



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι**

Αριθμός 5024	Παρασκευή, 3 Ιανουαρίου 2025	1
---------------------	-------------------------------------	----------

Ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 1(I) του 2025

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 151,
14.6.2018,
σ. 1.

ΕΠΕΙΔΗ, η αρμόδια αρχή, κατ' εφαρμογή των άρθρων 51 και 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, για να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται τα αναγκαία περιοριστικά μέτρα από τους ιδιοκτήτες οχημάτων, διανομείς, κατασκευαστές, αντιπροσώπους των κατασκευαστών και εισαγωγείς, ώστε να ανακαλούνται μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία φέρουν ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα για σκοπούς προστασίας της οδικής ασφάλειας και της δημόσιας υγείας,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, η αρμόδια αρχή, κατ' εφαρμογή ειδικότερα της παραγράφου 3 του άρθρου 52 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, έχει λόγους να πιστεύει ότι η προστασία του δημοσίου συμφέροντος επιβάλλει τη λήψη άμεσων διορθωτικών μέτρων, ώστε να εμποδιστεί η θέση σε κυκλοφορία οχημάτων που φέρουν ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα,

Για όλους τους πιο πάνω λόγους, η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
61(I) του 2005
45(I) του 2010.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμοι του 2005 έως 2024.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

41(I) του 2004
85(I) του 2009
22(I) του 2010.

«ανάκληση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο άρθρο 2 του περί της Γενικής Ασφάλειας των Προϊόντων Νόμου·

“διανομέας” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

“εισαγωγέας” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 60, 2.3.2013, σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων”·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 60, 2.3.2013, σ. 52.

“Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων”·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 151, 14.6.2018, σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ”·».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 7Α.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 7, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ανάκληση μηχανοκίνητου οχήματος.

7Α.-(1)(α) Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε Νόμου ή Κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει αυτού πρόσωπο, το οποίο προβαίνει σε εγγραφή ή/και μεταβίβαση οποιουδήποτε καινούργιου ή μεταχειρισμένου μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M, N και O προσκομίζει ενώπιον της αρμόδιας αρχής ή υπηρεσίας βεβαίωση την οποία λαμβάνει από τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, ο τύπος της οποίας καθορίζεται με διάταγμα το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στην οποία βεβαιώνεται ότι το όχημα δεν υπόκειται σε ανάκληση και ότι ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή έχει περιλάβει το εν λόγω όχημα στη βάση δεδομένων του, ώστε να ενημερώνει τον ιδιοκτήτη του οχήματος για μελλοντικές ανακλήσεις:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης, λόγω του ότι δεν κατέστη δυνατόν να εξευρεθούν πληροφορίες για την ύπαρξη τυχόν ελαττωματικού ή ακατάλληλου εξαρτήματος είτε γιατί δεν υπάρχει κατασκευαστής είτε γιατί δεν υπάρχει γνωστή διαδικασία ανακλήσεων, ο Υπουργός καθορίζει με διάταγμα του το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας τη διαδικασία εξαίρεσης από την υποχρέωση προσκόμισης της εν λόγω βεβαίωσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει διανομέας ή αντιπρόσωπος του κατασκευαστή στη Δημοκρατία, το πρόσωπο το οποίο εισήγαγε το όχημα στη Δημοκρατία ή ο ιδιοκτήτης του

οχήματος προσκομίζει στην αρμόδια αρχή ή υπηρεσία δήλωση, της οποίας ο τύπος και το περιεχόμενο καθορίζεται από την αρμόδια αρχή.

(β) Σε περίπτωση κατά την οποία δεν εντοπιστεί ανάκληση, η προβλεπόμενη στην παράγραφο (α) βεβαίωση παρέχεται από τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που ζητήθηκε από το ενδιαφερόμενο πρόσωπο και ισχύει για περίοδο τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία την οποία φέρει η βεβαίωση:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα υπόκειται σε ανάκληση, ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή δεν εκδίδει τη βεβαίωση και ενημερώνει αιτιολογώντας γραπτώς το ενδιαφερόμενο πρόσωπο περί τούτου.

(γ) Την ευθύνη λήψης οποιωνδήποτε διορθωτικών μέτρων αναφορικά με την ανάκληση η οποία εκδίδεται από τον κατασκευαστή πριν από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος φέρει ο εισαγωγέας του εν λόγω οχήματος.

(2)(α) Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε Νόμου ή Κανονισμών οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει αυτού, κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο μηχανοκίνητων οχημάτων κατηγορίας M, N και O για έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, το όχημα ελέγχεται επιπρόσθετα κατά πόσο υπόκειται ή όχι σε ανάκληση η οποία αφορά ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα είτε μέσω της προσκόμισης της προβλεπόμενης στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) βεβαίωσης είτε μέσω του μηχανογραφικού συστήματος της αρμόδιας αρχής.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005

24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018
25.5.2018
26.10.2018
30.11.2018
23.7.2019
14.8.2020
24.6.2022
24.6.2022
29.7.2022
2.12.2022
9.12.2022.

(β) Σε περίπτωση κατά την οποία, κατά τον προβλεπόμενο στην παράγραφο (α) περιοδικό τεχνικό έλεγχο, διαπιστωθεί ότι το όχημα υπόκειται σε ανάκληση η οποία αφορά ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα ακολουθείται η διαδικασία η οποία καθορίζεται σε διάταγμα το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12Α.

(3) Σε περίπτωση κατά την οποία όχημα υπόκειται σε ανάκληση για ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα-

- (α) ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή ενημερώνει την αρμόδια αρχή αναφορικά με όχημα το οποίο υπόκειται σε ανάκληση και διαβιβάζει σε αυτή όλα τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αφορούν την ανάκληση, περιλαμβανομένων-
- (i) του αριθμού, του τίτλου και της περιγραφής της ανάκλησης·
 - (ii) της περιγραφής της επικινδυνότητας της ανάκλησης·
 - (iii) του αριθμού πλαισίου ή/και αριθμού εγγραφής του επηρεαζόμενου οχήματος· και
 - (iv) τα διορθωτικά μέτρα τα οποία πρέπει να ληφθούν από τον ιδιοκτήτη του οχήματος·
- (β) ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή ενημερώνει τον ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος ότι το όχημά του υπόκειται σε ανάκληση για ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα·
- (γ) τηρουμένων των διατάξεων του περί της Γενικής Ασφάλειας των Προϊόντων Νόμου, σε περίπτωση κατά την οποία γνωστοποιηθεί δυνάμει της παραγράφου (α) ανάκληση στην αρμόδια αρχή για ελαττωματικό ή ακατάλληλο εξάρτημα, η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως τον ιδιοκτήτη του οχήματος, ο οποίος καλείται να προβεί μέσω του διανομέα ή του αντιπροσώπου του κατασκευαστή σε διορθωτικά μέτρα, σύμφωνα με τη διαδικασία η οποία καθορίζεται σε διάταγμα, το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12Α·
- (δ) ο διανομέας ή ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή ή ο εισαγωγέας ενημερώνουν την αρμόδια αρχή μέσω του μηχανογραφικού συστήματος για κάθε αντικατάσταση που έγινε ελαττωματικού ή ακατάλληλου εξαρτήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή·
- (ε) κάθε διανομέας ή αντιπρόσωπος του κατασκευαστή αποστέλλει στην αρμόδια αρχή σε εξαμηνιαία βάση ενημέρωση για τις ανακλήσεις.

(4) Η αρμόδια αρχή ζητά από τους διανομείς, εισαγωγείς και αντιπρόσωπους του κατασκευαστή, ανά πάσα στιγμή, ενημέρωση για τις εκκρεμούσες ανακλήσεις εγγεγραμμένων οχημάτων.

(5) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει διάταγμα, στο οποίο καθορίζεται συγκεκριμένη διαδικασία ανάκλησης για τα καινούργια ή μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας L και T, όπως αυτά καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

(6) Η ευθύνη των κατασκευαστών, των αντιπροσώπων του κατασκευαστή, του διανομέα και του εισαγωγέα, όπως αυτή καθορίζεται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, δεν επηρεάζεται καθ' οποιοδήποτε τρόπο.

(7) Πρόσωπο, το οποίο ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(8) Για σκοπούς του παρόντος άρθρου-

“αντιπρόσωπος του κατασκευαστή” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858· και

“κατασκευαστής” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη
του νέου
άρθρου 12Α.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 12, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Έκδοση διατάγματος
σε περίπτωση
ανάκλησης
μηχανοκίνητου
οχήματος.

12Α. Ο Υπουργός με διάταγμά του, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τη διαδικασία ανάκλησης, τη χρονική περίοδο λήψης διορθωτικών μέτρων και την αναστολή πιστοποιητικού καταλληλότητας σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα διορθωτικά μέτρα καθώς και σε περίπτωση ανάκλησης η οποία σύμφωνα με τον διανομέα ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο για τη δημόσια υγεία και την ασφάλεια:

Νοείται ότι, ο Υπουργός εκδίδει για πρώτη φορά το πιο πάνω διάταγμα στις 3 Φεβρουαρίου 2025.».

Έναρξη
της ισχύος
του παρόντος
Νόμου.

5. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ την 31^η Ιανουαρίου 2025.