

Ο περί της Απόσπασης Εργαζομένων στο Πλαίσιο της Παροχής Υπηρεσιών και για συναφή θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 12(Ι) του 2023

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ 2017 ΕΩΣ 2022

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με τη πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 249,
31.7.2020,
σ. 49.

«Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Ιουλίου 2020 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την οδηγία 96/71/ΕΚ και την οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
63(Ι) του 2017
158(Ι) του 2020
158(Ι) του 2022.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Απόσπασης Εργαζομένων στο Πλαίσιο της Παροχής Υπηρεσιών και για συναφή θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Απόσπασης Εργαζομένων στο Πλαίσιο της Παροχής Υπηρεσιών και για συναφή θέματα Νόμους του 2017 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Απόσπασης Εργαζομένων στο Πλαίσιο της Παροχής Υπηρεσιών και για συναφή θέματα Νόμοι του 2017 έως 2023.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «αρμόδιες αρχές στα πλαίσια του συστήματος IMI» με τον ακόλουθο ορισμό:

«“αρμόδιες αρχές στα πλαίσια του συστήματος IMI” σημαίνει:

- (α) το Τμήμα Εργασίας·
- (β) το Τμήμα Εργασιακών Σχέσεων·
- (γ) το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας·
- (δ) το Τμήμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων·
- (ε) το Τμήμα Αρχείου Πληθυσμού και Μετανάστευσης·
- (στ) το Τμήμα Εφόρου Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη·
- (ζ) το Τμήμα Φορολογίας·
- (η) το Τμήμα Οδικών Μεταφορών·

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «αποσπασμένος» με τον ακόλουθο ορισμό:

«“αποσπασμένος” σημαίνει τον εργαζόμενο, περιλαμβανομένου και του εργαζόμενου οδηγού που εκτελεί ενδομεταφορές σύμφωνα με τους Κανονισμούς 1072/2009 και 1073/2009, ο οποίος εργάζεται συνήθως στο έδαφος κράτους μέλους και τον οποίο η επιχείρηση αποσπά προσωρινά στο έδαφος της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 4, για να εκτελέσει την εργασία του για περιορισμένο χρονικό διάστημα·»· και

- (γ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

“διαχειριστής μεταφορών” σημαίνει τον διαχειριστή μεταφορών που ορίζεται στο Άρθρο 4 του Κανονισμού 1071/2009·

“διμερής μεταφορά εμπορευμάτων” σημαίνει μεταφορά εμπορευμάτων, με βάση σύμβαση μεταφοράς, από το κράτος μέλος εγκατάστασης, όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 2, παράγραφος 8 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 στη Δημοκρατία ή από τη Δημοκρατία στο κράτος μέλος εγκατάστασης·

“διμερής μεταφορά επιβατών” σημαίνει μεταφορά υπό διεθνή έκτακτη ή τακτική μεταφορά επιβατών, κατά την έννοια του Κανονισμού 1073/2009, στην περίπτωση που οδηγός προβαίνει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενέργειες:

- (α) Επιβιβάζει επιβάτες στο κράτος μέλος εγκατάστασης και τους αποβιβάζει στη Δημοκρατία·
- (β) επιβιβάζει επιβάτες στη Δημοκρατία και τους αποβιβάζει στο κράτος μέλος εγκατάστασης· ή
- (γ) επιβιβάζει και αποβιβάζει επιβάτες στο κράτος μέλος εγκατάστασης για τους σκοπούς πραγματοποίησης τοπικών εκδρομών στη Δημοκρατία, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1073/2009·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 102, 11.4.2006, σ. 1.
“Κανονισμός 561/2006” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 300, 14.11.2009, σ. 51.
“Κανονισμός 1071/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 300, 14.11.2009, σ. 72.
“Κανονισμός 1072/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 300, 14.11.2009, σ. 88.
“Κανονισμός 1073/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 119, 4.5.2016, σ. 1.
“Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 368, 17.12.1992, σ. 38.
“Οδηγία 92/106/ΕΟΚ” σημαίνει την Οδηγία 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 7^{ης} Δεκεμβρίου 1992 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

“οδηγός” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό 561/2006·».

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(γ) η θέσπιση ειδικών μέτρων ελέγχου των επιχειρήσεων που αποσπούν εργαζόμενους οδηγούς, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 4.».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(3Α) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται στις κατηγορίες εργαζόμενων οδηγών που προβλέπονται στο άρθρο 4Α.» και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(5) Οι εγκατεστημένες σε μη κράτος μέλος επιχειρήσεις μεταφορών δεν τυγχάνουν ευνοϊκότερης μεταχείρισης από τις επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε κράτος μέλος έστω και εάν εκτελούν μεταφορές βάσει διμερών ή πολυμερών συμφωνιών οι οποίες χορηγούν πρόσβαση στην ενωσιακή αγορά ή σε μέρη της αγοράς αυτής.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 4Α.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 4, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Εξαιρέσεις εργαζόμενων οδηγών.

4Α. Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται-

- (α)(i) σε εργαζόμενο οδηγό που εκτελεί διμερείς μεταφορές εμπορευμάτων, με την προϋπόθεση ότι καταγράφει χειροκίνητα τα δεδομένα διέλευσης των συνόρων, δυνάμει της παραγράφου 7 του Αρθρου 34 του Κανονισμού 165/2014·
- (ii) σε περίπτωση που επιπλέον της προβλεπόμενης στην υποπαραγράφο (i) διμερούς μεταφοράς, ο οδηγός εκτελεί δραστηριότητα φόρτωσης και/ή εκφόρτωσης στα κράτη μέλη ή στα μη κράτη μέλη που διασχίζει, υπό τον όρο ότι ο οδηγός δεν φορτώνει εμπορεύματα και δεν τα εκφορτώνει στο ίδιο κράτος μέλος·
- (iii) σε περίπτωση που διμερής μεταφορά που ξεκινά από το κράτος μέλος εγκατάστασης, στη διάρκεια της οποίας δεν εκτελείται επιπλέον δραστηριότητα, ακολουθείται από διμερή μεταφορά στο κράτος μέλος εγκατάστασης:

Νοείται ότι, η εξαίρεση για επιπλέον δραστηριότητες που ορίζονται στην υποπαραγράφο (ii) ισχύει για μέγιστο αριθμό δύο (2) επιπλέον δραστηριοτήτων φόρτωσης και/ή εκφόρτωσης, υπό τους όρους που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (ii):

Νοείται περαιτέρω ότι, οι εξαιρέσεις για επιπλέον δραστηριότητες που ορίζονται στις υποπαραγράφους (ii) και (iii) εφαρμόζονται αποκλειστικά μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία οι ευφυείς ταχογράφοι που είναι συμβατοί με την απαίτηση καταγραφής διελεύσεων των συνόρων και συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 8 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, απαιτείται να τοποθετηθούν στα οχήματα για τα οποία εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά σε κράτος μέλος, όπως ορίζεται στο Άρθρο 8 παράγραφος 1 τέταρτο εδάφιο του εν λόγω Κανονισμού:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, μετά την παρέλευση της ως άνω ημερομηνίας οι εξαιρέσεις για επιπλέον δραστηριότητες που ορίζονται στις υποπαραγράφους (ii) και (iii) εφαρμόζονται αποκλειστικά για τους οδηγούς που χρησιμοποιούν οχήματα εφοδιασμένα με ευφυείς ταχογράφους, όπως προβλέπεται στα Άρθρα 8, 9 και 10 του εν λόγω Κανονισμού.

- (β)(i) σε εργαζόμενο οδηγό που εκτελεί διμερείς μεταφορές επιβατών, με την προϋπόθεση ότι καταγράφει χειροκίνητα τα δεδομένα διέλευσης των συνόρων, δυνάμει της παραγράφου 7 του Άρθρου 34 του Κανονισμού 165/2014·
- (ii) η προβλεπόμενη στην υποπαραγράφο (i) εξαίρεση για τις διμερείς μεταφορές επιβατών εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που επιπλέον της διμερούς μεταφοράς, ο οδηγός επιβιβάζει επιβάτες μία φορά ή/και αποβιβάζει επιβάτες μία φορά σε κράτη μέλη ή μη κράτη μέλη από τα οποία διέρχεται ο οδηγός, υπό τον όρο ότι ο οδηγός δεν παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών μεταξύ δύο σημείων εντός του κράτους μέλους διέλευσης:

Νοείται ότι, οι διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου εφαρμόζονται και για το ταξίδι της επιστροφής:

- (iii) η προβλεπόμενη στην υποπαραγράφο (ii) εξαίρεση για επιπλέον δραστηριότητες εφαρμόζεται αποκλειστικά μέχρι την ημερομηνία από την οποία οι ευφυείς ταχογράφοι που είναι συμβατοί με την απαίτηση καταγραφής διελεύσεων των συνόρων και συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 8 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του Κανονισμού 165/2014, απαιτείται να τοποθετηθούν στα οχήματα για τα οποία εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά σε κράτος μέλος, όπως ορίζεται στο άρθρο 8, παράγραφος 1, τέταρτο εδάφιο του εν λόγω Κανονισμού:

Νοείται ότι, μετά την παρέλευση της ως άνω ημερομηνίας η προβλεπόμενη στην υποπαραγράφο (ii) εξαίρεση για επιπλέον δραστηριότητες ισχύει αποκλειστικά για τους οδηγούς που χρησιμοποιούν οχήματα εφοδιασμένα με ευφυείς ταχογράφους, όπως προβλέπεται στα Άρθρα 8, 9 και 10 του εν λόγω Κανονισμού.

- (γ) σε εργαζόμενο οδηγό που διέρχεται από το έδαφος κράτους μέλους, χωρίς να προβαίνει σε φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευμάτων και επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.
- (δ) σε εργαζόμενο οδηγό που εκτελεί την αρχική ή τελική οδική διαδρομή μιας συνδυασμένης μεταφοράς, όπως ορίζεται στην Οδηγία 92/106/ΕΟΚ, εάν η οδική διαδρομή από μόνη της συνίσταται σε διμερείς μεταφορές όπως προβλέπεται στην παράγραφο (α).».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (5), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(6) Για σκοπούς εφαρμογής της παραγράφου (α) του εδαφίου (1), η απόσπαση εργαζόμενου οδηγού δυνάμει της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 4 θεωρείται ότι τερματίζεται όταν ο οδηγός εγκαταλείπει το έδαφος της Δημοκρατίας κατά την εκτέλεση διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών:

Νοείται ότι, η εν λόγω περίοδος απόσπασης δεν επιτρέπεται να σωρεύεται με προηγούμενες περιόδους απόσπασης στο πλαίσιο τέτοιων διεθνών μεταφορών που πραγματοποιούνται από τον ίδιο οδηγό ή από άλλο οδηγό τον οποίο αντικαθιστά.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 11Α.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 11, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Μέτρα ελέγχου για τις οδικές μεταφορές.

11Α.-(1) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του άρθρου 11, επιχείρηση που αποσπά εργαζόμενους οδηγούς δυνάμει της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 4-

(α) υποβάλλει δήλωση απόσπασης στην Αρμόδια Αρχή το αργότερο κατά την έναρξη της απόσπασης, χρησιμοποιώντας τυποποιημένο πολύγλωσσο έντυπο της δημόσιας διασύνδεσης που συνδέεται με το Σύστημα Πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά («IMI») και η εν λόγω δήλωση απόσπασης περιλαμβάνει τις πιο κάτω πληροφορίες:

- (i) Την ταυτότητα της επιχείρησης που αποσπά εργαζόμενους οδηγούς δυνάμει της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 4, τουλάχιστον με τη μορφή του αριθμού της κοινοτικής άδειας, εφόσον ο αριθμός αυτός είναι διαθέσιμος·
- (ii) τα στοιχεία επικοινωνίας του διαχειριστή μεταφορών ή άλλου αρμόδιου επικοινωνίας στο κράτος μέλος εγκατάστασης που λειτουργούν ως σύνδεσμοι με την Αρμόδια Αρχή και αποστέλλουν και λαμβάνουν έγγραφα ή ειδοποιήσεις·
- (iii) την ταυτότητα, τη διεύθυνση κατοικίας και τον αριθμό της άδειας οδήγησης του οδηγού·
- (iv) την ημερομηνία έναρξης της σύμβασης εργασίας του οδηγού και το εφαρμοστέο σε αυτήν δίκαιο·
- (v) την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης και τερματισμού της απόσπασης·
- (vi) τις πινακίδες κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων·
- (vii) το είδος των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς και ειδικότερα εάν πρόκειται για μεταφορά εμπορευμάτων, μεταφορά επιβατών, διεθνείς μεταφορές ή ενδομεταφορές·

(β) εξασφαλίζει ότι ο οδηγός έχει στη διάθεσή του σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή όταν του ζητείται καθ' οδόν-

- (i) αντίγραφο της δήλωσης απόσπασης που υποβλήθηκε μέσω του IMI·
- (ii) αποδείξεις ως προς τις μεταφορές που λαμβάνουν χώρα στη Δημοκρατία, όπως ηλεκτρονική φορτωτική (e-CMR) ή τις αποδείξεις που αναφέρονται στο Άρθρο 8 παράγραφος (3) του Κανονισμού 1072/2009·
- (iii) τις καταγραφές του ταχογράφου και ιδίως τα σύμβολα της χώρας των κρατών μελών στα οποία ο οδηγός υπήρξε παρών κατά την εκτέλεση διεθνών οδικών μεταφορών ή ενδομεταφορών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις καταγραφής και τήρησης αρχείων βάσει των Κανονισμών 561/2006 και 165/2014:

Νοείται ότι, τα στοιχεία που προβλέπονται στις υπο-παραγράφους (i), (ii) και (iii) αποτελούν και υποχρέωση του οδηγού να τα διατηρεί και να τα διαθέτει, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, όταν του ζητείται καθ' οδόν·

100(I) του 2000
12(I) του 2007.

(γ) αποστέλλει μέσω της συνδεδεμένης στο IMI δημόσιας διασύνδεσης, μετά την περίοδο της απόσπασης και κατόπιν άμεσου αιτήματος της Αρμόδιας Αρχής, όπου πραγματοποιήθηκε η απόσπαση, αντίγραφα των εγγράφων που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (ii) και (iii) της παραγράφου (β), καθώς και έγγραφα σχετικά με την αμοιβή των οδηγών για την περίοδο της απόσπασης, τη σύμβαση εργασίας ή ισοδύναμο έγγραφο κατά την έννοια του άρθρου 5 του περί Ενημέρωσης του Εργοδοτούμενου από τον Εργοδότη για τους Όρους που διέπουν τη Σύμβαση ή τη Σχέση Εργασίας Νόμου, τα δελτία καταγραφής χρόνου που αφορούν την εργασία του οδηγού και τις αποδείξεις πληρωμής·

(δ) εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί της λαμβάνουν γνώση σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(2) Οι αναφερόμενες στο εδάφιο (1) επιχειρήσεις αποστέλλουν τα έγγραφα τεκμηρίωσης μέσω της συνδεδεμένης στο IMI δημόσιας διασύνδεσης εντός οκτώ (8) εβδομάδων από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος:

Νοείται ότι, εάν η επιχείρηση δεν υποβάλει την απαιτούμενη τεκμηρίωση εντός της προβλεπόμενης χρονικής περιόδου, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να ζητήσει, μέσω του IMI, συνδρομή από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης, σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 και, σε περίπτωση που υποβάλλεται ένα τέτοιο αίτημα αμοιβαίας συνδρομής, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης της επιχείρησης έχουν πρόσβαση στη δήλωση απόσπασης και σε άλλες σχετικές πληροφορίες που έχει υποβάλει η επιχείρηση μέσω της συνδεδεμένης στο IMI δημόσιας διασύνδεσης.

(3) Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης εξασφαλίζουν ότι τα έγγραφα που ζητά η Αρμόδια Αρχή στην οποία πραγματοποιήθηκε η απόσπαση παρέχονται μέσω του IMI εντός εικοσιπέντε (25) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος αμοιβαίας συνδρομής.

(4) Για σκοπούς εξακρίβωσης κατά πόσο οι οδηγοί θεωρούνται αποσπασμένοι, σύμφωνα με τις παραγράφους (α) και (β) του άρθρου 4Α ο οδηγός τηρεί και διαθέτει, όταν του ζητείται σε καθ' οδόν έλεγχο, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, τις αποδείξεις σχετικά με τη σχετική διεθνή μεταφορά, όπως η ηλεκτρονική φορτωτική (e-CMR) ή τις αποδείξεις που αναφέρονται στο Άρθρο 8 παράγραφος 3 του Κανονισμού 1072/2009, καθώς και τις καταγραφές του ταχογράφου όπως αναφέρεται στην υποπαραγράφο (iii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1).

(5) Η Αρμόδια Αρχή αποφεύγει άσκοπες καθυστερήσεις κατά την υλοποίηση των μέτρων ελέγχου, οι οποίες δυνατόν να έχουν επιπτώσεις κατά τις ημερομηνίες απόσπασης.

(6) Η Αρμόδια Αρχή μαζί με τις άλλες αρμόδιες αρχές στο πλαίσιο του συστήματος IMI στο έδαφος της Δημοκρατίας συνεργάζονται στενά με τις άλλες αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και παρέχουν αμοιβαία βοήθεια και όλες τις συναφείς πληροφορίες, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του παρόντος Νόμου και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009.

(7) Για τους σκοπούς ελέγχου, η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να διατηρεί ενημερωμένες στη δημόσια διασύνδεση που είναι συνδεδεμένη στο IMI τις δηλώσεις απόσπασης που αναφέρονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1).

(8) Η Αρμόδια Αρχή παρέχει στους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους, μέσω του IMI ή με άλλο μέσο που αποφασίζει η ίδια, τις σχετικές πληροφορίες που είναι διαθέσιμες στο IMI στον βαθμό που απαιτείται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο και τις εθνικές πρακτικές, υπό την προϋπόθεση ότι-

(α) οι πληροφορίες αφορούν απόσπαση στο έδαφος της Δημοκρατίας·

(β) οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την επιβολή των κανόνων περί απόσπασης· και

(γ) κάθε επεξεργασία δεδομένων διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.».

Τροποποίηση
του άρθρου 14
του βασικού
νόμου.

8. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(1Α) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες για τους όρους και τις συνθήκες απασχόλησης που αναφέρονται στο άρθρο 7 διατίθενται με προσιτό και διαφανή τρόπο στις επιχειρήσεις μεταφορών από άλλα κράτη μέλη και στους αποσπασμένους οδηγούς:

Νοείται ότι, οι σχετικές πληροφορίες καλύπτουν ειδικότερα, τα συστατικά στοιχεία αποδοχών που καθίστανται υποχρεωτικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, περιλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συλλογικών συμβάσεων που ισχύουν γενικά για παρόμοιες επιχειρήσεις στη σχετική γεωγραφική περιοχή.».

Τροποποίηση
του άρθρου 20
του βασικού
νόμου.

9. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(3) Οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι συμμόρφωσης των επιχειρήσεων μεταφορών εστιάζονται στις επιχειρήσεις υψηλής επικινδυνότητας, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις Κανονισμών.».

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
21.04.2011
12.05.2017.

Τροποποίηση
του άρθρου 34
του βασικού
νόμου.

10. Το άρθρο 34 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αρίθμηση του υφιστάμενου κειμένου σε εδάφιο (1) και την προσθήκη, αμέσως μετά, του ακόλουθου εδαφίου:

«(2) Αποστολέας, πράκτορας μεταφορών, εργολάβος και υπεργολάβος, σε περίπτωση που γνώριζε ή δεδομένων όλων των σχετικών περιστάσεων όφειλε να γνωρίζει, ότι στις υπηρεσίες μεταφορών που ανέθεσαν υπήρξε παράβαση ή παράλειψη συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 11Α είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.».