

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2015

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 έως 2015 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 έως 2017.
101(Ι) του 2001	
171(Ι) του 2002	
36(Ι) του 2003	
261(Ι) του 2004	
37(Ι) του 2005	
45(Ι) του 2005	
54(Ι) του 2005	
36(Ι) του 2006	
180(Ι) του 2007	
71(Ι) του 2008	
15(Ι) του 2009	
101(Ι) του 2009	
38(Ι) του 2011	
157(Ι) του 2013	
4(Ι) του 2014	
116(Ι) του 2014	
9(Ι) του 2015.	

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της άνω τελείας στο τέλος του ορισμού του όρου «διαστική διαδρομή» με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, μέχρι την 5^η Ιουλίου 2020, τέτοια διαδρομή δεν δύναται να περιλαμβάνει στάση σε αεροδρόμιο προκειμένου για διαδρομή που εξυπηρετείται με τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής.» και

- (β) με την ένθεση, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

“«τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής» σημαίνει διαδρομή για κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για τα αεροδρόμια για την οποία χορηγείται άδεια δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 15Α.”.

Τροποποίηση του 3. Το άρθρο 15 του βασικού νομού τροποποιείται ως ακολούθως:
άρθρου 15 του
βασικού νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα επιβατηγό όχημα δεν χρησιμοποιείται-

(α) για διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών σε τακτικές γραμμές, ή

(β) για διεθνείς ή εσωτερικές οδικές μεταφορές επιβατών σε έκτακτες γραμμές, ή

(γ) για τακτικές γραμμές ειδικής διαδρομής,

εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου ή ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει»· και

- (β) με την προσθήκη στο εδάφιο (3) αυτού, μετά τη λέξη «μια» (πρώτη γραμμή), των λέξεων «ή περισσότερες» και τη διαγραφή των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου αυτού.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη του
νέου
άρθρου 15Α.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 15 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Άδεια τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής. 15Α.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμών, η αρμόδια αρχή χορηγεί, μετά από αίτηση ενδιαφερομένου, σε επιβατηγά οχήματα για τα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 15, άδεια εκτέλεσης τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής για σκοπούς κάλυψης των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για τα αεροδρόμια, τηρουμένων των ακόλουθων όρων και κριτηρίων:

- (α) Κάθε επιβατηγό όχημα μεταφέρει την ομάδα επιβατών που σχηματίζεται από το σημείο αφετηρίας στο τέρμα της διαδρομής:

Νοείται ότι, είναι επιτρεπτό να εκτελούνται μέχρι δύο (2) ενδιάμεσες στάσεις, εφόσον αυτές βρίσκονται εκτός των πόλεων αφετηρίας και τέρματος της διαδρομής και εφόσον οι στάσεις έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή:

Νοείται περαιτέρω ότι, δύο (2) ή περισσότεροι αδειούχοι δύνανται να συνεργάζονται και να συνδυάζουν τις διαδρομές τους για σκοπούς κάλυψης αεροδρομίου που βρίσκεται μετά από δύο (2) πόλεις.

- (β) ο αδειούχος διαθέτει κατάλληλο χώρο και εγκαταστάσεις στο σημείο αφετηρίας του το οποίο-
- (i) στελεχώνεται καθ' όλη τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας.

- (ii) διαθέτει καλυμμένο χώρο υποδοχής στον οποίο τουλάχιστον είκοσι (20) επιβάτες δύνανται να αναμένουν καθήμενοι και
 - (iii) διαθέτει χώρους και εγκαταστάσεις υγιεινής.
- (γ) το σημείο αφετηρίας αδειούχου που λαμβάνει άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής δεν επιτρέπεται να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από το σημείο αφετηρίας άλλου μεταφορέα που κατέχει ήδη άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής:

Νοείται ότι, η απόσταση των πεντακοσίων (500) μέτρων μετριέται σε ακτίνα επί χάρτου.

- (δ) αναφορικά με τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις διατάξεις της παραγράφου (ε) του παρόντος εδαφίου ο αδειούχος διαθέτει, καθ' όλη τη διάρκεια της παροχής της υπηρεσίας,

δύο (2) τουλάχιστον επιβατηγά οχήματα που είναι προσβάσιμα σε άτομα που διακινούνται με αναπηρικό τροχοκάθισμα, σε δε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση ο αδειούχος διαθέτει, καθ' όλη τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας, ένα (1) τουλάχιστον τέτοιο επιβατηγό όχημα·

- (ε) σε σχέση με τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής που διενεργείται για σκοπούς εξυπηρέτησης των πόλεων Λευκωσίας και Λεμεσού για το αεροδρόμιο Λάρνακας, η άδεια που αναφέρεται στο παρόν εδάφιο χορηγείται με έναρξη της ισχύος της άδειας όχι ενωρίτερα από την 1^η Ιανουαρίου 2020, νοουμένου ότι πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:
- (i) Ο αδειούχος εκτελεί καθημερινά κατ' ελάχιστον τριάντα (30) δρομολόγια που καλύπτουν επαρκώς τις ανάγκες όλο το εικοσιτετράωρο, καθ' όλη τη διάρκεια των δώδεκα (12) μηνών κάθε έτους·
 - (ii) η έναρξη των δρομολογίων κάθε αδειούχου αρχίζει το μήνα Ιανουάριο, ανεξάρτητα από την ημερομηνία που του

χορηγείται η άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής·

- (iii) ο αδειούχος έχει στην ιδιοκτησία του τουλάχιστον δώδεκα (12) επιβατηγά οχήματα, τα οποία λαμβάνουν άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής:

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
27.9.2002
23.12.2004
31.6.2006.

Νοείται ότι, αδειούχοι που έχουν λάβει, με βάση τις διατάξεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 24 των περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Κανονισμών, έγκριση, με απόφαση της αρμόδιας αρχής, για να εκτελούν τακτικές γραμμές για σκοπούς εξυπηρέτησης των πόλεων Λευκωσίας και Λεμεσού για το αεροδρόμιο Λάρνακας, θεωρούνται ότι κατέχουν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου άδεια εκτέλεσης τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής για την κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για το αεροδρόμιο Λάρνακας από τις πόλεις της Λευκωσίας

και Λεμεσού, ανάλογα με την περίπτωση, νοουμένου ότι δηλώσουν τα στοιχεία των επιβατηγών οχημάτων που αναφέρονται στις διατάξεις της υποπαραγράφου (iii) της παρούσας παραγράφου και καταβάλουν το προβλεπόμενο ποσό που καθορίζεται στις διατάξεις του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου για κάθε επιβατηγό όχημα:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τους εν λόγω αδειούχους δεν ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 16Α και 16Β, αναφορικά με διαδρομές που εκτελούνται στη βάση της άδειας εκτέλεσης τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής για την κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για το αεροδρόμιο Λάρνακας από τις πόλεις της Λευκωσίας και Λεμεσού, ανάλογα με την περίπτωση.

- (στ) σε σχέση με τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής που διενεργείται για σκοπούς εξυπηρέτησης αεροδρομίων για περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στις διατάξεις της παραγράφου (ε), ο αδειούχος εκτελεί αριθμό δρομολογίων που καλύπτουν επαρκώς τις ανάγκες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, όπως καθορίζεται από την αρμόδια αρχή στη σχετική άδεια, ανάλογα με την περίπτωση.
- (ζ) κάθε αδειούχος ανακοινώνει στο κοινό και κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή το πρόγραμμα δρομολογίων του και το ποσό χρέωσης που ο ίδιος αποφασίζει να χρεώνει για την παροχή της υπηρεσίας για κάθε διαδρομή για την οποία λαμβάνει άδεια:

Νοείται ότι, ο αδειούχος δύναται να τροποποιεί τα δρομολόγια και το ποσό χρέωσης για την παροχή υπηρεσίας, νοουμένου ότι οι τροποποιήσεις ανακοινωθούν στο κοινό και κοινοποιηθούν στην αρμόδια αρχή

τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες προηγουμένως:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο αδειούχος αποφασίζει το ποσό χρέωσης, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 4 και των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
LL55,
28.2.2011,
σελ. 1.

- (η) δεν χορηγείται άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής για διαδρομή με αφετηρία εντός της επαρχίας όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο και τέρμα το ίδιο το αεροδρόμιο, εκτός εάν η απόσταση μεταξύ των δύο αυτών σημείων είναι μεγαλύτερη από σαράντα (40) χιλιόμετρα επί οδού.

(2) Η άδεια είναι πενταετούς διάρκειας και εκδίδεται αφού καταβληθεί το ποσό των εκατό ευρώ (€100,00) για κάθε επιβατηγό όχημα που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει από τους αδειούχους που λαμβάνουν άδεια με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, να εγκαταστήσουν συστήματα τηλεματικής τεχνολογίας μέσω των οποίων να μπορεί να ελέγχει την εκ μέρους των μεταφορέων τήρηση του ανακοινωμένου προγράμματος δρομολογίων που αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (1).

(4) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου -

- (α) «διαδρομή» σημαίνει καθορισμένη τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής που έχει συγκεκριμένη γεωγραφική αρχή, πορεία επί της οδού και τέρμα·
- (β) «δρομολόγιο» σημαίνει συγκεκριμένη μετακίνηση εντός μίας διαδρομής που

έχει προγραμματισμένη χρονική αρχή και τέλος.

(5) Η αρμόδια αρχή δύναται να ανακαλέσει προσωρινά ή μόνιμα τις άδειες που χορηγήθηκαν με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου-

(α) εάν διαπιστώσει ότι δεν τηρείται εκ μέρους του αδειούχου οποιοσδήποτε όρος ή κριτήριο που καθορίζεται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, περιλαμβανομένης και της υποχρέωσης για τήρηση του προγράμματος δρομολογίων, που αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου· ή

(β) εάν διαπιστώσει ότι η χορήγηση των αδειών έχει εξασφαλιστεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους στοιχείου.

(6) Η μη τήρηση από τον αδειούχο ή/και από οποιοδήποτε εργοδοτούμενό του, ανάλογα με την περίπτωση, οποιασδήποτε από τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται, ανεξάρτητα εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης ή εάν συντρέχει περίπτωση ανάκλησης των αδειών με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (5), με διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000,00), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης και, σε περίπτωση συνεχιζόμενης παράβασης, σε περαιτέρω διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000,00) για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(7) Το διοικητικό πρόστιμο που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (6) επιβάλλεται από την αρμόδια αρχή στον αδειούχο ή/και στον εργοδοτούμενό του, ανάλογα με την περίπτωση, με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής.

(8) Η αρμόδια αρχή πριν προβεί στην έκδοση της απόφασής της για ανάκληση άδειας σύμφωνα με τις

διατάξεις του εδαφίου (5) ή για επιβολή διοικητικού προστίμου με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (6), κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεσή της στον αδειούχο ή/και στον εργοδοτούμενό του, ανάλογα με την περίπτωση, και παραθέτει τους λόγους που δικαιολογούν την απόφασή της παραχωρώντας τουλάχιστον δύο (2) εβδομάδες διορία για να υποβληθούν τυχόν παραστάσεις, τις οποίες μελετά πριν εκδώσει την απόφασή της.

(9) Το ποσό του διοικητικού προστίμου που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (6) εισπράττεται από την αρμόδια αρχή εάν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών (75) από της κοινοποίησης της σχετικής απόφασης ή σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης.

(10) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής των κατά τον παρόντα Νόμο επιβαλλομένων διοικητικών προστίμων, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα

και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.».

ΜΚΝ/Κλ.Χ/ΓΧ
23.01.057.127-2016