

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 139(Ι) του 2022

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ)
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2008 ΚΑΙ 2017

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:		
Συνοπτικός τίτλος. 27(Ι) του 2008 10(Ι) του 2017.	1. Ο παρών νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμους του 2008 και 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμοι του 2008 έως 2022.	
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση όρων.	2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται ως ακολούθως:	
	(α) Με την αντικατάσταση από αυτόν του όρου «Υπουργός», όπου αυτός απαντά, με τον όρο «Υφυπουργός», στον κατάλληλο γραμματικό τύπο· και	
	(β) με την αντικατάσταση από αυτόν των λέξεων «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» και «Διευθυντής», όπου αυτές απαντούν, με τις λέξεις «Υφυπουργείο Ναυτιλίας» και «Γενικός Διευθυντής», αντίστοιχα, στον κατάλληλο γραμματικό τύπο.	
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.	3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:	
	(α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:	
	136(Ι) του 2015 47(Ι) του 2016 35(Ι) του 2019 54(Ι) του 2020 138(Ι) του 2020 208(Ι) του 2020 132(Ι) του 2021.	«Ανώτερη Εκπαίδευση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί της Διασφάλισης και Πιστοποίησης της Ποιότητας της Ανώτερης Εκπαίδευσης και της Ίδρυσης και Λειτουργίας Φορέα για Συναφή Θέματα Νόμου·
		«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Πρόεδρω και τους εξουσιοδοτημένους από αυτόν λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·
		«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από τον Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·
		«ρυμουλκό λιμένα» σημαίνει πλοίο ή σκάφος με συνολική ισχύ μηχανών πρόωσης τουλάχιστον δύο χιλιάδων κιλοβατώραν (2.000 kW), το οποίο χρησιμοποιείται εντός λιμενικής περιοχής με σκοπό να ωθεί ή και να έλκει πλοία που καταπλέουν ή αποπλέουν·

		“σχολή ναυτικής εκπαίδευσης” σημαίνει σχολή ναυτικής εκπαίδευσης η οποία είναι αναγνωρισμένη από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους ΙΧ και η οποία προσφέρει εγκεκριμένα προγράμματα ναυτικής εκπαίδευσης που παρέχουν πιστοποιητικά, όπως καθορίζεται στον Κώδικα STCW:
	67(I) του 1996 15(I) του 1997 67(I) του 1997 10(I) του 1999 193(I) του 2002 45(I) του 2003 25(I) του 2004 221(I) του 2004 198(I) του 2007 89(I) του 2008 88(I) του 2009 1(I) του 2010 53(I) του 2013 36(I) του 2019.	Νοείται ότι, η σχολή δεν αποτελεί σχολή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης δυνάμει των διατάξεων του περί Σχολών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης Νόμου.
	123(I) του 2017.	“Υφυπουργός” σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω ο οποίος διορίζεται δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου.» και
	(β)	με τη διαγραφή του όρου «Υπουργός» και του ορισμού αυτού.
Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.	4.	Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των λέξεων «Αρμόδια Αρχή» (πρώτη γραμμή), με τη φράση «Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη» και με τη διαγραφή της φράσης «είναι ο Υπουργός και οι από τον Υπουργό ειδικά κατά περίπτωση εξουσιοδοτημένοι» (έκτη και έβδομη γραμμή).
Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.	5.	Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο:
		«(3) Υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πλοιάρχου σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 απαιτείται-
	(α)	να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού II/3 της Σύμβασης STCW.
	(β)	να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CERF) και
	(γ)	να έχει πιστοποιητικό ικανότητας χειριστή ραδιοεπικοινωνιών G.M.D.S.S.».
Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.	6.	Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α)	Με την προσθήκη, πριν από την υφιστάμενη παράγραφο (α) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου ως παραγράφου (α) και την αναρίθμηση των υφιστάμενων παραγράφων (α), (β) και (γ) σε παραγράφους (β), (γ) και (δ), αντίστοιχα:
	14(I) του 2017 119(I) του 2019 59(I) του 2022.	«(α) Να πληροί τις πρόνοιες του άρθρου 6 του περί Διεξαγωγής των Παγκύπριων Εξετάσεων Πρόσβασης στα Ανώτερα και Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (AAEI) της Κύπρου και

			Ελλάδας Νόμου, αναφορικά με τους απόφοιτους του λυκειακού κύκλου στη Δημοκρατία ή στο εξωτερικό.» και
		(β)	με την αντικατάσταση στην παράγραφο (γ), ως αυτή αριθμήθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω, της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση «B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)».
Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου.			7. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
		(α)	Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, πριν από την υφιστάμενη παράγραφο (α) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου ως παραγράφου (α), και την αναρίθμηση των υφιστάμενων παραγράφων (α) και (β) σε παραγράφους (β) και (γ), αντίστοιχα:
			«(α) Να πληροί τις διατάξεις του άρθρου 6 του περί Διεξαγωγής των Παγκύπριων Εξετάσεων Πρόσβασης στα Ανώτερα και Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (AAEI) της Κύπρου και Ελλάδας Νόμου, αναφορικά με τους απόφοιτους του λυκειακού κύκλου στη Δημοκρατία ή στο εξωτερικό.»
		(β)	με την αντικατάσταση στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) αυτού, ως αυτή αριθμήθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω, της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση «B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)»· και
		(γ)	με την τροποποίηση του εδαφίου (2) αυτού, ως ακολούθως:
		(i)	Με τη διαγραφή από αυτό της λέξης «αντίστοιχου» (δεύτερη γραμμή)·
		(ii)	με την αντικατάσταση από αυτό της παραγράφου (ε) αυτού, με την ακόλουθη παράγραφο και τη διαγραφή της παραγράφου (στ) αυτού:
			«(ε) έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)»· και
		(iii)	με την αναρίθμηση της υφιστάμενης παραγράφου (η) αυτού, σε παράγραφο (στ).
Τροποποίηση του άρθρου 17Α του βασικού νόμου.			8. Το άρθρο 17Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
		(α)	Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) αυτού της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου» (πρώτη και δεύτερη γραμμή), με τη φράση «B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)»· και
		(β)	με την τροποποίηση του εδαφίου (2) αυτού ως ακολούθως:
		(i)	Με τη διαγραφή από αυτό της λέξης «αντίστοιχου» (δεύτερη γραμμή)·
		(ii)	με την αντικατάσταση της παραγράφου (δ) αυτού, από την ακόλουθη παράγραφο και τη διαγραφή της παραγράφου (ε) αυτού:
			«(δ) έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)»· και
		(iii)	με την αναρίθμηση της υφιστάμενης παραγράφου (στ) αυτού, σε παράγραφο (ε).
Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου.			9. Το εδάφιο (3) του άρθρου 18 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

	(α) Με την αντικατάσταση της λέξης «διπλώματος» (τρίτη γραμμή), με τις λέξεις «πιστοποιητικού ικανότητας» και της φράσης «από χώρες των οποίων τα εν λόγω διπλώματα η Δημοκρατία αναγνωρίζει» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή), με τη φράση «από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά ικανότητας αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία»·
	(β) με την αντικατάσταση στο τέλος αυτού του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:
	«Νοείται ότι, το πιστοποιητικό ικανότητας δεν αποτελεί ακαδημαϊκό ή/και επαγγελματικό προσόν ανώτερης εκπαίδευσης.» και
	(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά από αυτό, των ακόλουθων νέων εδαφίων:
	«(4) Η ισχύς του πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους δεν υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη, αρχής γενομένης από την ημερομηνία που ο υποψήφιος ολοκλήρωσε την εκπαίδευση που απαιτείται από το εδάφιο (1) ή από την ημερομηνία που συμπληρώθηκε η απαιτούμενη υπηρεσία του πιστοποιητικού ικανότητας που αναφέρεται στο εδάφιο (3).
	(5) Για την επανεπικύρωση και επέκταση της ισχύος του πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 44.».
Τροποποίηση του βασικού νόμου με τη διαγραφή του άρθρου 22.	10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με τη διαγραφή του άρθρου 22 αυτού.
Τροποποίηση του άρθρου 23 του βασικού νόμου.	11. Το άρθρο 23 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο:
	«(1) Υποψήφιος προς απόκτηση των αποδεικτικών εγγράφων ή και των πιστοποιητικών επάρκειας που απαιτούνται για την εκτέλεση υπηρεσίας σε πλοίο, όπως αυτή περιγράφεται στους Κανονισμούς των Κεφαλαίων V και VI του Παραρτήματος STCW, πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης των αντίστοιχων Μερών του Κώδικα STCW.».
Τροποποίηση του άρθρου 34 του βασικού νόμου.	12. Το άρθρο 34 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) Με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (2) αυτού του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων επιφυλάξεων:
	«Νοείται ότι τα ρυμουλκά λιμένα, ανεξαρτήτως της σύνθεσης του πληρώματός τους, θεωρούνται ως πλοία εν ενεργεία για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας αξιωματικού μηχανοστασίου:
	Νοείται περαιτέρω ότι, η υπηρεσία που αποκτάται ως μέλος πληρώματος σε ρυμουλκό λιμένα, υπολογίζεται μόνο κατά το ήμισυ για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας.» και
	(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:
	«(5) Στον χρόνο θαλάσσιας υπηρεσίας υπολογίζεται και η πληρωμένη άδεια ναυτικού, όταν αυτή λαμβάνεται μετά την αποδέσμευσή του από το πλοίο, με μέγιστο τις πέντε (5) ημέρες για κάθε μήνα θαλάσσιας υπηρεσίας.».
Τροποποίηση του άρθρου 35 του βασικού νόμου.	13. Το άρθρο 35 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο:
	«(2) Η θαλάσσια υπηρεσία που αποκτάται σε αλλοδαπά πλοία αποδεικνύεται-

	(α)	είτε με βεβαίωση που χορηγείται από την Αρμόδια Αρχή της σημαίας του πλοίου η οποία περιλαμβάνει-
		(i) το όνομα, το είδος και την ολική χωρητικότητα του λιμένα νηολόγησης του πλοίου·
		(ii) το είδος, τον αριθμό και την ιπποδύναμη των μηχανών του πλοίου·
		(iii) το ονοματεπώνυμο του ναυτικού·
		(iv) τις ημερομηνίες και τους λιμένες ναυτολόγησης και απόλυσης·
		(v) το βαθμό ή την ειδικότητα υπό τα οποία υπηρέτησε ο ναυτικός στο πλοίο·
	(β)	είτε με βεβαίωση που χορηγείται από την Αρμόδια Αρχή εντός έξι (6) μηνών από την απόλυση ναυτικού, εφόσον αυτός υποβάλει αποδεικτικά έγγραφα, όπως αυτά εκάστοτε καθορίζονται με εγκύκλιο της Αρμόδιας Αρχής:
		Νοείται ότι, η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία για επιβεβαίωση της θαλάσσιας υπηρεσίας.».
Τροποποίηση του άρθρου 39 του βασικού νόμου.	14.	Το άρθρο 39 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α)	Με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, του ακόλουθου εδαφίου και την αναρίθμηση του υφιστάμενου εδαφίου (2) σε εδάφιο (3):
		«(2) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει τα πιστοποιητικά επάρκειας ή τα αποδεικτικά έγγραφα που απαιτούνται για την εκτέλεση υπηρεσίας σε πλοίο, όπως αυτή περιγράφεται στους Κανονισμούς των Κεφαλαίων V και VI του Παραρτήματος STCW, εφόσον πληρούνται όλες οι προβλεπόμενες στον παρόντα Νόμο προϋποθέσεις και καταβληθεί το καθορισμένο τέλος.» και
	(β)	με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3), ως αυτό αριθμήθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω, του ακόλουθου νέου εδαφίου:
		«(4) Με απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τα εκδιδόμενα δυνάμει των εδαφίων (1), (2), και (3) του παρόντος άρθρου πιστοποιητικά ικανότητας, οι θεωρήσεις τους, τα πιστοποιητικά επάρκειας και τα αποδεικτικά έγγραφα δύναται να εκδίδονται μόνο σε ψηφιακή μορφή.».
Τροποποίηση του άρθρου 45 του βασικού νόμου.	15.	Το άρθρο 45 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού, από το ακόλουθο εδάφιο:
		«(3) Η έρευνα διεξάγεται από δύο (2) επιθεωρητές πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, οι οποίοι ορίζονται από το Γενικό Διευθυντή και υποβάλλουν το πόρισμά τους προς την Αρμόδια Αρχή, η οποία αποφαινεται επί της αίτησης προς επανεξέταση.».
Τροποποίηση του άρθρου 46 του βασικού νόμου.	16.	Το άρθρο 46 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:
		«Νοείται ότι, δεν δικαιούνται να συμμετέχουν στο πιο πάνω πρόγραμμα ναυτικοί που απέκτησαν πιστοποιητικό ικανότητας ανθυποπλοίαρχου ή τρίτου μηχανικού, μετά από σπουδές σε σχολή η οποία δεν αναγνωρίζεται από τη χώρα στην οποία λειτουργεί.».
Τροποποίηση του άρθρου 47 του βασικού νόμου.	17.	Το άρθρο 47 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α)	Με την τροποποίηση του εδαφίου (1) αυτού ως ακολούθως:

		(i) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (δ) αυτού των λέξεων «3 ετών» (πρώτη γραμμή), με τις λέξεις «δεκαοκτώ (18) μηνών» και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης, αφού αντικατασταθεί στο τέλος της εν λόγω παραγράφου το σημείο της άνω τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας:
		«Νοείται ότι, η θαλάσσια υπηρεσία μπορεί να μειωθεί στους δώδεκα (12) μήνες εάν ο υποψήφιος εκτελέσει εξάμηνη υπηρεσία ως δόκιμος κυβερνήτης ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους, υπό προϋποθέσεις που καθορίζει η Αρμόδια Αρχή με εγκύκλιό της.»
		(ii) με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (ε) του εδαφίου (1) αυτού του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων παραγράφων:
		«(στ) να πληροί τις διατάξεις του άρθρου 6 του περί Διεξαγωγής των Παγκύπριων Εξετάσεων Πρόσβασης στα Ανώτερα και Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΑΕΙ) της Κύπρου και Ελλάδας Νόμου, αναφορικά με τους απόφοιτους του λυκειακού κύκλου στη Δημοκρατία ή στο εξωτερικό»
		(ζ) να έχει πιστοποιητικό επάρκειας παροχής ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/4, παράγραφος 1 έως και 3 του Κώδικα STCW:
	139(I) του 2022.	Νοείται ότι, οι κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους το οποίο εκδόθηκε πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικού) Νόμου του 2022, πρέπει να αποκτήσουν το πιστοποιητικό επάρκειας παροχής ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο μέχρι την 31 ^η Δεκεμβρίου 2024.»
		(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού της λέξης «διπλώματος» (τρίτη γραμμή), με τη φράση «πιστοποιητικού ικανότητας» και την αντικατάσταση της φράσης «από χώρες αναγνωρισμένες από αυτή» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή), με τη φράση «από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά ικανότητας αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία» και
		(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:
		«(4) Η ισχύς του πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους δεν υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη, αρχής γενομένης, είτε από την ημερομηνία που ο υποψήφιος ολοκλήρωσε την εκπαίδευση που απαιτείται από τις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) είτε από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού ικανότητας που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (3).
		(5) Για την επανεπικύρωση και επέκταση της ισχύος του πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 44.»
Τροποποίηση του άρθρου 48 του βασικού νόμου.		18. Το άρθρο 48 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (4) αυτού, του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:
		«Νοείται ότι, με απόφαση του Υφυπουργού η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, οι θεωρήσεις δύνανται να εκδίδονται μόνο σε ψηφιακή μορφή.»
Τροποποίηση του άρθρου 50 του βασικού νόμου.		19. Το άρθρο 50 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (2) και (3) αυτού, με τα ακόλουθα εδάφια:

		«(2) Η εκπαίδευση ναυτικών παρέχεται μόνο σε αναγνωρισμένες δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, στις οποίες παρέχονται εκπαιδευτικά προγράμματα εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή.
		(3)(α) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει ερμηνευτικές οδηγίες προς τις αναγνωρισμένες σχολές σε σχέση με τα ακόλουθα:
	(i)	Τη διάρθρωση και το περιεχόμενο των εγκεκριμένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων·
	(ii)	τον απαιτούμενο εξοπλισμό και διδακτικά μέσα·
	(iii)	τις προϋποθέσεις εγγραφής των εκπαιδευόμενων ναυτικών στα προγράμματά τους·
	(iv)	την κατευθυνόμενη πρακτική εκπαίδευσή τους επί του πλοίου· και
	(v)	την αξιολόγηση των εκπαιδευόμενων ναυτικών.
		(β) Η Αρμόδια Αρχή, κατά την κατάρτιση του περιεχομένου των εκπαιδευτικών προγραμμάτων, δύναται να εγκρίνει προγράμματα εκπαίδευσης βάσει προτύπου εγχειριδίου εκπαίδευσης που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Model Course), τα οποία αναφέρονται στη Σύμβαση STCW, στη Σύμβαση SOLAS και στη Σύμβαση MARPOL και να εκδίδει τα ανάλογα πιστοποιητικά.».
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 54B.		20. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 54Α αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:
	«Ποινικό αδίκημα.	54B. Πρόσωπο το οποίο λειτουργεί σχολή ναυτικής εκπαίδευσης άνευ αναγνώρισης από την Αρμόδια Αρχή, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 50, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.».
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 58.		21. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 57 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:
	«Μεταβατική διάταξη. 139(I) του 2022.	58. Οι διατάξεις του άρθρου 54B δεν εφαρμόζονται σε πρόσωπο το οποίο λειτουργεί σχολή ναυτικής εκπαίδευσης για την οποία έχει υποβάλει αίτηση αναγνώρισης και έγκρισης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων από την Αρμόδια Αρχή πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικού) Νόμου του 2022, μέχρις ότου η Αρμόδια Αρχή αποφασίσει επί της εν λόγω αίτησης.».