



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ  
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι**

<b>Αριθμός 4702</b>	<b>Δευτέρα, 6 Μαΐου 2019</b>	<b>411</b>
---------------------	------------------------------	------------

**Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 64(I) του 2019

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2007 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1(I) του 2007  
106(I) του 2007  
83(I) του 2009  
56(I) του 2010  
109(I) του 2011  
82(I) του 2012  
62(I) του 2013  
70(I) του 2013  
93(I) του 2014  
16(I) του 2018  
115(I) του 2018.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμους του 2007 έως (Αρ. 2) του 2018 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμοι του 2007 έως 2019.

Τροποποίηση  
του άρθρου 7  
του βασικού  
νόμου.

2. Το εδάφιο (2) του άρθρου 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελείας αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «Νόμου» ( τρίτη γραμμή), με τελεία και τη διαγραφή από αυτό των επιφυλάξεων που ακολουθούν.

Τροποποίηση  
του Πίνακα του  
βασικού νόμου.

3. Το Μέρος Β του Πίνακα του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο Μέρος Β:

«Μέρος Β  
(Τέλος που καταβάλλεται σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)

Κατηγορία οχήματος	Περιγραφή οχήματος	Παρεχόμενη υπηρεσία	Καθορισμένη αποζημίωση ΙΚΤΕΟ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ)	Ποσό που αποδίδεται στη Δημοκρατία [Άρθρο 7(4)]	Καθορισμένο τέλος €
M1	Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού	Έλεγχος	30	5	35
	Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού	Επανελέγχος	8	2	10
N1	Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Έλεγχος	30	5	35
	Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Επανελέγχος	8	2	10
Κατηγορία οχήματος	Περιγραφή οχήματος	Παρεχόμενη υπηρεσία	Μέγιστη αποζημίωση ΙΚΤΕΟ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ)	Ποσό που αποδίδεται στη Δημοκρατία [Άρθρο 7(4)]	Σύνολο μέγιστου τέλους €
M2	Μικρό Λεωφορείο	Έλεγχος	60	5	65
	Μικρό Λεωφορείο	Επανελέγχος	18	2	20
M3	Μεγάλο Λεωφορείο	Έλεγχος	80	5	85
	Μεγάλο Λεωφορείο	Επανελέγχος	28	2	30
N2 (7.500)	Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά	Έλεγχος	60	5	65
	Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά	Επανελέγχος	18	2	20
N2 (7.500 +) και N3, διαξονικά	Διαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Έλεγχος	60	5	65
	Διαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Επανελέγχος	18	2	20
N2 (7.500 +) και N3, τριαξονικά	Τριαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Έλεγχος	80	5	85
	Τριαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Επανελέγχος	28	2	30

N2 (7.500 +) και N3, πέραν των 3 αξόνων	Φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες	Έλεγχος	90	5	95
	Φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες	Επανέλεγχος	28	2	30
L1e - L7e	Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα	Έλεγχος	20	5	25
	Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα	Επανέλεγχος	8	2	10
O1 και O2	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Έλεγχος	20	5	25
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Επανέλεγχος	8	2	10
O3 και O4 μέχρι 3 άξονες	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες	Έλεγχος	40	5	45
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες	Επανέλεγχος	13	2	15
O3 και O4 με περισσότερους από 3 άξονες	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες	Έλεγχος	50	5	55
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες	Επανέλεγχος	13	2	15
Άλλα	Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ)	Έλεγχος	80	5	85
	Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ)	Επανέλεγχος	28	2	30

Σημ.: Σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του συντελεστή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, τα ποσά που αναγράφονται στην τέταρτη στήλη και έκτη στήλη του πιο πάνω Μέρους Β του Πίνακα αυξάνονται ή μειώνονται ανάλογα.».