

Ο περί Χαρτοσήμων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 77(Ι) του 2023

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΧΑΡΤΟΣΗΜΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 2022

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

19 του 1963
21 του 1967
36 του 1968
17 του 1969
26 του 1971
38 του 1972
79 του 1977
29 του 1980
8 του 1984
160 του 1991
60(Ι) του 1992
68(Ι) του 1994
1(Ι) του 1995
9(Ι) του 1998
121(Ι) του 2002
222(Ι) του 2002
179(Ι) του 2004
209(Ι) του 2004
130(Ι) του 2007
152(Ι) του 2007
173(Ι) του 2012
92(Ι) του 2015
211(Ι) του 2015
136(Ι) του 2017
99(Ι) του 2018
26(Ι) του 2019
154(Ι) του 2019
183(Ι) του 2020
179(Ι) του 2021
200(Ι) του 2022.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Χαρτοσήμων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Χαρτοσήμων Νόμους του 1963 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Χαρτοσήμων Νόμοι του 1963 έως 2023.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014
72(Ι) του 2015
108(Ι) του 2019
106(Ι) του 2020.

“αεροσκάφος” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο και δύναται να ερμηνεύεται, ανάλογα με την περίπτωση, ως το πλαίσιο του αεροσκάφους (airframe) μαζί με τους κινητήρες, είτε είναι εγκατεστημένοι είτε όχι στο πλαίσιο του αεροσκάφους, τη βοηθητική μονάδα ισχύος (auxiliary power unit), τα αρχεία του αεροσκάφους, όλα τα μέρη, τα ανταλλακτικά, τον βοηθητικό εξοπλισμό ή τα εξαρτήματα αυτού·

11(ΙΙΙ) του 2022. “αντικείμενα αεροσκάφους” σημαίνει τα πλαίσια και τους κινητήρες αεροσκάφους, όπως ορίζονται στον περί του Πρωτοκόλλου της Σύμβασης για τις Διεθνείς Εμπράγματα Ασφάλειας επί Κινητού Εξοπλισμού για θέματα που αφορούν ειδικά τον εξοπλισμό αεροσκαφών (Κυρωτικό) Νόμο·».

3. Το Πρώτο Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (στ) των εξαιρέσεων του σημείου Β, του στοιχείου 3, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(ζ) Σύμβαση υποθήκης και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο αφορά στην υποθήκη αεροσκάφους εγγεγραμμένου στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών ή μεριδίου ή αντικειμένων ή οποιοδήποτε άλλου συμφέροντος επί αυτού, περιλαμβανομένων-

(i) οποιασδήποτε σύμβασης δανείου ή εγγύησης ή άλλου εγγράφου το οποίο δημιουργεί συμβατικές υποχρεώσεις, οι οποίες εξασφαλίζονται με υποθήκη αεροσκάφους εγγεγραμμένου στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών, καθώς και οποιασδήποτε τροποποίησης ή συμπλήρωσης τέτοιας σύμβασης εγγύησης ή εγγράφου·

(ii) οποιοδήποτε έγγραφο το οποίο δημιουργεί επιβάρυνση, ενέχυρο ή άλλου είδους εξασφάλιση πληρωμής χρέους ή εκπλήρωση υπόσχεσης που απαιτείται να υπογραφεί σύμφωνα με τους όρους σύμβασης δανείου ή εγγύησης ή άλλου εγγράφου που αναφέρεται στο σημείο (i), καθώς και οποιασδήποτε τροποποίησης τέτοιου εγγράφου.

(η) Πωλητήριο έγγραφο και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο αφορά στην αγορά αεροσκάφους εγγεγραμμένου στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών ή μεριδίου ή αντικειμένων ή οποιοδήποτε άλλου συμφέροντος επί αυτού, καθώς και οποιοδήποτε τέτοιο έγγραφο αφορά στην πώληση και συμβατική μεταβίβαση αεροσκάφους εγγεγραμμένου στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών ή μεριδίου ή αντικειμένων ή άλλου συμφέροντος επί αυτού.»· και

(β) με την προσθήκη στο στοιχείο 4, αμέσως μετά τη φράση «Όπως στις μισθώσεις (Στοιχείο 17).», του ακόλουθου κειμένου:

«Εξαιρείται:

Σύμβαση Μίσθωσης αεροσκάφους εγγεγραμμένου στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών ή αεροσκάφους το οποίο εγγράφεται δυνάμει αυτής στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών εντός της περιόδου που δεν υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Μίσθωσης, καθώς και εγγύηση η οποία συνδέεται με τη Σύμβαση Μίσθωσης.».