε διαιτησία κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε εκ

των Συμβαλλομένων Μερών, θα υποβάλλεται δε για τον σκοπό αυτό σε έναν ή περισσότερους διαιτητές επιλεγμένους κοινή συναινέσει μεταξύ των Μερών που βρίσκονται σε διένεξη. Εάν τα Μέρη δε συμφωνήσουν επί της εκλογής διαιτητή ή διαιτητών εντός τριμήνου από την αίτηση για διαιτησία, οποιοδήποτε εκ των Μερών αυτών δύναται να ζητήσει από τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών να διορίσει έναν μόνο διαιτητή στον οποίο θα υποβληθεί η διαφορά προς επίλυση.

2. Η απόφαση του διαιτητή ή των διαιτητών των διορισθέντων σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου θα είναι δεσμευτική για τα Συμβαλλόμενα Μέρη που βρίσκονται σε διένεξη.

Άρθρο 10

Καμία διάταξη της παρούσας Σύμβασης δεν ερμηνεύεται υπό την έννοια ότι εμποδίζει οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος να προβαίνει στις ενέργειες εκείνες, συμβιβαζόμενες με τις διατάξεις του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και περιοριζόμενες στις άμεσες ανάγκες της κατάστασης, που θεωρεί αναγκαίες για την εξωτερική ή εσωτερική ασφάλειά του.

Άρθρο 11

1. Οποιοδήποτε Κράτος δύναται, κατά το χρόνο υπογραφής της παρούσας Συμφωνίας ή κατάθεσης της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του, να δηλώσει ότι δε θεωρεί εαυτόν δεσμευμένο από το άρθρο 9 της παρούσας Συμφωνίας. Τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη δε θα δεσμεύονται από το άρθρο 9 σε σχέση προς οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο προέβη σε τέτοια δήλωση.

2. Τυχόν επιφυλάξεις επί της παρούσας Συμφωνίας, πλην της επιφύλαξης της προβλεπόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, επιτρέπονται υπό τον όρο της έγγραφης διατύπωσής τους και, εάν διατυπώνονται πριν την κατάθεση της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησης, υπό τον όρο της επιβεβαίωσής τους στην εν λόγω πράξη.

3. Οποιοδήποτε Κράτος πρέπει, κατά το χρόνο κατάθεσης της πράξης επικύρωσης της παρούσας Συμφωνίας ή προσχώρησης σε αυτή, να ειδοποιεί εγγράφως τον Γενικό Γραμματέα περί του σημείου μέχρι το οποίο οποιαδήποτε επιφύλαξη διατυπωθείσα από αυτό επί της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση

η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968 θα τυγχάνει εφαρμογής επί της παρούσας Συμφωνίας. Οποιοσδήποτε επιφυλάξεις ως προς τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση οι οποίες δεν έχουν συμπεριληφθεί στην ειδοποίηση τη γενόμενη κατά τον χρόνο κατάθεσης της πράξης κύρωσης της παρούσας Συμφωνίας ή προσχώρησης σε αυτήν θα θεωρούνται μη εφαρμοστέες επί της παρούσας Συμφωνίας.

4. Ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιεί τις επιφυλάξεις και τις ειδοποιήσεις που έχουν γίνει σύμφωνα με το παρόν άρθρο σε όλα τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας Συμφωνίας Κράτη.

5. Οποιοδήποτε Κράτος το οποίο έχει προβεί σε δήλωση, επιφύλαξη ή ειδοποίηση σύμφωνα με το παρόν άρθρο δύναται να την ανακαλέσει οποιαδήποτε στιγμή με ειδοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα.

6. Οποιαδήποτε επιφύλαξη διατυπωθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 2 ή κοινοποιηθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου:

(α) τροποποιεί, για το Συμβαλλόμενο Μέρος που διατύπωσε ή κοινοποίησε την επιφύλαξη, τις διατάξεις της Συμφωνίας με τις οποίες σχετίζεται η επιφύλαξη, μέχρι του βαθμού της επιφύλαξης,

(β) τροποποιεί τις διατάξεις αυτές στον ίδιο βαθμό για τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη όσον αφορά τις σχέσεις τους με το Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο διατύπωσε ή κοινοποίησε την επιφύλαξη.

Άρθρο 12

Επιπλέον των δηλώσεων, ειδοποιήσεων και κοινοποιήσεων που προβλέπουν τα άρθρα 6 και 11 της παρούσας Συμφωνίας, ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 λοιπά Κράτη σχετικά με τα ακόλουθα:

(α) υπογραφές, επικυρώσεις και προσχωρήσεις κατά το άρθρο 2,

(β) ειδοποιήσεις και δηλώσεις κατά το άρθρο 3,

(c) τις ημερομηνίες θέσης σε ισχύ της παρούσας Συμφωνίας σύμφωνα με το άρθρο 4,

(d) την ημερομηνία θέσης σε ισχύ τροποποιήσεων της παρούσας Συμφωνίας σύμφωνα με το άρθρο 6, παράγραφοι 2, 5 και 7,

(e) καταγγελίες κατά το άρθρο 7,

(f) την παύση ισχύος της παρούσας Συμφωνίας κατά το άρθρο 8.

Άρθρο 13

Μετά τις 30 Απριλίου 1972, το πρωτότυπο της παρούσας Συμφωνίας θα κατατεθεί στο Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, ο οποίος θα αποστείλει επικυρωμένα ακριβή αντίγραφα αυτής σε όλα τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας Συμφωνίας Κράτη.

ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ, οι κάτωθι υπογεγραμμένοι, δεόντως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, υπέγραψαν την παρούσα Συμφωνία.

ΣΥΝΕΤΑΧΘΗ στη Γενεύη την πρώτη ημέρα του Μαΐου, του έτους χίλια εννιακόσια εβδομήντα ένα, σε ένα αντίγραφο στην αγγλική, τη γαλλική και τη ρωσική γλώσσα, με τα τρία κείμενα να είναι εξίσου αυθεντικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας)

1. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ο όρος «Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968.

2. Το παρόν παράρτημα περιέχει μόνο τις προσθήκες και τροποποιήσεις των αντίστοιχων διατάξεων της Σύμβασης.

3. Στο άρθρο 1 της Σύμβασης (Ορισμοί)

Εδάφιο (b)

Το εδάφιο αυτό αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Κατοικημένη περιοχή» σημαίνει περιοχή με εισόδους και εξόδους ειδικά σημασμένη με πινακίδες ως τέτοια».

Πρόσθετο εδάφιο το οποίο εισάγεται αμέσως μετά το εδάφιο (b) του Άρθρου αυτού

Το εδάφιο αυτό αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Περιοχή κατοικίας» σημαίνει ειδικά σχεδιασμένη περιοχή όπου ισχύουν ειδικοί κανόνες κυκλοφορίας και η οποία σημαίνεται με πινακίδες ως τέτοια στις εισόδους και τις εξόδους της.

Εδάφιο (l)

Ως μοτοσικλέτες θεωρούνται και τα τρίτροχα οχήματα των οποίων το βάρος χωρίς φορτίο δεν υπερβαίνει τα 400 χλγρ.

Πρόσθετο εδάφιο το οποίο εισάγεται στο τέλος του άρθρου αυτού

Το εδάφιο αυτό αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Ως πεζοί θεωρούνται και τα πρόσωπα τα οποία σπρώχνουν ή σύρουν βρεφικό αμαξίδιο, κάθισμα ασθενών ή αναπηρικό όχημα, ή οποιοδήποτε άλλο μικρό όχημα χωρίς κινητήρα, ή σπρώχνουν ποδήλατο ή μοτοποδήλατο καθώς και τα πρόσωπα με

μειωμένη κινητικότητα τα οποία μετακινούνται με αναπηρικά οχήματα προωθούμενα από τα ίδια ή κινούμενα με ταχύτητα πεζού.

4. Στο άρθρο 3 της Σύμβασης (Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών)

Παράγραφος 3

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Οποιαδήποτε πινακίδα σήμανσης, σύμβολο, εγκατάσταση ή διαγράμμιση μη συμβιβαζόμενη προς το σύστημα που καθορίζει η Σύμβαση και η παρούσα Συμφωνία θα αντικατασταθεί εντός περιόδου 10 ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας Συμφωνίας. Κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής και προκειμένου να εξοικειωθούν οι χρησιμοποιούντες τις οδούς με το σύστημα που καθορίζει η Σύμβαση και η παρούσα Συμφωνία, δύνανται να διατηρηθούν και οι προγενέστερες πινακίδες σήμανσης, τα σύμβολα και οι εγγραφές παραπλεύρως εκείνων που καθορίζουν η Σύμβαση και η παρούσα Συμφωνία».

5. Στο άρθρο 6 της Σύμβασης

Παράγραφος 4

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής, οι οποίες διατυπώνονται ως συστάσεις στη Σύμβαση, καθίστανται υποχρεωτικές.

6. Στο άρθρο 7 της Σύμβασης

Παράγραφος 1

Πρόσθετη πρόταση η οποία εισάγεται στο τέλος αυτής της παραγράφου

Η πρόταση αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Επιπλέον, σε περίπτωση χρήσης τέτοιων πινακίδων, συνιστάται πινακίδες φωτιζόμενες ή εφοδιασμένες με αντανακλαστικό υλικό ή στοιχείο και πινακίδες μη φωτιζόμενες ή εφοδιασμένες κατ'αυτόν τον τρόπο να μην χρησιμοποιούνται επί του ίδιου τμήματος οδού».

7. Στο άρθρο 8 της Σύμβασης

Παράγραφος 3

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Κατά τη διάρκεια της προβλεπόμενης στο σημείου 4 του παρόντος παραρτήματος μεταβατικής περιόδου των δέκα ετών και εφεξής υπό εξαιρετικές συνθήκες και προς διευκόλυνση της ερμηνείας των πινακίδων σήμανσης, δύναται να προστεθεί αναγραφή εντός ορθογώνιου πλαισίου κάτωθεν της πινακίδας, ή εντός ορθογώνιου πλαισίου περιέχοντος την πινακίδα. Τέτοιες αναγραφές δύνανται επίσης να γίνονται επί της ίδιας της πινακίδας σήμανσης, εάν τούτο δεν καθιστά την πινακίδα περισσότερο δυσνόητη για τους οδηγούς που δε δύνανται να κατανοήσουν την αναγραφή».

8. Στο άρθρο 9 της Σύμβασης

Παράγραφος 1

Έκαστο Κράτος θα επιλέξει το A^a ως υπόδειγμα για τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου.

9. Στο άρθρο 10 της Σύμβασης (Πινακίδες Προτεραιότητας)

Παράγραφος 3

Έκαστο Κράτος θα επιλέξει το B,2^a ως υπόδειγμα την πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP).

Παράγραφος 6

Ως προειδοποιητική της πινακίδας B,1 θα χρησιμοποιείται η ίδια πινακίδα συμπληρούμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου H,1 η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα 1, ενότητα H της Σύμβασης.

Ως προειδοποιητική της πινακίδας B,2^a θα χρησιμοποιείται η πινακίδα B,1 συμπληρούμενη από ορθογώνιο πλαίσιο με το σύμβολο υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) και αριθμό υποδεικνύοντα την απόσταση μέχρι την πινακίδα B,2^a.

9bis. Στο άρθρο 13A της Σύμβασης (Πινακίδες ειδικών ρυθμίσεων)

Παράγραφος 2

Οι πινακίδες E,7^a, E,7^b, ή E,7^c και E,8^a, E,8^b, ή E,8^c θα ειδοποιούν τους χρήστες των οδών ότι οι γενικές ρυθμίσεις που διέπουν την κυκλοφορία στις κατοικημένες περιοχές στην επικράτεια του Κράτους εφαρμόζονται από τις πινακίδες E,7^a, E,7^b, ή E,7^c έως τις πινακίδες E,8^a, E,8^b, ή E,8^c εκτός αν διαφορετικές ρυθμίσεις γνωστοποιούνται με άλλες πινακίδες επί ορισμένων τμημάτων οδού εντός της κατοικημένης περιοχής. Θα φέρουν αναγραφές σκούρου χρώματος επί λευκού ή ανοικτόχρωμου φόντου και θα τοποθετούνται αντίστοιχα στις εισόδους και εξόδους μίας κατοικημένης περιοχής. Εν τούτοις, η πινακίδα B,4 πρέπει πάντα να τοποθετείται επί οδού προτεραιότητας σημασμένης με πινακίδα B,3 αν η οδός αυτή παύει να έχει προτεραιότητα όταν διέρχεται από την κατοικημένη περιοχή».

10. Στο άρθρο 18 της Σύμβασης (Πινακίδες τοπωνυμίων)

Οι πινακίδες τοπωνυμίων θα φέρουν αναγραφές λευκού ή ανοικτόχρωμου χρώματος επί σκουρόχρωμου φόντου.

11. Στο άρθρο 23 της Σύμβασης (Σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων)

[διαγραμμένες παράγραφοι]

Πρόσθετη παράγραφος η οποία εισάγεται αμέσως μετά την παράγραφο 11 του άρθρου αυτού

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Σε ειδικές περιπτώσεις στις οποίες δεν είναι αναγκαία η συνεχής χρήση σηματοδότησης, δύναται να χρησιμοποιηθεί σηματοδότης υπό τη μορφή μη

αναλάμποντος κίτρινου φωτός, ακολουθούμενου από μη αναλάμπον ερυθρό φως. Αναλάμπον κίτρινο φως μπορεί να προηγείται του μη αναλάμποντος κίτρινου φωτός».

12. Στο άρθρο 24 της Σύμβασης (Σηματοδότες μόνο για πεζούς)

Παράγραφος 1, εδάφιο (a) (ii)

Η διάταξη αυτή δε θα εφαρμόζεται.

Παράγραφος 2

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Οι φωτεινοί σηματοδότες για πεζούς θα είναι του δίχρωμου συστήματος, το οποίο περιλαμβάνει δύο φώτα, ερυθρό και πράσινο αντίστοιχα. Δύο φώτα δεν πρέπει να εμφανίζονται συγχρόνως».

Παράγραφος 3

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Τα φώτα θα είναι τοποθετημένα κατακόρυφα, με το ερυθρό πάντοτε πάνω και το πράσινο πάντοτε κάτω. Το ερυθρό φως θα έχει τη μορφή ιστάμενου πεζού ή ισταμένων πεζών, το δε πράσινο τη μορφή βαδίζοντος πεζού ή βαδίζόντων πεζών».

13. Στο άρθρο 31 της Σύμβασης (Πινακίδες για εργασίες εκτελούμενες επί οδών)

Παράγραφος 2

Τα εμπόδια δε θα χρωματίζονται με εναλλασσόμενες ραβδώσεις μαύρου και λευκού ή μαύρου και κίτρινου χρώματος.

14. Στο άρθρο 32 της Σύμβασης (Διαγράμμιση με φώτα ή αντανakλαστικά στοιχεία)

Το άρθρο αυτό αναγιγνώσκεται ως εξής:

«1. Συνιστάται να εφιστάται η προσοχή στην ύπαρξη πασσάλων ή νησίδων επί του οδοστρώματος μέσω λευκών ή κίτρινων φώτων, είτε λευκών ή κίτρινων αντανακλαστικών στοιχείων.

2. Αν τα άκρα του οδοστρώματος διαγραμμίζονται μέσω φώτων ή αντανακλαστικών στοιχείων, τα φώτα ή αντανακλαστικά στοιχεία θα είναι είτε:

(a) όλα λευκού ή ανοικτού κίτρινου χρώματος, είτε

(b) λευκού ή κίτρινου χρώματος προς διαγράμμιση του αντίθετου προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας άκρου του οδοστρώματος, και ερυθρού ή σκούρου κίτρινου χρώματος προς διαγράμμιση του αντίστοιχου προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας άκρου του οδοστρώματος.

(c) Έκαστο Κράτος μέρος της παρούσας Συμφωνίας θα υιοθετήσει για ολόκληρη την επικράτειά του το ίδιο χρώμα ή το ίδιο σύστημα χρωμάτων για τα φώτα ή τα αντανακλαστικά στοιχεία που αναφέρονται στο παρόν άρθρο».

15. Στο άρθρο 33 της Σύμβασης

Παράγραφος 1, εδάφιο (a)

Το εδάφιο αυτό αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Όταν εγκαθίσταται σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση σύστημα σηματοδότησης για να προειδοποιεί περί της προσέγγισης σιδηροδρομικών συρμών ή περί του επικείμενου κλεισίματος των δρυφράκτων (κινητών φραγμάτων) ή ημι-δρυφράκτων (κινητών ημιφραγμάτων), τούτο θα αποτελείται από ένα ερυθρό αναλάμπον φωσ και από ερυθρά φώτα εναλλάξ αναλάμποντα, κατά τα καθοριζόμενα στο άρθρο 23, παράγραφο 1(b) της Σύμβασης. Επί ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων οι οποίες δε διαθέτουν ούτε δρύφρακτα (κινητά φράγματα) ούτε ημι-δρύφρακτα (κινητά ημιφράγματα), το σύστημα σηματοδότησης θα αποτελείται κατά προτίμηση από δύο ερυθρά φώτα εναλλάξ αναλάμποντα. Εν τούτοις:

(i) Τα αναλάμποντα ερυθρά φώτα δύνανται να συμπληρώνονται ή αντικαθίστανται από φωτεινούς σηματοδότες του τρίχρωμου συστήματος ερυθρού-κίτρινου-πράσινου που περιγράφεται στο άρθρο 23, παράγραφος 2 της Σύμβασης, ή από τέτοιο σηματοδότη χωρίς το πράσινο φωσ, εάν επί της οδού πλησίον της ισόπεδης

σιδηροδρομικής διάβασης βρίσκονται εγκατεστημένοι άλλοι φωτεινοί σηματοδότες του τρίχρωμου συστήματος, ή εάν η διάβαση είναι εφοδιασμένοι με δρύφρακτα.

(ii) Επί χωματόδρομων όπου η κυκλοφορία είναι αραιή και επί μονοπατιών δε χρειάζεται να χρησιμοποιείται παρά μόνο ηχητικό σήμα».

Παράγραφος 2

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Οι φωτεινοί σηματοδότες θα εγκαθίστανται στο άκρο του οδοστρώματος το αντίστοιχο προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας. Όποτε οι συνθήκες, όπως η ορατότητα των σηματοδοτών ή η πυκνότητα της κυκλοφορίας απαιτούν τούτο, οι σηματοδότες θα επαναλαμβάνονται και επί της άλλης πλευράς της οδού. Πάντως, εάν τούτο θεωρείται προτιμότερο λόγω των τοπικών συνθηκών, οι σηματοδότες μπορούν να επαναλαμβάνονται άνωθεν του οδοστρώματος ή επί νησίδας ευρισκόμενης επί του οδοστρώματος».

16. Στο άρθρο 35 της Σύμβασης

Παράγραφος 1

Τα δρύφρακτα (κινητά φράγματα) και ημι-δρύφρακτα (κινητά ημιφράγματα) των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων δε θα διαγραμμίζονται με εναλλασσόμενες ραβδώσεις μαύρου και λευκού ή μαύρου και κίτρινου χρώματος.

17. Στο Παράρτημα 1, ενότητα Α, υποενότητα II της Σύμβασης

Παράγραφος 2 (Επικίνδυνη κατωφέρεια)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

« (α) Προκειμένου να δίδεται προειδοποίηση για απότομη κατωφέρεια, θα χρησιμοποιείται το σύμβολο A,2^a.

(b) Το αριστερό τμήμα του συμβόλου A,2^a θα καταλαμβάνει την αριστερή γωνία της πινακίδας, η δε βάση του θα εκτείνεται επί ολόκληρου του πλάτους της πινακίδας. Ο αριθμός δείχνει την κλίση του εδάφους σε ποσοστό».

Παράγραφος 3 (Απότομη ανωφέρεια)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«(a) Προκειμένου να δίδεται προειδοποίηση για απότομη ανωφέρεια, θα χρησιμοποιείται το σύμβολο A,3^a.

(b) Το δεξί τμήμα του συμβόλου A,3^a θα καταλαμβάνει τη δεξιά γωνία της πινακίδας, η δε βάση του θα εκτείνεται επί ολόκληρου του πλάτους της πινακίδας. Ο αριθμός δείχνει την κλίση του εδάφους σε ποσοστό».

Παράγραφος 12 (Διάβαση πεζών)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«(a) Προειδοποίηση για διάβαση πεζών θα δίδεται με το σύμβολο A,12^a.

(b) Το σύμβολο μπορεί να έχει αντίστροφη διάταξη».

Παράγραφος 18 (Διασταύρωση όπου η προτεραιότητα καθορίζεται από το γενικό κανόνα περί προτεραιότητας)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Προειδοποίηση για διασταύρωση όπου η προτεραιότητα είναι εκείνη που ορίζεται από το γενικό κανόνα περί προτεραιότητας που ισχύει στη χώρα θα δίδεται με το σύμβολο A,18^a».

Παράγραφος 20 (Διασταύρωση με οδό στην οποία οι οδηγοί οφείλουν να παραχωρούν προτεραιότητα)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Η πινακίδα B,1 ή η πινακίδα B,2^a θα χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου 9 του παρόντος παραρτήματος».

Παράγραφος 22 (Διασταύρωση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Αν η κυκλοφορία στη διασταύρωση ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη, μπορεί να τοποθετείται πινακίδα A^a φέρουσα το περιγραφόμενο στην πιο πάνω παράγραφο 17 σύμβολο A,17, προκειμένου να συμπληρώνει ή αντικαθιστά τις περιγραφόμενες στις πιο πάνω παραγράφους 18 έως 21 πινακίδες».

Παράγραφος 26 (Άλλες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Προειδοποίηση για άλλες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις θα δίδεται με το σύμβολο A,26^a ή με το σύμβολο A,27 αναλόγως την περίπτωση».

Παράγραφος 28 (Πινακίδες προς τοποθέτηση στην άμεση γειτονία ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

Ο τύπος A,28^c της πινακίδας A,28 δε θα χρησιμοποιείται.

Οι τύποι A,28^a και A,28^b μπορούν να φέρουν ερυθρές ραβδώσεις υπό τον όρο ότι τούτο δε θίγει ούτε τη γενική εμφάνιση ούτε την αποτελεσματικότητα των πινακίδων.

18. Στο Παράρτημα 1, ενότητα Β της Σύμβασης

Παράγραφος 1 (Πινακίδα «Παραχώρηση Προτεραιότητας»)

Η πινακίδα Β,1 δε θα φέρει ούτε σύμβολο ούτε αναγραφή.

Παράγραφος 2 (Πινακίδα «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» (STOP))

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

« Η πινακίδα «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» θα είναι η πινακίδα Β,2, τύπος Β,2^a. Η πινακίδα Β,2, τύπος Β,2^a θα είναι οκτάγωνη, με εσωτερικό ερυθρού χρώματος, περιτριγυρισμένο από λεπτό λευκό ή ανοικτό κίτρινο περιθώριο και

φέρουσα το σύμβολο «STOP» με γράμματα σε λευκό ή ανοικτό κίτρινο χρώμα. Το ύψος του συμβόλου δε θα είναι μικρότερο από το ένα τρίτο του ύψους της πινακίδας. Το ύψος της πινακίδας κανονικού μεγέθους B,2^a θα είναι περίπου 0,90 μ., ενώ το ύψος των πινακίδων μικρού μεγέθους δε θα είναι μικρότερο από 0,60μ».

19. Στο Παράρτημα 1, ενότητα C, υποενότητα II της Σύμβασης

Παράγραφος 1 (Απαγόρευση και περιορισμός εισόδου)

Ο τύπος C,1^b της πινακίδας C,1 δε θα χρησιμοποιείται.

Μπορούν να χρησιμοποιούνται οι δύο πινακίδες C,3^m και C,3ⁿ οι οποίες απεικονίζονται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος και έχουν την ακόλουθη έννοια:

C,3^m «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ Ή ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ ΥΛΕΣ»

C,3ⁿ «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΥΛΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΜΟΛΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ»

Η σημείωση στο τέλος του εδαφίου (c) αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Οι αναφερόμενες στο παρόν στοιχείο πινακίδες C,3^a έως C,3^l καθώς και οι πινακίδες C,3^m C,3ⁿ δε θα φέρουν πλάγια ταινία ερυθρού χρώματος».

Παράγραφος 4 (Απαγόρευση προσπεράσματος)

Οι τύποι C,13^{ab} και C,13^{bb} των πινακίδων C,13^a και C,13^b δε θα χρησιμοποιούνται.

Παράγραφος 9, εδάφιο (a) (ii)

Η διάταξη αυτή δε θα εφαρμόζεται.

Παράγραφος 9, εδάφιο (b) (iii)

Η διάταξη αυτή δε θα εφαρμόζεται.

Παράγραφος 9, εδάφιο (c) (v)

Η δυνατότητα τοποθέτησης, σε περίπτωση που η απαγόρευση ισχύει μόνο για μικρή απόσταση, μόνο μίας πινακίδας υποδεικνύουσας εντός κύκλου ερυθρού χρώματος την απόσταση για την οποία ισχύει η απαγόρευση, δε θα χρησιμοποιείται.

20. Στο Παράρτημα 1, ενότητα D, υποενότητα I της Σύμβασης

Παράγραφος 2

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Εκτός αν άλλως προβλέπεται, οι πινακίδες θα είναι κυανού χρώματος και τα σύμβολα θα είναι λευκά ή ανοιχτόχρωμα».

21. Στο Παράρτημα 1, ενότητα D, υποενότητα II της Σύμβασης

Παράγραφος 1 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας)

Η πινακίδα D, 1^b δε θα χρησιμοποιείται.

Παράγραφος 3 (Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή)

[Διαγράφηκε]

22. Στο Παράρτημα 1, ενότητα E, υποενότητα II της Σύμβασης

Παράγραφος 3 (πινακίδα «ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ»), εδάφιο (a) (ii)

Το βέλος της πινακίδας E, 3^b θα φέρει αναγραφή μόνο εφόσον τούτο δε θίγει την αποτελεσματικότητα της πινακίδας.

Παράγραφος 5 (Πινακίδες ειδοποιούσες για την είσοδο σε αυτοκινητόδρομο ή έξοδο από αυτόν.

Πρόσθετη παράγραφος η οποία εισάγεται αμέσως μετά το εδάφιο (a) αυτής της παραγράφου.

Το εδάφιο αυτό αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Η πινακίδα E,5^a μπορεί να χρησιμοποιείται και να επαναλαμβάνεται για να δίδεται προειδοποίηση για προσέγγιση σε αυτοκινητόδρομο. Έκαστη πινακίδα τοποθετούμενη για τον σκοπό αυτό θα φέρει είτε αναγραφή στο κάτω μέρος της υποδεικνύουσα την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής του αυτοκινητοδρόμου, ή πρόσθετη πινακίδα H,1 η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα 1, ενότητα H της Σύμβασης».

Παράγραφος 6 (Πινακίδες ειδοποιούσες για την είσοδο σε οδό στην οποία οι κανόνες κυκλοφορίας είναι ίδιοι με εκείνους που ισχύουν επί των αυτοκινητοδρόμων, ή την έξοδο από αυτή).

Πρόσθετη παράγραφος η οποία εισάγεται αμέσως μετά το εδάφιο (a) αυτής της παραγράφου.

Το εδάφιο αυτό αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Η πινακίδα E,6^a μπορεί να χρησιμοποιείται και να επαναλαμβάνεται για να δίδεται προειδοποίηση για προσέγγιση σε οδό στην οποία οι κανόνες κυκλοφορίας είναι ίδιοι με εκείνους που ισχύουν επί των αυτοκινητοδρόμων. Έκαστη πινακίδα τοποθετούμενη για τον σκοπό αυτό θα φέρει είτε αναγραφή στο κάτω μέρος της υποδεικνύουσα την απόσταση μεταξύ της πινακίδας και της αρχής της οδού στην οποία οι κανόνες κυκλοφορίας είναι ίδιοι με εκείνους που ισχύουν επί των αυτοκινητοδρόμων, ή πρόσθετη πινακίδα H,1 η οποία περιγράφεται στο Παράρτημα 1, ενότητα H της Σύμβασης».

Παράγραφος 7 (Πινακίδες υποδεικνύουσες την αρχή και το τέλος κατοικημένης περιοχής)

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«(a) Η πινακίδα προς υπόδειξη της αρχής κατοικημένης περιοχής θα φέρει την ονομασία της κατοικημένης περιοχής ή το σύμβολο που δείχνει το περίγραμμα μίας κατοικημένης περιοχής ή ένα συνδυασμό και των δύο.

Οι αναγραφές θα είναι σε σκούρο χρώμα επί λευκού ή ανοικτόχρωμου φόντου και η πινακίδα θα έχει σκουρόχρωμο περιθώριο.

Οι πινακίδες E,7^a, E,7^b, και E,7^c αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν την αρχή κατοικημένης περιοχής.

(b) Η πινακίδα που υποδεικνύει το τέλος κατοικημένης περιοχής θα είναι ίδια αλλά θα διασχίζεται από πλάγια ταινία ερυθρού χρώματος ή παράλληλες γραμμές ερυθρού χρώματος διερχόμενες από την πάνω δεξιά άκρη έως την κάτω αριστερή άκρη.

Οι πινακίδες E,8^a, E,8^b, και E,8^c αποτελούν παραδείγματα πινακίδων που υποδεικνύουν το τέλος κατοικημένης περιοχής.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 6, παράγραφος 1 της παρούσας Σύμβασης, οι πινακίδες αυτές μπορούν να τοποθετούνται επί της οπίσθιας όψης των πινακίδων που υποδεικνύουν κατοικημένη περιοχή.

(c) Οι πινακίδες της παρούσας παραγράφου θα χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης, Άρθρο 13bis, παράγραφος 2».

Παράγραφος 10 (Διάβαση πεζών)

Η πινακίδα E,12^b δε θα χρησιμοποιείται.

Παράγραφος 12 (Πινακίδα «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ»)

Η αναφερόμενη στο πρώτο εδάφιο αυτής της παραγράφου τετράγωνη πινακίδα θα φέρει το γράμμα "P".

Πρόσθετη παράγραφος η οποία εισάγεται αμέσως μετά την παράγραφο 13

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Πινακίδες ειδοποιούσες για την είσοδο σε περιοχή κατοικίας όπου ισχύουν συγκεκριμένοι κυκλοφοριακοί κανόνες, ή έξοδο από αυτήν. Η πινακίδα E,17^a «ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ» θα τοποθετείται στο σημείο στο οποίο αρχίζουν να ισχύουν οι προς τήρηση ειδικοί κυκλοφοριακοί κανόνες οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 27Α

της Σύμβασης για την Οδική Κυκλοφορία, συμπληρωθείσας από την Ευρωπαϊκή Συμφωνία. Η πινακίδα E,17^b «ΤΕΛΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ» θα τοποθετείται στο σημείο στο οποίο οι κανόνες αυτοί παύουν να ισχύουν».

23. Στο Παράρτημα 1, ενότητα F, υποενότητα II της Σύμβασης

Παράγραφος 1 (Σύμβολο «ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ»)

Τα σύμβολα F,1^b και F,1^c δε θα χρησιμοποιούνται.

Παράγραφος 2 (Διάφορα σύμβολα)

Πρόσθετο κείμενο το οποίο εισάγεται στο τέλος αυτής της παραγράφου
«F,14 «Ραδιοφωνικός σταθμός πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας»

Αναγραφή επί λευκού τετραγώνου: Κάτω από τη λέξη «radio» μπορεί να αναγράφεται όποτε αυτό κρίνεται σκόπιμο η ονομασία ή ο κωδικός του ραδιοφωνικού σταθμού σε συνοπτική μορφή και ο αριθμός του προγράμματος. Η λέξη «Radio» μπορεί να επαναλαμβάνεται και στην εθνική γλώσσα.

Αναγραφή επί κυανού φόντου: Αναγραφή της συχνότητας και, αν τούτο κρίνεται σκόπιμο, του μήκους κύματος του τοπικού ραδιοφωνικού σταθμού.

Επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια των χωρών να προσθέτουν στην περίπτωση σταθμών VHF την ένδειξη “MHz” ή τον τοπικό κωδικό, και στην περίπτωση σταθμών μεσαίας ή μακράς συχνότητας την ένδειξη “kc/s”

Το μήκος κύματος μπορεί να αναγράφεται με αριθμούς με το γράμμα m (π.χ. 1500m).

F,15 ΔΗΜΟΣΙΑ ΛΟΥΤΡΑ

F,16 ΠΑΡΑΛΙΑ Ή ΠΙΣΙΝΑ»

24. Στο Παράρτημα 1, ενότητα G, υποενότητα II της Σύμβασης

Παράγραφος 2 (Ειδικές περιπτώσεις), εδάφιο (α)

Η ερυθρή ταινία των πινακίδων G,2^a και G,2^b θα περιβάλλεται από λευκό περιθώριο.

25. Στο Παράρτημα 1, ενότητα G, υποενότητα III της Σύμβασης

Παράγραφος 1

Η πινακίδα G,4^c δε θα χρησιμοποιείται.

Παράγραφος 2

Η πινακίδα G,6^c δε θα χρησιμοποιείται.

26. Στο Παράρτημα 1, ενότητα G, υποενότητα V της Σύμβασης

Παράγραφος 3 (Πινακίδα «ΑΔΙΕΞΟΔΟ»)

Η ερυθρή ταινία της πινακίδας G,13 θα περιβάλλεται από λευκό περιθώριο.

27. Στο Παράρτημα 1, ενότητα H της Σύμβασης

Πρόσθετη παράγραφος η οποία εισάγεται αμέσως μετά την παράγραφο 1

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

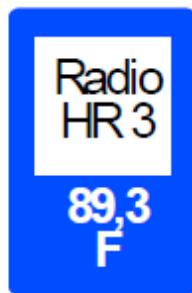
«Το φόντο των πρόσθετων πινακίδων θα πρέπει κατά προτίμηση να είναι όμοιο με εκείνο που χρησιμοποιείται στις συγκεκριμένες ομάδες κύριων πινακίδων μαζί με τις οποίες χρησιμοποιούνται».

Προσάρτημα στο Παράρτημα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας

Αντικαταστήστε τις λέξεις «Πρόσθετη πινακίδα αριθ.1» και «Πρόσθετη πινακίδα αριθ.2» με: “C,3^m” και “C,3ⁿ” αντίστοιχα.

Εισάγετε νέες πινακίδες: E,17^a, E,17^b, F,14, F,15 και F,16, οι οποίες απεικονίζονται στο τέλος του παρόντος εγγράφου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

C, 3^mC, 3ⁿE, 17^aE, 17^b

F, 14



F, 15



F, 16

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ 1968**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΗ ΓΕΝΕΥΗ ΤΗΝ 1^Η ΜΑΡΤΙΟΥ 1973

*(Παγιωμένη μορφή ***)*

*** Συμπεριλαμβάνονται οι τροποποιήσεις του Πρωτοκόλλου επί των Διαγραμμίσεων των Οδών που τέθηκαν σε ισχύ στις 28 Μαρτίου 2006.

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ, ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΟ ΣΤΗΝ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ
ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Η ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΤΗ ΒΙΕΝΝΗ ΣΤΙΣ 8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1968**

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Η ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΠΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΤΗ ΒΙΕΝΝΗ ΣΤΙΣ 8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1968 ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ
ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΤΗ ΓΕΝΕΥΗ ΤΗΝ 1^Η ΜΑΪΟΥ 1971,

ΕΠΙΘΥΜΟΥΝΤΑ να επιτύχουν μεγαλύτερη ομοιομορφία στους κανόνες που διέπουν
τις διαγραμμίσεις των οδών στην Ευρώπη,

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ τα εξής:

Άρθρο 1

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, τα οποία είναι επίσης Μέρη της Σύμβασης για την Οδική
Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8
Νοεμβρίου 1968 και στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία που συμπληρώνει την εν λόγω
Σύμβαση και κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη την 1^η Μαΐου 1971, θα λάβουν
τα κατάλληλα μέτρα ώστε να διασφαλίσουν ότι το σύστημα οδικών διαγραμμίσεων
που εφαρμόζεται επί των εδαφών τους συμφωνεί προς τη διάταξη του
παραρτήματος του παρόντος Πρωτοκόλλου.

Άρθρο 2

1. Το παρόν Πρωτόκολλο θα είναι κατατεθειμένο έως την 1^η Μαΐου 1974 προς
υπογραφή από τα Κράτη που προσυπογράφουν τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση
και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου
1968 και την Ευρωπαϊκή Συμφωνία που συμπληρώνει την εν λόγω Σύμβαση και
κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη την 1^η Μαΐου 1971, ή τα οποία έχουν
προσχωρήσει σε αυτές και είναι είτε μέλη της Οικονομικής Επιτροπής των
Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη ή έχουν γίνει δεκτά στην Επιτροπή με την
ιδιότητα του συμβούλου σύμφωνα με την παράγραφο 8 των σχετικών όρων της
Επιτροπής.

2. Το παρόν Πρωτόκολλο θα υπόκειται σε επικύρωση κατόπιν της εκ του ενδιαφερόμενου Κράτους επικύρωσης της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968 και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει την εν λόγω Σύμβαση και κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη την 1^η Μαΐου 1971, ή της προσχώρησής του σε αυτές. Οι πράξεις επικύρωσης θα κατατεθούν στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών.

3. Το παρόν πρωτόκολλο θα παραμείνει κατατεθειμένο για προσχώρηση από οποιοδήποτε από τα Κράτη τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου τα οποία αποτελούν Συμβαλλόμενα Μέρη της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968 και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει την εν λόγω Σύμβαση και κατατέθηκε προς υπογραφή την 1^η Μαΐου 1971. Οι πράξεις προσχώρησης θα κατατεθούν στον Γενικό Γραμματέα.

Άρθρο 3

1. Οποιοδήποτε Κράτος δύναται, κατά το χρόνο υπογραφής ή επικύρωσης του παρόντος Πρωτοκόλλου, ή προσχώρησης σε αυτό, ή σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο χρόνο, να δηλώσει με ειδοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα ότι το Πρωτόκολλο θα εφαρμόζεται επί όλων ή επί οποιοδήποτε εκ των εδαφών για τις διεθνείς σχέσεις των οποίων είναι αυτό υπεύθυνο. Η εφαρμογή του Πρωτοκόλλου επί του εδάφους ή των εδαφών που κατονομάζονται στην ειδοποίηση θα αρχίσει τριάντα ημέρες μετά την παραλαβή αυτής από τον Γενικό Γραμματέα ή κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του Πρωτοκόλλου για το Κράτος που προβαίνει στην ειδοποίηση, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

2. Οποιοδήποτε Κράτος το οποίο έχει προβεί σε δήλωση κατά την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δύναται σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο χρόνο να δηλώσει με ειδοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα ότι το Πρωτόκολλο θα παύσει να εφαρμόζεται στο έδαφος που κατονομάζεται στην ειδοποίηση και η Συμφωνία θα παύσει να εφαρμόζεται στο έδαφος αυτό ένα έτος μετά την ημερομηνία παραλαβής της ειδοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα.

Άρθρο 4

1. Το παρόν Πρωτόκολλο θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης της δέκατης πράξης επικύρωσης ή προσχώρησης.

2. Για κάθε Κράτος που επικυρώνει το Πρωτόκολλο αυτό ή προσχωρεί σε αυτό μετά την κατάθεση της δέκατης πράξης επικύρωσης ή προσχώρησης, το Πρωτόκολλο θα αρχίσει να ισχύει δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης από το Κράτος αυτό της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του.

3. Εάν η εφαρμοστέα σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου ημερομηνία έναρξης της ισχύος προηγείται εκείνης που απορρέει από την εφαρμογή του άρθρου 39 της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968, το παρόν Πρωτόκολλο θα αρχίσει να ισχύει υπό την έννοια της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου κατά τη μεταγενέστερη εκ των δύο αυτών ημερομηνιών.

Άρθρο 5

Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Πρωτοκόλλου, καταργούνται και αντικαθίστανται, στις μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σχέσεις, οι διατάξεις σχετικά με το Πρωτόκολλο για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση οι οποίες περιέχονται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία που συμπληρώνει τη Σύμβαση για την Οδική Κυκλοφορία και το Πρωτόκολλο για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση του 1949 που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 16 Σεπτεμβρίου 1950, στη Συμφωνία για τη Σήμανση Οδικών Έργων που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 16 Δεκεμβρίου 1955, και στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις Διαγραμμίσεις των Οδών που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 13 Δεκεμβρίου 1957.

Άρθρο 6

1. Μετά την επί δώδεκα μήνες ισχύ του παρόντος Πρωτοκόλλου, οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να προτείνει μία ή περισσότερες τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο. Το κείμενο οποιασδήποτε προτεινόμενης τροποποίησης, συνοδευόμενο από επεξηγηματικό μνημόνιο, πρέπει να διαβιβάζεται στον Γενικό Γραμματέα, ο οποίος θα το κοινοποιεί προς όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχουν τη δυνατότητα να τον πληροφορήσουν εντός δώδεκα μηνών από την ημερομηνία κυκλοφορίας αυτού εάν: α) αποδέχονται την τροποποίηση, ή β) απορρίπτουν την τροποποίηση, ή γ) επιθυμούν να συκληθεί διάσκεψη για να εξετασθεί η τροποποίηση. Ο Γενικός Γραμματέας θα διαβιβάζει επίσης το κείμενο της προτεινόμενης τροποποίησης στα λοιπά Κράτη που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Πρωτοκόλλου.

2. (a) Κάθε προτεινόμενη τροποποίηση η οποία κοινοποιείται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου θα θεωρείται ότι γίνεται δεκτή εάν εντός της αναφερόμενης στην προηγούμενη παράγραφο δωδεκάμηνης περιόδου λιγότερα από το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Μερών πληροφορήσουν τον Γενικό Γραμματέα είτε ότι απορρίπτουν την τροποποίηση, είτε ότι επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής. Ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σχετικά με κάθε αποδοχή ή απόρριψη οποιασδήποτε προτεινόμενης τροποποίησης και σχετικά με τα αιτήματα περί σύγκλησης διάσκεψης. Εάν ο συνολικός αριθμός των εν λόγω απορρίψεων και αιτημάτων που έχουν ληφθεί εντός της δωδεκάμηνης περιόδου είναι μικρότερος από το ένα τρίτο του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών, ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη ότι η τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ έξι μήνες μετά την εκπνοή της αναφερόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δωδεκάμηνης περιόδου για όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πλην εκείνων τα οποία, κατά την καθορισθείσα περίοδο, απέρριψαν την τροποποίηση ή αιτήθηκαν τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής.

(b) Οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο, κατά τη διάρκεια της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, απέρριψε προταθείσα τροποποίηση ή αιτήθηκε τη σύγκληση διάσκεψης προς συζήτηση αυτής δύναται σε οποιονδήποτε χρόνο κατόπιν της λήξης της εν λόγω περιόδου να ειδοποιήσει τον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση, ο δε Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιεί αυτές τις ειδοποιήσεις προς όλα τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη. Η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ, ως προς το Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο ειδοποίησε περί της αποδοχής αυτής, έξι μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία ο Γενικός Γραμματέας έλαβε την ειδοποίηση.

3. Εάν προτεινόμενη τροποποίηση δεν έχει γίνει δεκτή σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και εάν εντός της καθοριζόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δωδεκάμηνης περιόδου λιγότερα από τα μισά από το συνολικό αριθμό των Συμβαλλομένων Μερών πληροφορήσουν τον Γενικό Γραμματέα ότι απορρίπτουν την προτεινόμενη τροποποίηση, και εάν τουλάχιστον το ένα τρίτο του συνολικού αριθμού των Συμβαλλομένων Μερών, αλλά όχι λιγότερα από πέντε, τον πληροφορήσουν ότι την αποδέχονται ή ότι επιθυμούν τη σύγκληση διάσκεψης προς εξέταση αυτής, ο Γενικός Γραμματέας θα συγκαλεί διάσκεψη για τον σκοπό της εξέτασης της προτεινόμενης τροποποίησης ή κάθε άλλης πρότασης η οποία μπορεί να υποβληθεί σε αυτόν σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

4. Εάν συγκληθεί διάσκεψη σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο Γενικός Γραμματέας θα προσκαλέσει σε αυτήν όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τα λοιπά Κράτη που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας Συμφωνίας. Θα ζητήσει από όλα τα Κράτη που έχουν προσκληθεί στη Διάσκεψη να υποβάλουν σε αυτόν, έξι τουλάχιστον μήνες πριν την ημερομηνία έναρξης αυτής, οποιεσδήποτε προτάσεις τις οποίες τυχόν επιθυμούν να εξετάσει η Διάσκεψη επιπλέον της προτεινόμενης τροποποίησης και θα κοινοποιεί τις προτάσεις αυτές, τρεις τουλάχιστον μήνες πριν την ημερομηνία έναρξης της Διάσκεψης, σε όλα τα Κράτη που έχουν προσκληθεί στη Διάσκεψη.

5. (a) Οποιαδήποτε τροποποίηση του παρόντος Πρωτοκόλλου θα θεωρείται ότι έχει γίνει δεκτή εάν υιοθετηθεί από πλειοψηφία των δύο τρίτων των Κρατών που εκπροσωπούνται στη Διάσκεψη, υπό τον όρο ότι στην πλειοψηφία αυτή περιλαμβάνονται τα δύο τρίτα τουλάχιστον των Συμβαλλομένων Μερών που εκπροσωπούνται στη Διάσκεψη. Ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σχετικά με την υιοθέτηση της τροποποίησης, και η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία της εν λόγω ειδοποίησης για όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη πλην εκείνων τα οποία, κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, ειδοποίησαν τον Γενικό Γραμματέα ότι απορρίπτουν την τροποποίηση.

(b) Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο έχει απορρίψει τροποποίηση κατά τη διάρκεια της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, δύναται σε οποιονδήποτε χρόνο να ειδοποιήσει τον Γενικό Γραμματέα ότι αποδέχεται την τροποποίηση, και ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιήσει την ειδοποίηση αυτή προς όλα τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη. Η τροποποίηση θα τίθεται σε ισχύ, ως προς το Συμβαλλόμενο Μέρος που ειδοποίησε περί της αποδοχής, έξι μήνες μετά την παραλαβή της ειδοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα ή κατά το πέρας της εν λόγω δωδεκάμηνης περιόδου, αναλόγως ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

6. Εάν η προτεινόμενη τροποποίηση δε θεωρείται ότι έγινε δεκτή σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Πρωτοκόλλου και εάν δεν πληρούνται οι καθοριζόμενοι στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου όροι για την σύγκληση διάσκεψης, η προτεινόμενη τροποποίηση θα θεωρείται ότι απορρίφθηκε.

7. Ανεξαρτήτως της καθοριζόμενης στις παραγράφους 1-6 του παρόντος άρθρου διαδικασίας τροποποίησης, το παράρτημα του παρόντος Πρωτοκόλλου δύναται να

τροποποιηθεί κοινή συναινέσει μεταξύ των αρμοδίων διοικήσεων όλων των Συμβαλλομένων Μερών. Εάν η διοίκηση ενός Συμβαλλόμενου Μέρους δηλώσει ότι η εσωτερική νομοθεσία του το υποχρεώνει να υποβάλει τη συναίνεση αυτού στη χορήγηση ειδικής εξουσιοδότησης ή στην έγκριση νομοθετικού σώματος, η αρμόδια διοίκηση του εν λόγω Συμβαλλόμενου Μέρους θα θεωρείται ότι συναινεί στην τροποποίηση του παραρτήματος μόνο εφόσον ειδοποιήσει τον Γενικό Γραμματέα ότι έχει λάβει την απαιτούμενη εξουσιοδότηση ή έγκριση. Η μεταξύ των αρμοδίων διοικήσεων συναίνεση μπορεί να προβλέπει ότι, κατά τη διάρκεια μίας μεταβατικής περιόδου, οι προηγούμενες διατάξεις του παραρτήματος θα παραμείνουν σε ισχύ, εν όλω ή εν μέρει, ταυτόχρονα με τις νέες διατάξεις. Ο Γενικός Γραμματέας θα καθορίζει την ημερομηνία θέσης σε ισχύ των νέων διατάξεων.

8. Έκαστο Κράτος θα πληροφορεί τον Γενικό Γραμματέα, κατά τον χρόνο της υπογραφής, επικύρωσης του Πρωτοκόλλου ή προσχώρησης σε αυτό, σχετικά με την ονομασία και διεύθυνση της διοίκησής του που είναι αρμόδια να παράσχει τη συναίνεση υπό τους όρους της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος δύναται να καταγγείλει το παρόν Πρωτόκολλο με γραπτή ειδοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα. Η καταγγελία θα αρχίσει να ισχύει ένα έτος μετά την ημερομηνία παραλαβής της εν λόγω ειδοποίησης από τον Γενικό Γραμματέα. Οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο παύει να είναι Μέρος της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968 και στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία που συμπληρώνει την εν λόγω Σύμβαση και κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη την 1^η Μαΐου 1971, θα παύει από την ίδια ημερομηνία να αποτελεί Συμβαλλόμενο Μέρος και του παρόντος Πρωτοκόλλου.

Άρθρο 8

Το παρόν Πρωτόκολλο θα παύσει να ισχύει εάν ο αριθμός των Συμβαλλομένων Μερών μειωθεί σε λιγότερα από πέντε για οποιαδήποτε περίοδο δώδεκα συνεχόμενων μηνών, ή εφόσον παύσει να ισχύει η Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968, ή η Ευρωπαϊκή Συμφωνία που συμπληρώνει την εν λόγω Σύμβαση και κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη την 1^η Μαΐου 1971.

Άρθρο 9

1. Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ δύο ή περισσότερων Συμβαλλομένων Μερών σχετιζόμενη με την ερμηνεία ή εφαρμογή του παρόντος Πρωτοκόλλου και την οποία τα Μέρη δε δύνανται να διευθετήσουν μέσω διαπραγματεύσεων ή άλλων μέσων διακανονισμού, θα παραπέμπεται σε διαιτησία κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων Μερών, θα υποβάλλεται δε για τον σκοπό αυτό σε έναν ή περισσότερους διαιτητές επιλεγμένους κοινή συναινέσει μεταξύ των Μερών που βρίσκονται σε διένεξη. Εάν τα Μέρη δε συμφωνήσουν επί της εκλογής διαιτητή ή διαιτητών εντός τριμήνου από την αίτηση για διαιτησία, οποιοδήποτε εκ των Μερών αυτών δύναται να ζητήσει από τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών να διορίσει έναν μόνο διαιτητή στον οποίο θα υποβληθεί η διαφορά προς επίλυση.

2. Η απόφαση του διαιτητή ή των διαιτητών των διορισθέντων σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου θα είναι δεσμευτική για τα Συμβαλλόμενα Μέρη που βρίσκονται σε διένεξη.

Άρθρο 10

Καμία διάταξη του παρόντος Πρωτοκόλλου δεν ερμηνεύεται υπό την έννοια ότι εμποδίζει οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος να προβαίνει στις ενέργειες εκείνες, συμβιβαζόμενες με τις διατάξεις του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και περιοριζόμενες στις άμεσες ανάγκες της κατάστασης, που θεωρεί αναγκαίες για την εξωτερική ή εσωτερική ασφάλειά του.

Άρθρο 11

1. Οποιοδήποτε Κράτος δύναται, κατά το χρόνο υπογραφής του παρόντος Πρωτοκόλλου ή κατάθεσης της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησής του, να δηλώσει ότι δε θεωρεί εαυτόν δεσμευμένο από το άρθρο 9 του παρόντος Πρωτοκόλλου. Τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη δε θα δεσμεύονται από το άρθρο 9 σε σχέση προς οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο προέβη σε τέτοια δήλωση.

2. Τυχόν επιφυλάξεις επί του παρόντος Πρωτοκόλλου, πλην της επιφύλαξης της προβλεπόμενης στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, επιτρέπονται υπό τον όρο της έγγραφης διατύπωσής τους και, εάν διατυπώνονται πριν την κατάθεση της πράξης επικύρωσης ή προσχώρησης, υπό τον όρο της επιβεβαίωσής τους στην εν λόγω πράξη.

3. Οποιοδήποτε Κράτος πρέπει, κατά το χρόνο κατάθεσης της πράξης επικύρωσης του παρόντος Πρωτοκόλλου ή προσχώρησης σε αυτό, να ειδοποιεί εγγράφως τον Γενικό Γραμματέα περί του σημείου μέχρι το οποίο οποιαδήποτε επιφύλαξη διατυπωθείσα από αυτό επί της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968, ή επί της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει την εν λόγω Σύμβαση και κατατέθηκε προς υπογραφή στη Γενεύη την 1^η Μαΐου 1971, θα τυγχάνει εφαρμογής επί του παρόντος Πρωτοκόλλου. Οποιοσδήποτε επιφυλάξεις ως προς τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση οι οποίες δεν έχουν συμπεριληφθεί στην ειδοποίηση τη γενόμενη κατά τον χρόνο κατάθεσης της πράξης κύρωσης του παρόντος Πρωτοκόλλου ή προσχώρησης σε αυτό θα θεωρούνται μη εφαρμοστέες επί του παρόντος Πρωτοκόλλου.

4. Ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιεί τις επιφυλάξεις και τις ειδοποιήσεις που έχουν γίνει σύμφωνα με το παρόν άρθρο σε όλα τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 του παρόντος Πρωτοκόλλου Κράτη.

5. Οποιοδήποτε Κράτος το οποίο έχει προβεί σε δήλωση, επιφύλαξη ή ειδοποίηση σύμφωνα με το παρόν άρθρο δύναται να την ανακαλέσει οποιαδήποτε στιγμή με ειδοποίηση απευθυνόμενη προς τον Γενικό Γραμματέα.

6. Οποιαδήποτε επιφύλαξη διατυπωθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 2 ή κοινοποιηθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου:

(a) τροποποιεί, για το Συμβαλλόμενο Μέρος που διατύπωσε ή κοινοποίησε την επιφύλαξη, τις διατάξεις του Πρωτοκόλλου με τις οποίες σχετίζεται η επιφύλαξη, μέχρι του βαθμού της επιφύλαξης,

(b) τροποποιεί τις διατάξεις αυτές στον ίδιο βαθμό για τα λοιπά Συμβαλλόμενα Μέρη όσον αφορά τις σχέσεις τους με το Συμβαλλόμενο Μέρος το οποίο διατύπωσε ή κοινοποίησε την επιφύλαξη.

Άρθρο 12

Επιπλέον των δηλώσεων, ειδοποιήσεων και κοινοποιήσεων που προβλέπουν τα άρθρα 6 και 11 του παρόντος Πρωτοκόλλου, ο Γενικός Γραμματέας θα ειδοποιεί τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 λοιπά Κράτη σχετικά με τα ακόλουθα:

(a) υπογραφές, επικυρώσεις και προσχωρήσεις κατά το άρθρο 2,

- (b) ειδοποιήσεις και δηλώσεις κατά το άρθρο 3,
- (c) τις ημερομηνίες θέσης σε ισχύ του παρόντος Πρωτοκόλλου σύμφωνα με το άρθρο 4,
- (d) την ημερομηνία θέσης σε ισχύ τροποποιήσεων του παρόντος Πρωτοκόλλου σύμφωνα με το άρθρο 6, παράγραφοι 2, 5 και 7,
- (e) καταγγελίες κατά το άρθρο 7,
- (f) την παύση ισχύος του παρόντος Πρωτοκόλλου κατά το άρθρο 8.

Άρθρο 13

Μετά την 1^η Μαΐου 1974, το πρωτότυπο του παρόντος Πρωτοκόλλου θα κατατεθεί στο Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, ο οποίος θα αποστείλει επικυρωμένα ακριβή αντίγραφα αυτού σε όλα τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 του παρόντος Πρωτοκόλλου Κράτη.

ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ, οι κάτωθι υπογεγραμμένοι, δεόντως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, υπέγραψαν το παρόν Πρωτόκολλο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (του Πρωτοκόλλου για τις Διαγραμμίσεις των Οδών)

1. Για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, ο όρος «Σύμβαση» θα σημαίνει τη Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, η οποία κατατέθηκε προς υπογραφή στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968.

2. Το παρόν παράρτημα περιέχει μόνο προσθήκες και τροποποιήσεις των αντίστοιχων διατάξεων της Σύμβασης.

3. Στο Άρθρο 26 της Σύμβασης

Παράγραφος 2

Πρόσθετο εδάφιο το οποίο εισάγεται αμέσως μετά το εδάφιο (b) αυτής της παραγράφου

Το πρόσθετο αυτό εδάφιο αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Διπλές διακεκομμένες γραμμές δύνανται να χρησιμοποιηθούν για τη χάραξη λωρίδας ή λωρίδων κυκλοφορίας στις οποίες η κυκλοφοριακή ροή δύναται να αντιστραφεί σύμφωνα προς το Άρθρο 23, παράγραφος 11, της Σύμβασης».

Παράγραφος 4

Πρόσθετη φράση η οποία εισάγεται μεταξύ των λέξεων «οδοστρώματος» και «δεν θεωρούνται»

Με την προσθήκη της φράσης αυτής, η παράγραφος αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Για τους σκοπούς του παρόντος Άρθρου, κατά μήκος γραμμές χρησιμοποιούμενες ως οριογραμμές των άκρων του οδοστρώματος για να καταστούν αυτά ευκολότερα ορατά, κατά μήκος γραμμές συνδεδεμένες προς εγκάρσιες γραμμές χρησιμοποιούμενες για την οριοθέτηση χώρων στάθμευσης επί του οδοστρώματος, και κατά μήκος γραμμές υποδεικνύουσες απαγόρευση ή περιορισμό στη στάση ή τη στάθμευση δεν θεωρούνται κατά μήκος διαγραμμίσεις».

4. Στο Άρθρο 27 της Σύμβασης

Παράγραφος 1

Δύο γειτονικές συνεχείς γραμμές δε θα χρησιμοποιούνται για τη χάραξη της γραμμής υποχρεωτικής διακοπής πορείας.

Παράγραφος 3

Δύο γειτονικές διακεκομμένες γραμμές δε θα χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν τη γραμμή, την οποία δε δύνανται κανονικά να διέλθουν τα οχήματα όταν παραχωρούν προτεραιότητα, συμμορφούμενα προς την πινακίδα Β,1 «Παραχώρηση προτεραιότητας».

Παράγραφος 5

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Για τη χάραξη των διαβάσεων ποδηλατιστών θα χρησιμοποιούνται διακεκομμένες γραμμές αποτελούμενες από τετράγωνα ή παραλληλόγραμμα.»

5. Στο Άρθρο 28 της Σύμβασης

Πρόσθετες παράγραφοι οι οποίες εισάγονται αμέσως μετά την παράγραφο 3 του άρθρου αυτού

Οι παράγραφοι αυτές αναγιγνώσκονται ως εξής:

«Συνεχής γραμμή επί του κρασπέδου ή του άκρου του οδοστρώματος σημαίνει ότι, στο μήκος που εκτείνεται η γραμμή αυτή, και επί της πλευράς του οδοστρώματος στην οποία τυγχάνει εφαρμογής η εν λόγω γραμμή, η στάση και η στάθμευση απαγορεύονται ή υπόκεινται σε περιορισμούς υποδεικνυόμενους με άλλα μέσα.

Διακεκομμένη γραμμή επί του κρασπέδου ή του άκρου του οδοστρώματος σημαίνει ότι, στο μήκος που εκτείνεται η γραμμή αυτή, και επί της πλευράς του οδοστρώματος στην οποία τυγχάνει εφαρμογής η εν λόγω γραμμή, η στάθμευση απαγορεύεται ή υπόκειται σε περιορισμούς υποδεικνυόμενους με άλλα μέσα.

Η διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας με συνεχή ή διακεκομμένη γραμμή συνοδευόμενη από πινακίδες σήμανσης ή διαγραμμίσεις της οδού με λέξεις καθορίζουσες ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, όπως για παράδειγμα λεωφορεία, ταξί, κλπ., σημαίνει ότι η λωρίδα κυκλοφορίας προορίζεται για αποκλειστική χρήση από τα κατ'αυτόν τον τρόπο υποδεικνυόμενα οχήματα.»

6. Στο Άρθρο 29 της Σύμβασης

Παράγραφος 2

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Οι διαγραμμίσεις των οδών θα είναι λευκές. Ο όρος «λευκές» περιλαμβάνει και τις αποχρώσεις του αργυρού ή ανοικτού φαιού χρώματος. Εν τούτοις:

- διαγραμμίσεις υποδεικνύουσες χώρους στους οποίους η στάθμευση υπόκειται σε ορισμένους όρους ή περιορισμούς μπορούν να είναι κυανού χρώματος,
- τεθλασμένες γραμμές (ζιγκ-ζαγκ) υποδεικνύουσες χώρους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση θα είναι κίτρινου χρώματος,
- η συνεχής ή διακεκομμένη γραμμή επί του κρασπέδου ή του άκρου του οδοστρώματος η οποία υποδεικνύει ότι η στάση ή η στάθμευση απαγορεύονται ή υπόκεινται σε περιορισμούς θα είναι κίτρινου χρώματος».

Πρόσθετη παράγραφος η οποία εισάγεται αμέσως μετά την παράγραφο 2 αυτού του Άρθρου

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Εάν χρησιμοποιείται κίτρινη γραμμή προς ένδειξη απαγόρευσης ή περιορισμών της στάσης ή στάθμευσης, η κίτρινη γραμμή πρέπει, εφόσον υπάρχει λευκή γραμμή υποδεικνύουσα το άκρο του οδοστρώματος, να βρίσκεται εξωτερικώς και παραπλευρώς της λευκής γραμμής.»

7. Στο Παράρτημα 8 της Σύμβασης (Διαγραμμίσεις Οδών) – Κεφάλαιο II (Κατά μήκος Διαγραμμίσεις) διάγραμμα A-1)

A. Διαστάσεις

Παράγραφος 2

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Το πλάτος των συνεχών ή διακεκομμένων γραμμών που χρησιμοποιούνται για τις κατά μήκος διαγραμμίσεις πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,10μ. (4 ίντσες). Το πλάτος της διακεκομμένης γραμμής που χρησιμοποιείται για υπόδειξη του διαχωρισμού μεταξύ μίας λωρίδας διερχόμενης κυκλοφορίας και μίας λωρίδας επιτάχυνσης, μίας λωρίδας επιβράδυνσης ή ενός συνδυασμού λωρίδας επιτάχυνσης και λωρίδας επιβράδυνσης, πρέπει να είναι τουλάχιστον διπλάσιο εκείνου της συνήθους διακεκομμένης γραμμής.»

Παράγραφος 5

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«(a) Διακεκομμένη γραμμή χρησιμοποιούμενη για την καθοδήγηση της κυκλοφορίας σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφος 2 (a) (i) της Σύμβασης θα αποτελείται από γραμμές μήκους όχι μικρότερου από 1μ. (3 πόδια 4 ίντσες). Το μήκος των διακένων θα πρέπει κανονικά να είναι από διπλάσιο έως τετραπλάσιο εκείνου των γραμμών. Το μήκος των διακένων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12μ. (40 πόδια).

(b) Το μήκος των γραμμών μίας διακεκομμένης γραμμής χρησιμοποιούμενης για προειδοποίηση σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφο 2 (a) (ii) της Σύμβασης πρέπει να είναι από διπλάσιο έως τετραπλάσιο εκείνου των διακένων.»

Παράγραφος 6

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Μία συνεχής γραμμή δεν πρέπει να έχει μήκος μικρότερο από 20μ. (65 πόδια).»

B. Διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας

Η διάκριση μεταξύ (i) «Εκτός κατοικημένων περιοχών» και (ii) «Εντός κατοικημένων περιοχών» δε θα εφαρμόζεται.

Παράγραφος 8, πρώτη πρόταση

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής: «Επί οδών διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, η κεντρική γραμμή του οδοστρώματος πρέπει να υποδεικνύεται με κατά μήκος διαγράμμιση (διάγραμμα A-2).

Παράγραφος 9

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Επί οδών διπλής κατεύθυνσης με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, οι λωρίδες πρέπει, κατά γενικό κανόνα, να υποδεικνύονται με διακεκομμένες γραμμές (διάγραμμα A-3). Μία ή δύο συνεχείς γραμμές ή διακεκομμένη γραμμή παραπλευρώς μίας συνεχούς γραμμής πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε ειδικές περιπτώσεις. Δύο συνεχείς γραμμές δύνανται να χρησιμοποιούνται σε προσβάσεις προς κορυφές λόφων, διασταυρώσεις και ισόπεδες διαβάσεις, καθώς και όπου η ορατότητα είναι περιορισμένη».

Παράγραφος 10

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Επί οδών διπλής κατεύθυνσης με περισσότερες από τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, οι δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας πρέπει να διαχωρίζονται με συνεχή γραμμή. Εν τούτοις, στις προσβάσεις προς ισόπεδες διαβάσεις και σε άλλες ειδικές περιπτώσεις δύνανται να χρησιμοποιούνται δύο συνεχείς γραμμές. Οι λωρίδες κυκλοφορίας πρέπει να διαγραμμίζονται με διακεκομμένες γραμμές (διάγραμμα A-4). Όποτε χρησιμοποιείται μόνο μία συνεχής γραμμή, αυτή πρέπει να έχει μεγαλύτερο πλάτος από τις χρησιμοποιούμενες για το διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας γραμμές επί του ίδιου τμήματος της οδού».

Παράγραφος 11

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Εάν τυγχάνει εφαρμογής το πρόσθετο εδάφιο που εισάγεται μετά την παράγραφο 2(b) του Άρθρου 26 της Σύμβασης, κάθε άκρο της λωρίδας ή των λωρίδων κυκλοφορίας στις οποίες δύνανται να αντιστραφεί η ροή της κυκλοφορίας δύνανται να διαγραμμισθεί με διπλή διακεκομμένη προειδοποιητική γραμμή χρησιμοποιούμενη σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφος 2 (a) (ii), της Σύμβασης (διαγράμματα A-5 και A-6)».

Πρόσθετη παράγραφος η οποία εισάγεται αμέσως μετά την παράγραφο 11

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Στο διάγραμμα A-7 δίδεται παράδειγμα διαγράμμισης μονοδρόμου. Στο διάγραμμα A-8 δίδεται παράδειγμα διαγράμμισης του οδοστρώματος αυτοκινητόδρομου».

Παράγραφος 13

Οι λέξεις «τα διαγράμματα 2 και 3» θα αναγιγνώσκονται: «το διάγραμμα A-31».

Πρόσθετη παράγραφος η οποία εισάγεται αμέσως μετά την παράγραφο 13

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Στα διαγράμματα A-9 και A-10 δίδονται παραδείγματα της διαγράμμισης λωρίδων επιτάχυνσης και λωρίδων επιβράδυνσης, Στο διάγραμμα A-11 δίδεται παράδειγμα διαγράμμισης συνδυασμού λωρίδας επιτάχυνσης και λωρίδας επιβράδυνσης».

C. Διαγραμμίσεις για ειδικές καταστάσεις

Παράγραφος 14

Οι λέξεις «διάγραμμα 4» και «διαγράμματα 5 και 6» αντικαθιστώνται με τη λέξη «διάγραμμα A-33».

Παράγραφος 15

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

« 'Μήκος ορατότητας' σημαίνει την απόσταση από την οποία αντικείμενο ορισμένου ύψους τοποθετημένο επί του οδοστρώματος δύναται να γίνει ορατό από παρατηρητή επί του οδοστρώματος, του οποίου ο οφθαλμός βρίσκεται στο ίδιο ή σε μικρότερο ύψος. Όταν είναι αναγκαίο να απαγορευθεί η χρήση του τμήματος του οδοστρώματος που προορίζεται για την εκ της αντίθετης κατεύθυνσης ερχόμενη κυκλοφορία σε ορισμένες διασταυρώσεις, ή σε τοποθεσίες με περιορισμένο μήκος ορατότητας (κορυφές λόφων, στροφές της οδού, κλπ.), ή σε τμήματα όπου το οδόστρωμα είναι στενό ή παρουσιάζει άλλη ιδιομορφία, πρέπει να επιβάλλονται περιορισμοί επί των τμημάτων εκείνων στα οποία το μήκος ορατότητας είναι μικρότερο από ένα ορισμένο

ελάχιστο M, με συνεχείς γραμμές σημειούμενες σύμφωνα προς τα διαγράμματα A-12 έως A-19. Όπου οι τοπικές συνθήκες καθιστούν αδύνατη τη χρήση συνεχών γραμμών, πρέπει να χρησιμοποιούνται προειδοποιητικές γραμμές σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφος 2 (a) (ii), της Σύμβασης».

Σημείωση: Ενόψει των σημερινών χαρακτηριστικών σχεδίασης των αυτοκινήτων, υποδεικνύεται ότι το 1μ. (3 πόδια 4 ίντσες) πρέπει να θεωρείται ως το ύψος του οφθαλμού, και το 1,20μ. (4 πόδια) ως το ύψος του αντικειμένου.

Παράγραφος 16

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Η υιοθετούμενη για το M τιμή ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες της οδού και της κυκλοφορίας. Στα διαγράμματα A-12 έως A-19, το A (ή D) είναι το σημείο στο οποίο το μήκος ορατότητας καθίσταται μικρότερο από το M, ενώ το C (ή B) είναι το σημείο στο οποίο αυτό αρχίζει πάλι να υπερβαίνει το M».

Παράγραφος 17

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Στα διαγράμματα A-12(a), A-12(b), A-13(a), A-15 και A-16 δίδονται παραδείγματα διαγράμμισης οδών με δύο λωρίδες κυκλοφορίας σε διάφορες περιπτώσεις (στροφή ή κάθετη καμπή, παρουσία ή απουσία κεντρικής περιοχής όπου το μήκος ορατότητας υπερβαίνει το M σε αμφότερες τις κατευθύνσεις)».

Παράγραφος 18

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Επί οδών τριών λωρίδων κυκλοφορίας δύο μέθοδοι είναι δυνατές:

(a) Το οδόστρωμα δύναται να περιορισθεί σε δύο ευρύτερες λωρίδες κυκλοφορίας, διαδικασία η οποία μπορεί να θεωρηθεί ως προτιμητέα εάν μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας επί της οδού διεξάγεται από δίτροχα οχήματα και/ή εάν το περιοριζόμενο σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας τμήμα της οδού είναι σχετικώς βραχύ και απομακρυσμένο από οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο τμήμα (διαγράμματα A-12 (c), A-12 (d), A-13 (b), A-17 και A-18).

(b) Προκειμένου να γίνει πλήρης εκμετάλλευση του εύρους του οδοστρώματος, δύνανται να διατεθούν δύο λωρίδες για τη μία εκ των δύο κατευθύνσεων της κυκλοφορίας. Επί κατακόρυφων καμπύλων, η προνομιούχα κατεύθυνση πρέπει να είναι η ανηφορίζουσα. Στο διάγραμμα A-12 (e) δίδεται παράδειγμα κορυφής λόφου όπου τα τμήματα AB και CD δεν τέμνονται. Όταν αυτά τέμνονται, το είδος αυτό διαγράμμισης αποτρέπει το προσπέρασμα στην κεντρική περιοχή όπου το μήκος ορατότητας είναι επαρκές προς αμφότερες τις κατευθύνσεις. Προς αποφυγή τούτου, είναι δυνατόν να υιοθετηθεί η διαγράμμιση του διαγράμματος A-13 (c). Το διάγραμμα A-14 δείχνει τη διαγράμμιση κυρτής μεταβολής κλίσης. Η διαγράμμιση παραμένει ίδια είτε τα τμήματα AB και CD τέμνονται είτε όχι. Επί στροφών συνδυαζόμενων με ισχυρή κατά μήκος κλίση, δύνανται να υιοθετηθούν οι ίδιες αρχές. Επί επίπεδων στροφών, δύνανται να διατεθούν δύο λωρίδες κυκλοφορίας για τα οχήματα που κινούνται επί του εξωτερικού μέρους της στροφής, με τα οχήματα αυτά να έχουν καλύτερη ορατότητα κατά το προσπέρασμα. Το διάγραμμα A-19 παρέχει παράδειγμα τέτοιας διαγράμμισης, η οποία παραμένει ίδια είτε τα τμήματα AB και CD τέμνονται είτε όχι».

Παράγραφοι 19 έως 21

Οι διατάξεις των παραγράφων αυτών δε θα εφαρμόζονται.

Παράγραφος 22, πρώτη πρόταση

«Η πρόταση αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής: «Στα διαγράμματα A-20 και A-21, τα οποία δείχνουν τις γραμμές που χρησιμοποιούνται προς ένδειξη μεταβολής του πλάτους του διαθέσιμου οδοστρώματος, καθώς και στο διάγραμμα A-22, το οποίο δείχνει εμπόδιο ή την αρχή επιφύλαξης της χρήσης του κεντρικού τμήματος του οδοστρώματος η οποία καθιστά αναγκαία την παρέκκλιση από την συνεχή γραμμή (ή τις συνεχείς γραμμές), η κλίση της γραμμής (ή των γραμμών) πρέπει να είναι κατά προτίμηση 1/50 ή μικρότερη επί οδών ταχείας κυκλοφορίας και 1/20 ή μικρότερη επί οδών στις οποίες οι ταχύτητες δεν υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα)».

Παράγραφος 23

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Μίας συνεχούς γραμμής πρέπει να προηγείται προειδοποιητική γραμμή σύμφωνα προς το Άρθρο 26, παράγραφος 2 (a) (ii), της Σύμβασης για απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων (333 ποδών) επί οδών ταχείας κυκλοφορίας και τουλάχιστον 50μ. (166

πόδια) επί οδών στις οποίες οι ταχύτητες δεν υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα. Η προειδοποιητική αυτή γραμμή μπορεί να συμπληρώνεται ή να αντικαθίσταται από βέλη παρέκκλισης (βέλη εκτροπής). Στα διαγράμματα A-23 και A-24 δίδονται παραδείγματα τέτοιων βελών. Όταν χρησιμοποιούνται περισσότερα από δύο βέλη, η απόσταση μεταξύ των διαδοχικών βελών πρέπει να μειώνεται καθώς προσεγγίζεται ο κίνδυνος (διαγράμματα A-25 και A-26)».

D. Οριογραμμές υποδεικνύουσες τα όρια του οδοστρώματος

Παράγραφος 26

Πρόσθετες παράγραφοι οι οποίες εισάγονται στο τέλος αυτής της παραγράφου

Οι προτάσεις αυτές αναγιγνώσκονται ως εξής:

«Το πλάτος της οριογραμμής πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,10 μ. (4 ίντσες). Το πλάτος της οριογραμμής επί αυτοκινητοδρόμων ή παρόμοιων οδών πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,15μ. (6 ίντσες)».

E. Διαγράμμιση εμποδίων

Παράγραφος 27

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Στα διαγράμματα A-22 και A-27 δίδονται παραδείγματα των διαγραμμίσεων οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται πλησίον νησίδων κυκλοφορίας ή οποιουδήποτε άλλου εμποδίου επί του οδοστρώματος».

F. Κατευθυντήριες γραμμές και βέλη σε διασταυρώσεις

Παράγραφος 28

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Σε ορισμένες διασταυρώσεις, εάν θεωρείται σκόπιμο να υποδεικνύεται στους οδηγούς πώς να διέρχονται αυτές και πώς να στρίβουν αριστερά σε χώρες στις οποίες η κυκλοφορία διεξάγεται δεξιά, ή πώς να στρίβουν δεξιά σε χώρες στις οποίες η κυκλοφορία διεξάγεται αριστερά, μπορούν να χρησιμοποιούνται κατευθυντήριες γραμμές ή βέλη. Το συνιστώμενο μήκος των γραμμών και των διακένων είναι 0,50μ.

(1 ποδ. 8 ίντσες) (διαγράμματα A-28 και A-29). Οι κατευθυντήριες γραμμές στο διάγραμμα A-29 (a) μπορούν να συμπληρώνονται με βέλη. Τα βέλη στο διάγραμμα A-29 (b) μπορούν να συμπληρώνονται με κατευθυντήριες γραμμές».

Στο Παράρτημα 8 της Σύμβασης (Διαγραμμίσεις οδών) Κεφάλαιο III (Εγκάρσιες διαγραμμίσεις)

B. Γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας

Παράγραφος 30

Στο τέλος της παραγράφου αυτής προστίθεται παραπομπή στο διάγραμμα A-30.

Παράγραφος 32

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας μπορούν να συμπληρώνονται με κατά μήκος γραμμές (διάγραμμα A-31), καθώς και με τη λέξη «STOP» αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος (διάγραμμα A-32)».

C. Γραμμή υποδεικνύουσα σημεία στα οποία οι οδηγοί υποχρεούνται να παραχωρούν προτεραιότητα

Παράγραφος 33

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Το ελάχιστο πλάτος της γραμμής πρέπει να είναι 0,20μ. (8 ίντσες), το δε μέγιστο 0,60μ. (24 ίντσες) (διάγραμμα A-34(a)). Το μήκος των γραμμών πρέπει να είναι τουλάχιστον διπλάσιο του πλάτους τους. Η γραμμή δύναται να αντικατασταθεί από τρίγωνα σημειούμενα παραπλευρώς αλλήλων επί του εδάφους, με τις κορυφές αυτών στραμμένες προς τον οδηγό ο οποίος απαιτείται να παραχωρήσει προτεραιότητα. Οι βάσεις των τριγώνων αυτών πρέπει να έχουν μήκος τουλάχιστον 0,40μ. (16 ίντσες) αλλά όχι πάνω από 0,60μ. (24 ίντσες) και το ύψος τους πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,60μ. (24 ίντσες) αλλά όχι πάνω από 0,70μ. (28 ίντσες) (διάγραμμα A-34 (b))».

Παράγραφος 35

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Η αναφερόμενη στην πιο πάνω παράγραφο 34 διαγράμμιση (διαγραμμίσεις) μπορεί να συμπληρώνεται με τρίγωνο σημειούμενο επί του οδοστρώματος όπως φαίνεται στα παραδείγματα που δίδονται στα διαγράμματα A-34 και A-35».

D. Διαβάσεις πεζών

Παράγραφος 37

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Το διάστημα μεταξύ των ταινιών με τις οποίες υποδεικνύεται διάβαση πεζών πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο προς το πλάτος των ταινιών και όχι μεγαλύτερο από το διπλάσιο του εν λόγω πλάτους: το πλάτος ενός διαστήματος και μίας ταινίας μαζί πρέπει να είναι μεταξύ 0,80μ. (2 πόδια 8 ίντσες) και 1,40μ. (4 πόδια 8 ίντσες). Το ελάχιστο συνιστώμενο πλάτος για διαβάσεις πεζών είναι 2,50μ. (8 πόδια) επί οδών στις οποίες το όριο ταχύτητας είναι 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα) ή μικρότερο (διάγραμμα A-36). Επί άλλων οδών, το ελάχιστο πλάτος διαβάσεων πεζών είναι 4μ. (13 πόδια). Για λόγους ασφάλειας, οι διαβάσεις πεζών επί τέτοιων οδών πρέπει να είναι εφοδιασμένες με φωτεινούς σηματοδότες κυκλοφορίας».

E. Διαβάσεις ποδηλατιστών

Παράγραφος 38

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Οι διαβάσεις ποδηλατιστών πρέπει να υποδεικνύονται με δύο διακεκομμένες γραμμές. Η διακεκομμένη γραμμή πρέπει κατά προτίμηση να αποτελείται από τετράγωνα (0,40-0,60) x (0,40-0,60) μ. [(16-24) x (16-24) ίντσες]. Τα διάκενα μεταξύ των τετραγώνων πρέπει να είναι μήκους ίσου προς την πλευρά των τετραγώνων. Το πλάτος των διαβάσεων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 1,80μ. (6 πόδια) για ποδηλατοδρόμους μονής κατεύθυνσης και από 3μ. (9 πόδια 9 ίντσες) για ποδηλατοδρόμους διπλής κατεύθυνσης. Επί πλαγίων διαβάσεων, τα τετράγωνα μπορούν να αντικαθίστανται από παραλληλόγραμμα τα οποία έχουν τις πλευρές τους παράλληλες προς τη κεντρική γραμμή της οδού και προς την κεντρική γραμμή του ποδηλατοδρόμου αντίστοιχα (διάγραμμα A-37). Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται

ήλοι ή κομβία. Το διάγραμμα A-38 δίδει παράδειγμα διασταύρωσης όπου ο ποδηλατόδρομος αποτελεί τμήμα οδού προτεραιότητας».

9. Στο παράρτημα 8 της Σύμβασης (Διαγραμμίσεις οδών) – Κεφάλαιο IV (Άλλες διαγραμμίσεις)

A. Διαγραμμίσεις με βέλη επιλογής λωρίδας κυκλοφορίας

Παράγραφος 39

Η παράγραφος αυτής αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Επί οδών με επαρκείς λωρίδες κυκλοφορίας προς διαχωρισμό των οχημάτων που προσεγγίζουν σε διασταύρωση, οι χρησιμοποιούμενες λωρίδες δύνανται να υποδεικνύονται με διαγραμμίσεις βελών επιλογής λωρίδας επί της επιφάνειας του οδοστρώματος (διαγράμματα A-39 έως A-41). Βέλη επιλογής λωρίδας μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται επί των μονοδρόμων προς επιβεβαίωση της κατεύθυνσης της κυκλοφορίας. Το μήκος των βελών επιλογής λωρίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 2μ. (6 πόδια 7 ίντσες). Μπορούν να συμπληρώνονται με διαγραμμίσεις λέξεων επί του οδοστρώματος».

B. Πλάγιες παράλληλες γραμμές

Παράγραφος 40

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Οι πλάγιες παράλληλες γραμμές πρέπει να έχουν τέτοια κλίση ώστε να εκτρέπουν την κυκλοφορία από την περιοχή την οποία ορίζουν. Διαγραμμίσεις σχήματος Λ (Chevron), όμοιας κλίσης ώστε να εκτρέπουν την κυκλοφορία από το σημείο του κινδύνου, μπορούν να χρησιμοποιούνται σε σημεία απόκλισης και σύγκλισης (διάγραμμα A-42). Στο διάγραμμα A-42 δίδεται παράδειγμα περιοχής στην οποία δεν πρέπει να εισέρχονται οχήματα που βαίνουν κατά μήκος της συνεχούς γραμμής, ενώ τα κατά μήκος της διακεκομμένης γραμμής κινούμενα οχήματα μπορούν να εισέρχονται σε αυτή μόνο με προσοχή. Το διάγραμμα A-21 δείχνει τη διαγράμμιση περιοχών στις οποίες η είσοδος απαγορεύεται αυστηρά».

C. Διαγραμμίσεις με λέξεις

Παράγραφος 42

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Τα γράμματα και αριθμητικά ψηφία πρέπει να έχουν σημαντική επιμήκυνση κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας, λόγω της μικρής γωνίας υπό την οποία γίνονται ορατά από τους προσεγγίζοντες οδηγούς. Όταν οι ταχύτητες προσέγγισης δεν υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα) το ύψος των γραμμάτων και των αριθμητικών ψηφίων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,60μ. (5 πόδια 4 ίντσες) (διαγράμματα A-43 έως A-48). Όταν οι ταχύτητες προσέγγισης υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα, το ύψος των γραμμάτων και των αριθμητικών ψηφίων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,50μ. (8 πόδια). Παραδείγματα γραμμάτων και αριθμητικών ψηφίων ύψους 4μ. δίδονται στα διαγράμματα A-49 έως A-54».

Παράγραφος 43

Η διάταξη της παραγράφου αυτής δε θα εφαρμόζεται.

Ε. Διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος και επί παρακείμενων κατασκευών

(i) Διαγραμμίσεις υποδεικνύουσες περιορισμούς στάθμευσης

Παράγραφος 45

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

«Τα διαγράμματα A-55 και A-56 δίδουν παραδείγματα διαγραμμίσεων με τις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της στάθμευσης».

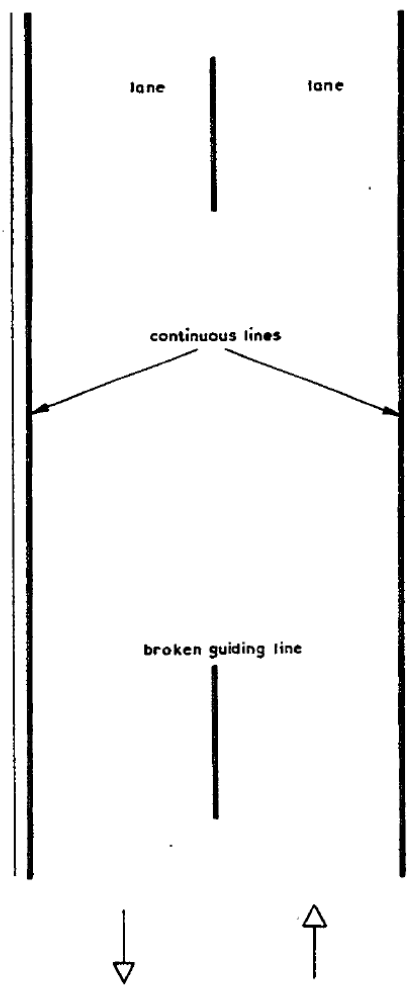
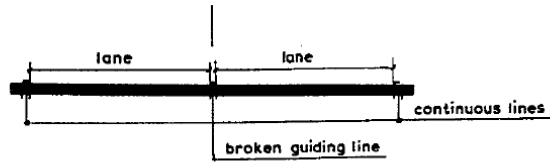
(ii) Διαγραμμίσεις εμποδίων

Παράγραφος 46

Η παράγραφος αυτή αναγιγνώσκεται ως εξής:

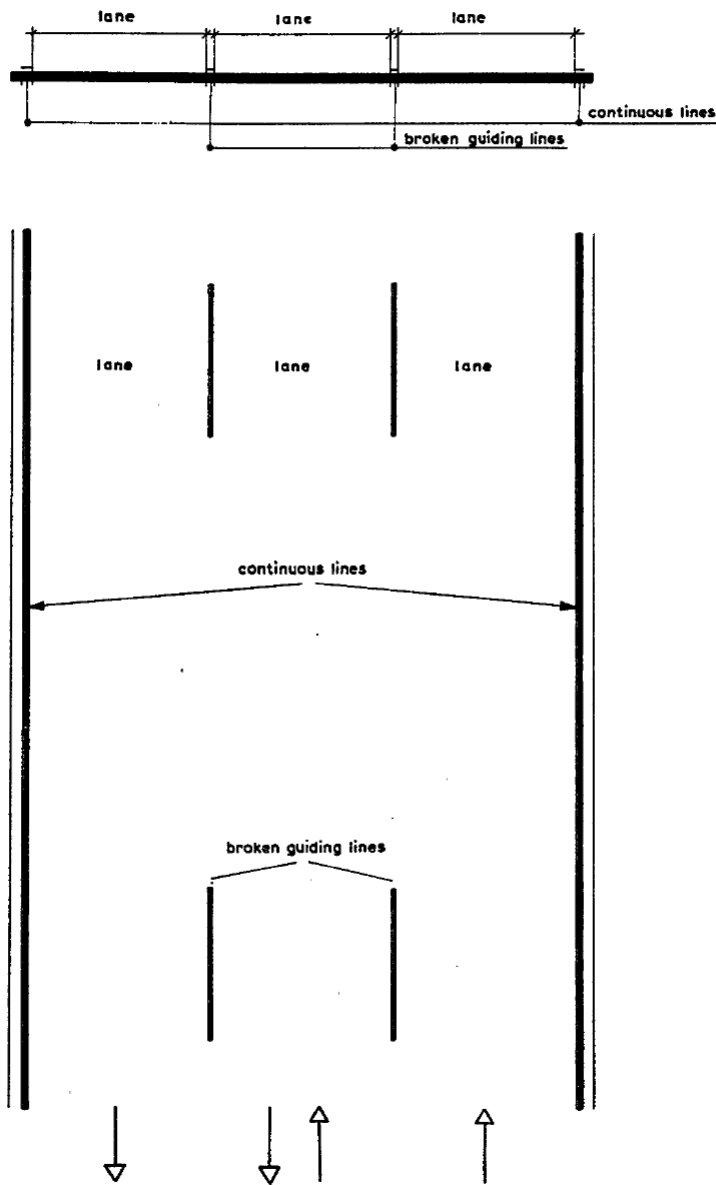
«Το διάγραμμα A-57 παρέχει παράδειγμα διαγράμμισης επί εμποδίου. Οι διαγραμμίσεις αυτές πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εναλλασσόμενων ταινιών μαύρου και λευκού χρώματος ή εναλλασσόμενων ταινιών μαύρου και κίτρινου χρώματος».

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης
με δύο λωρίδες κυκλοφορίας



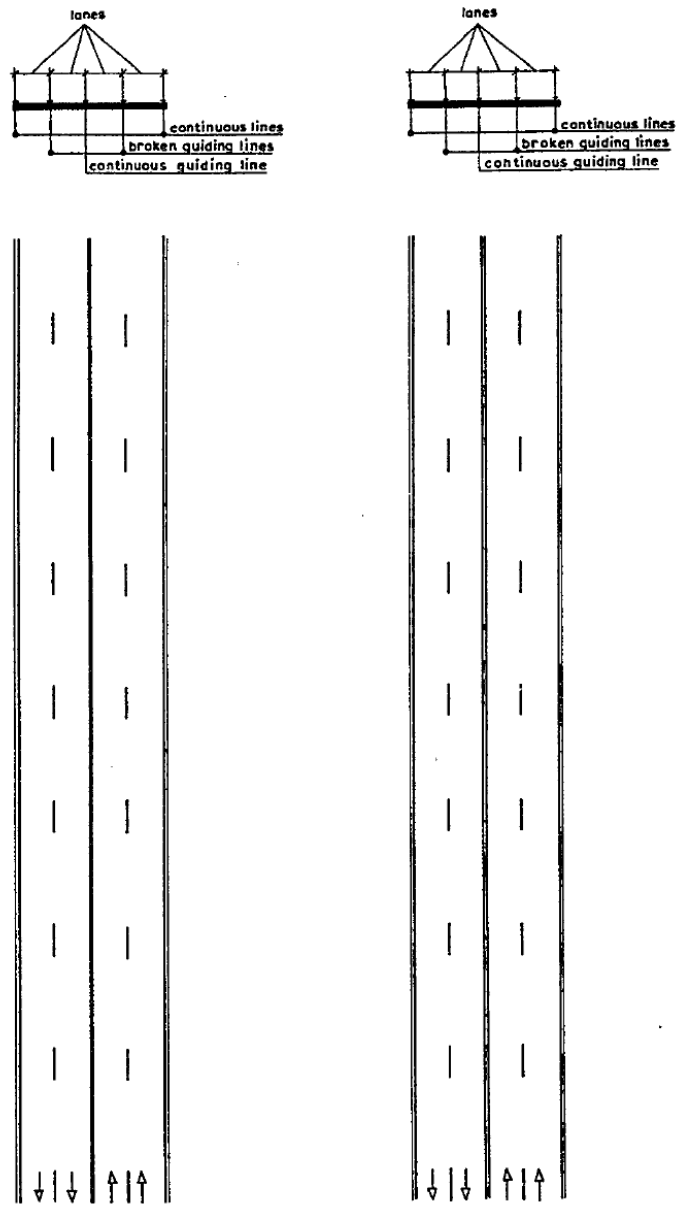
διάγραμμα A-2

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης
με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας



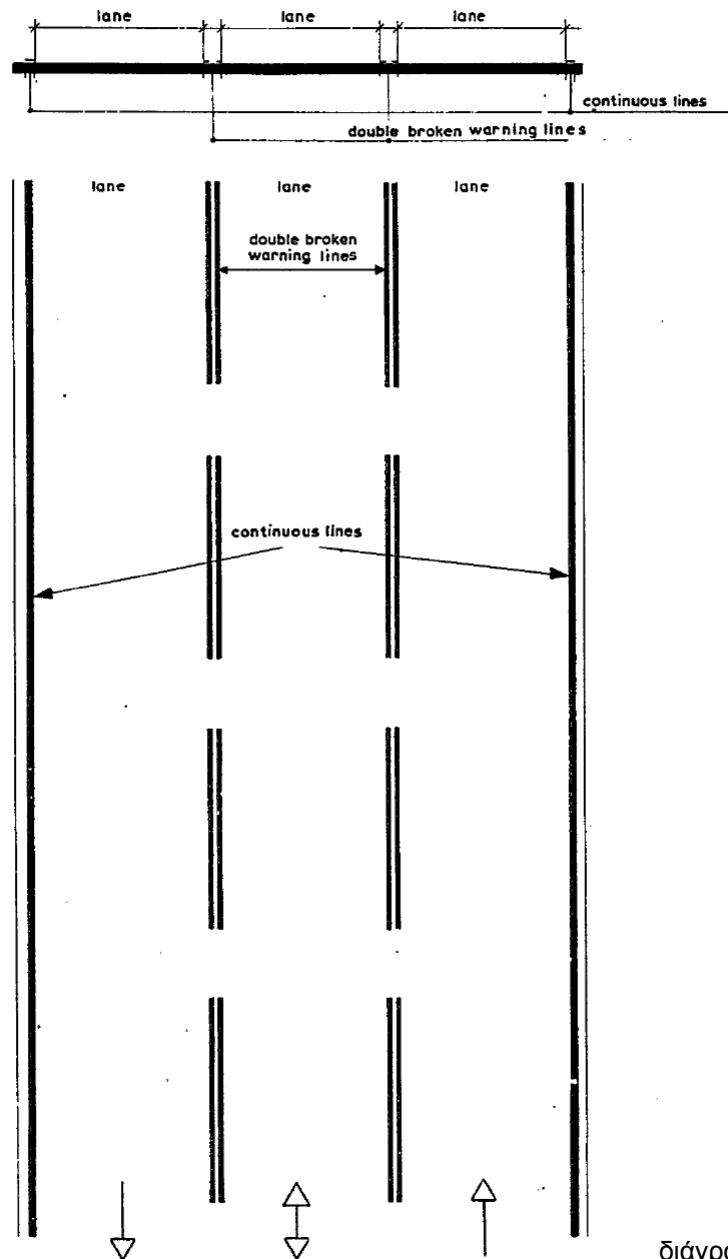
διάγραμμα A-3

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης
με τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας

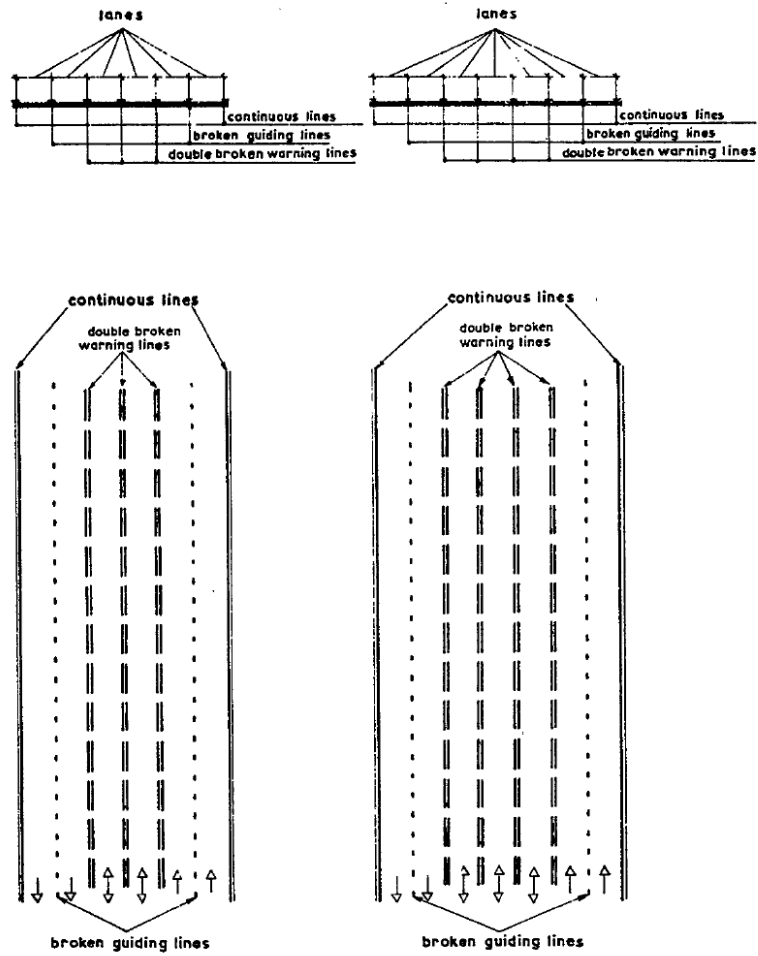


διάγραμμα A-4

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και λωρίδα της οποίας δύναται να αντιστραφεί η ροή της κυκλοφορίας



διάγραμμα A-5

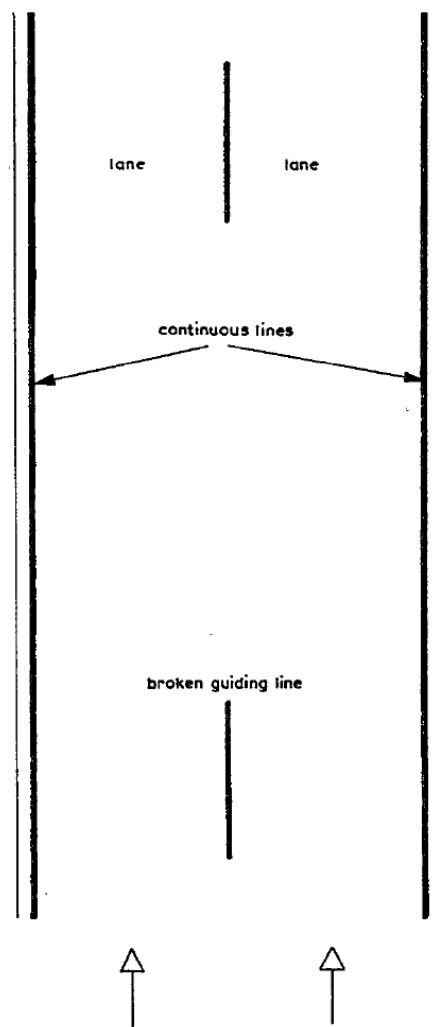
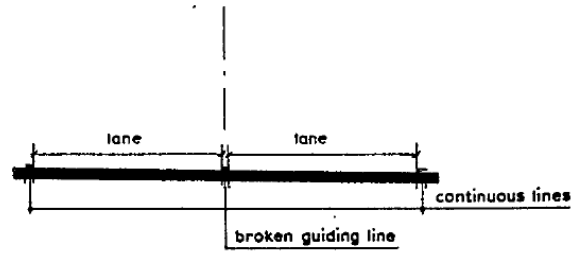


Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης με έξι λωρίδες κυκλοφορίας εκ των οποίων οι δύο δύναται να αντιστραφεί η ροή της κυκλοφορίας τους

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης με επτά λωρίδες κυκλοφορίας εκ των οποίων οι τρεις δύναται να αντιστραφεί η ροή της κυκλοφορίας τους

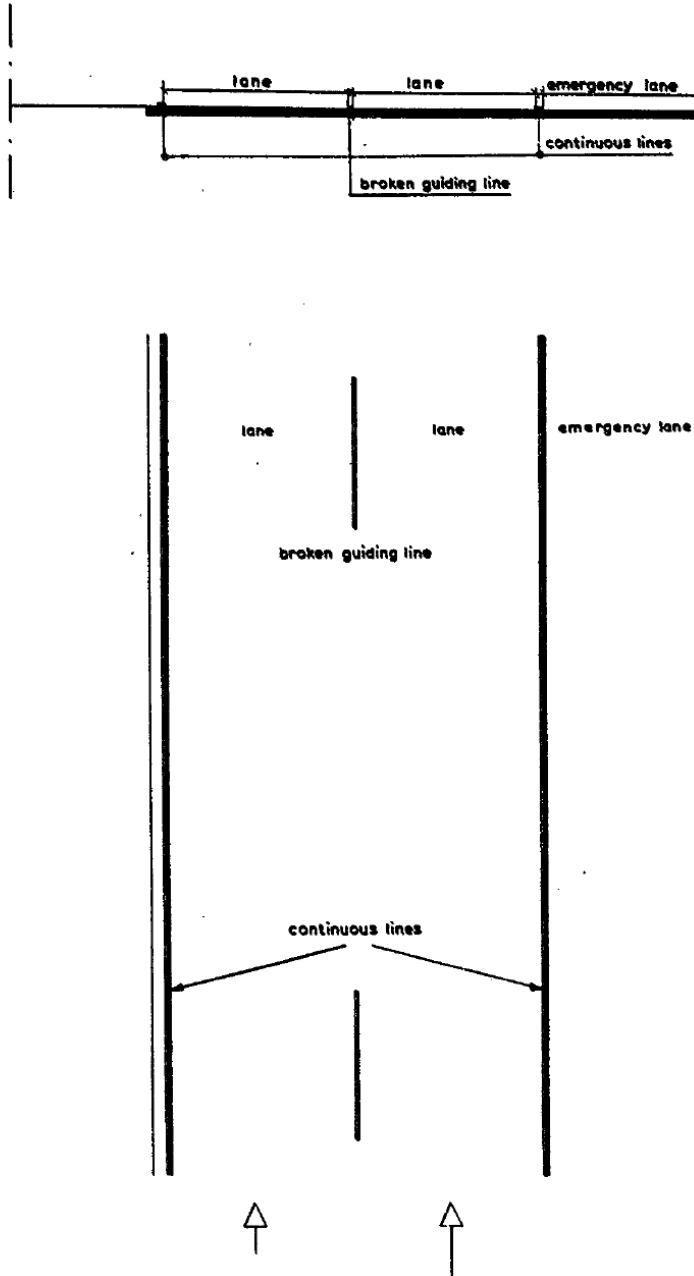
διάγραμμα A-6

Διαγράμμιση οδοστρώματος μονόδρομου



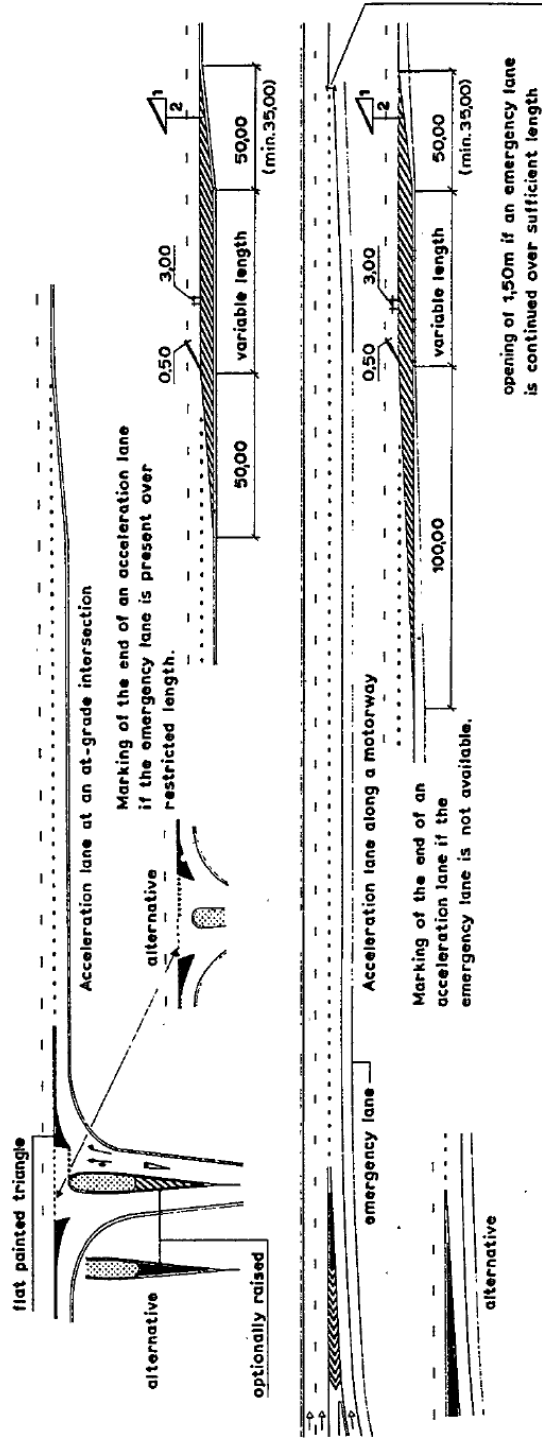
διάγραμμα A-7

Διαγράμμιση οδοστρώματος αυτοκινητοδρόμου



διάγραμμα A-8

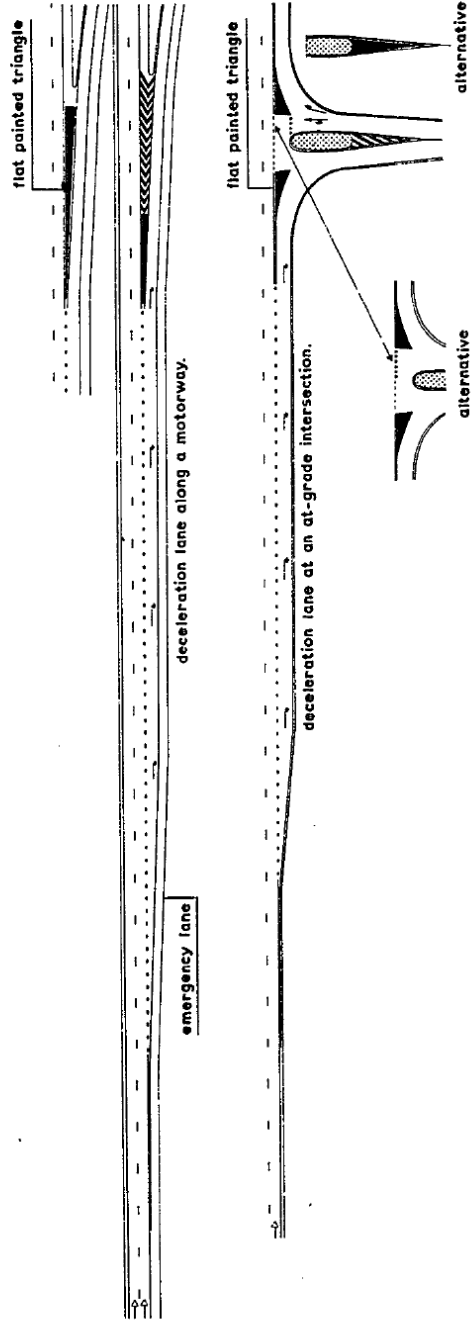
Λωρίδες επιτάχυνσης



διαστάσεις σε μέτρα

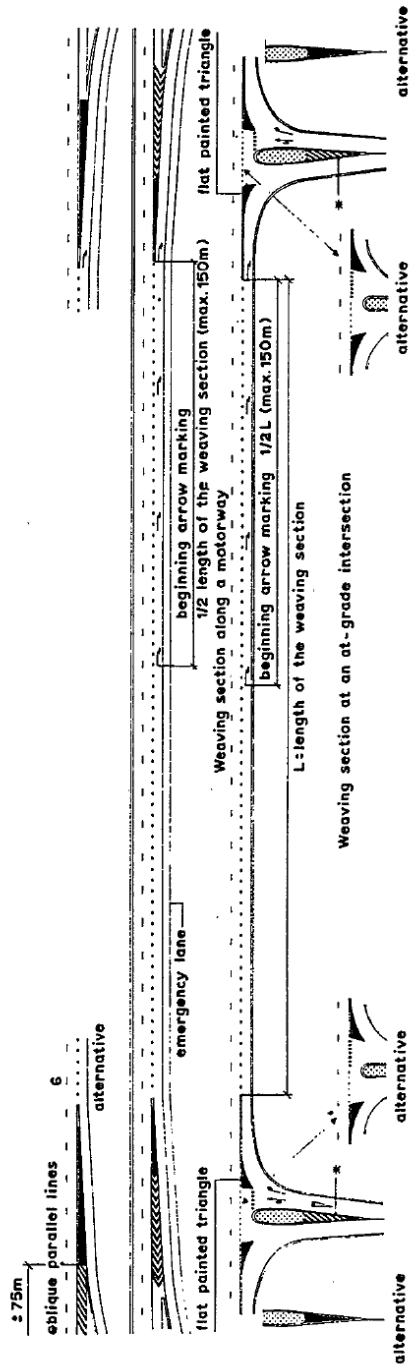
διάγραμμα Α-9

Λωρίδες επιβράδυνσης



διάγραμμα Α-10

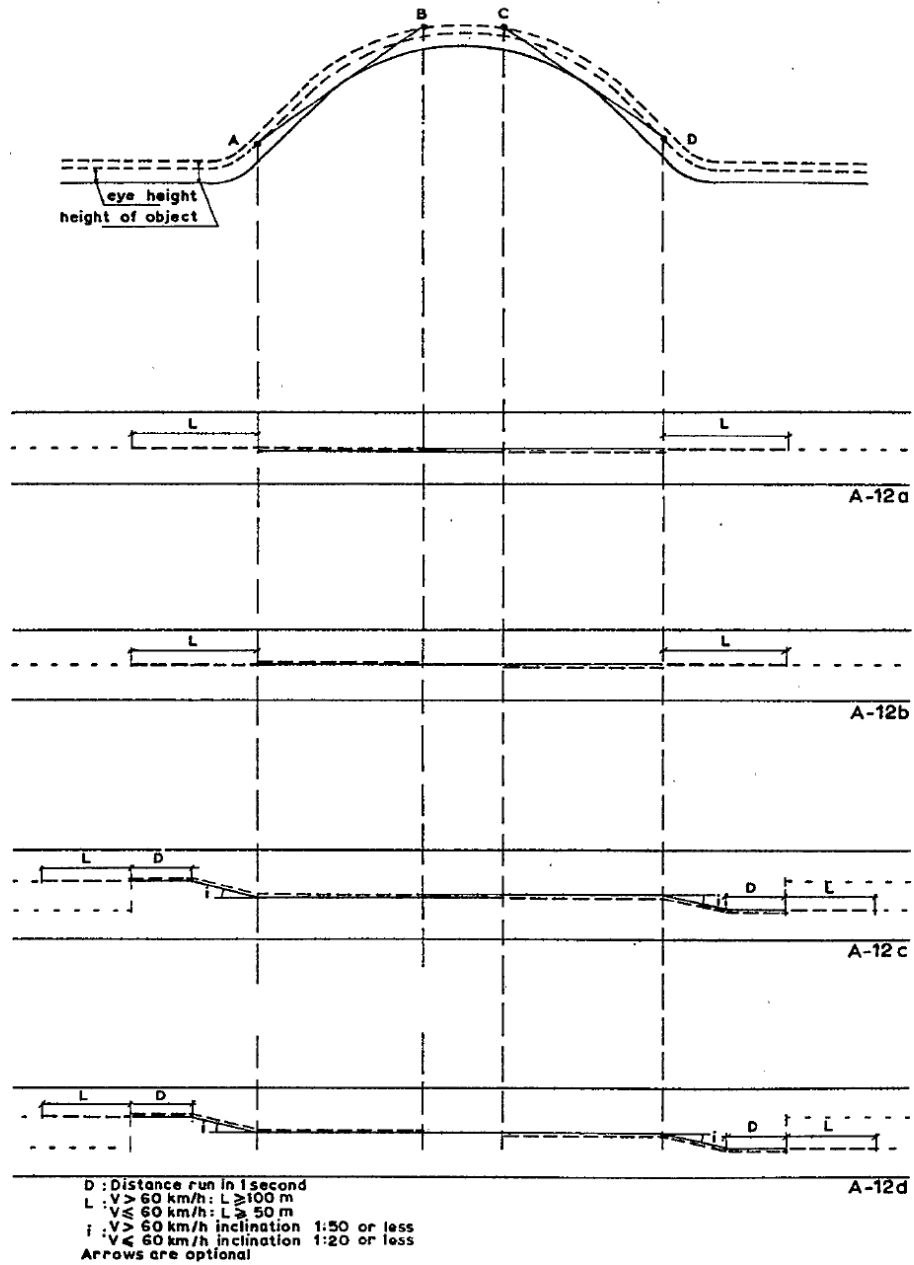
Συνδυασμός λωρίδων επιτάχυνσης
και επιβραδυνσης



* optionally raised; slope 1:8 or less

διάγραμμα A-11

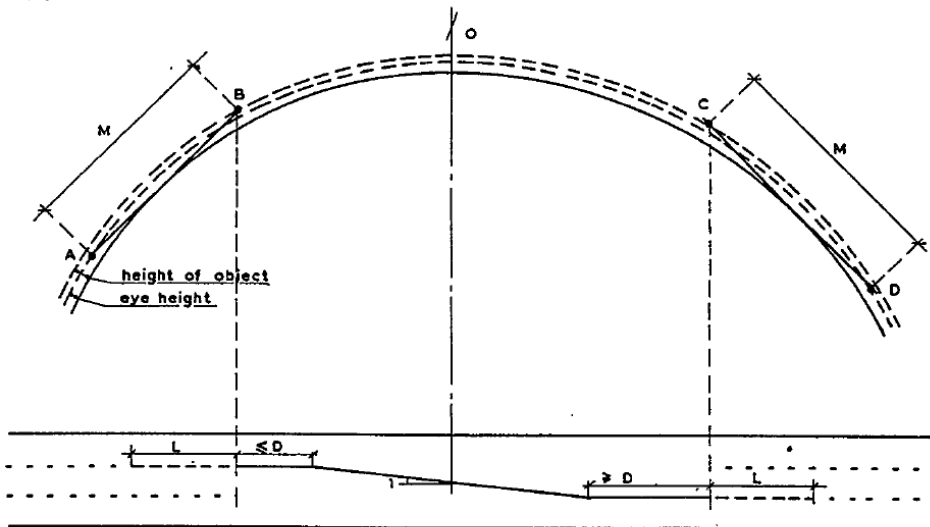
Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης σε κάθετη καμπή με περιορισμένο μήκος ορατότητας



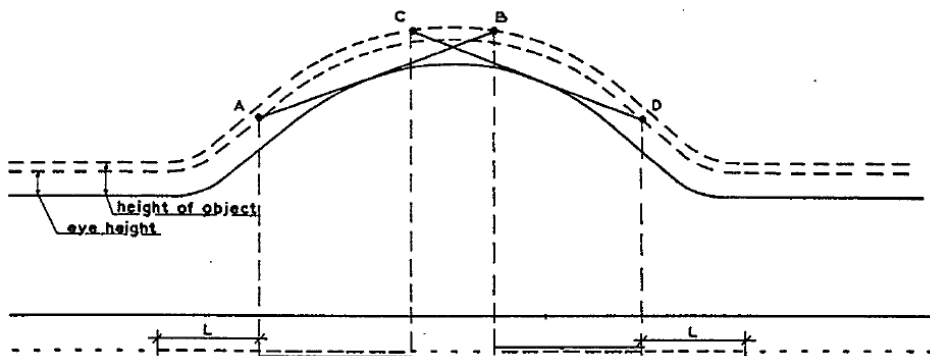
διάγραμμα A-12

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης σε κάθετη καμπή με περιορισμένο μήκος ορατότητας

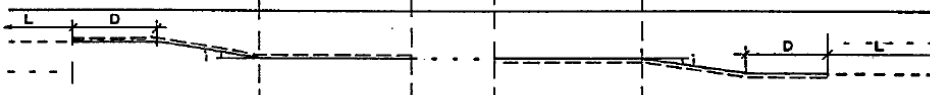
Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.



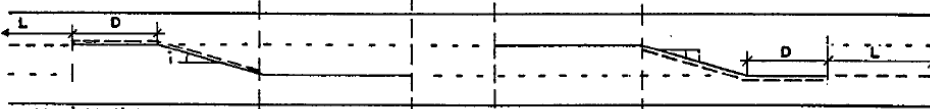
A-12 e



A-13 a



A-13 b

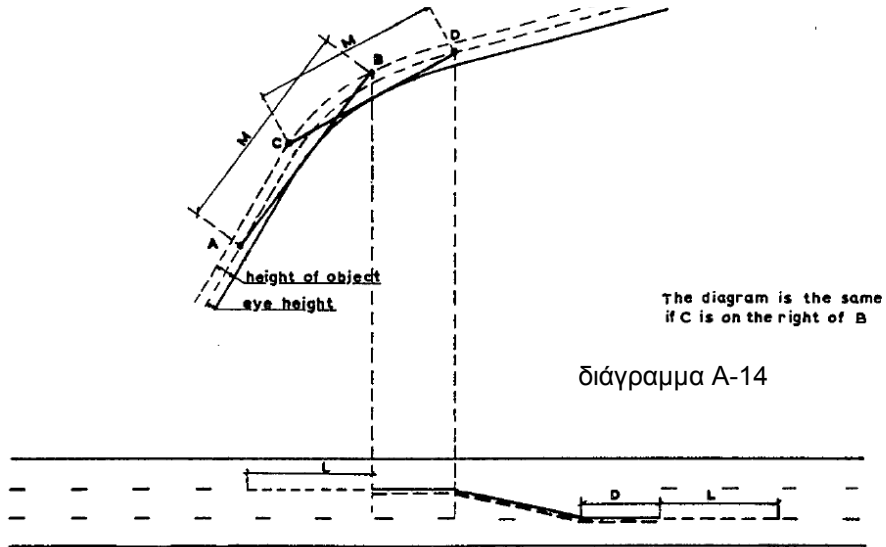


A-13 c

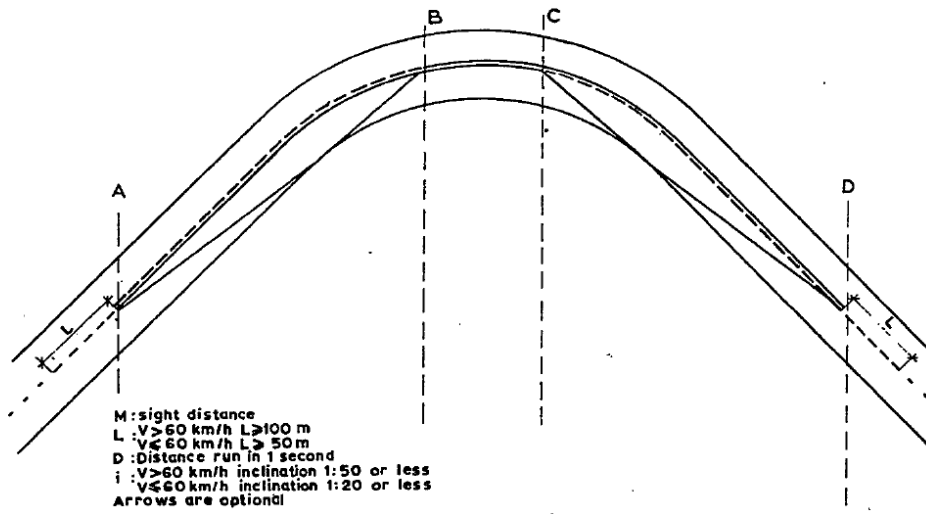
M: sight distance
 L: $V > 60$ km/h: $L \geq 100$ m
 $V \leq 60$ km/h: $L \leq 50$ m
 D: Distance run in 1 second
 i : $V > 60$ km/h: inclination 1:50 or less
 $V \leq 60$ km/h: inclination 1:20 or less
 Arrows are optional

διάγραμμα A-13

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης σε κάθετη καμπή με περιορισμένο μήκος ορατότητας

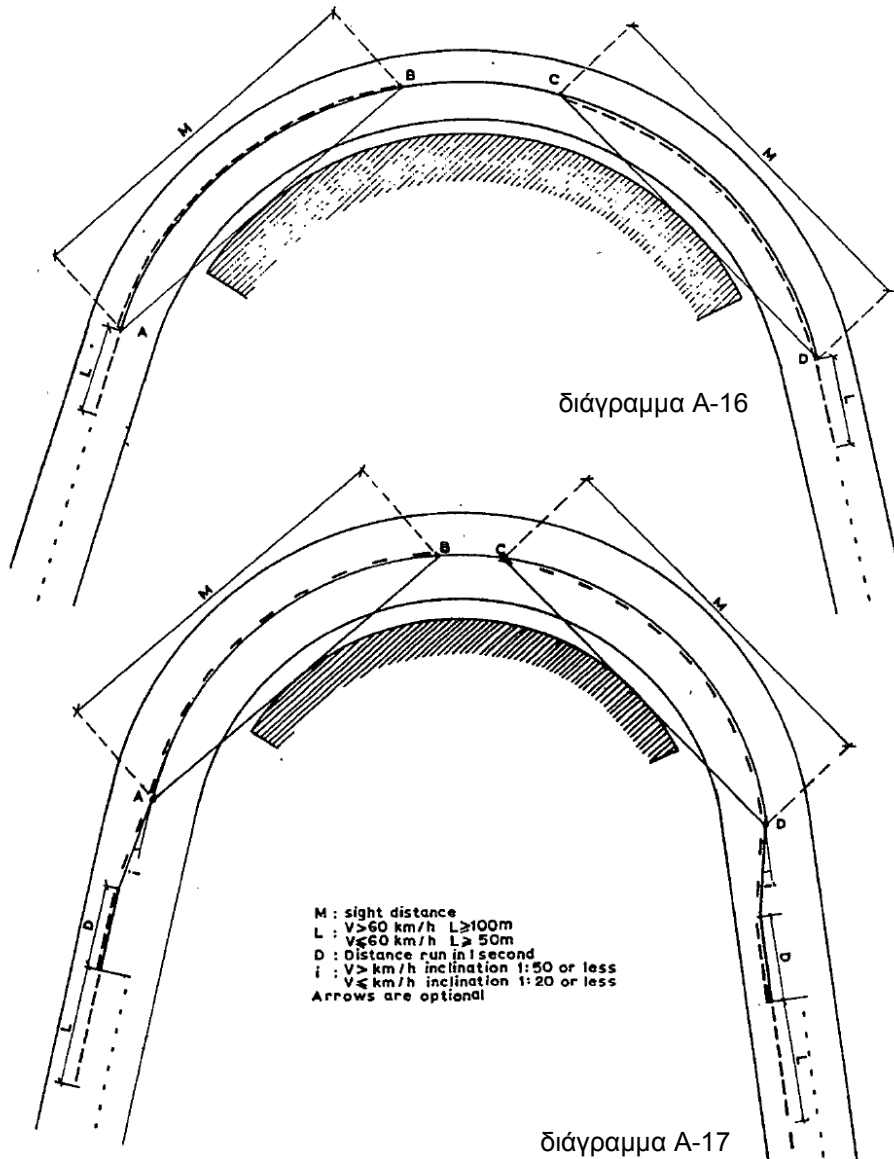


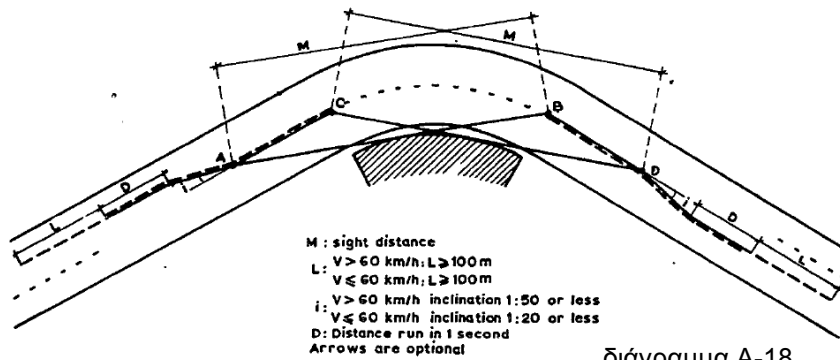
Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης σε στροφή με περιορισμένο μήκος ορατότητας



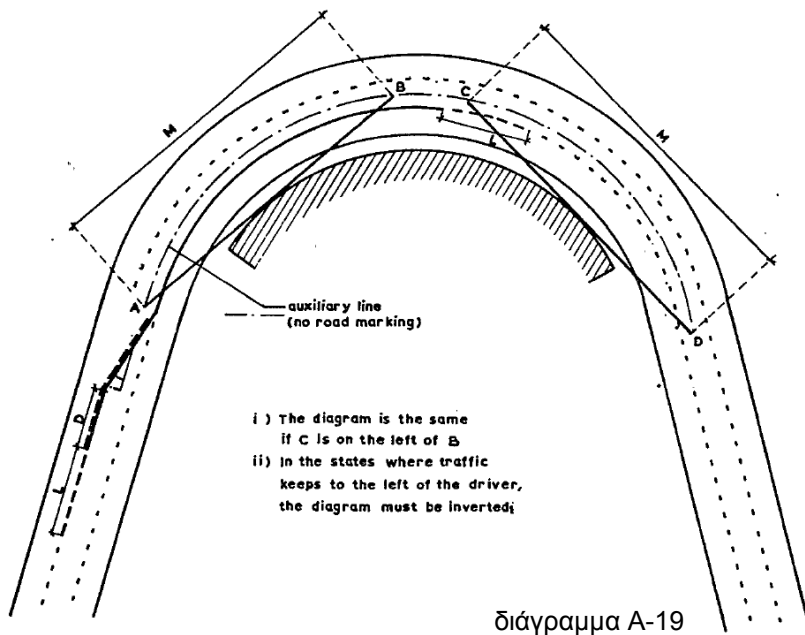
διάγραμμα A-15

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης σε
στροφή με περιορισμένο μήκος ορατότητας



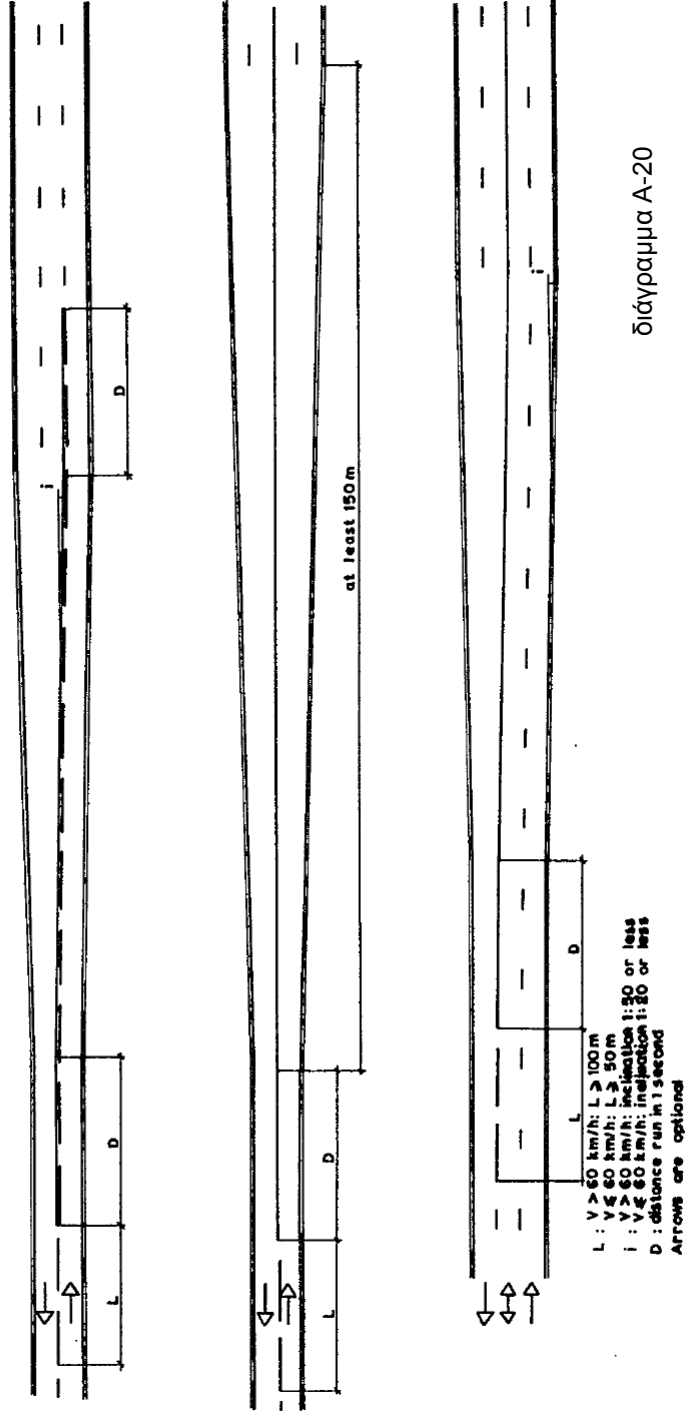


διάγραμμα A-18

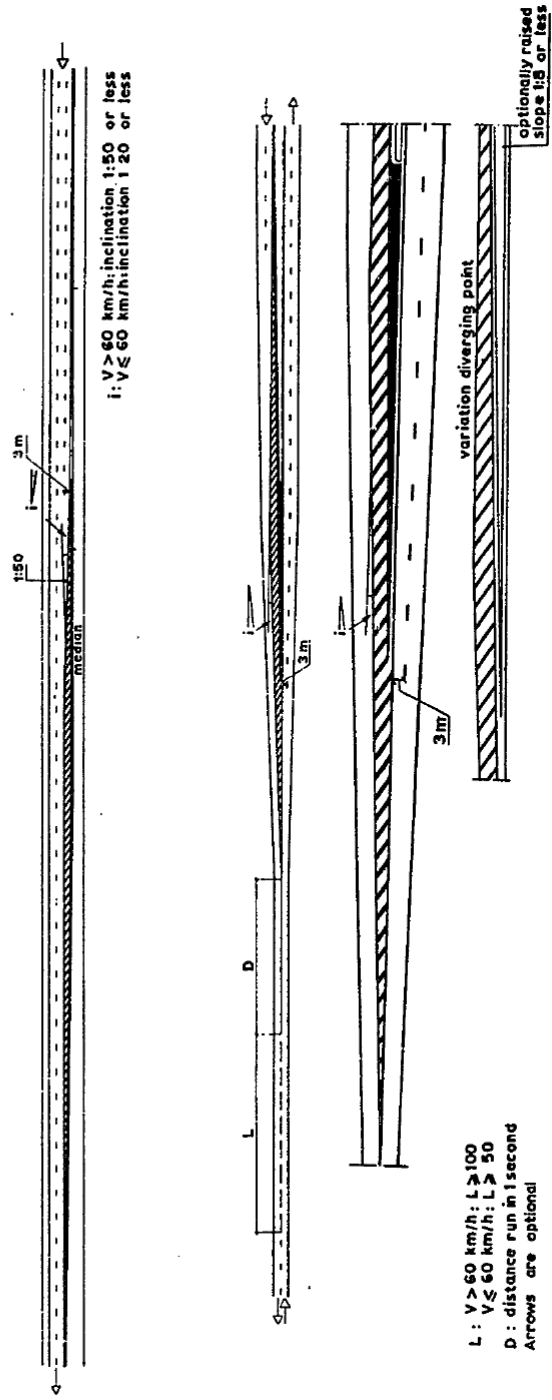


διάγραμμα A-19

Μεταβολή του πλάτους του διαθέσιμου οδοστρώματος

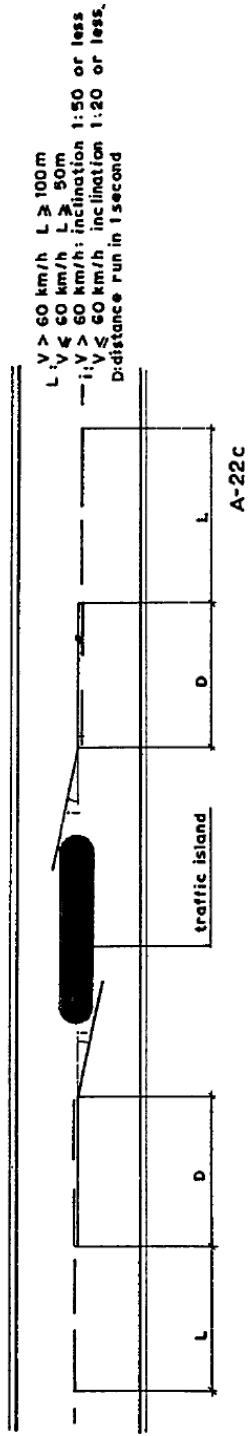
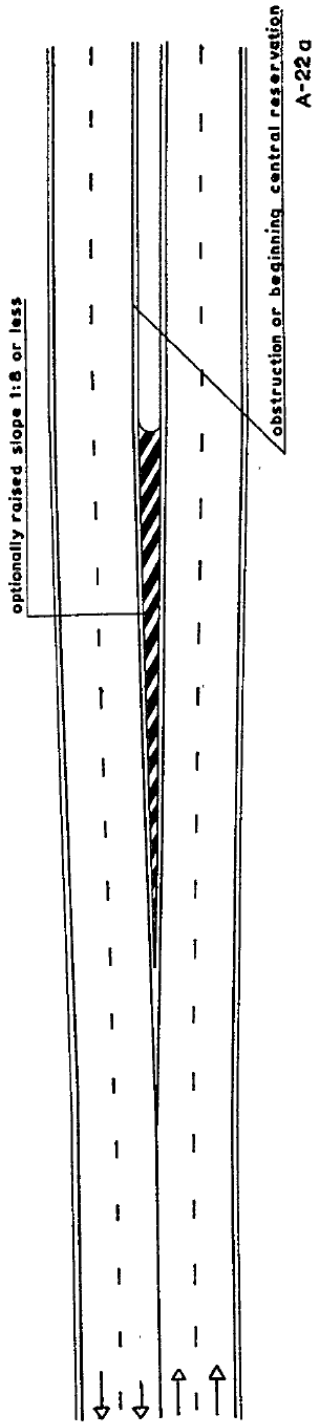


Μεταβολή του πλάτους του διαθέσιμου οδοστρώματος



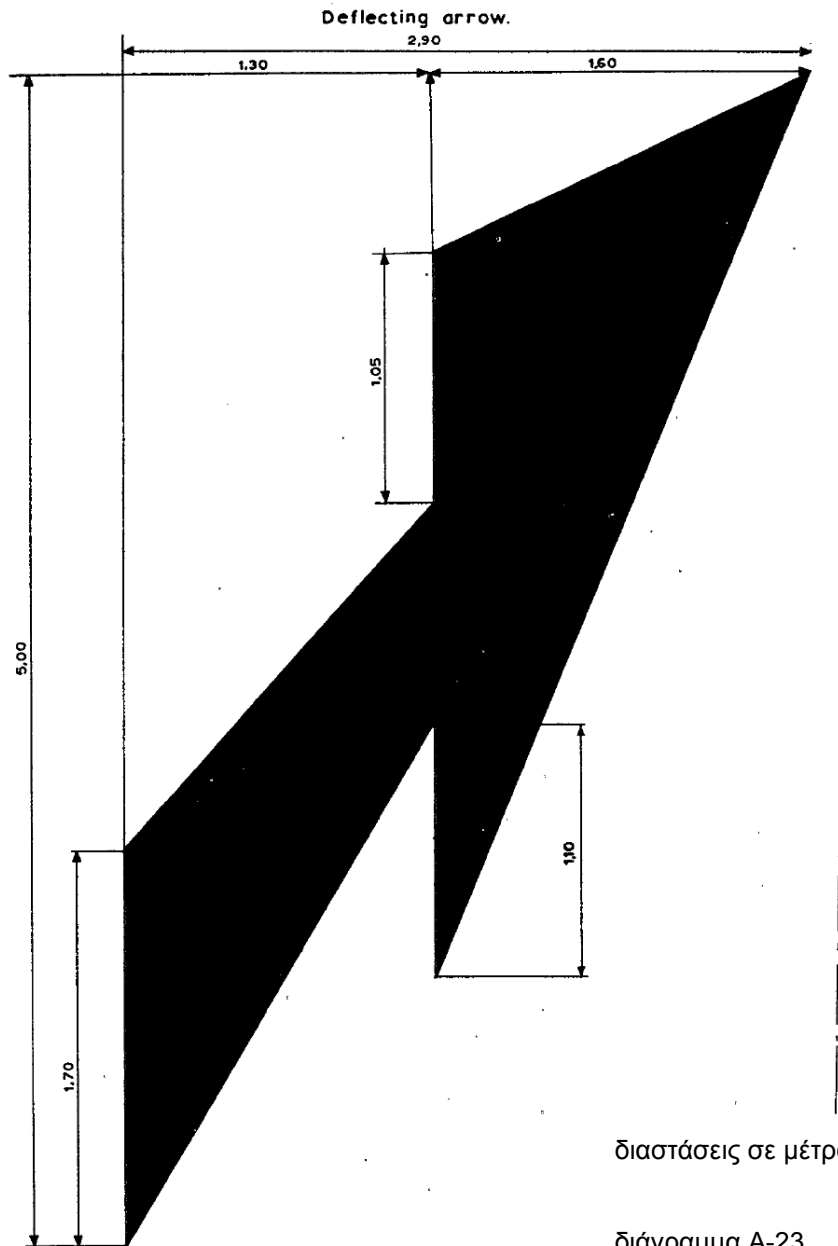
διάγραμμα A-21

Διαγράμμιση οδοστρώματος
ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΕΜΠΟΔΙΟ

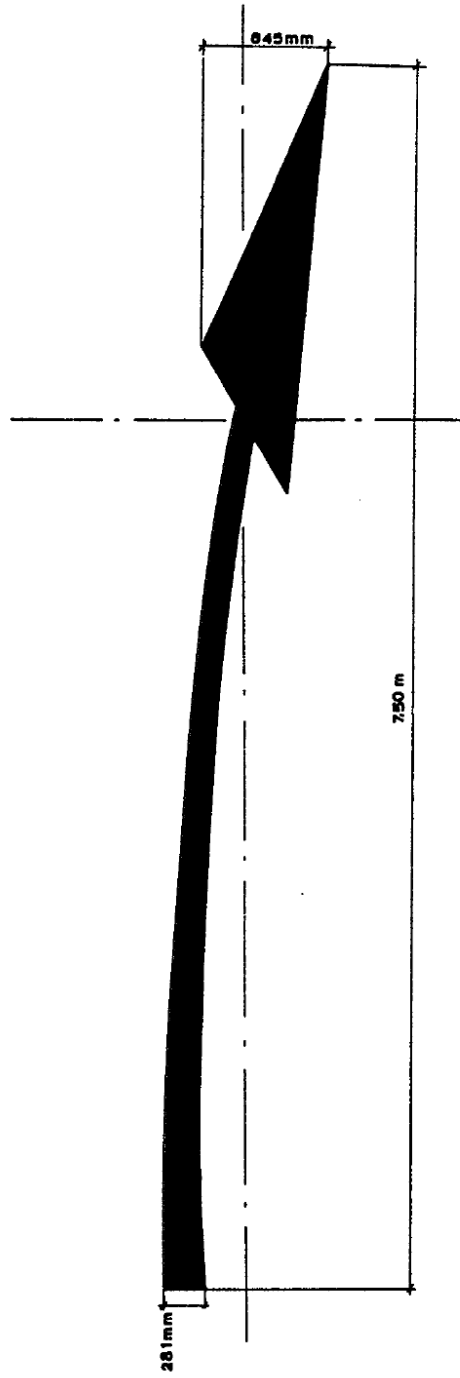


διάγραμμα A-22

Βέλη παρέκκλισης
(βέλη εκτροπής)



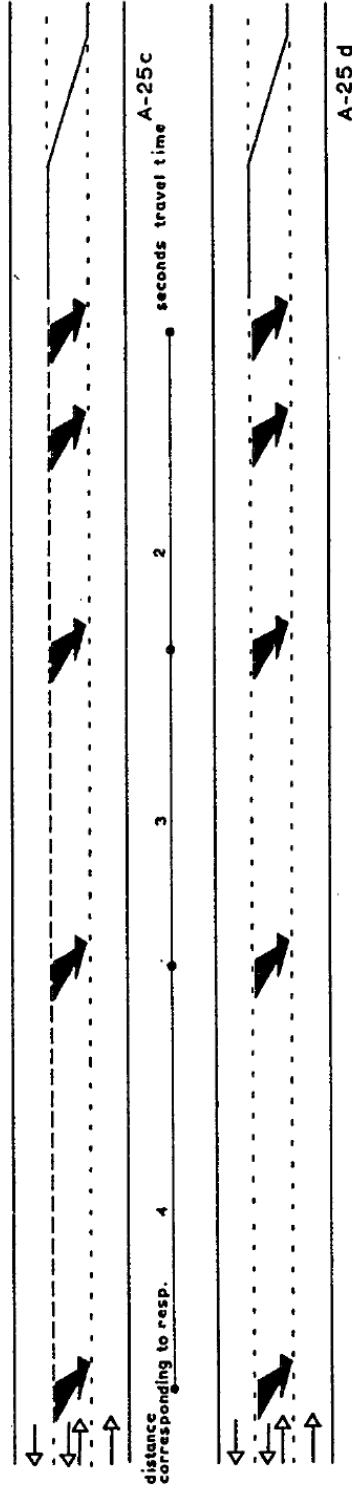
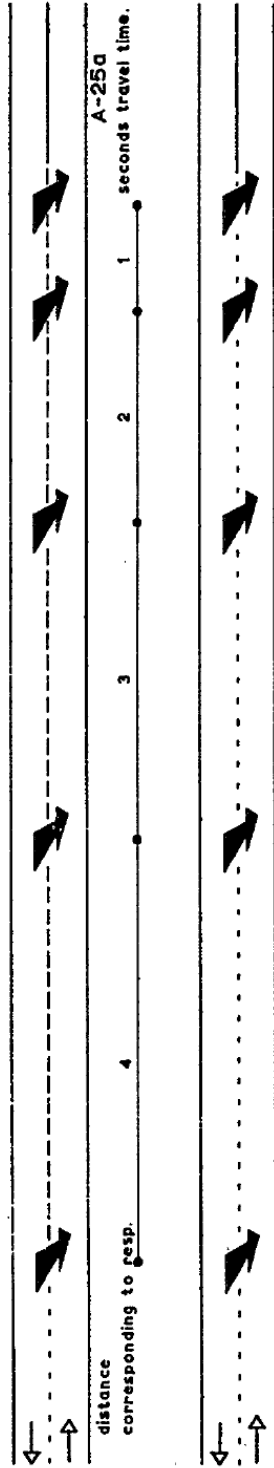
Βέλη παρέκκλισης
(βέλη εκτροπής)



διάγραμμα A-24

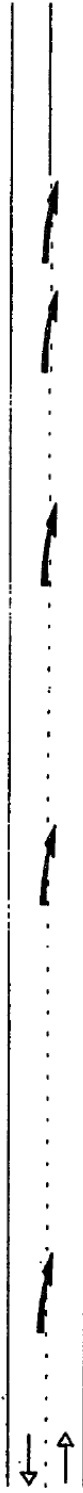
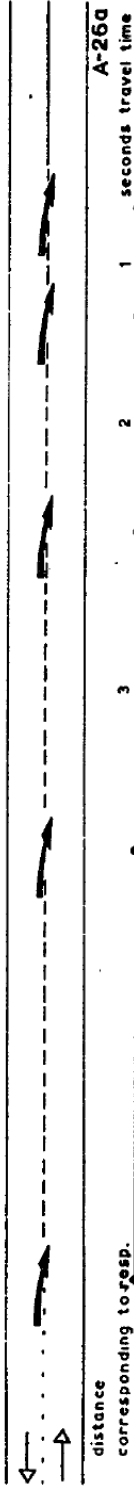
κλίμακα 1 :30

Η χρήση των βελών παρέκκλισης

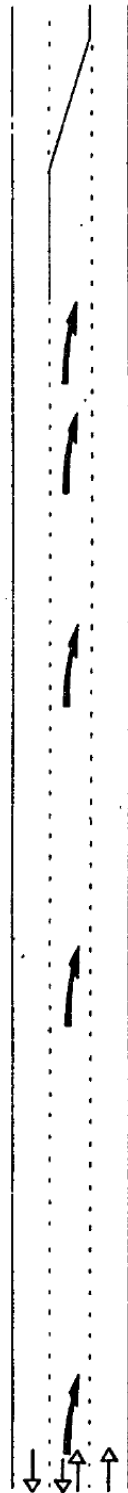
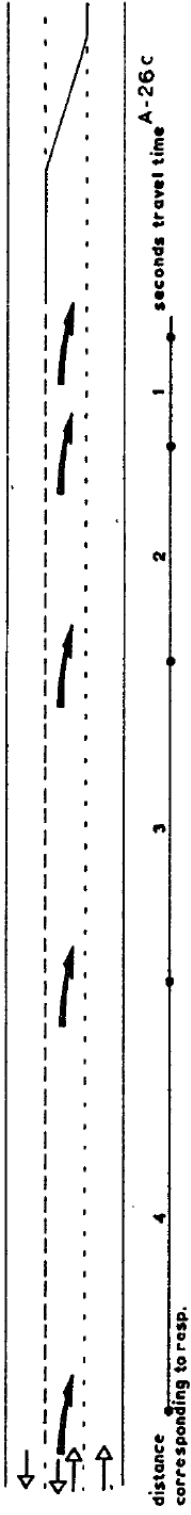


Διάγραμμα A-25

Η χρήση των βελών παρέκκλισης



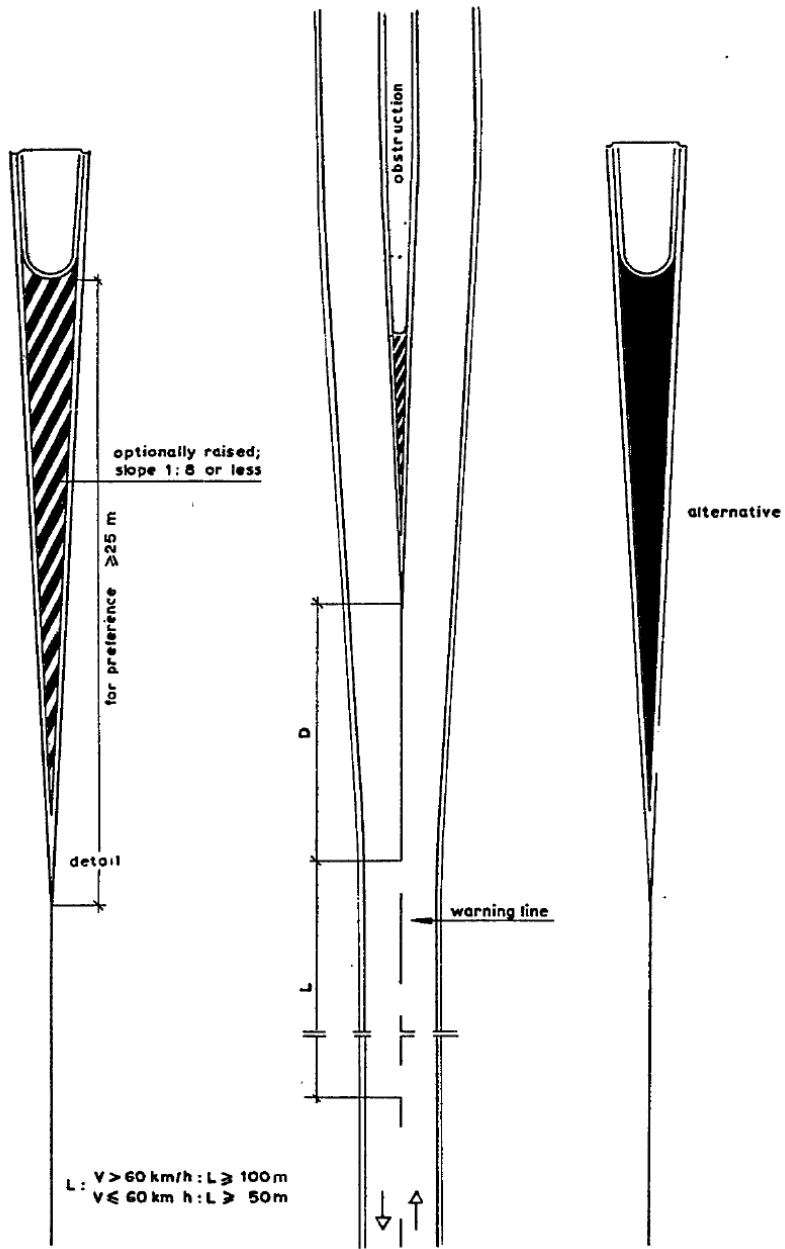
Two-lane roads.



Three-lane roads

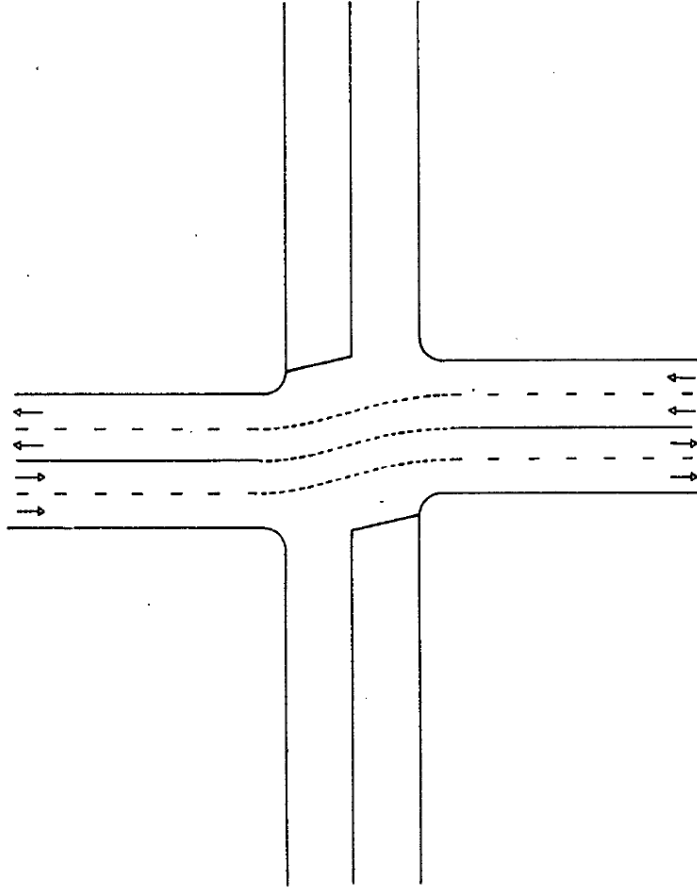
διάγραμμα A-26

Διαγράμμιση οδοστρώματος κοντά σε εμπόδιο



διάγραμμα A-27

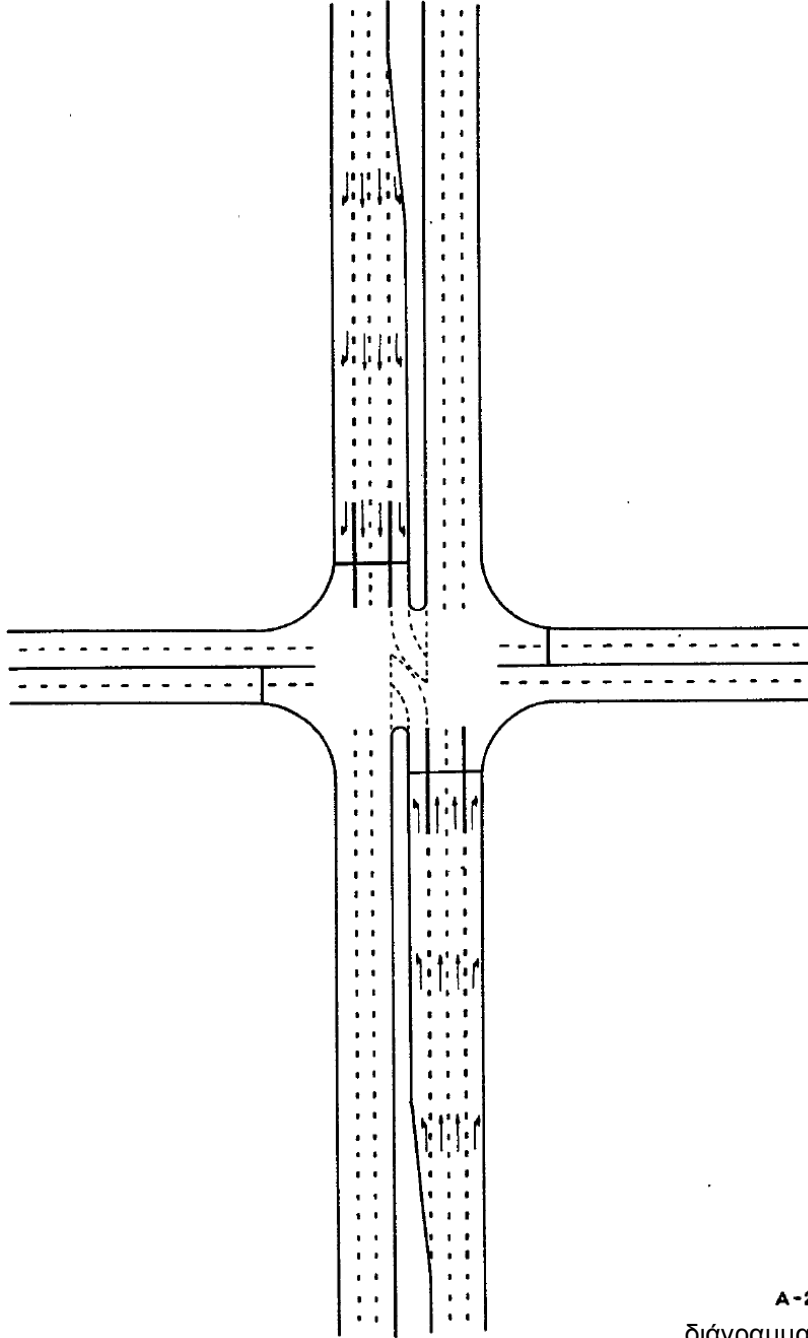
Διαγραμμώσεις με κατευθυντήριες γραμμές
σε διασταυρώσεις



Διάγραμμα Α-28

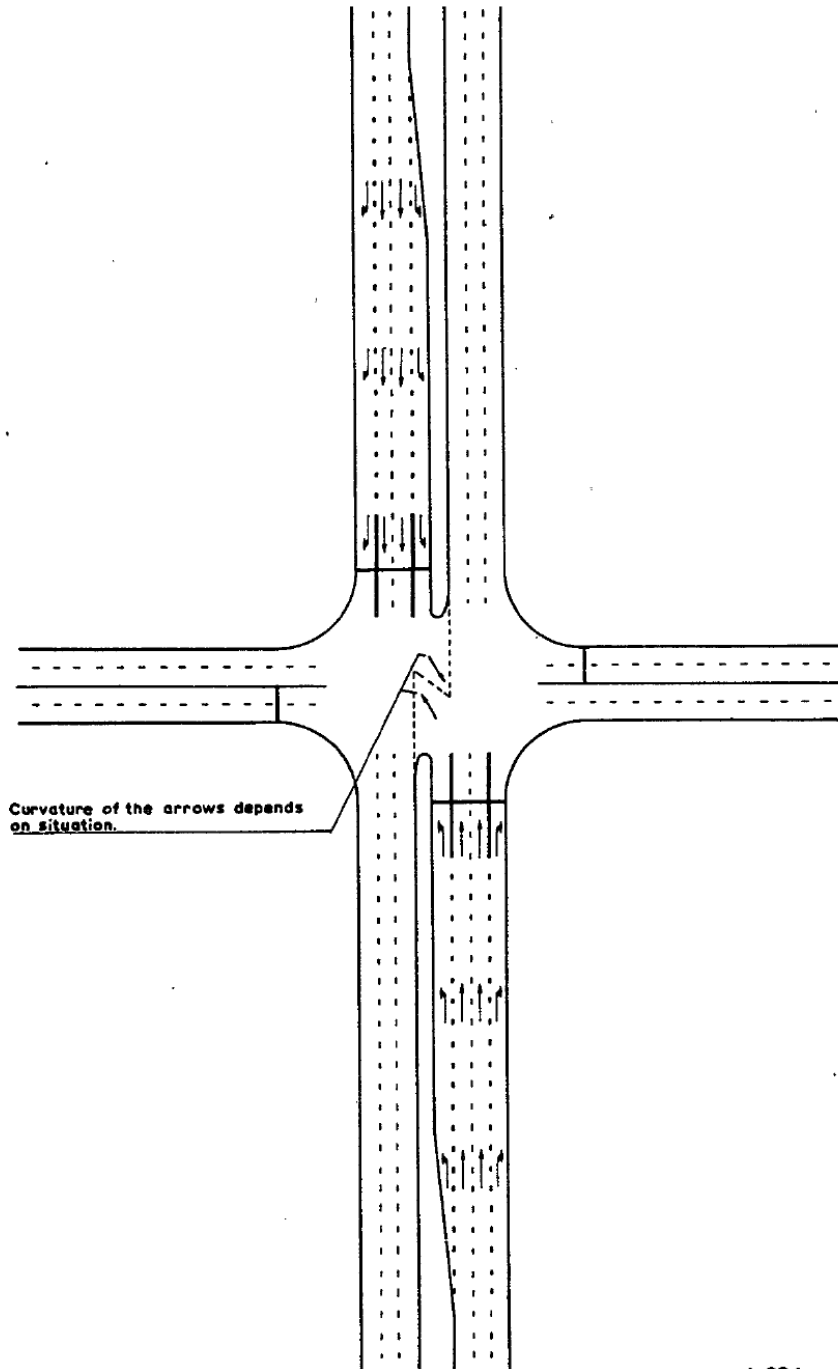
Διαγραμμίσεις με κατευθυντήριες γραμμές και βέλη
σε διασταυρώσεις

Marking with guiding lines and arrows at intersections.



A-29α
διάγραμμα A-29

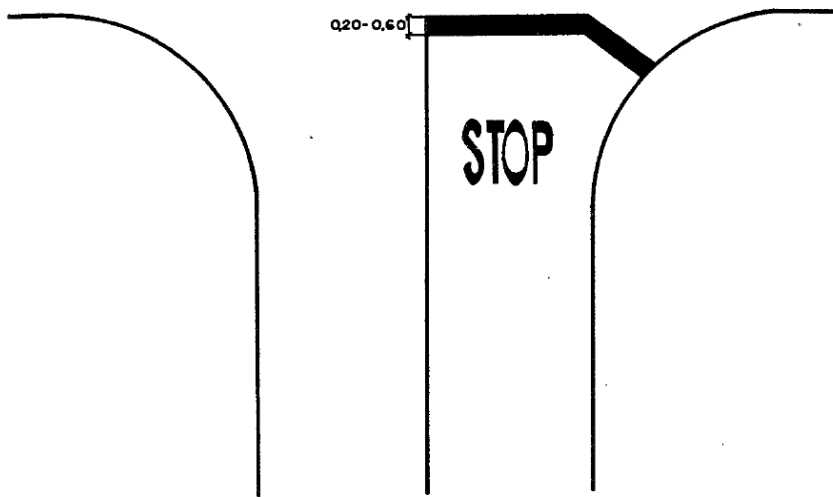
Διαγραμμώσεις με κατευθυντήριες γραμμές και βέλη
σε διασταυρώσεις



A-29 b

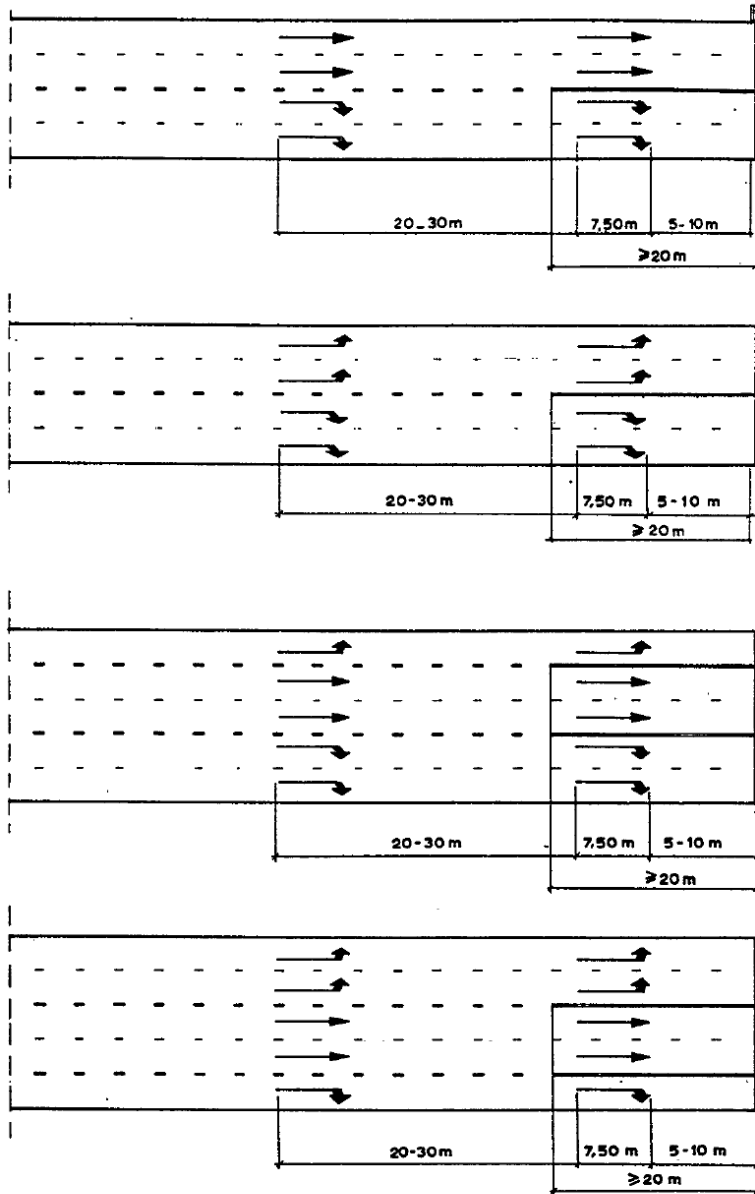
διάγραμμα A-29

Γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας



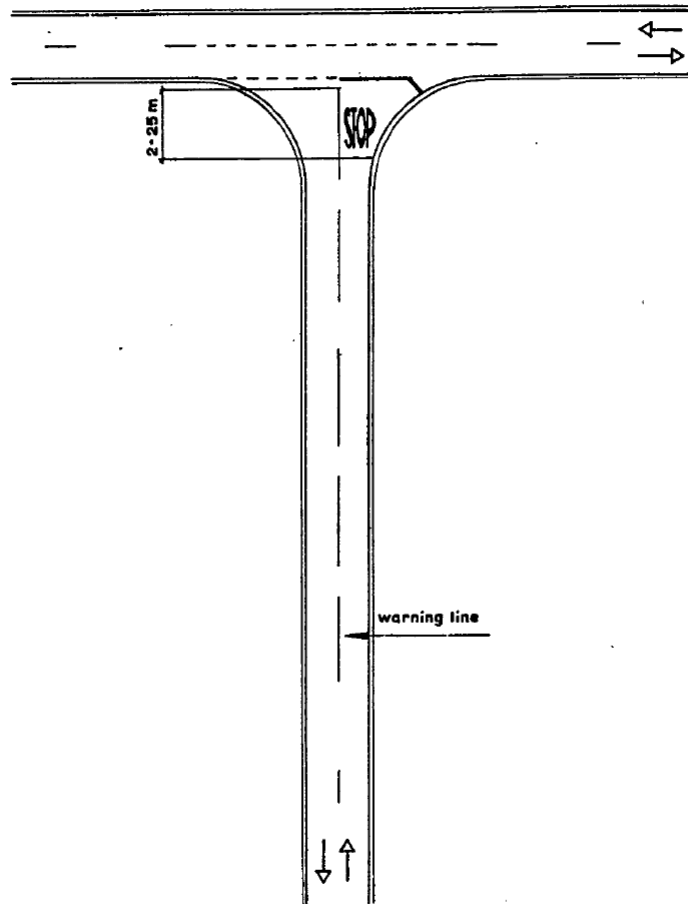
διάγραμμα A-30

Διαγράμμιση λωρίδων προσέγγισης σε διασταύρωση

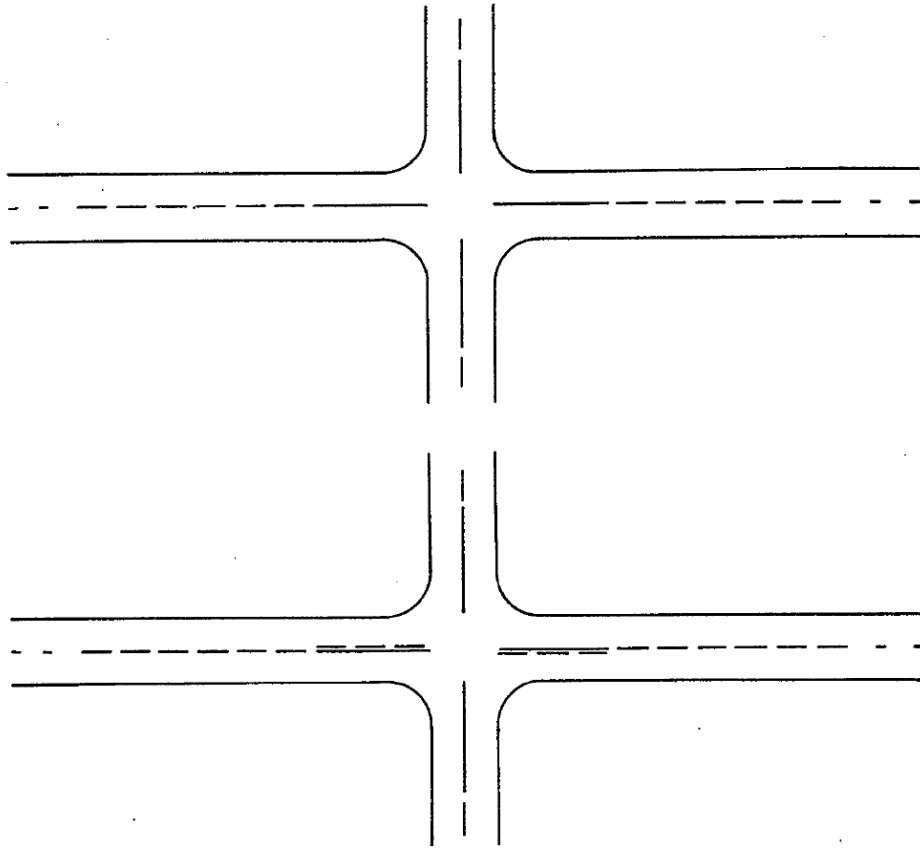


διάγραμμα A-31

Διασταύρωση τύπου T σε οδό υποχρεωτικής
διακοπής πορείας



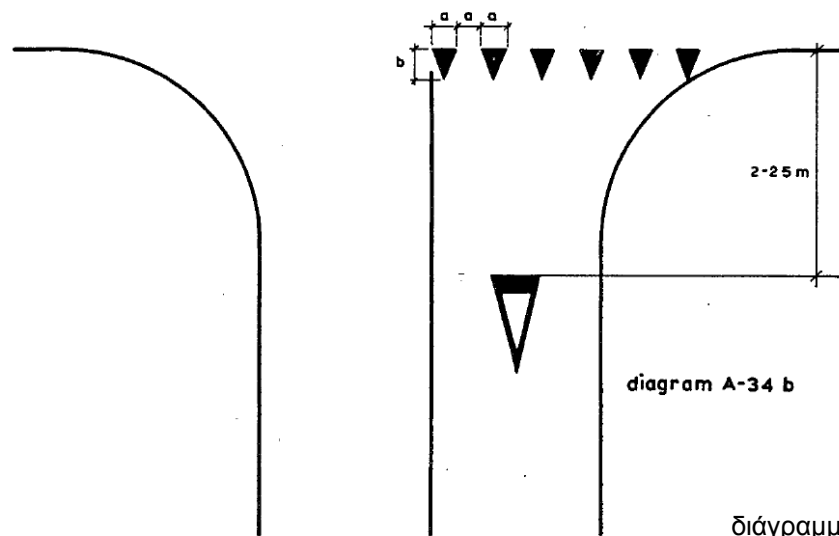
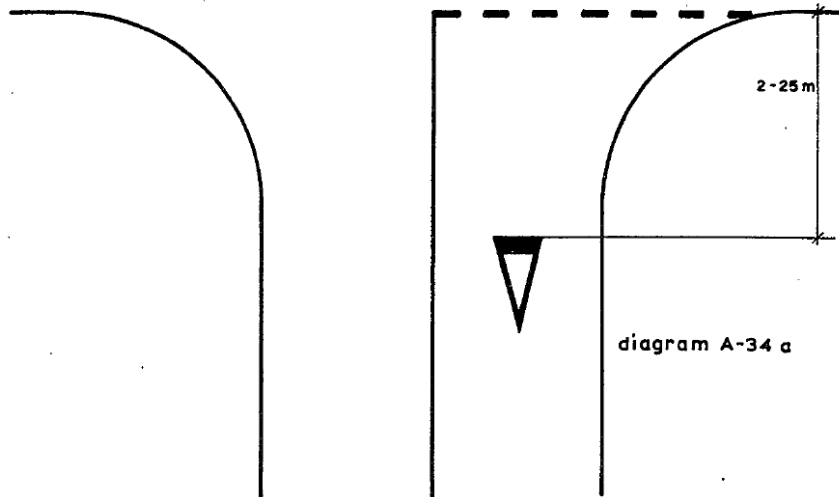
διάγραμμα A-32



διάγραμμα A-33

Διαγράμμιση σε διασταύρωση που παραχωρείται
προτεραιότητα

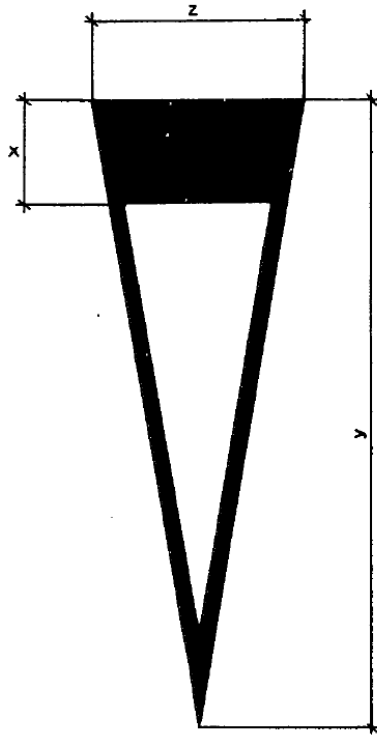
Marking at priority-crossing.



$a = 0,40 - 0,60 \text{ m}$
 $b \geq 0,60 \text{ m}$

διάγραμμα A-34

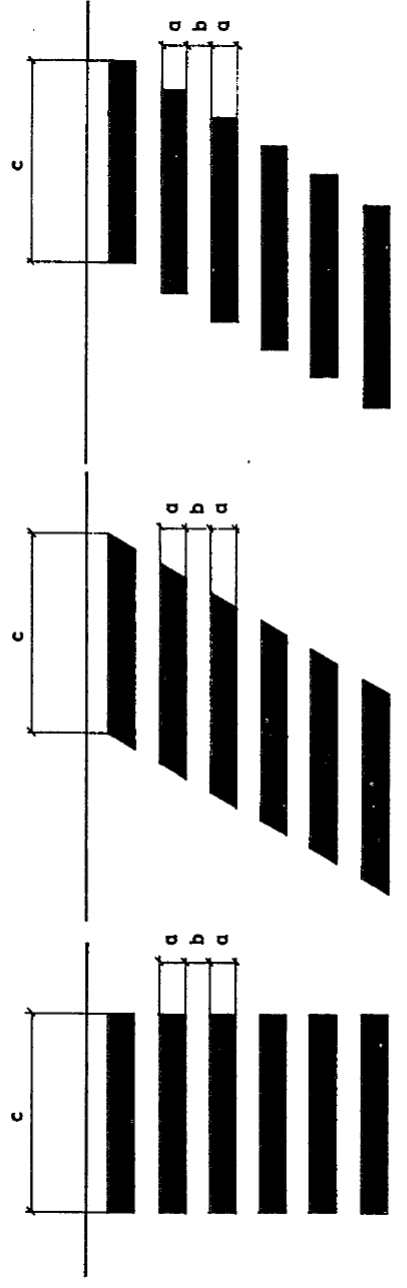
Διαγράμμιση τριγώνου για προειδοποίηση
προσέγγισης σε διασταύρωση με οδό με
προτεραιότητα



$V > 60 \text{ km}$ $x = 1,00 \text{ m}$ $y = 6x$
 $V \leq 60 \text{ km}$ $x = 0,50 \text{ m}$ $y = 4x$
 $Z = 2x$

διάγραμμα A-35

Διαβάσεις Πεζών

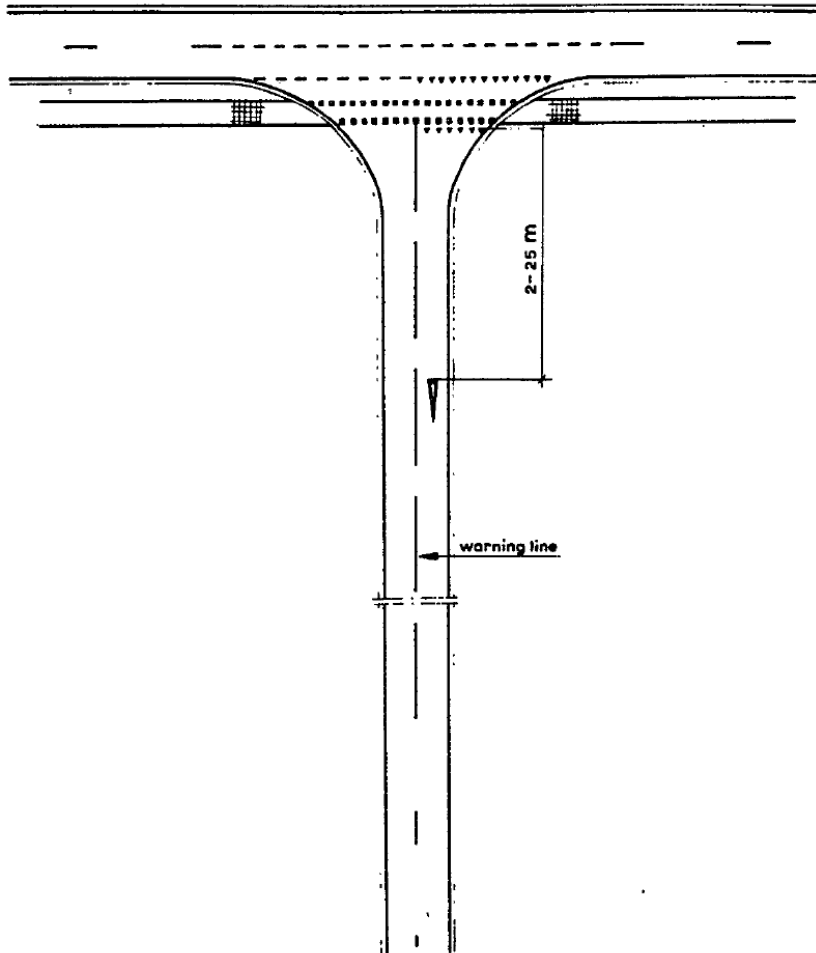


$a = 0,40 - 0,60m$
 $a \leq b \leq 2a$
 $0,80 \leq a+b \leq 1,40$

$v \leq 60 \text{ km/h} \quad c \geq 2,50m$
 $v > 60 \text{ km/h} \quad c \geq 4,20m$

διάγραμμα A-36

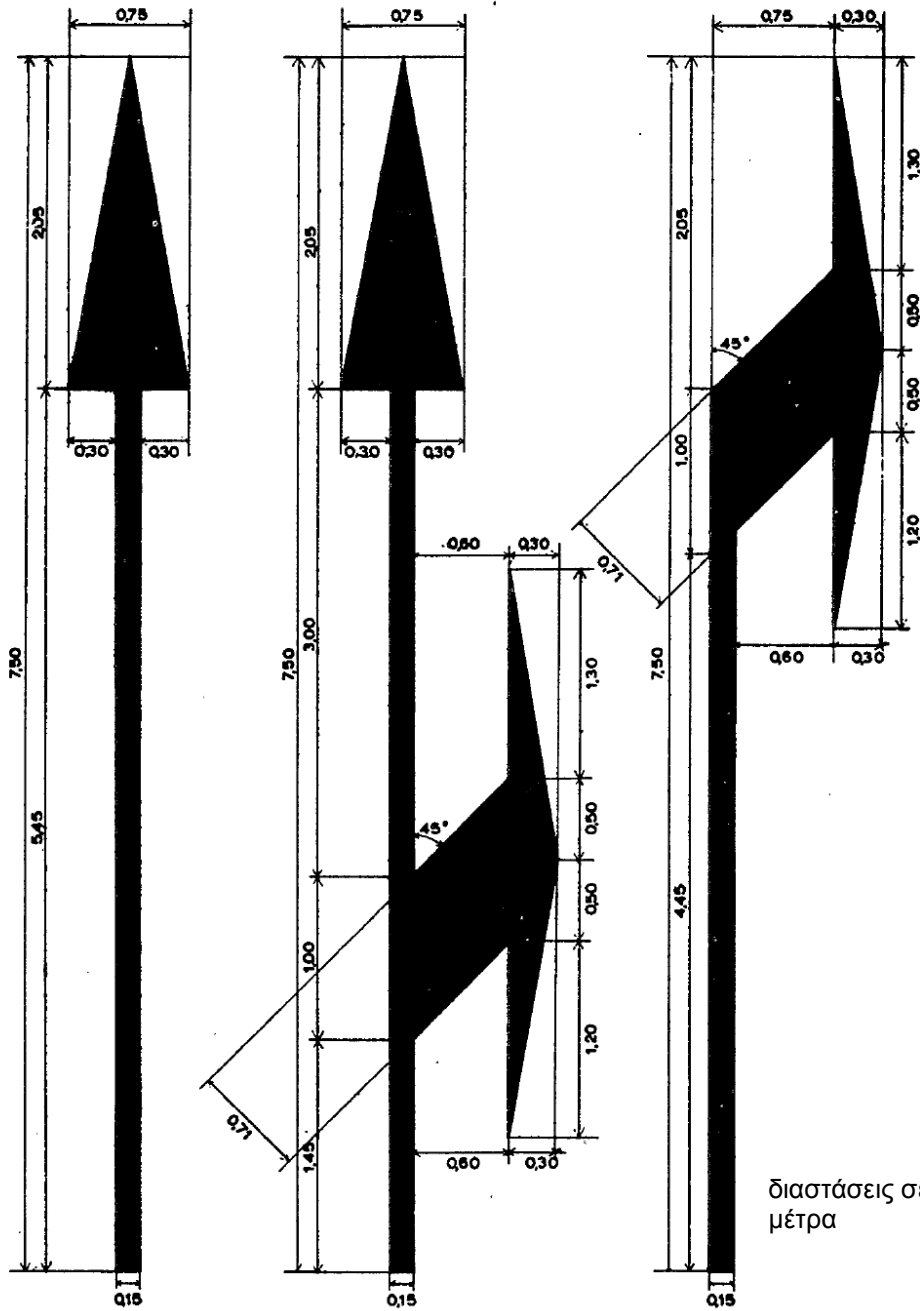
Διασταύρωση τύπου T όπου ο ποδηλατόδρομος αποτελεί τμήμα οδού προτεραιότητας



διάγραμμα A-38

Διαγραμμίσεις με βέλη επιλογής λωρίδας κυκλοφορίας

selection arrow markings

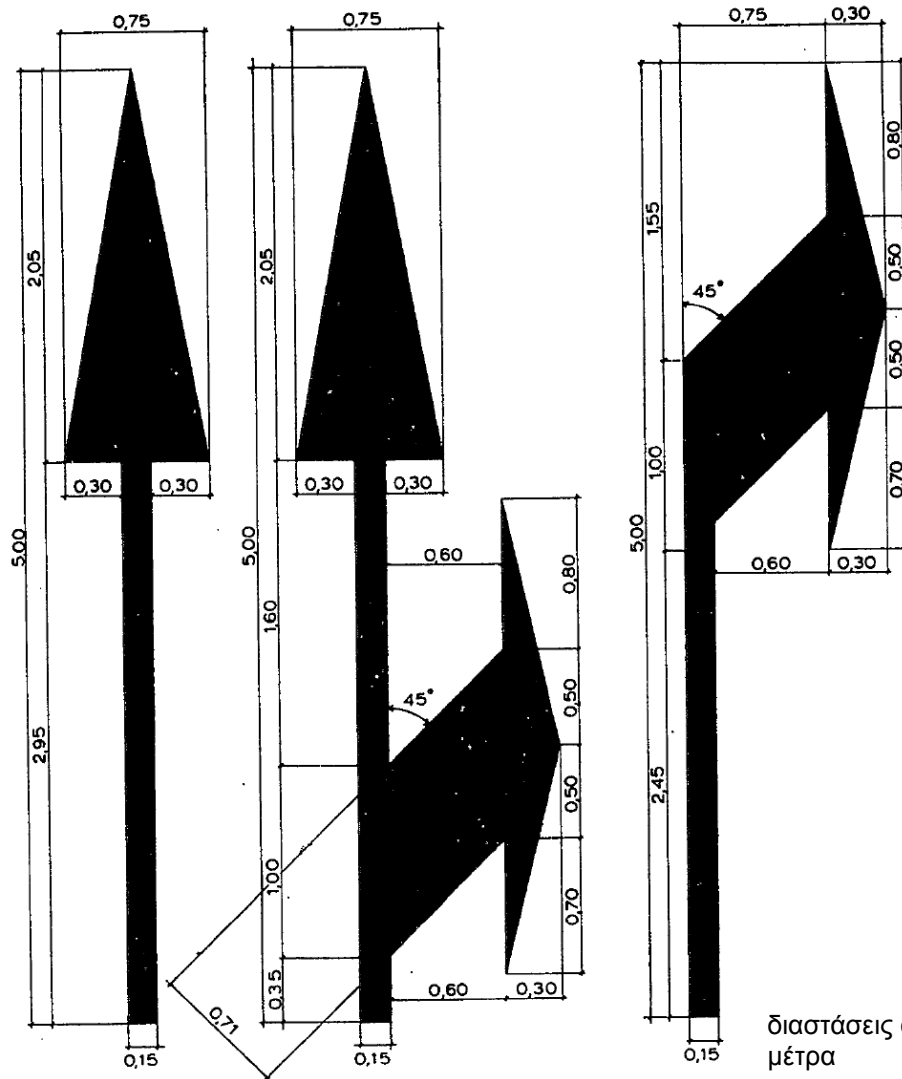


Length of the arrow: 7,50 m, speed > 60 km/h.

διαστάσεις σε μέτρα

διάγραμμα A-39

Διαγραμμώσεις με βέλη επιλογής λωρίδας κυκλοφορίας



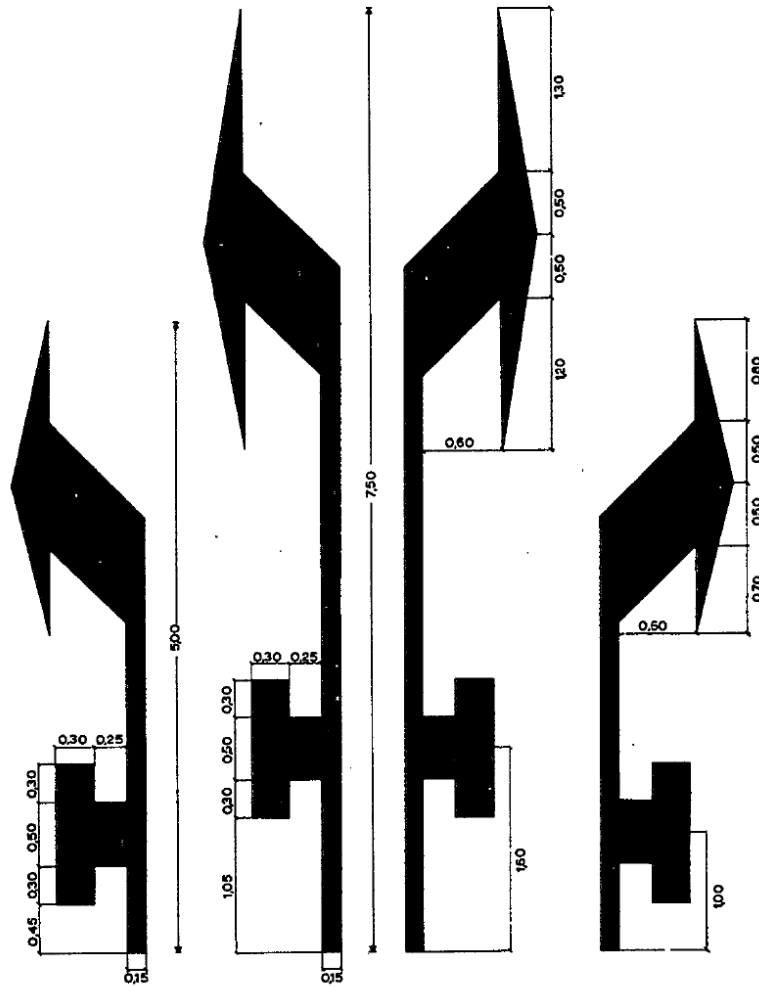
διαστάσεις σε μέτρα

Length of the arrow: 5,00 m, speed ≤ 60 km/h

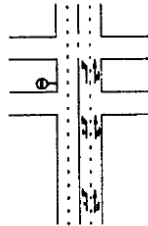
διάγραμμα A-39

κλίμακα 1:25

Διαγραμμώσεις με βέλη επιλογής λωρίδας κυκλοφορίας σε περιπτώσεις δύο κοντινών διασταυρώσεων όπου θα πρέπει να γίνει προεπιλογή πριν την πρώτη διασταύρωση



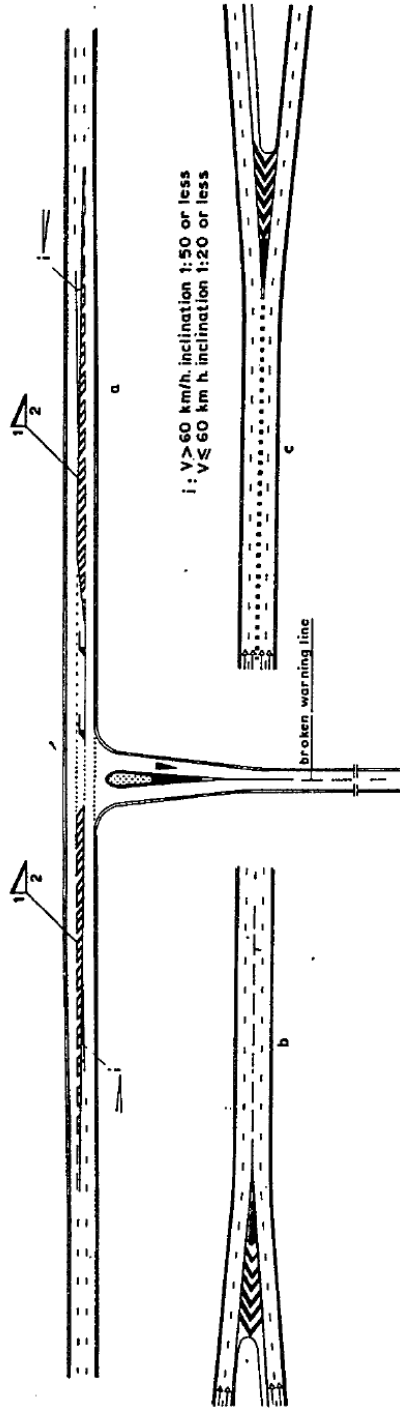
example of the use



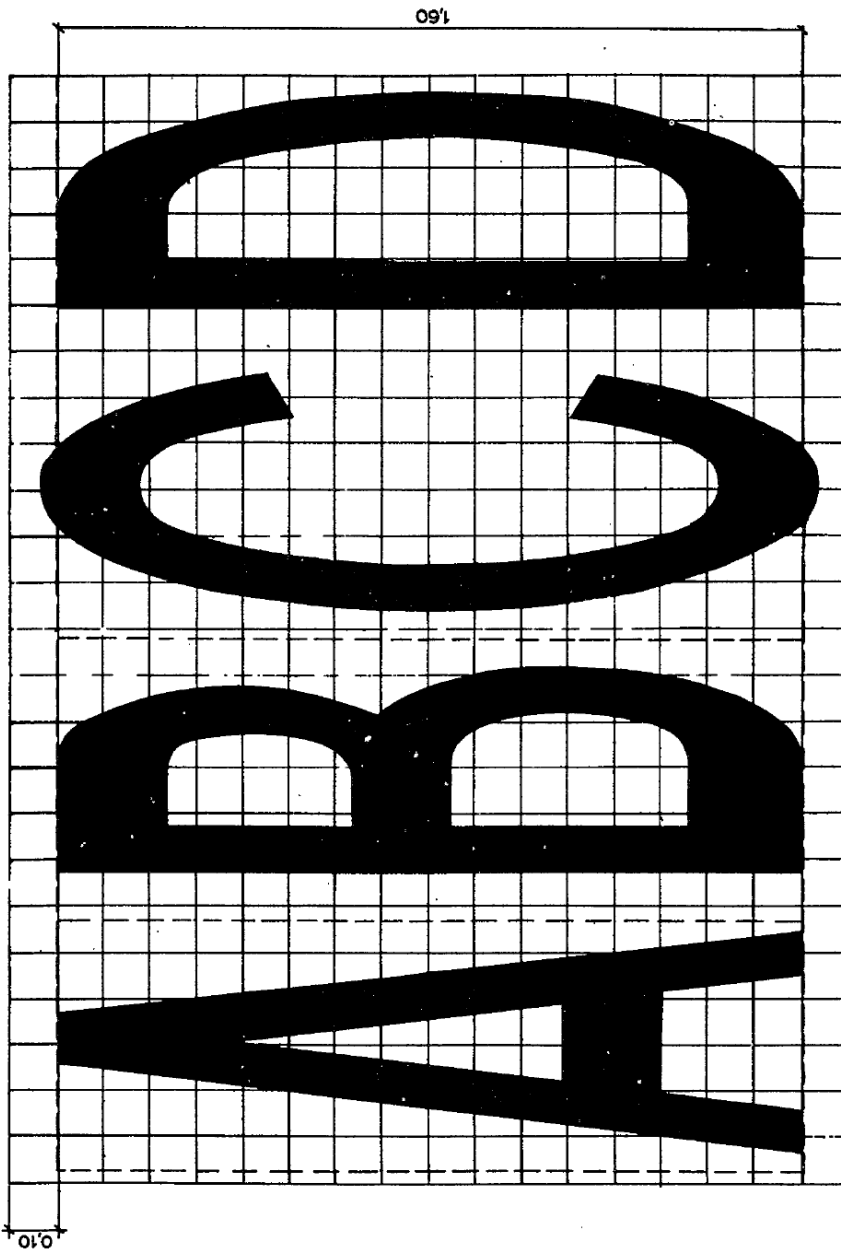
διαστάσεις σε μέτρα

διάγραμμα A-41

Παραδείγματα πλάγιων
παράλληλων γραμμών



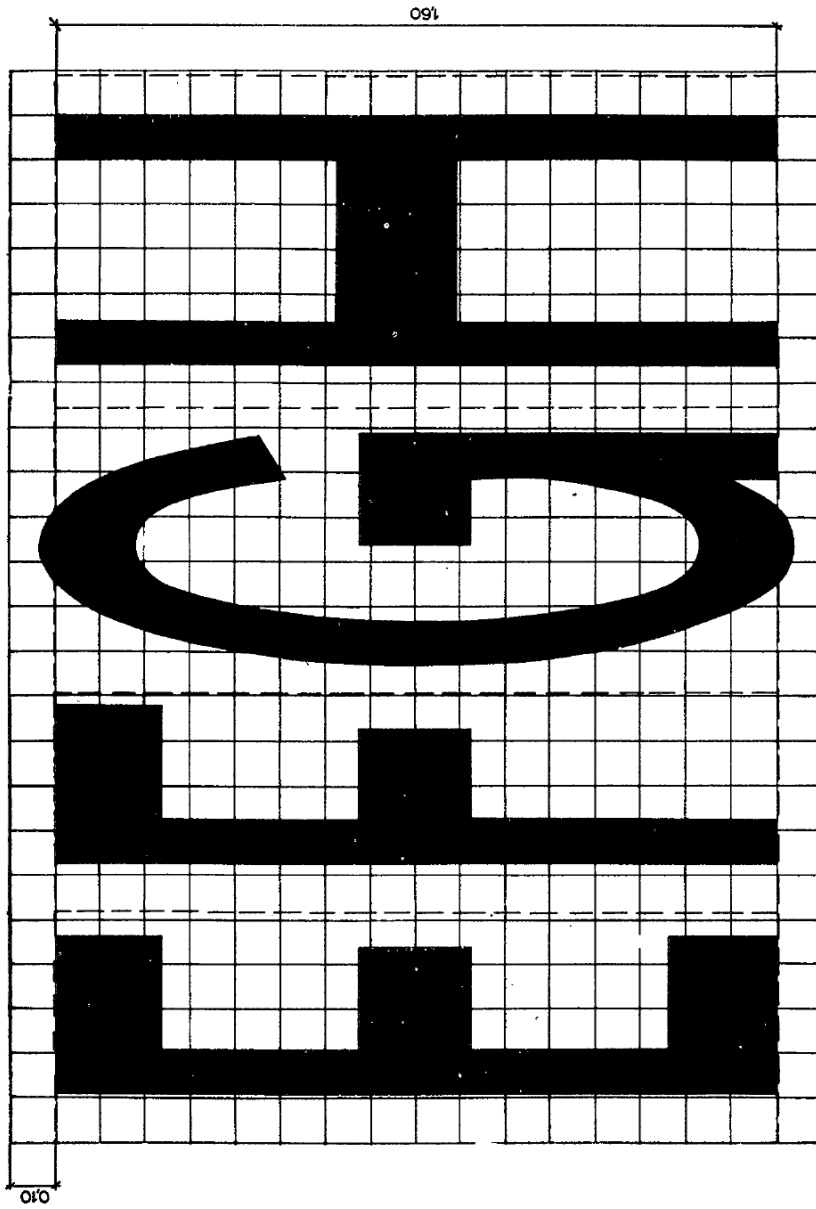
Διάγραμμα A-42



Διαγραμμίσεις με γράμματα του αλφαβήτου
σε οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 χλμ/ώρα

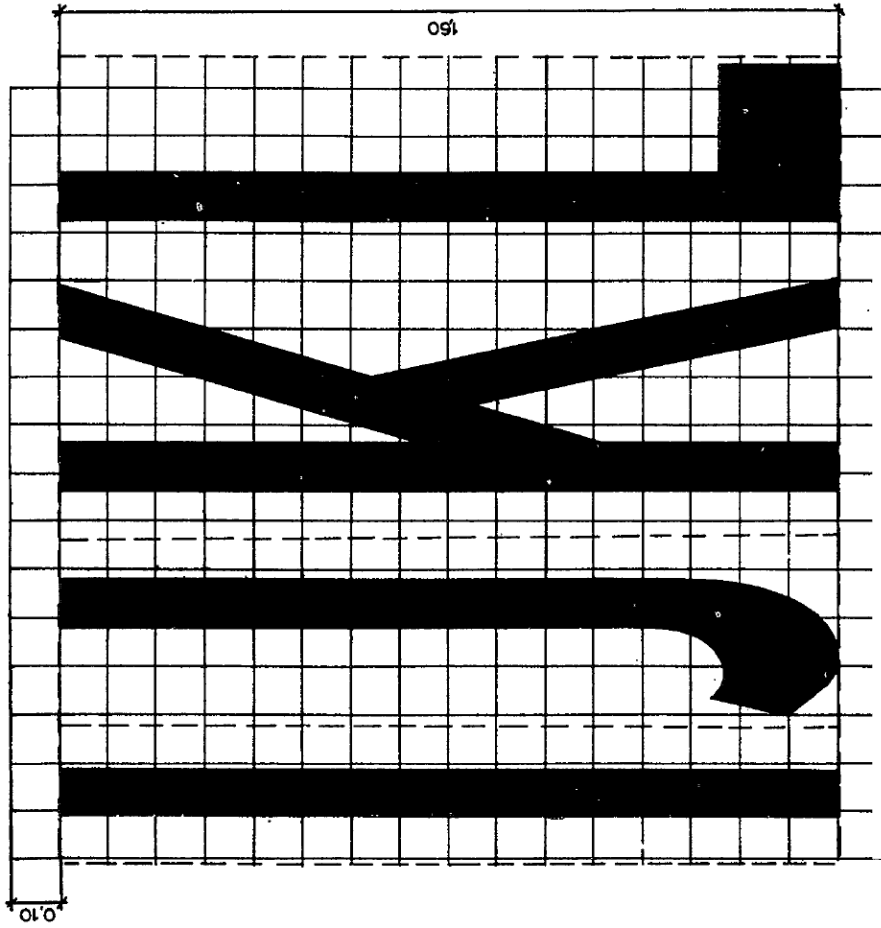
διάγραμμα Α-43α

διαστάσεις σε μέτρα



Διαγραμμισεις με γραμματα του αλφαβητου
σε οδους με οριο ταχυτητας μεχρι 60 χλμ/ωρα

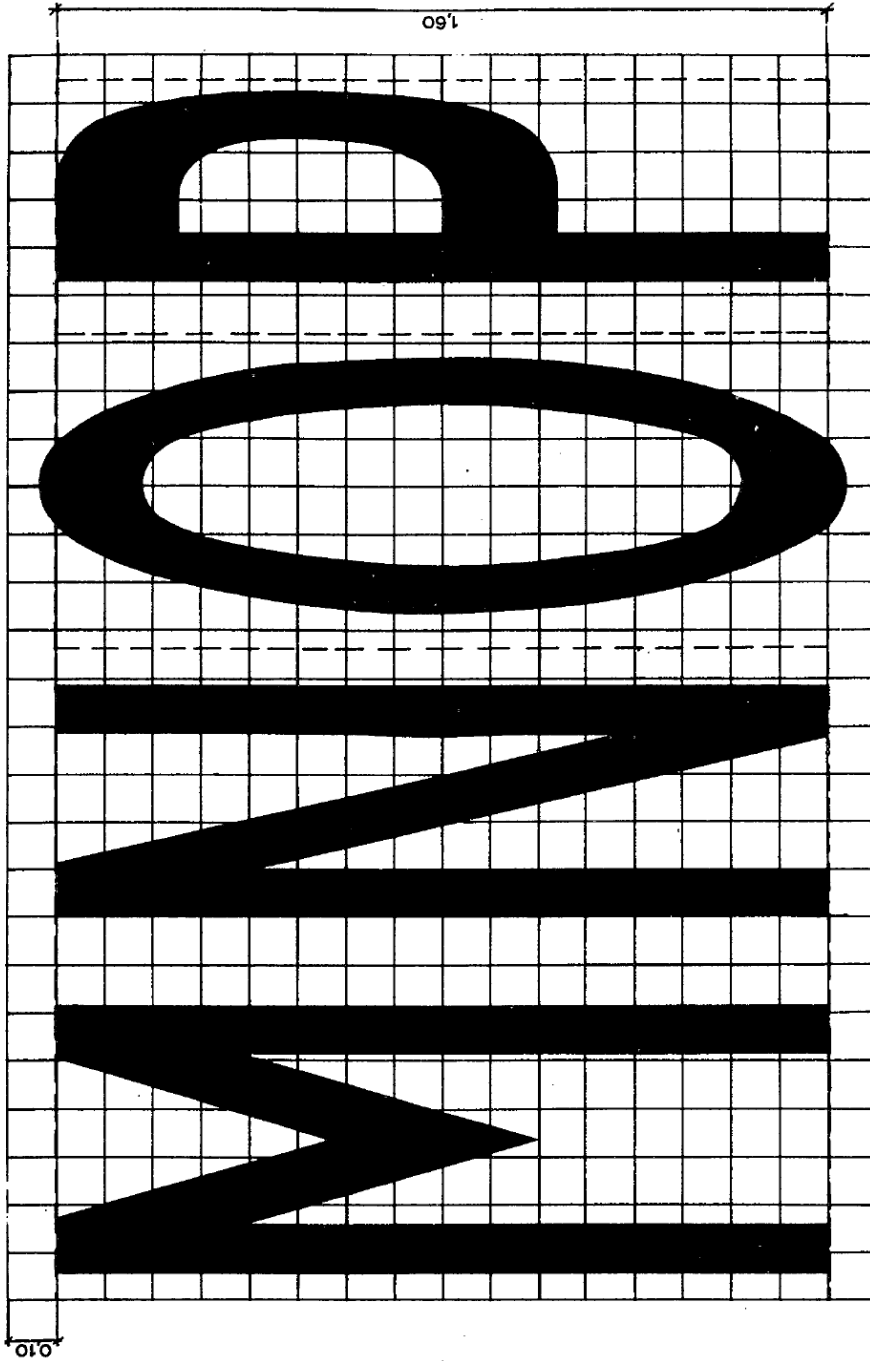
διαγραμμα A-43b
διαστασεις σε μετρα



Διαγραμμίσεις με γράμματα του αλφαβήτου
σε οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 χλμ/ώρα

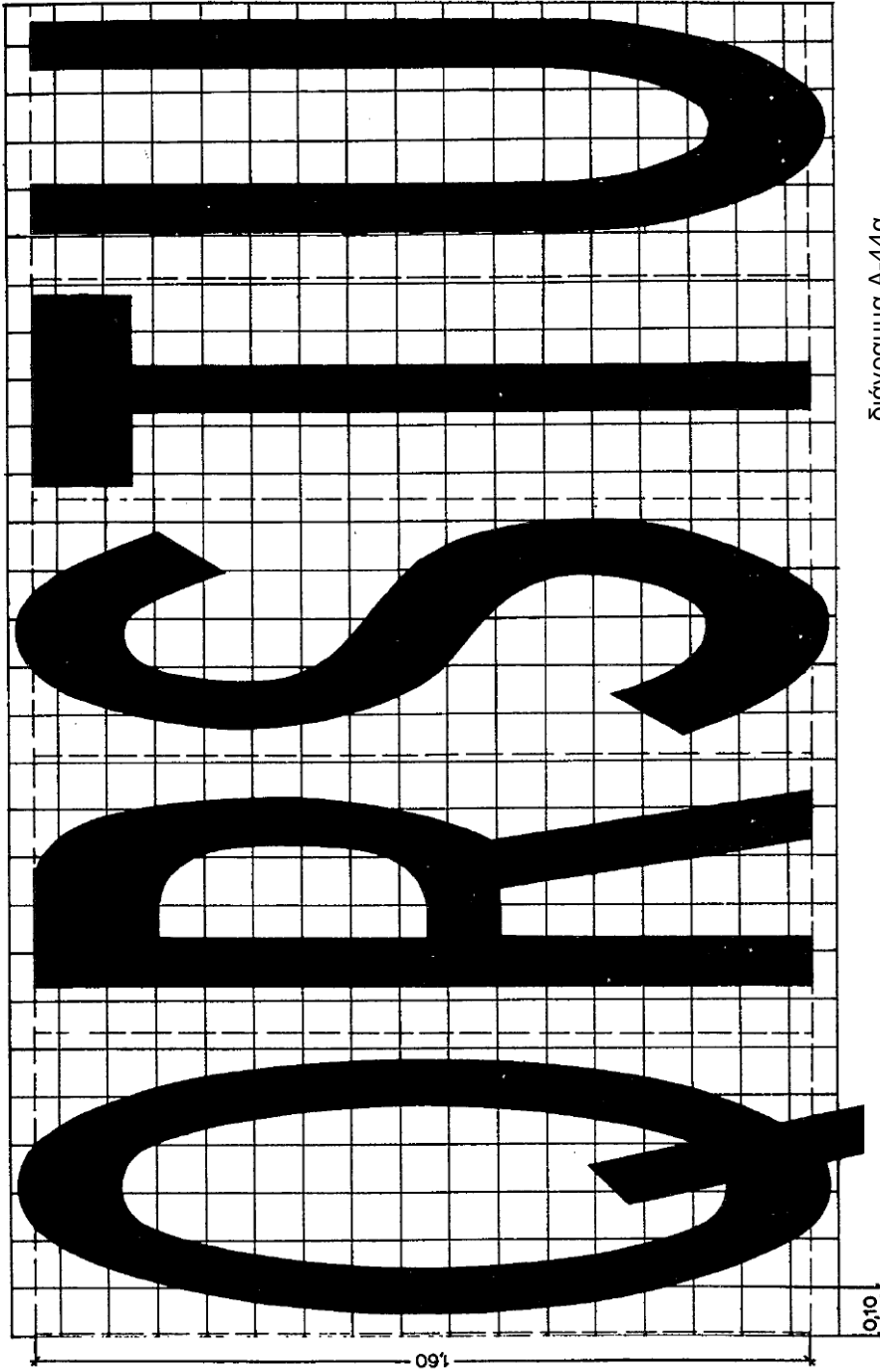
διάγραμμα Α-43b

διαστάσεις σε μέτρα



Διαγραμμίσεις με γράμματα του αλφαβήτου
σε οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 χλμ/ώρα

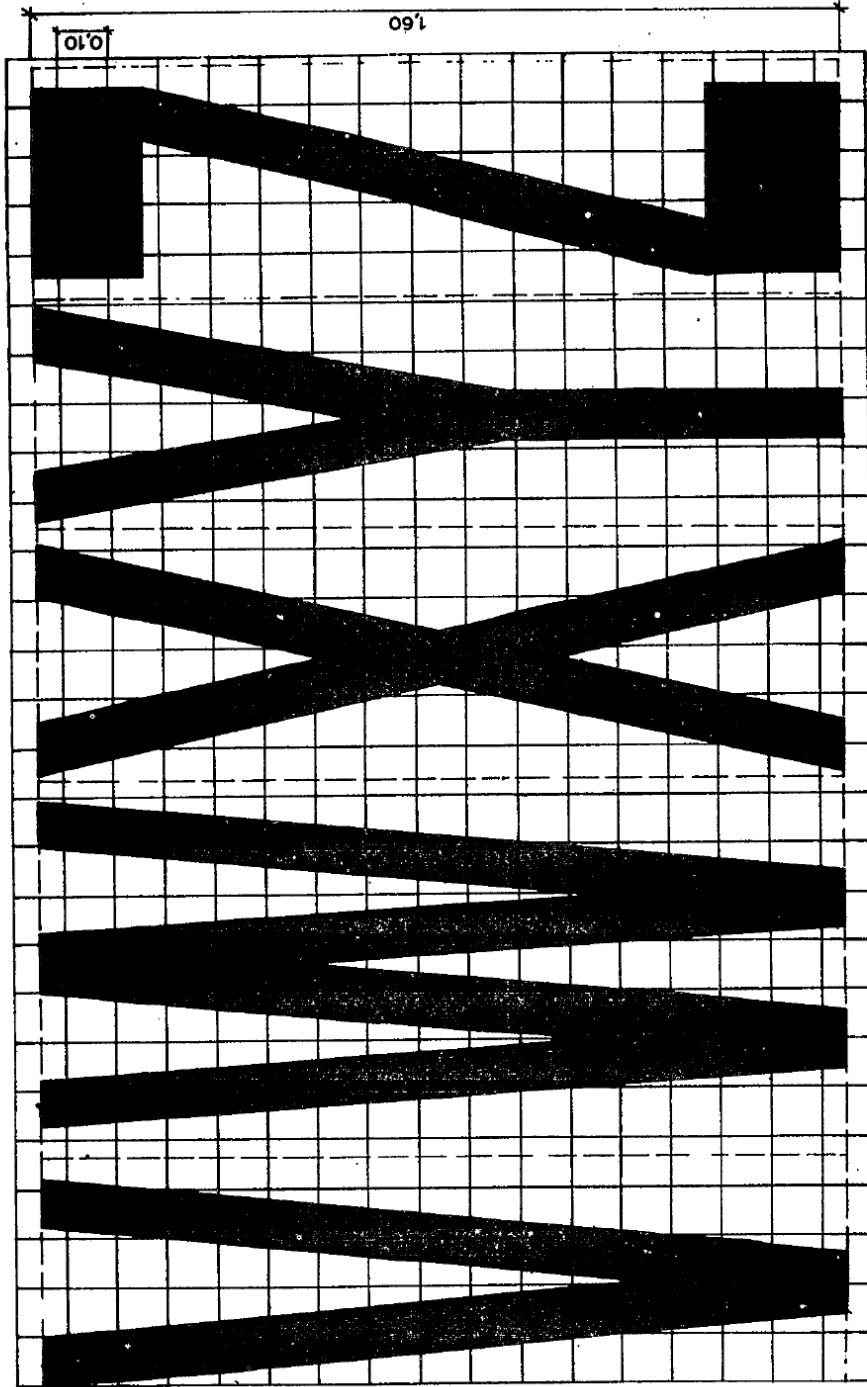
διάγραμμα Α-43α
διαστάσεις σε μέτρα



Διάγραμμα Α-44α

Διαστάσεις σε μέτρα

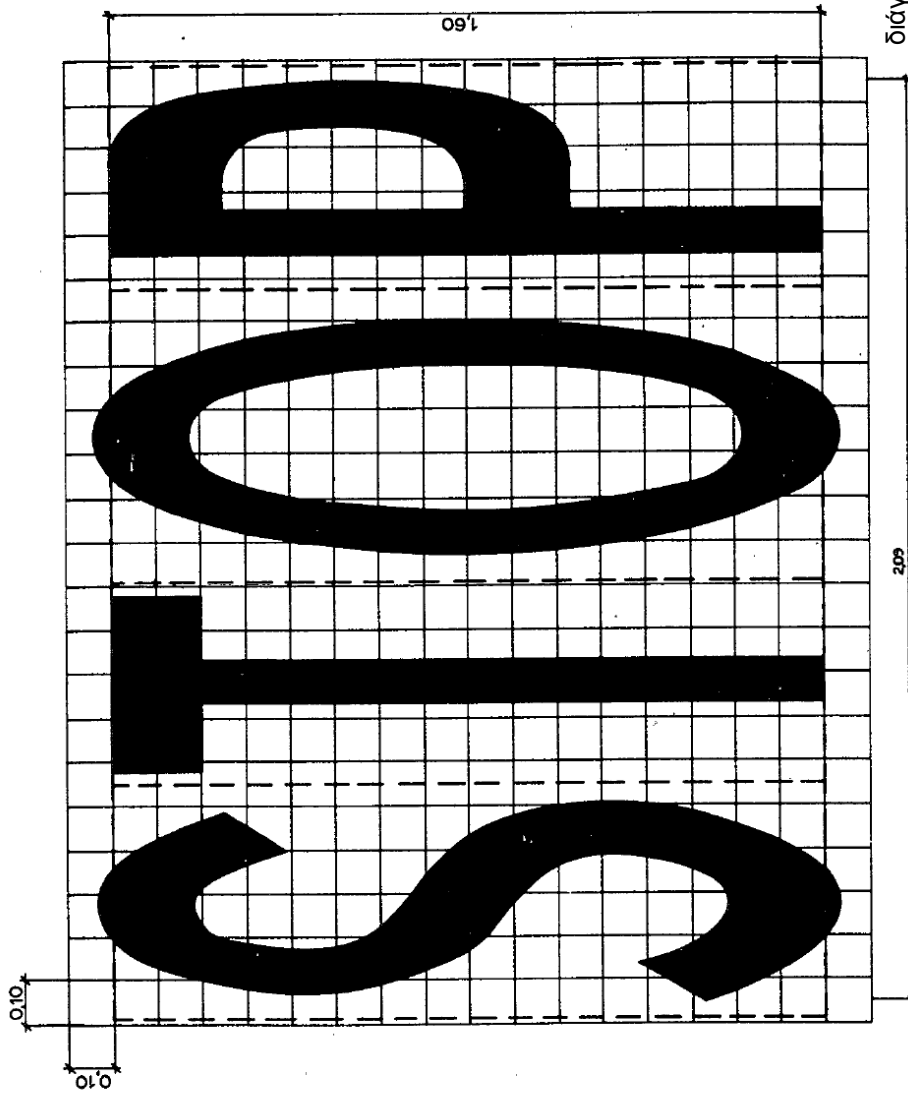
Διαγραμμίσεις με γράμματα του αλφαβήτου σε οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 χλμ/ώρα



διάγραμμα A-44b

διαστάσεις σε μέτρα

Διαγραμμίσεις με γράμματα του αλφαβήτου
σε οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 χλμ/ώρα

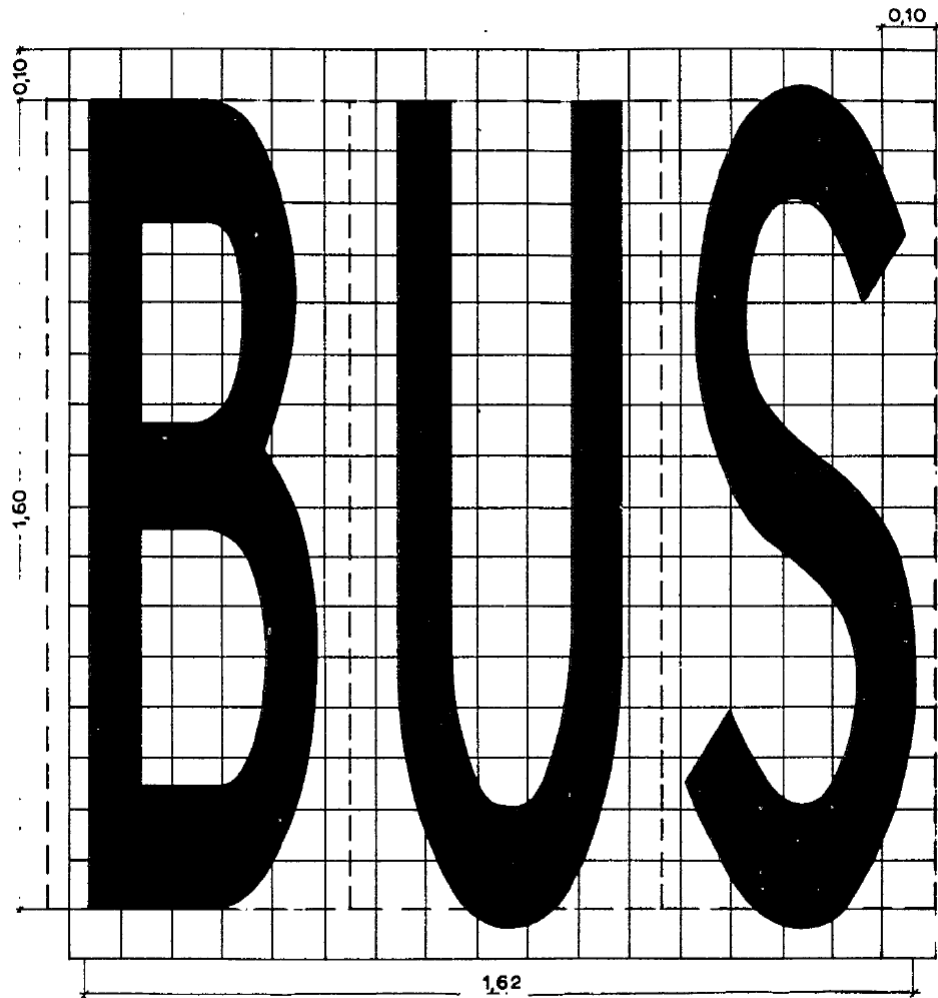


διάγραμμα A-45

διαστάσεις σε μέτρα

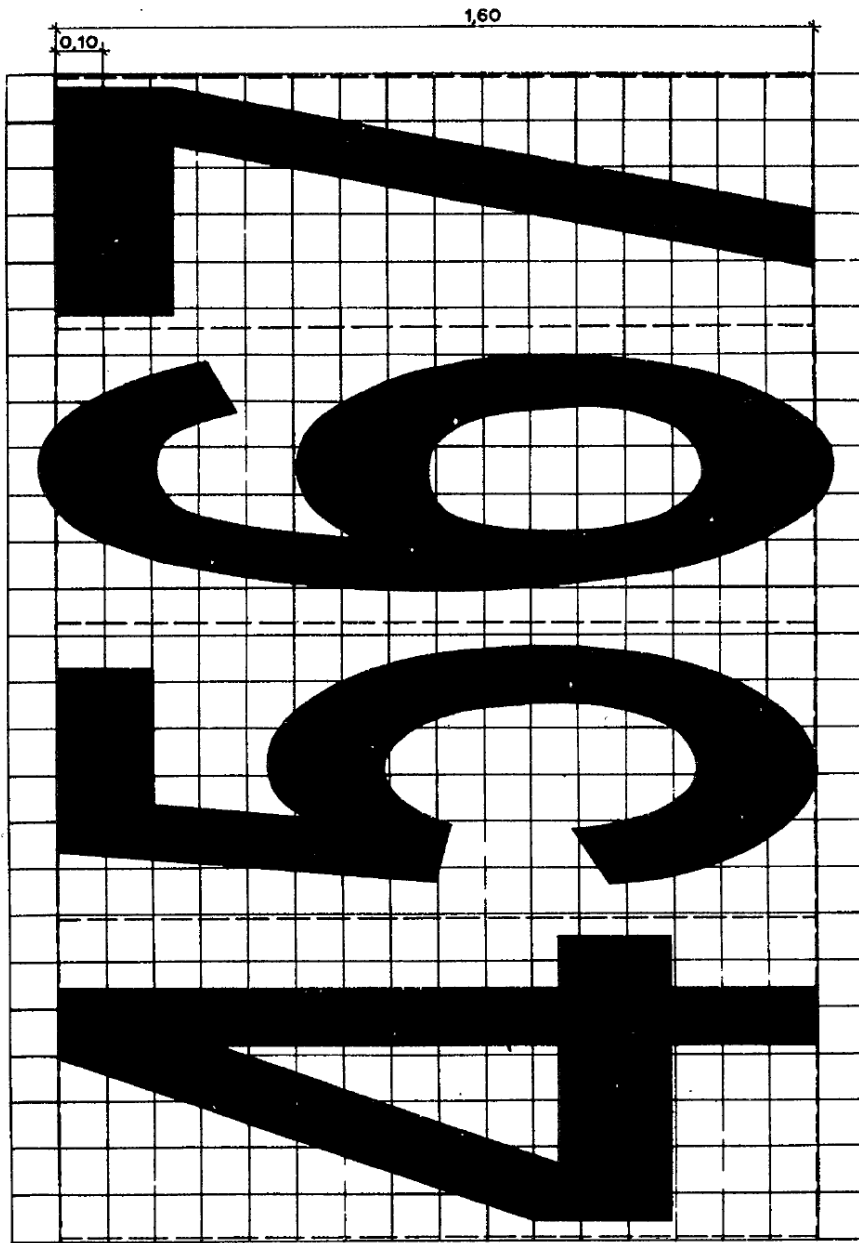
Παράδειγμα διαγράμμισης με λέξη σε οδούς με όριο ταχύτητας
μέχρι 60 χλμ/ώρα

Παράδειγμα διαγράμμισης με λέξη σε οδούς με όριο ταχύτητας
μέχρι 60 χλμ/ώρα



διαστάσεις σε
μέτρα

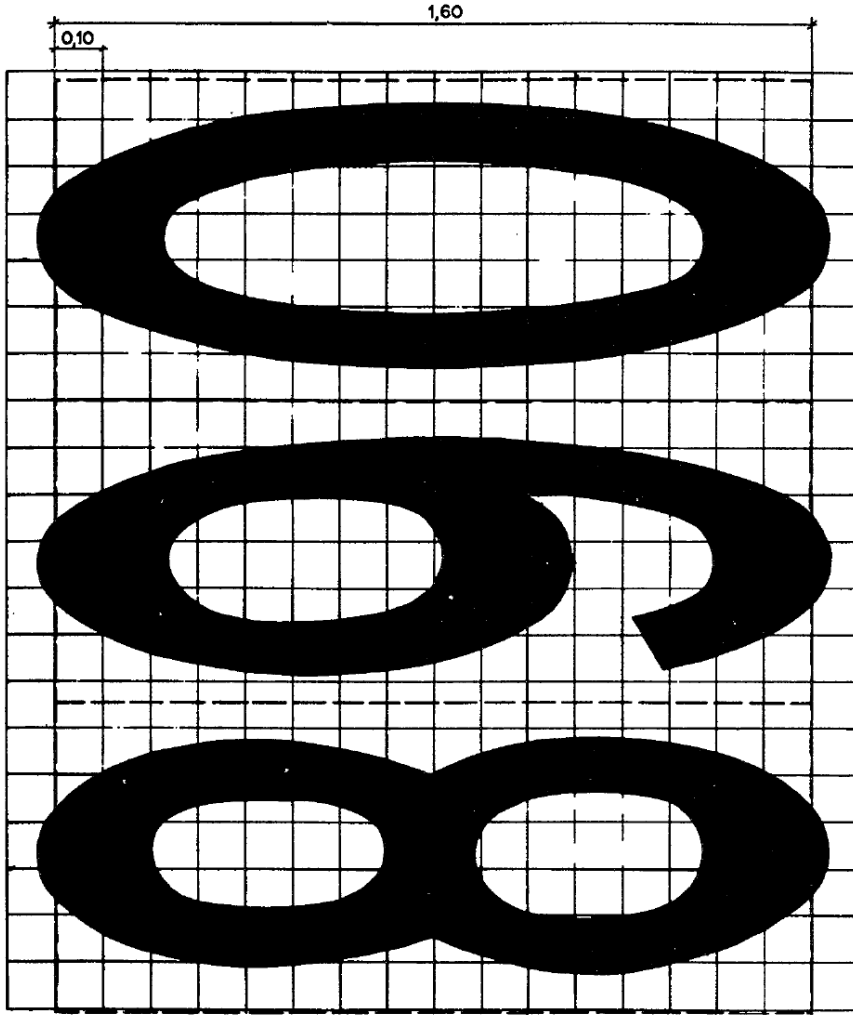
διάγραμμα A-46



Διαγραμμίσεις με αριθμητικά ψηφία σε οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 χλμ/ώρα

διάγραμμα Α-47b

διαστάσεις σε μέτρα

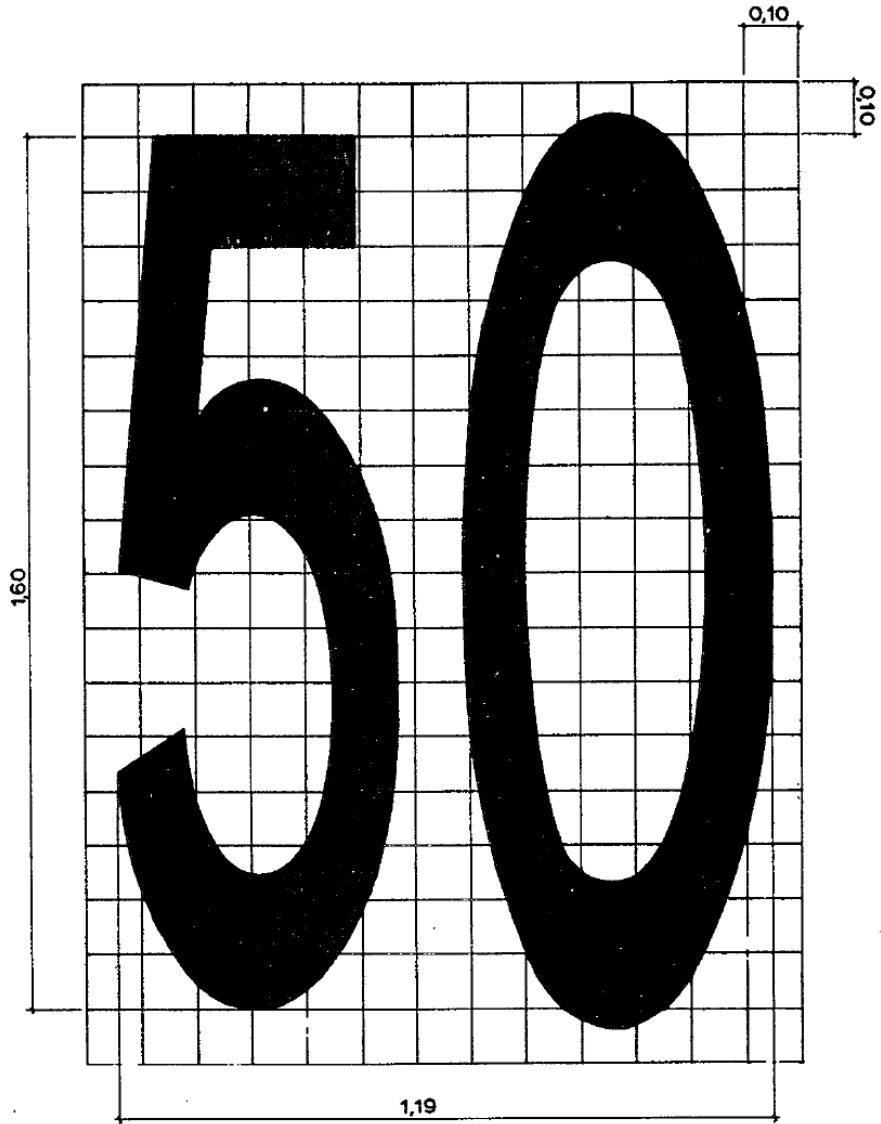


Διαγράμμιση με αριθμητικά ψηφία σε οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 χλμ/ώρα

Διαγράμμιση με αριθμητικά ψηφία σε οδούς με όριο ταχύτητας μέχρι 60 χλμ/ώρα

Διαστάσεις σε μέτρα

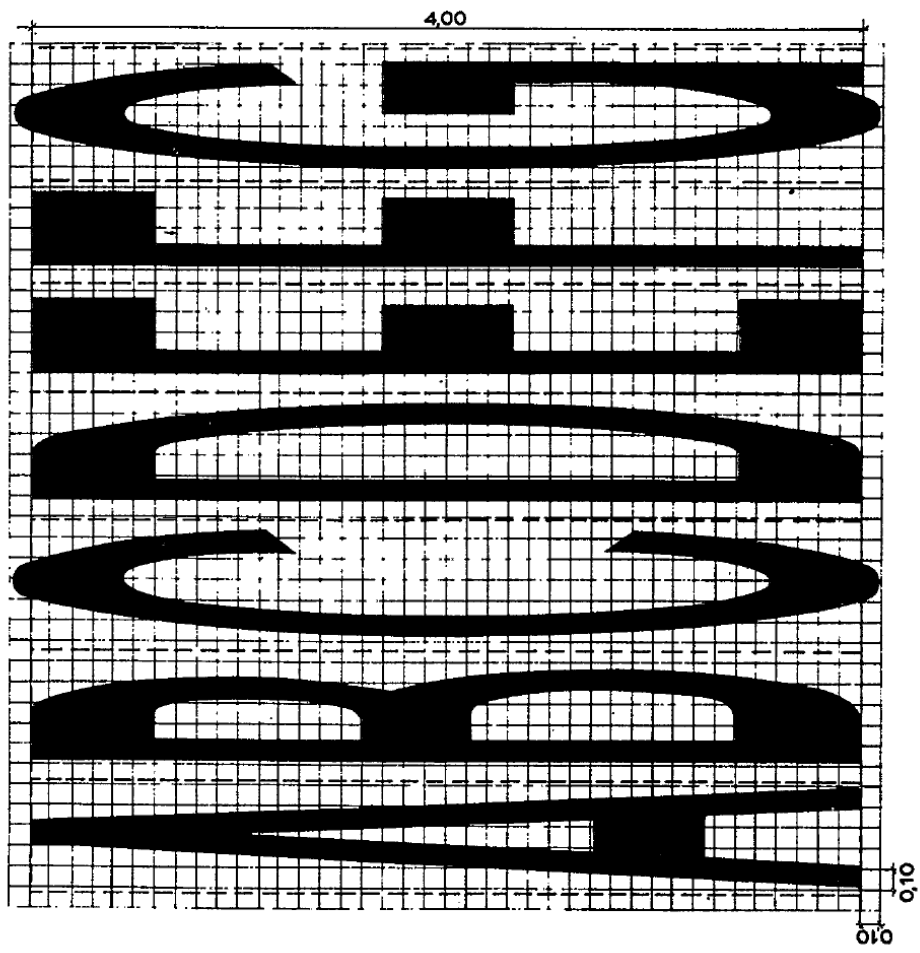
Παράδειγμα διαγράμμισης με αριθμό σε οδούς με όριο ταχύτητας
μέχρι 60 χλμ/ώρα



διαστάσεις σε
μέτρα

διάγραμμα A-48

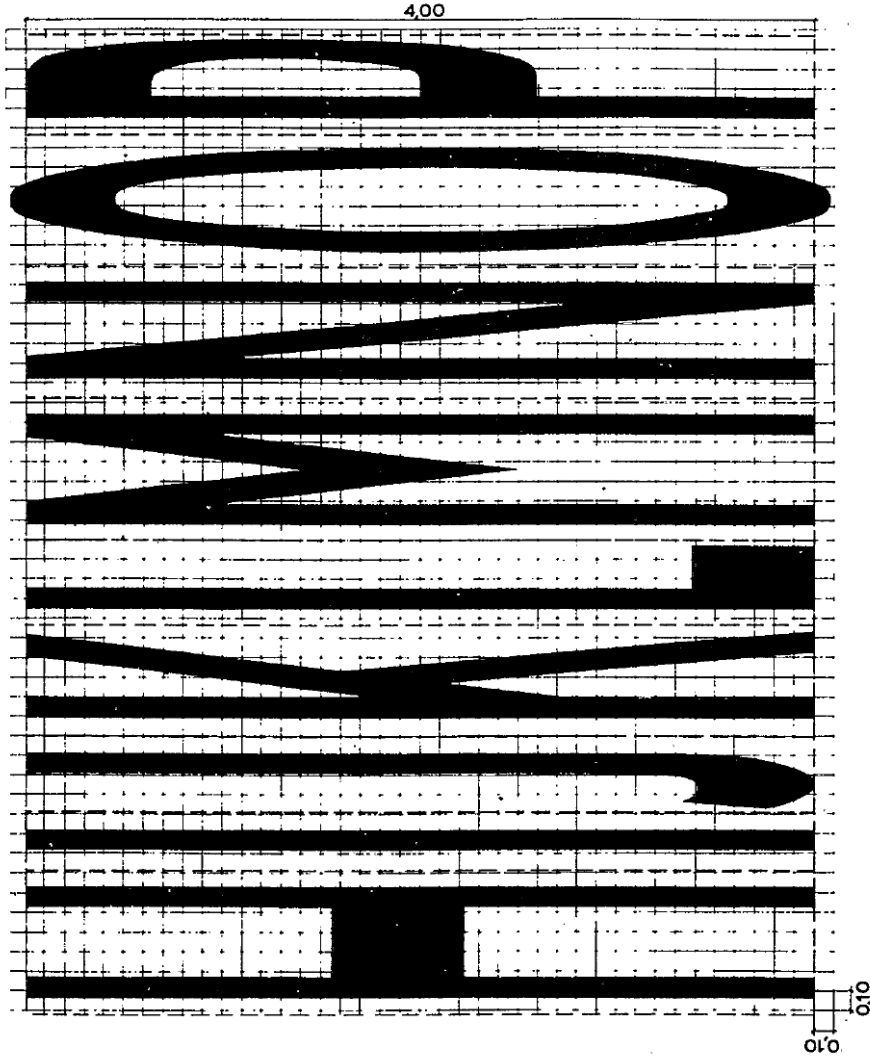
Διαγραμμώσεις με γράμματα του αλφαβήτου σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 60 χλμ/ώρα ή σε οδούς χωρίς όριο ταχύτητας



διάγραμμα Α-49α

διαστάσεις σε μέτρα

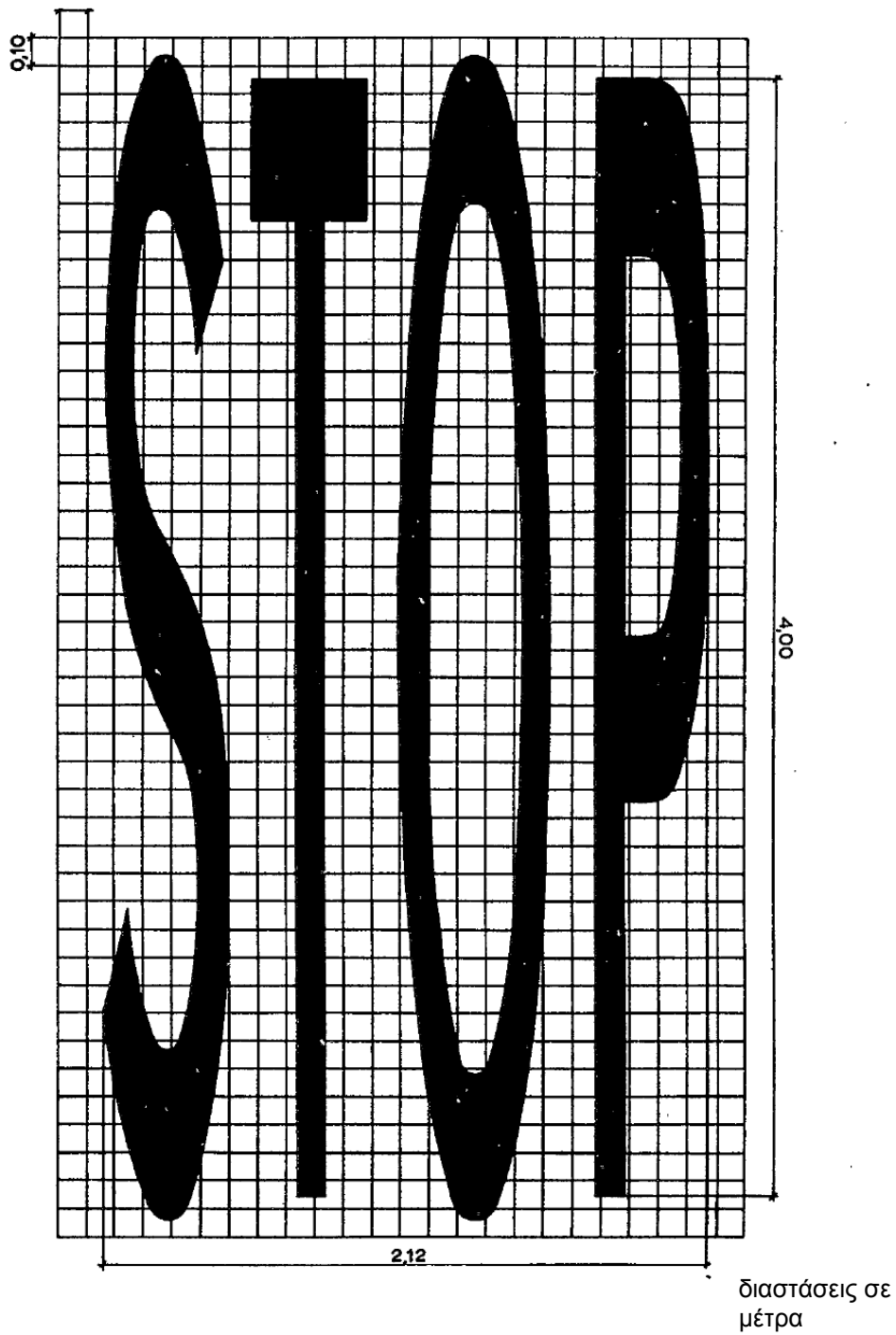
Διαγραμμίσεις με γράμματα του αλφαβήτου σε οδούς με όριο ταχύτητας
άνω των 60 χλμ/ώρα ή σε οδούς χωρίς όριο ταχύτητας



Διάγραμμα Α-49b

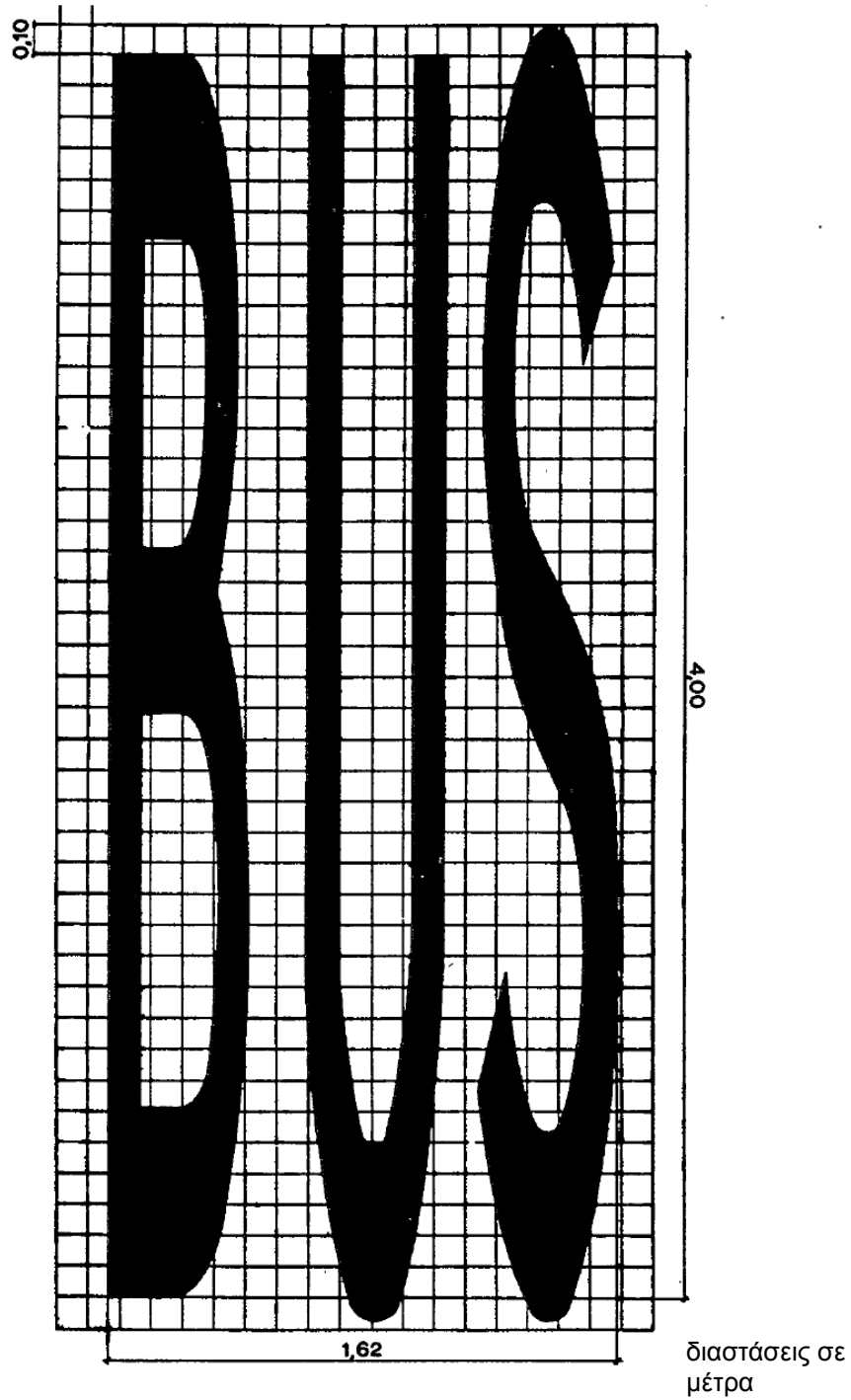
Διαστάσεις σε μέτρα

Παράδειγμα διαγράμμισης με λέξη σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 60
χλμ/ώρα ή σε οδούς χωρίς όριο ταχύτητας

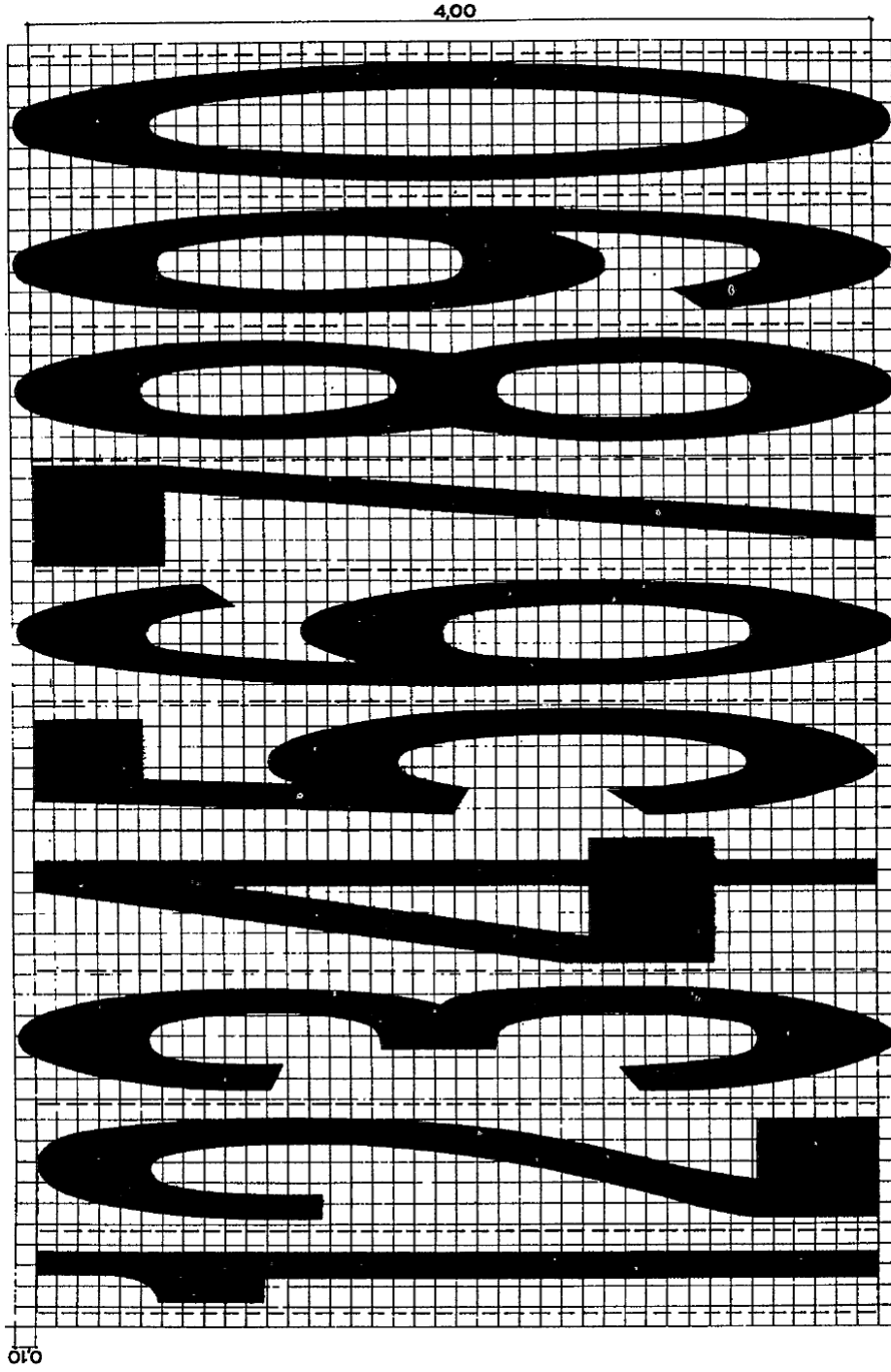


διάγραμμα A-51

Παράδειγμα διαγράμμισης με λέξη σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 60
χλμ/ώρα ή σε οδούς χωρίς όριο ταχύτητας



διάγραμμα A-52

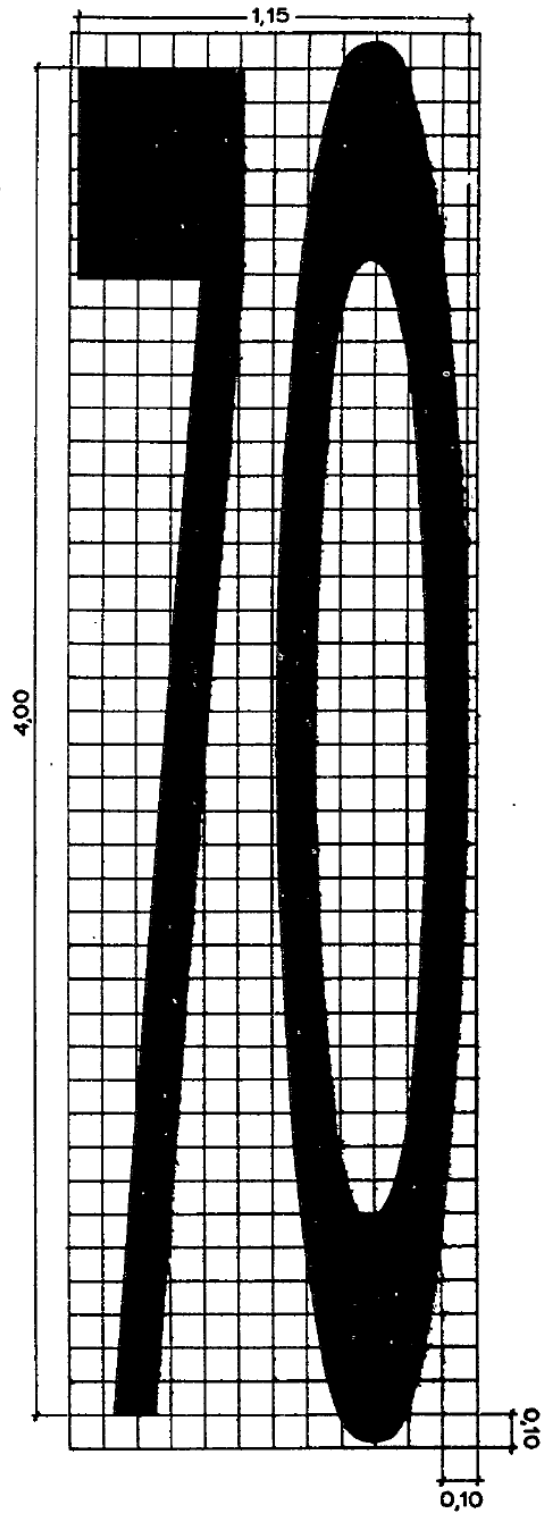


Διάγραμμα Α-53

διαστάσεις σε μέτρα

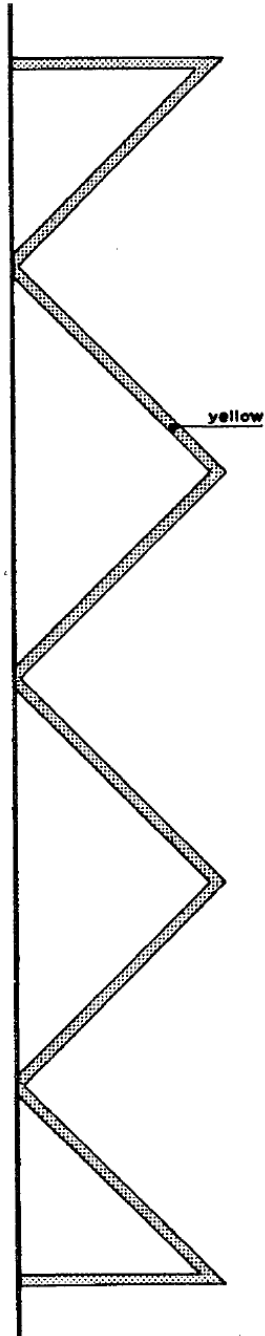
Διαγραμμίσεις με αριθμητικά ψηφία σε οδούς με όριο ταχύτητας
άνω των 60 χλμ/ώρα ή σε οδούς χωρίς όριο ταχύτητας

Παράδειγμα διαγράμμισης με αριθμό σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 60
χλμ/ώρα ή σε οδούς χωρίς όριο ταχύτητας



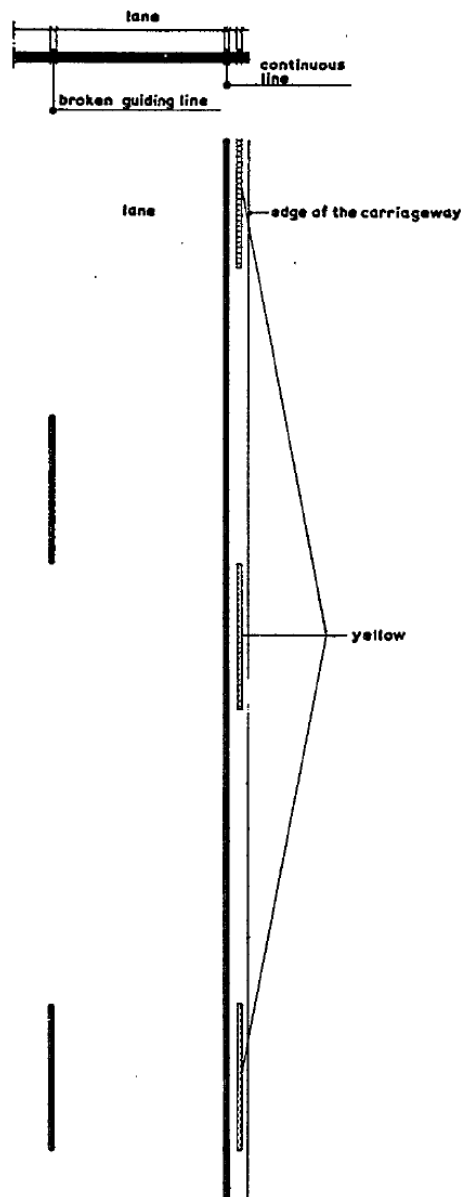
διάγραμμα A-54

Διαγράμμιση με την οποία επιβάλλεται
απαγόρευση της στάθμευσης



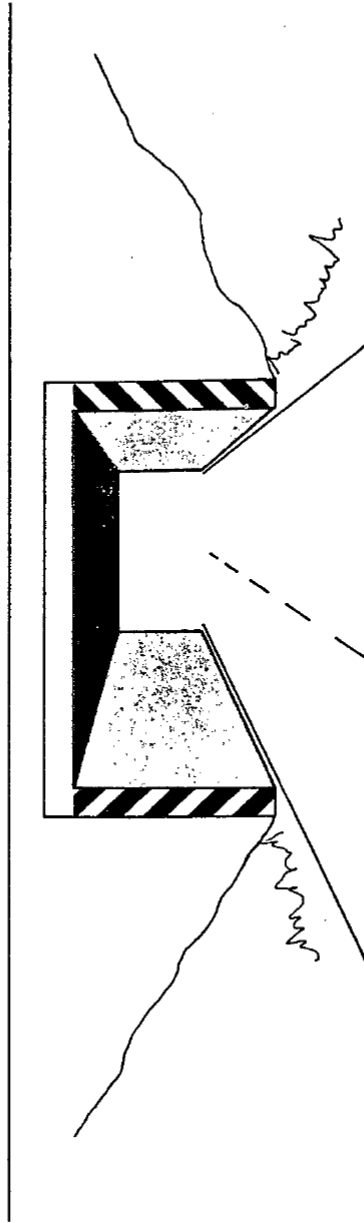
διάγραμμα A-55

Διαγράμμιση με την οποία επιβάλλεται
απαγόρευση της στάθμευσης



διάγραμμα A-56

Διαγράμμιση επί εμποδίου



Διάγραμμα Α-57